

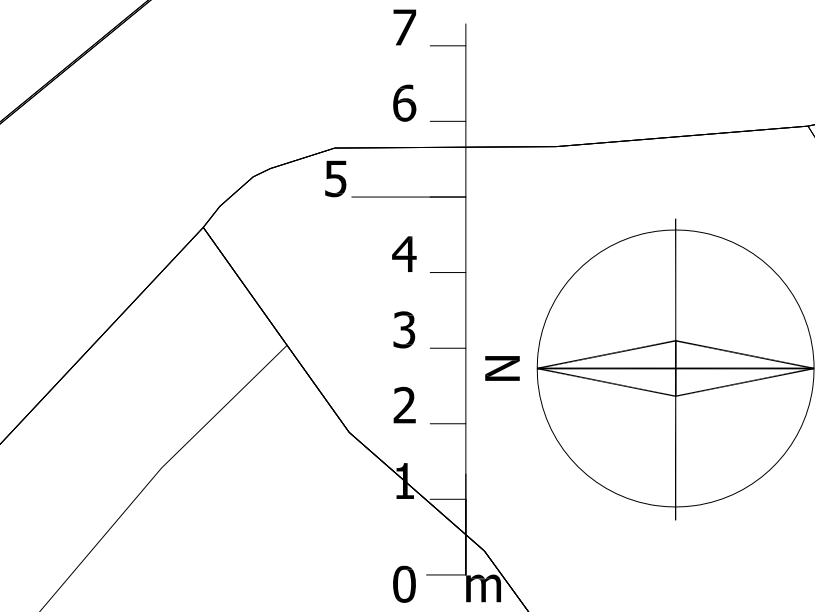
ACTUACIÓN 2
ZONAS DE INTEGRACIÓN : PLATAFORMA ÚNICA

LEYENDA TRABAJOS PREVIOS, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

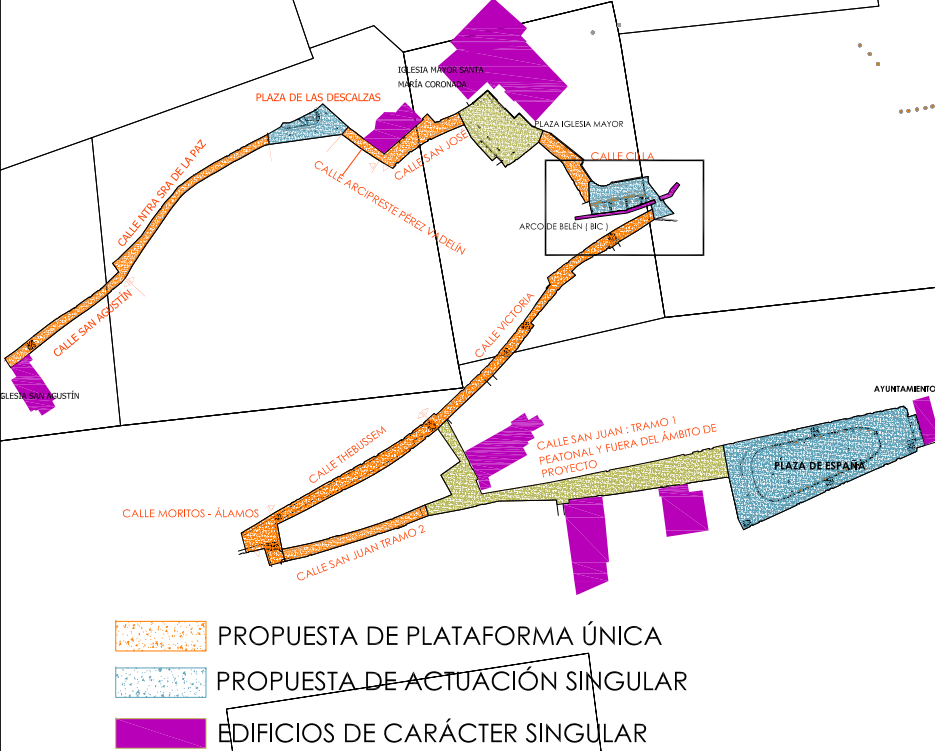
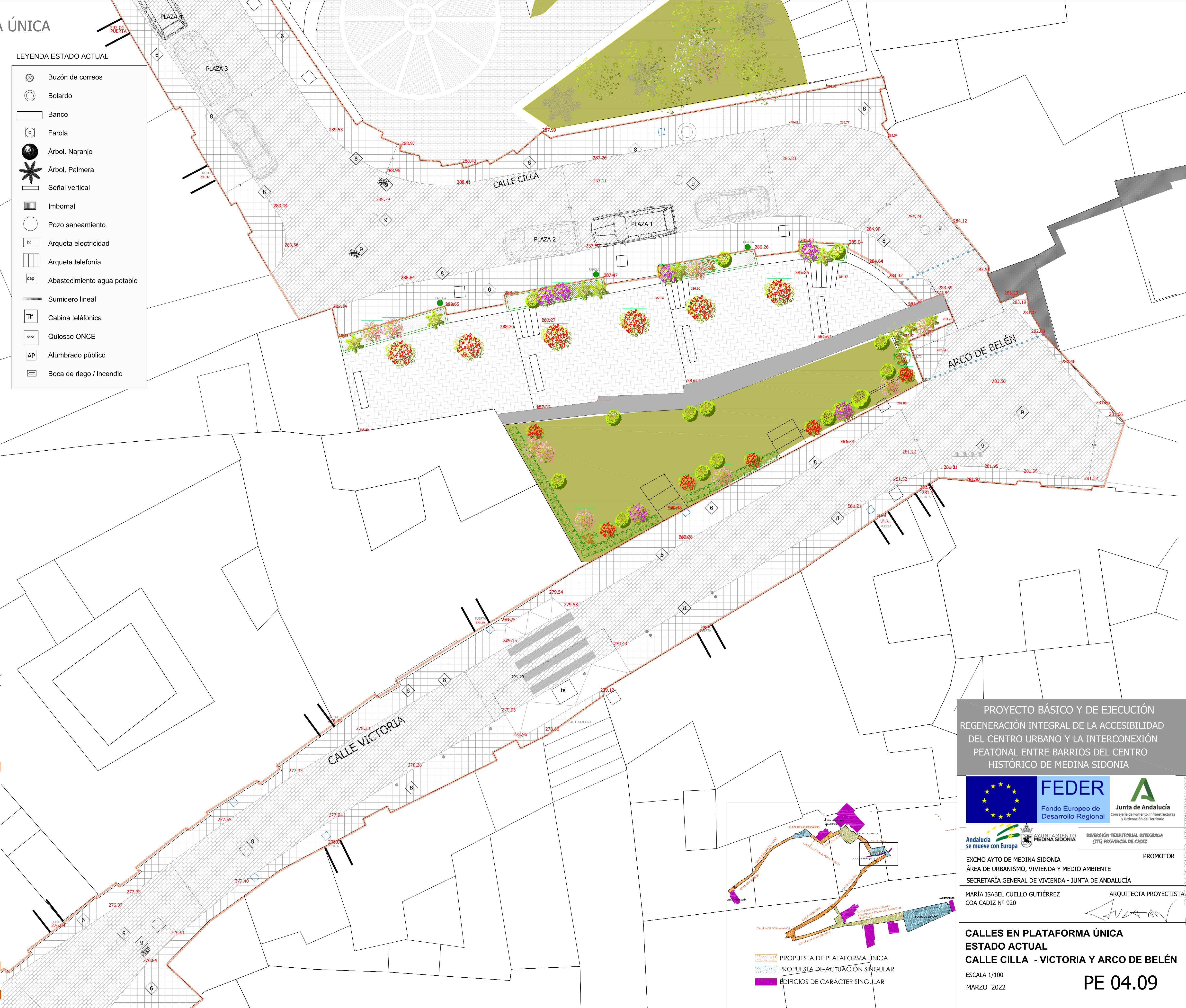
- 1 Retirada de señalización a almacén municipal
- 2 Retirada de mobiliario urbano a almacén municipal
- 3 Retirada de árbol a vivero provincial
- 4 Retirada de farolas a almacén municipal
- 5 Demolición de bordillo de acerado
- 6 Demolición de solería de baldosa prefabricada
- 7 Demolición de imbornal existente
- 8 Mantener bordillo y cota existente
- 9 Recreido en altura de pozos y arquetas existentes (media de 15cm)
- 10 Demolición de solera en acerado existente para ampliación de alcorque existente a 1,00x1,00m

