Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CHIPIONA

Memoria

Documento 1: Diagnóstico

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

IDAE
Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía

Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO

ahorra energía

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Andalucía se mueve con Europa

TOOL
ALFA

- Coordina:
  - Diputación Provincial de Cádiz.
  - Ayuntamiento de Chipiona.
- Financia:
  - Diputación Provincial de Cádiz.
  - Ministerio de Fomento.
  - Agencia Andaluza de la Energía; Consejería de Economía, Innovación y Ciencia.
- Consultoría:
  - TOOL ALFA.

Marco de referencia

- *El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes* (2005-2020) incluye entre sus directrices y líneas básicas de actuación un conjunto de medidas destinadas a promover una movilidad urbana sostenible y define las propuestas de actuaciones del Ministerio de Fomento en las áreas urbanas de manera integrada, coordinadas con las demás administraciones.
- *La Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) 2004-2012,* aprobada por el Ministerio de Industria Turismo y Comercio, y gestionada por el IDAE (Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía) define los potenciales de ahorro y medidas a llevar a cabo al objeto de mejorar la intensidad energética de nuestra economía e inducir un cambio de convergencia hacia los compromisos internacionales en materia de medio ambiente. Sobre esta Estrategia se concretó el *Plan de Acción E4* para el periodo 2005-2012, con medidas e instrumentos a activar en dicho periodo.
- *La Estrategia Española de Movilidad Sostenible*, aprobada por el Consejo de Ministros el 30 de abril de 2009, establece una serie de medidas y herramientas para facilitar una movilidad sostenible y de bajo consumo de carbono, entre las que se incluye la elaboración e implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (medidas 6.1.12 y 6.1.17) para impulsar desplazamientos más sostenibles, que sean compatibles con el crecimiento económico, alcanzando con ello una mejor calidad de vida para los ciudadanos y futuras generaciones.
- La **Excma. Diputación Provincial de Cádiz**, gestiona a través de sus Servicios de Medio Ambiente y en colaboración con el Ministerio de Fomento y la Agencia Andaluza de la Energía, el presente Estudio, enmarcado en la ***"Estrategia Provincial de Movilidad Urbana Sostenible: Planes de Movilidad para municipios menores de 50.000 habitantes de la provincia de Cádiz",*** con el objetivo de fomentar y promover las políticas de ahorro y eficiencia energética y contribuir a la reducción de emisiones de CO2 en el ámbito de la provincia de Cádiz, impulsando con ello iniciativas que ayuden a frenar el *Cambio Climático* y cumplir los compromisos de Aalborg+10 en materia de movilidad.

Contenido.

1. ¿Qué es un PMUS?
2. Metodología
3. Antecedentes
4. Participación
5. Diagnóstico
6. Conclusiones

1. ¿Qué es un PMUS?

1. ¿Qué es un PMUS? (I)

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la extensión de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de un Municipio.

Es decir, modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

1. ¿Qué es un PMUS? (II)

Sus características principales son las siguientes:

- Garantizan la accesibilidad y las necesidades de movilidad.
- Cubren todos los modos de transporte, personas y mercancías.
- Están ligados a los planes y estrategias locales, regionales y nacionales.
- Deben reducir los impactos negativos del transporte.
- Resolver los crecientes volúmenes de tráfico y congestión.
- Cambiar la distribución modal a favor de modos más limpios y eficientes.
- Servir de base para la planificación urbanística con criterios de accesibilidad y de movilidad sostenible.

2. Metodología.

2. Metodología.



3. Antecedentes.

3. Antecedentes (I)

- Se analizó la información disponible de los siguientes planes en el estado en el que se encontraban en la fecha de realización del diagnóstico:
  - Plan de Ordenación del Territorio Costa Noroeste de Cádiz.
  - Plan de Mejora del Medio Urbano de Barriadas Singulares
  - Plan de Rehabilitación Zona Histórica y Tradicional.
  - Plan General de Ordenación Urbana (PGOU).