LEYENDA ESTADO ACTUAL

- Buzón de correos
- Bolardo
- Banco
- Farola
- Árbol. Naranjo
- Árbol. Palmera
- Señal vertical
- Imbornal
- Pozo saneamiento
- Arqueta electricidad
- Arqueta telefonía
- Abastecimiento agua potable
- Sumidero lineal
- Cabina telefónica
- Quiosco ONCE
- Alumbrado público
- Boca de riego / incendio



ACTUACIÓN SINGULAR	Superficie actuación	Perímetro estimado
Plaza de España	3311,70 M2	284,71 M
Arco de Belén	80,15 M2	57,82 M
Plaza de las Descalzas	478,36 M2	97,93 M
TOTAL ACTUACION SINGULAR	3870,21 M2	
CALLES PLATAFORMA ÚNICA		
San Agustín	388,9 M2	156,57 M
Ntra Sra de la Paz	523,65 M2	223,93 M
Arcipreste Pérez Vedelín	106,28 M2	55,96 M
San José	396,09 M2	110,90 M
Cilla	575,61 M2	174,63 M
Victoria	977,90 M2	359,08 M
Thebussem	610,75 M2	201,75 M
Moritos - Álamos	316,23 M2	79,95 M
San Juan (a ejecutar)	426,86 M2	167,75 M
TOTAL PLATAFORMA UNICA CALLES	4322,27 M2	
TOTAL INTERVENCIÓN subvencionada	8192,48 M2	



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN
REGENERACIÓN INTEGRAL DE LA ACCESIBILIDAD
DEL CENTRO URBANO Y LA INTERCONEXIÓN
PEATONAL ENTRE BARRIOS DEL CENTRO
HISTÓRICO DE MEDINA SIDONIA

FEDER
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio

EXCMO AYTO DE MEDINA SIDONIA
ÁREA DE URBANISMO, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA GENERAL DE VIVIENDA - JUNTA DE ANDALUCÍA

MARÍA ISABEL CUELLO GUTIÉRREZ
COA CADIZ Nº 920

PROMOTOR

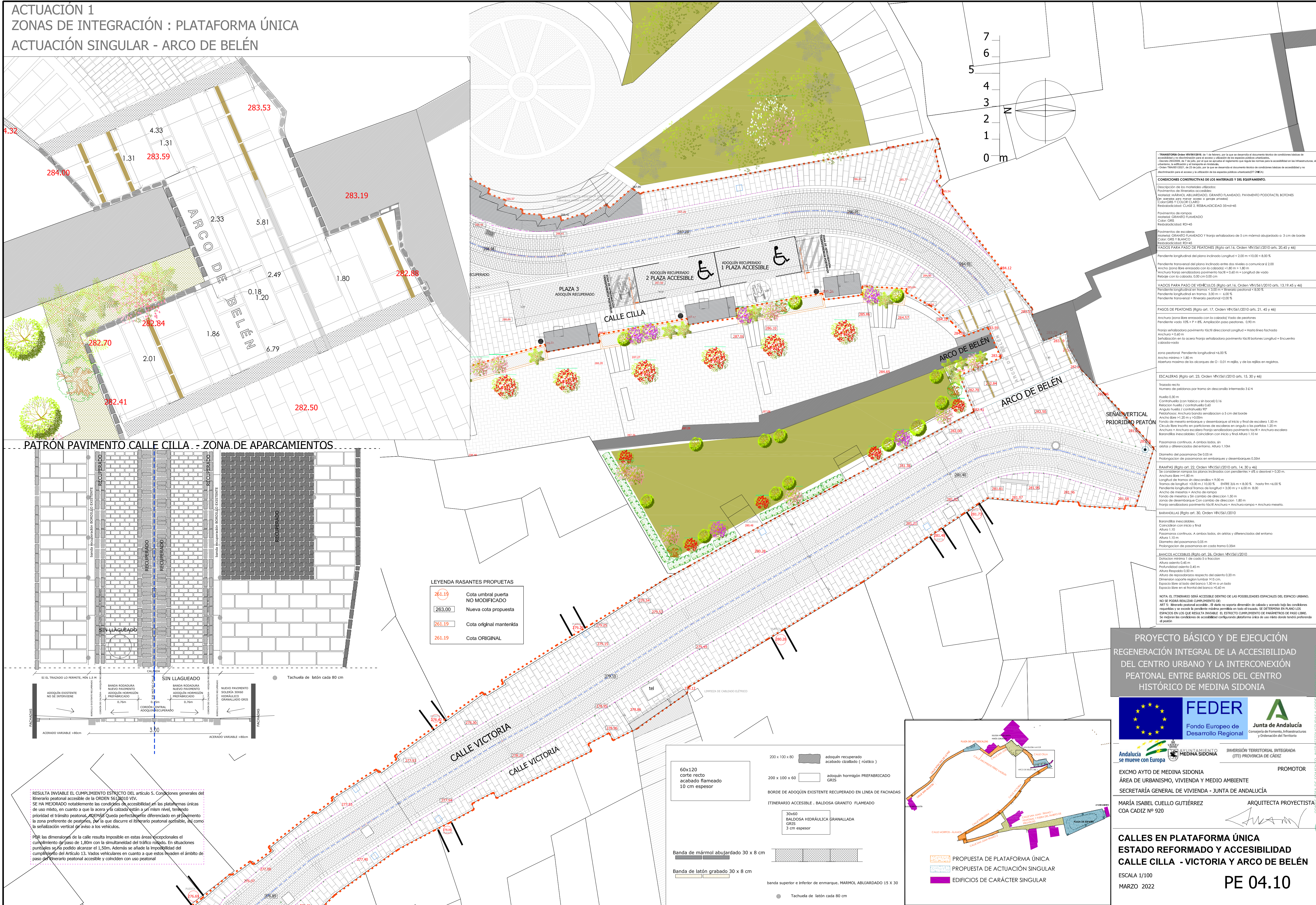
ARQUITECTA PROYECTISTA

CALLES EN PLATAFORMA ÚNICA
ESTADO ACTUAL
CALLE CILLA - VICTORIA Y ARCO DE BELÉN

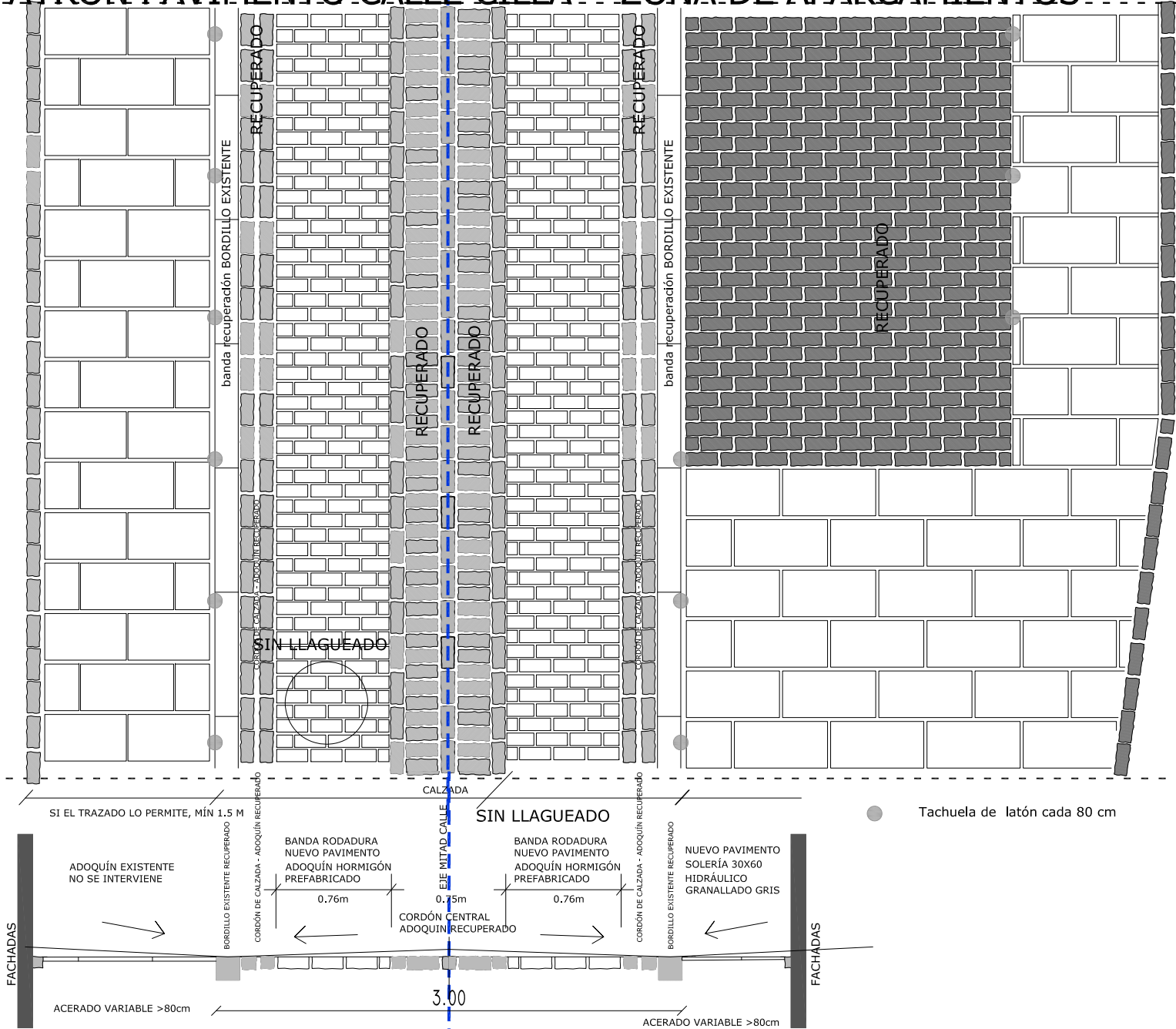
ESCALA 1/100
MARZO 2022

PE 04.09

ACTUACIÓN 1
ZONAS DE INTEGRACIÓN : PLATAFORMA ÚNICA
ACTUACIÓN SINGULAR - ARCO DE BELÉN



PATRÓN PAVIMENTO CALLE CILLA - ZONA DE APARCAMIENTOS

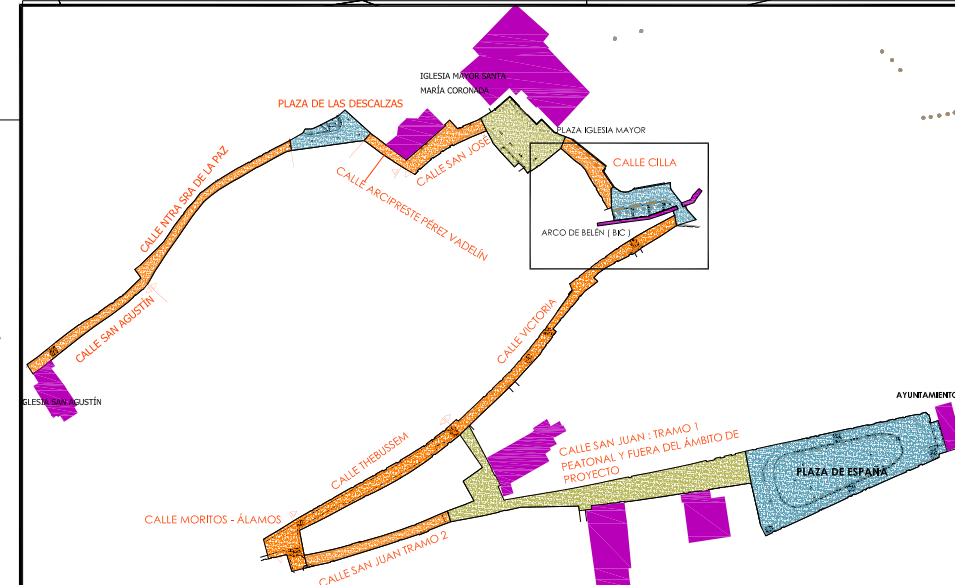
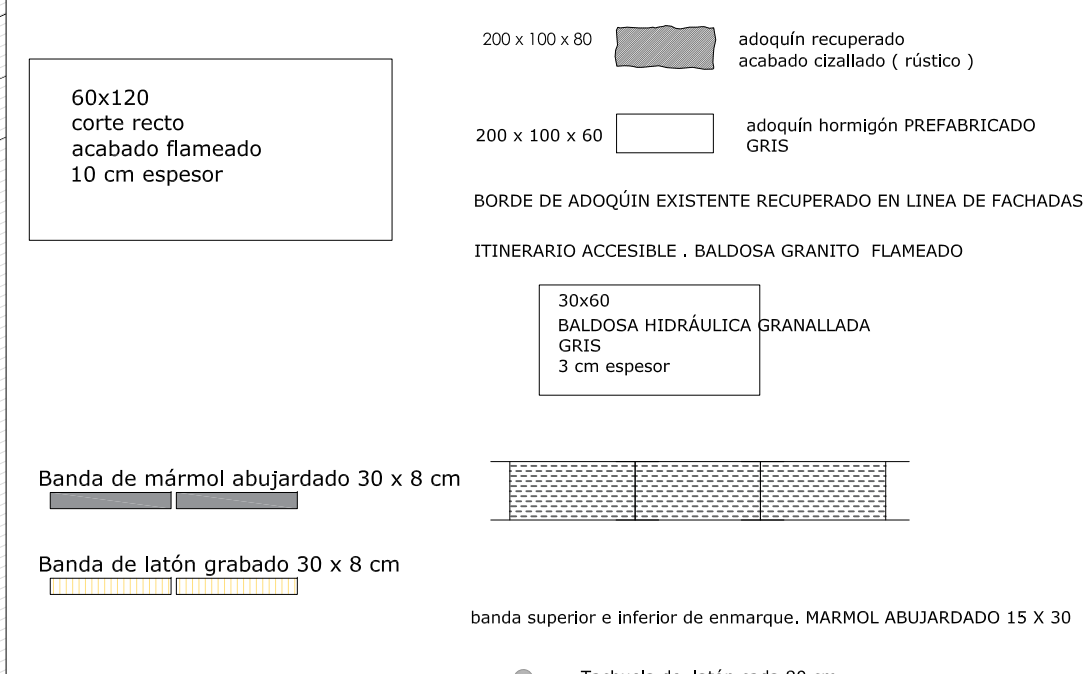


LEYENDA RASANTES PROPUESTAS

261.19	Cota umbral puerta NO MODIFICADO
263.00	Nueva cota propuesta
261.19	Cota original mantenida
261.19	Cota ORIGINAL

RESULTA INVIABLE EL CUMPLIMIENTO Estricto del artículo 5. Condiciones generales del itinerario peatonal accesible de la ORDEN 501/2010 VV. SE HA MEJORADO notablemente las condiciones de accesibilidad en las plataformas únicas de uso mixto, en cuanto a que la acera y la calzada están a un mismo nivel, teniendo prioridad el tránsito peatonal. Queda perfectamente diferenciado en el pavimento la zona preferente de peatones, por la que discurre el itinerario peatonal accesible, así como la señalización vertical de aviso a los vehículos.

POR las dimensiones de la calle resulta imposible en estas áreas excepcionales el cumplimiento de paso de 1,50m con la simultaneidad del tráfico rodado. En situaciones puntuales se ha podido alcanzar el 1,50m. Además se añade la imposibilidad del cumplimiento del Artículo 13. Vados vehiculares en cuanto a que estos traveden el ámbito de paso del itinerario peatonal accesible y coinciden con uso peatonal



PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN
REGENERACIÓN INTEGRAL DE LA ACCESIBILIDAD
DEL CENTRO URBANO Y LA INTERCONEXIÓN
PEATONAL ENTRE BARRIOS DEL CENTRO
HISTÓRICO DE MEDINA SIDONIA



EXCMO AYTO DE MEDINA SIDONIA
ÁREA DE URBANISMO, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA GENERAL DE VIVIENDA - JUNTA DE ANDALUCÍA

MARÍA ISABEL CUELLO GUTIÉRREZ
COA CADIZ Nº 920

ARQUITECTA PROYECTISTA

CALLES EN PLATAFORMA ÚNICA
ESTADO REFORMADO Y ACCESIBILIDAD
CALLE CILLA - VICTORIA Y ARCO DE BELÉN

ESCALA 1/100
MARZO 2022

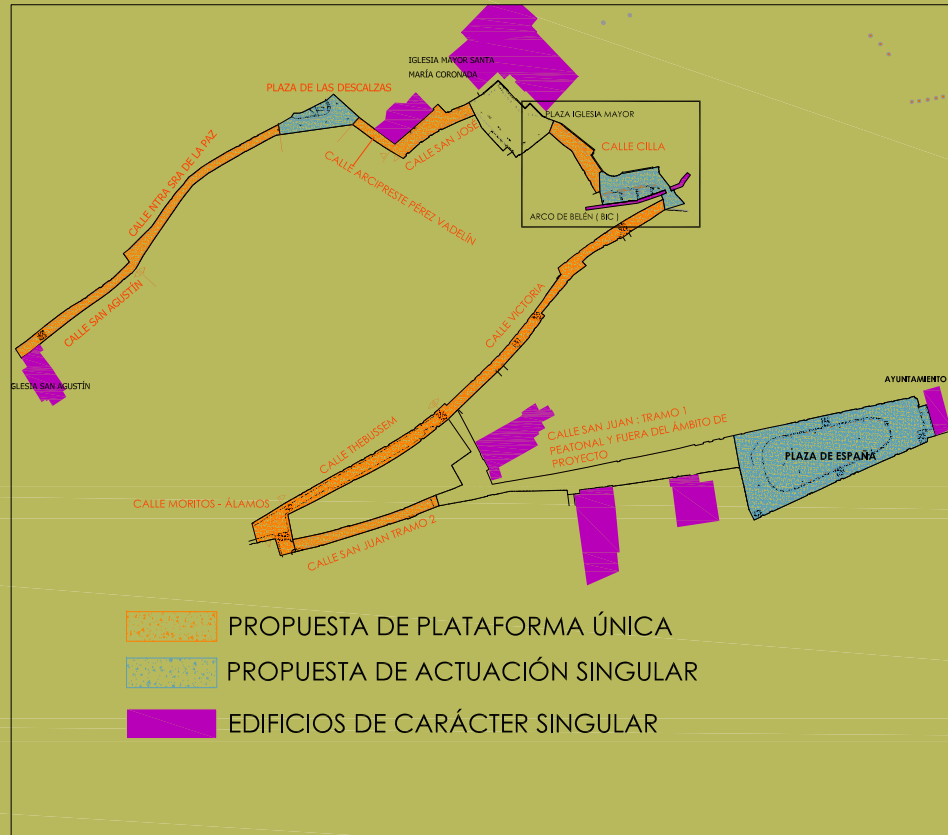
PE 04.10

ACTUACIÓN 2
ZONAS DE INTEGRACIÓN : PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA RASANTES PROPUESTAS

261.19	Cota umbral puerta NO MODIFICADO
263.00	Nueva cota propuesta
261.19	Cota original mantenida
261.19	Cota ORIGINAL



LEYENDA TRABAJOS PREVIOS, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

1	Retirada de señalización a almacén municipal
2	Retirada de mobiliario urbano a almacén municipal
3	Retirada de árbol a vivero provincial
4	Retirada de farolas a almacén municipal
5	Demolición de bordillo de acerado
6	Demolición de solería de baldosa prefabricada
7	Demolición de imbornal existente
8	Mantener bordillo y cota existente
9	Recreido en altura de pozos y arquetas existentes (media de 15cm)
10	Demolición de solera en acerado existente para ampliación de alcorque existente a 1,00x1,00m

LEYENDA ESTADO ACTUAL

	Buzón de correos
	Bolardo
	Banco
	Farola
	Árbol. Naranjo
	Árbol. Palmera
	Señal vertical
	Imbornal
	Pozo saneamiento
	Arqueta electricidad
	Arqueta telefonía
	Abastecimiento agua potable
	Sumidero lineal
	Cabina telefónica
	Quiosco ONCE
	Alumbrado público
	Boca de riego / incendio

ACTUACIÓN SINGULAR	Superficie actuación	Perímetro estimado
Plaza de España	3311,70 M2	284,71 M
Arco de Belén	80,15 M2	57,82 M
Plaza de las Descalzas	478,36 M2	97,93 M
TOTAL ACTUACION SINGULAR	3870,21 M2	
CALLES PLATAFORMA ÚNICA		
San Agustín	388,9 M2	156,57 M
Ntra Sra de la Paz	523,65 M2	223,93 M
Arcipreste Pérez Vedelín	106,28 M2	55,96 M
San José	396,09 M2	110,90 M
Cilla	575,61 M2	174,63 M
Victoria	977,90 M2	359,08 M
Thebussem	610,75 M2	201,75 M
Moritos - Álamos	316,23 M2	79,95 M
San Juan (a ejecutar)	426,86 M2	167,75 M
TOTAL PLATAFORMA UNICA CALLES	4322,27 M2	
TOTAL INTERVENCIÓN subvencionada	8192,48 M2	

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN
REGENERACIÓN INTEGRAL DE LA ACCESIBILIDAD
DEL CENTRO URBANO Y LA INTERCONEXIÓN
PEATONAL ENTRE BARRIOS DEL CENTRO
HISTÓRICO DE MEDINA SIDONIA

FEDER
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio

AYUNTAMIENTO
MEDINA SIDONIA

INVERSIÓN TERRITORIAL INTEGRADA
(ITI) PROVINCIA DE CÁDIZ

PROMOTOR

EXCMO AYTO DE MEDINA SIDONIA
ÁREA DE URBANISMO, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA GENERAL DE VIVIENDA - JUNTA DE ANDALUCÍA

MARÍA ISABEL CUELLO GUTIÉRREZ
COA CADIZ Nº 920

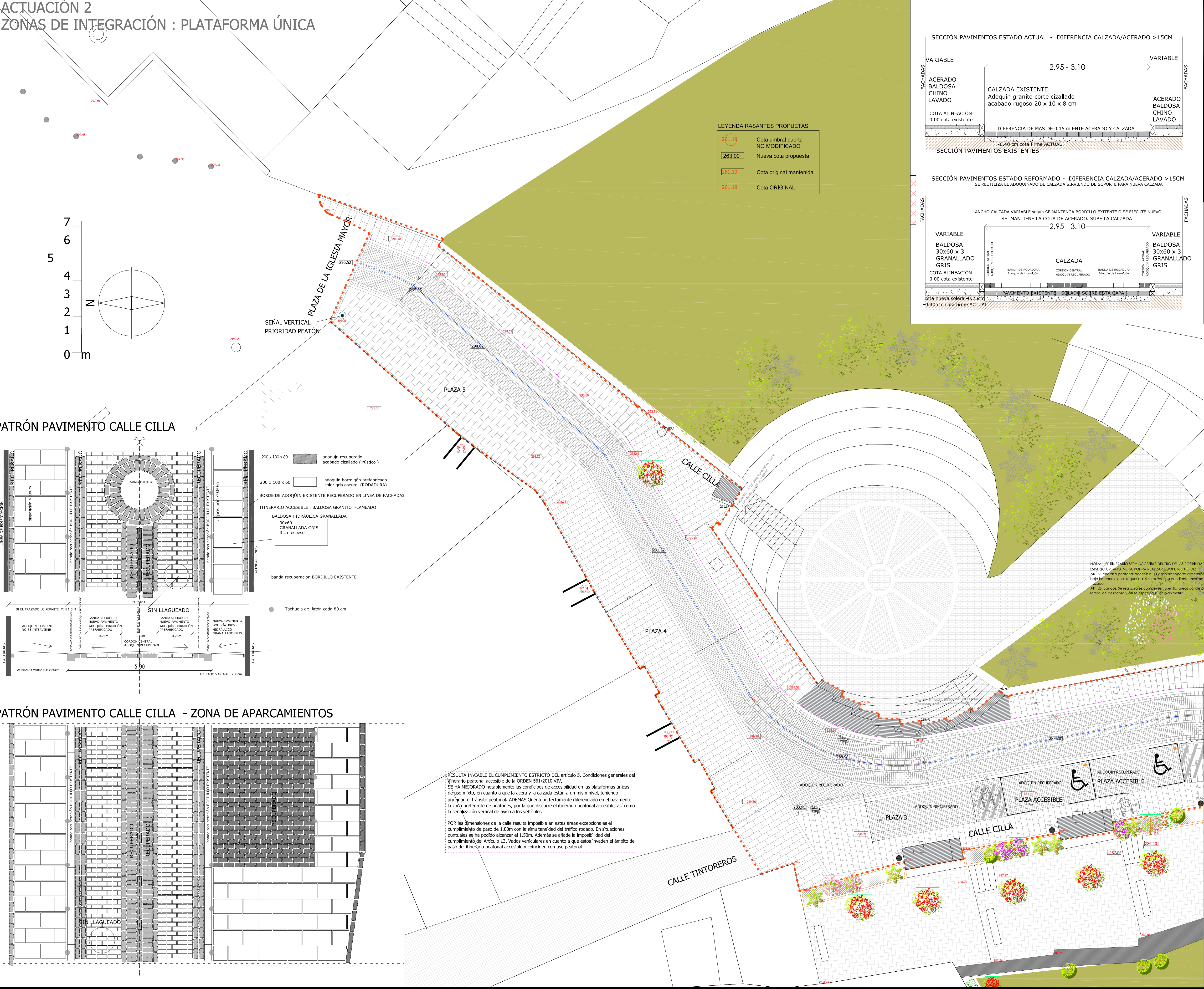
ARQUITECTA PROYECTISTA

CALLES EN PLATAFORMA ÚNICA
ESTADO ACTUAL
CALLE CILLA

ESCALA 1/100
MARZO 2022

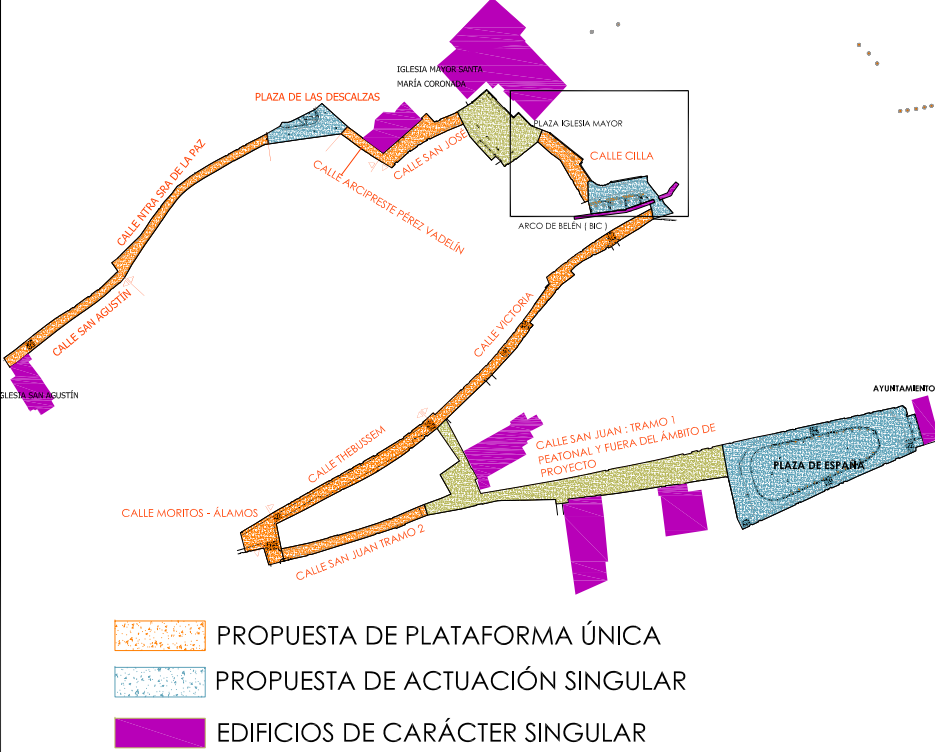
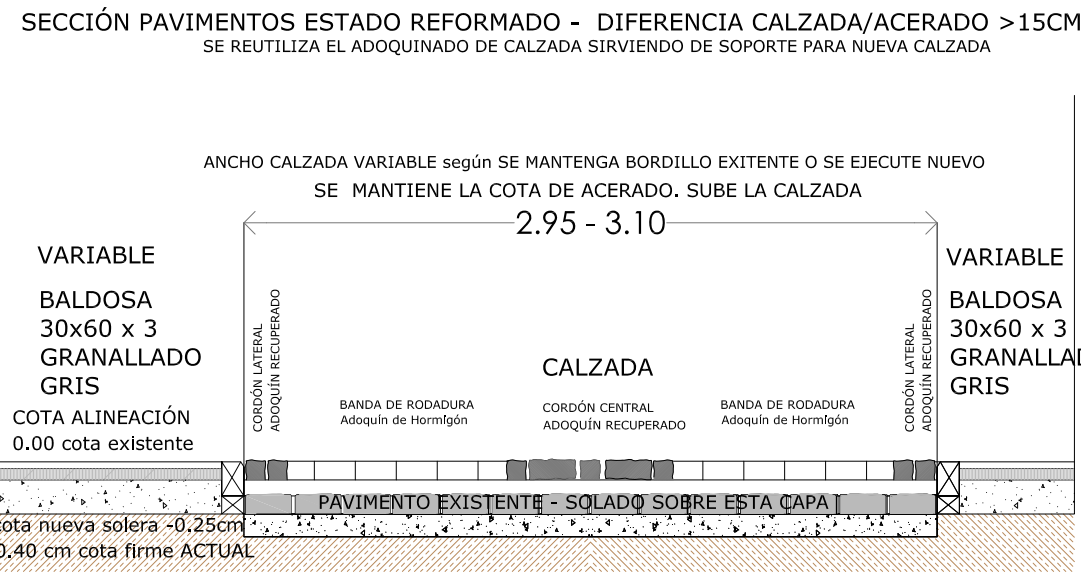
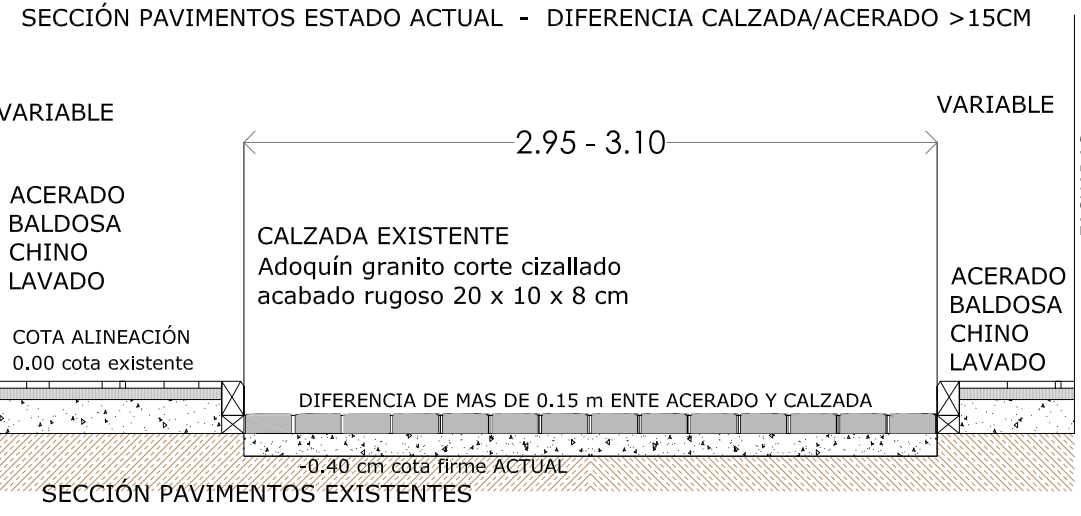
PE 04.11

ACTUACIÓN 2
ZONAS DE INTEGRACIÓN : PLATAFORMA ÚNICA



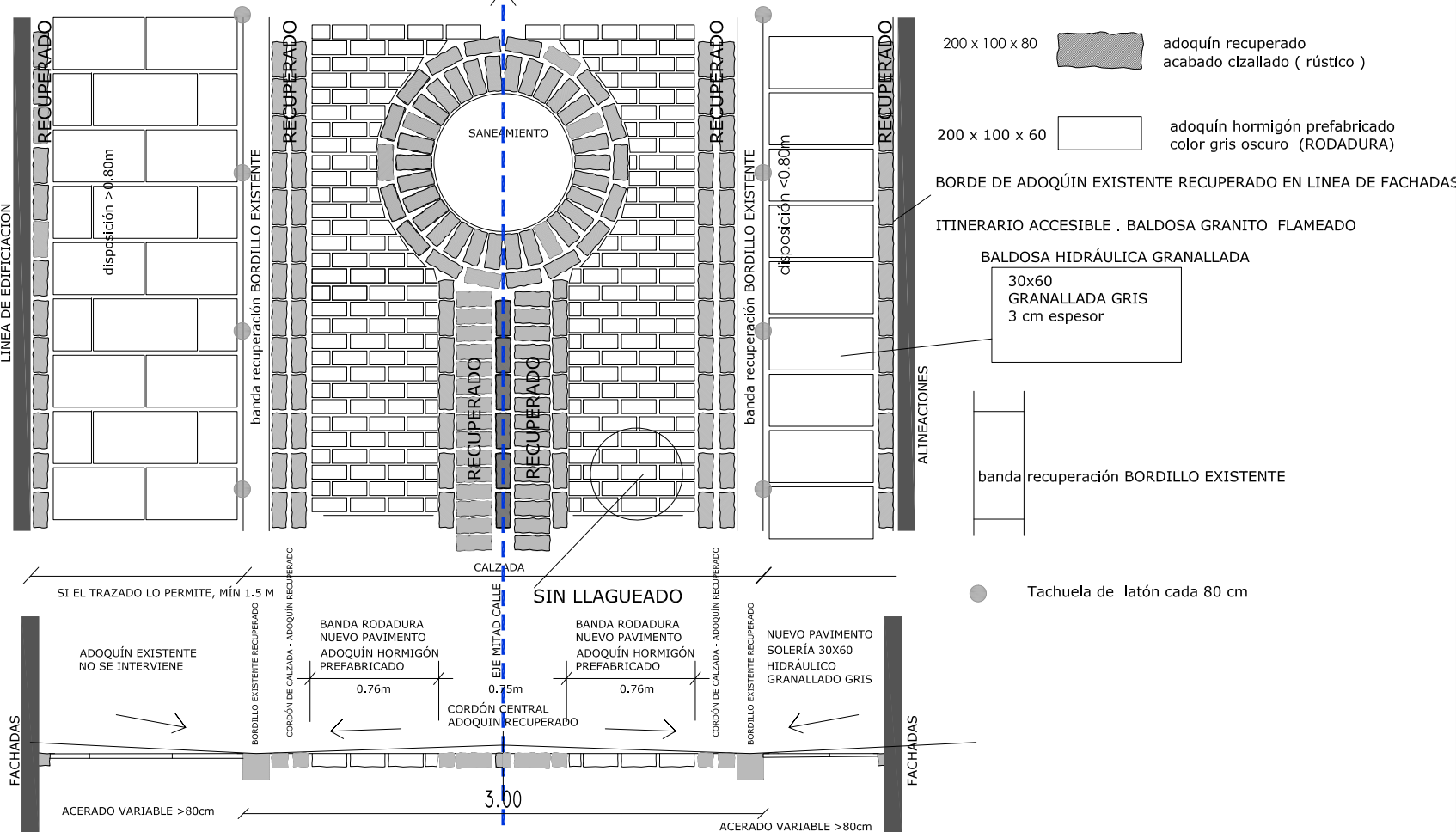
LEYENDA RASANTES PROPUESTAS

- 261.19 Cota umbral puerta NO MODIFICADO
- 263.00 Nueva cota propuesta
- 261.19 Cota original mantenida
- 261.19 Cota ORIGINAL

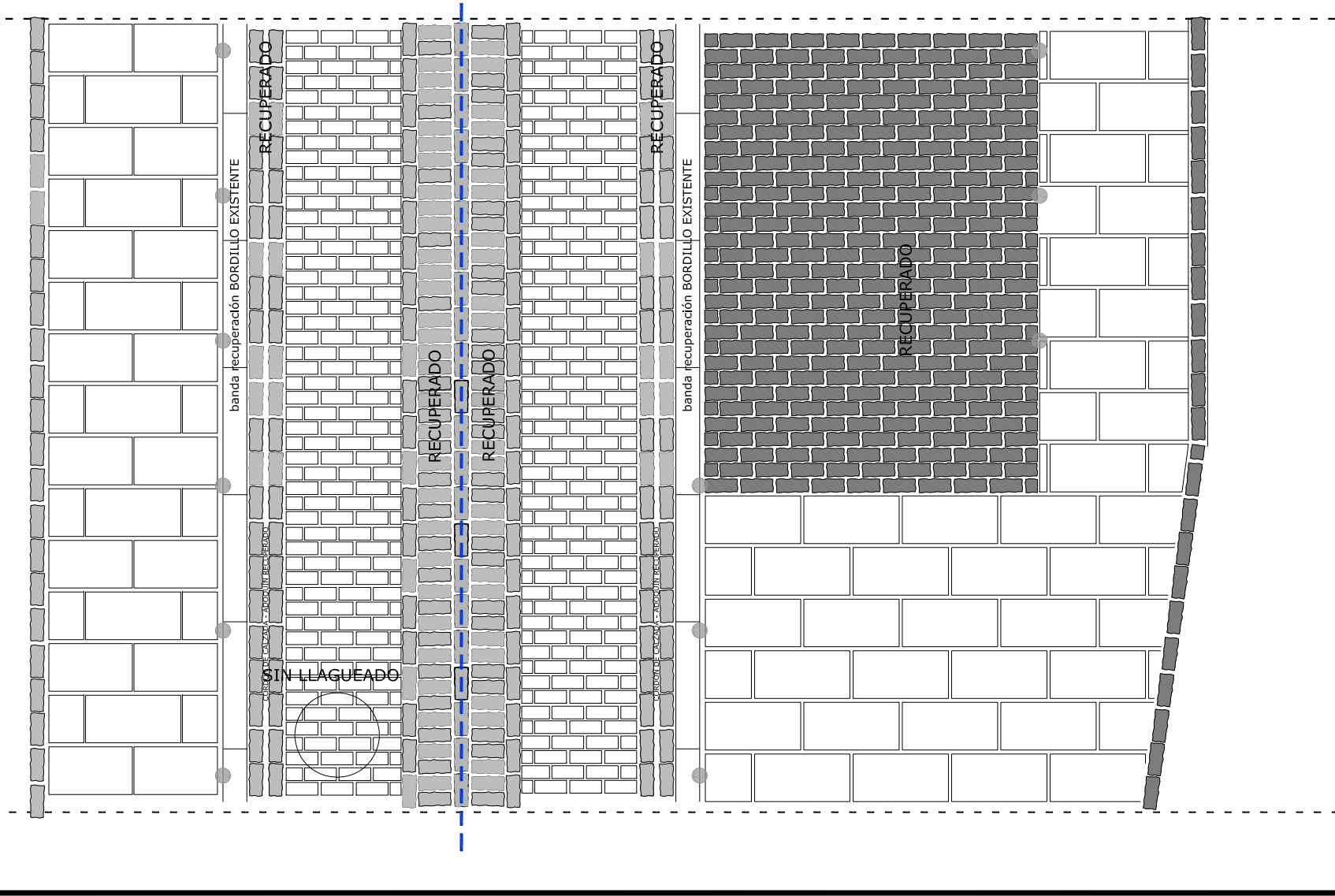


TRANSFORMACIÓN DEL VIVIENDO DE LA ZONA DE LA IGLESIA MAYOR, por lo que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanísticos.	
Decreto 202/2006, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, en particular, la accesibilidad en el transporte en Andalucía.	
Orden 1046/2021, de 25 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanísticos (L. 1/2003).	
CONDICIONES CONSTRUCTIVAS DE LOS MATERIALES Y DEL EQUIPAMIENTO.	
Descripción de los materiales ofrecidos:	
Pavimento de itinerario accesible:	
Materiales: MÁRMOL, ANILLADO, GRANITO FLAMEADO, PAVIMENTO POCOTACTIL, BOTONES	
(en versiones para mayor acceso a grupos privados)	
Color: GRIS Y COLOR CLARO.	
Resbaladizidad: CLASE 3, RESBALADIZIDAD R1-45	
Pavimento de rampas:	
Materiales: GRANITO FLAMEADO	
Color: GRIS	
Resbaladizidad: > 45	
Pavimento de escaleras:	
Materiales: Escalera Granallada Y franja señalizadora de 5 cm mínimo adyacente a 3 cm de borde	
Color: GRIS Y BLANCO	
Resbaladizidad: > 45	
VADOS PARA PASO DE PEATONES (Rtgo art.14, Orden VIV/561/2010 arts. 20,45 y 44)	
Pendiente longitudinal del plano inclinado Longitud < 2,00 m < 10,00 % < 8,00 %	
Pendiente transversal del plano inclinado entre dos niveles o comunican < 2,00	
Ancho zona libre enrasada con la calzada < 1,80 m < 1,80 m	
Anchura franja señalizadora pavimento tactil < 0,60 m < Longitud de vado	
Resbaladizidad en la calzada: 1,00 cm 0,00 cm	
VADOS PARA PASO DE VEHÍCULOS (Rtgo art. 14, Orden VIV/561/2010 arts. 13,19,45 y 44)	
Pendiente longitudinal en tramos < 3,00 m < 10,00 %	
Pendiente transversal en tramos < 3,00 m < 10,00 %	
Pendiente transversal < 0,00 %	
ESCALERAS (Rtgo art. 15, Orden VIV/561/2010 arts y 44)	
Trazado recto	
Número de peldaños por tramo sin descanso intermedio: mínimo 3	
Huello 0,30 m	
Contrahuella (con tacita y sin tacita) 0,133	
Relación huello / contrahuella 0,60	
Ángulo huello / contrahuella 90°	
Pavimentación: Anchura banda señalización de 5 cm a 3 cm del borde	
Ancho hueco < 2,00 m < 2,00 m	
Fondo de mezcla empuje y desembalque al inicio y final de escalera 1,50 m	
Circulo libre inscrito en porciones de escalera en ángulo o las paradas 1,20 m	
Anchura < Anchura escalera franja señalizadora pavimento tactil < Anchura escalera	
Barreras Inevitables: Coinciden con inicio y final Alura 1,10 m	
Pasamanos continuos: A ambos lados, sin	
anillos y diferenciación del entorno, Altura 1,10m	
Diámetro del pasamanos De 0,05 m	
Prolongación de pasamanos en emborques y desemborques 0,30m	
RAMPAS (Rtgo art. 22, Orden VIV/561/2010 arts. 14, 30 y 44)	
Se consideran rampas los planos inclinados con pendientes > 6% o desnivel > 0,20 m.	
Anchura libre > 1,80 m	
Longitud de tramos sin descansos < 9,00 m	
Tramos de longitud < 0,30 m < 10,00 % < 8,00 % < 8,00 % < 8,00 %	
Pendientes longitudinales tramos longitud > 3,00 m < 10,00 % < 8,00 %	
Pendientes transversales máx 2%	
Ancho de mezcla < Ancho de rampa Fondo de mezcla y sin cambio de dirección 1,50 m	
Circulo libre inscrito en porciones de rampa en ángulo o las paradas 1,20 m	
Anchura < Anchura escalera franja señalizadora pavimento tactil < Anchura escalera	
Pavimento TACTIL INDICADOR DIRECCIONAL de banda 1,20 m en ambos extremos.	
BARRANDILLAS (Rtgo art. 30, Orden VIV/561/2010)	
Barreras Inevitables:	
Altura 1,10 m	
Pasamanos continuos y dobles. A ambos lados, sin anillos y diferenciación del entorno	
Altura 1,10 m	
Diámetro del pasamanos 0,05 m	
Prolongación de pasamanos en cada tramo 0,35m 0,30m (sin plan) art.15.6	
BANCOS ACCESIBLES (Rtgo art. 26, Orden VIV/561/2010)	
Cotización mínima 1 m de cada 5 o fracción	
Altura asiento 0,45 m	
Profundidad asiento 0,45 m	
Altura respaldo 0,30 m	
Altura de reposapiés respecto del asiento 0,20 m	
Dimensiones según figura 1 y 1.5 cm.	
Espacio libre al lado del banco 1,50 m o un lado	
Espacio libre en el frontal del banco > 0,60 m	
NOTA: EL ITINERARIO SEÑALIZADO DENTRO DE LAS POSIBILIDADES ESPACIALES DEL ESPACIO URBANO, NO SE PODRÁ REALIZAR CUMPLIMIENTO DE: ART. 5: Itinerario peatonal accesible. El reglamento de accesibilidad de calzada y aceras bajo las condiciones requeridas y se establece pendiente máxima permitida en todo el trazado. SE DETERMINA EN PLANO LOS ESPACIOS EN LOS QUE RESULTA INVARIABLE EL ESTRUCTO CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS DE PASO LIBRE. Se regulan las condiciones de accesibilidad configurando plataforma única de uso mixto donde tendrá preferencia el peatón.	

PATRÓN PAVIMENTO CALLE CILLA



PATRÓN PAVIMENTO CALLE CILLA - ZONA DE APARCAMIENTOS



RESULTA INVARIABLE EL CUMPLIMIENTO ESTRUCTO DEL artículo 5. Condiciones generales del itinerario peatonal accesible de la ORDEN 561/2010 VIV. SE HA MEJORADO notablemente las condiciones de accesibilidad en las plataformas únicas de uso mixto, en cuanto a que la acera y la calzada están a un mismo nivel, teniendo prioridad el tránsito peatonal. ADEMÁS Queda perfectamente diferenciado en el pavimento la zona preferente de peatones, por la que discurre el itinerario peatonal accesible, así como la señalización vertical de aviso a los vehículos.

POR las dimensiones de la calle resulta imposible en estas áreas excepcionales el cumplimiento de paso de 1,50m con la simultaneidad del tráfico rodado. En situaciones puntuales se ha podido alcanzar el 1,50m. Además se añade la imposibilidad del cumplimiento del Artículo 13. Vados vehiculares en cuanto a que estos invaden el ámbito de peso del itinerario peatonal accesible y coinciden con uso peatonal

PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN
REGENERACIÓN INTEGRAL DE LA ACCESIBILIDAD
DEL CENTRO URBANO Y LA INTERCONEXIÓN
PEATONAL ENTRE BARRIOS DEL CENTRO
HISTÓRICO DE MEDINA SIDONIA



EXCMO AYTO DE MEDINA SIDONIA
ÁREA DE URBANISMO, VIVIENDA Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA GENERAL DE VIVIENDA - JUNTA DE ANDALUCÍA

MARÍA ISABEL CUELLO GUTIÉRREZ
COA CADIZ Nº 920

ARQUITECTA PROYECTISTA

CALLES EN PLATAFORMA ÚNICA
ESTADO REFORMADO Y ACCESIBILIDAD
CALLE CILLA

ESCALA 1/100
MARZO 2022

PE 04.12