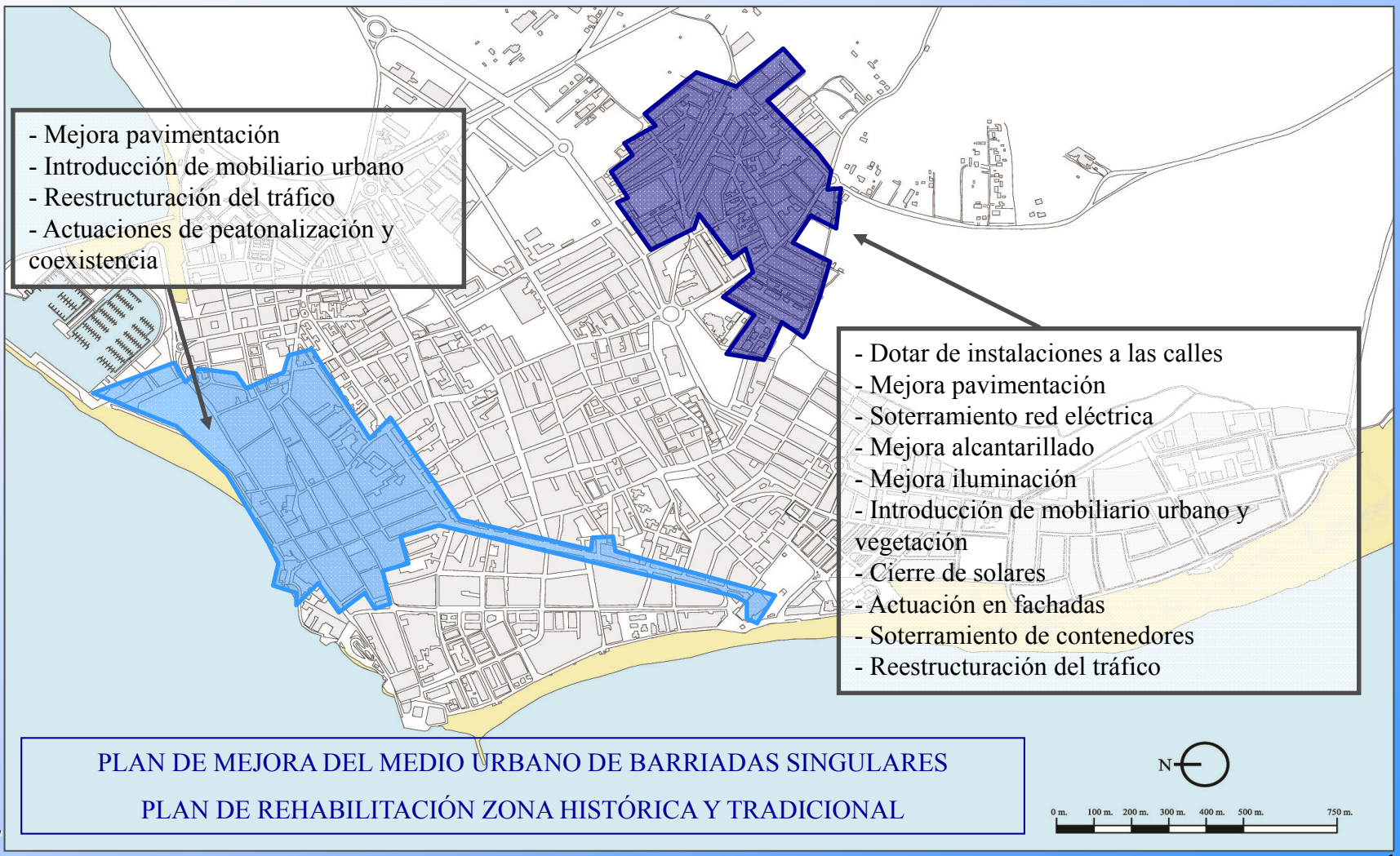
3. Antecedentes (II)



PLAN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO COSTA NOROESTE DE CÁDIZ

TOOL ALFA

3. Antecedentes (III)



TOOL ALFA

3. Antecedentes (IV)



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA

TOOL ALFA

4. Participación.

4. Participación (I)

- Presentación pública de inicio de los trabajos y de un prediagnóstico (11 de Noviembre de 2010).
- Inicio del Plan de Comunicación con implantación de los canales de participación (15 de Noviembre de 2010).
- Presentación del Diagnóstico y del Avance de las Propuestas (16 de Mayo de 2011).
- En la realización de las diferentes encuestas se han expresado sugerencias sobre diversos temas.

4. Participación (II)

Canales
Página Web del Ayuntamiento
Correo ordinario
Buzón de sugerencias
Teléfono 902
Correo electrónico
Cuestionario a asociaciones
Blog
Redes sociales



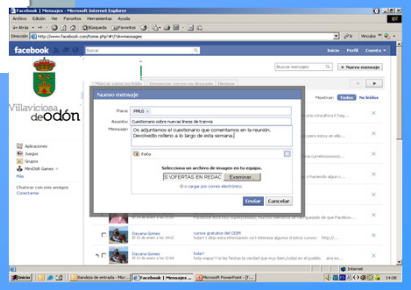












TOOL ALFA

4. Participación (III)

Inserción en la página Web del Ayuntamiento dentro del espacio Chipiona Sostenible:



Descarga de presentación del prediagnóstico y de cuestionarios de encuestas

4. Participación (IV)

Buzón de sugerencias: Se ha anunciado su objeto con un cartel y se han dispuesto impresos para facilitar la aportación de sugerencias y opiniones.

Ubicación de los buzones:

- Ayuntamiento Nuevo
- Ayuntamiento Viejo
- Biblioteca
- Centro “El Castillo”
- Oficina de Fomento Económico



4. Participación (V)

Carteles anunciadores en centros administrativos y comercios (más de 100 ejemplares)



TOOL ALFA

4. Participación (VI)

Blog: http://pmuschipiona.blogspot.com





Con información de trabajos realizados, presentaciones, otros canales de contacto y comentarios (8 hasta el momento).

TOOL ALFA

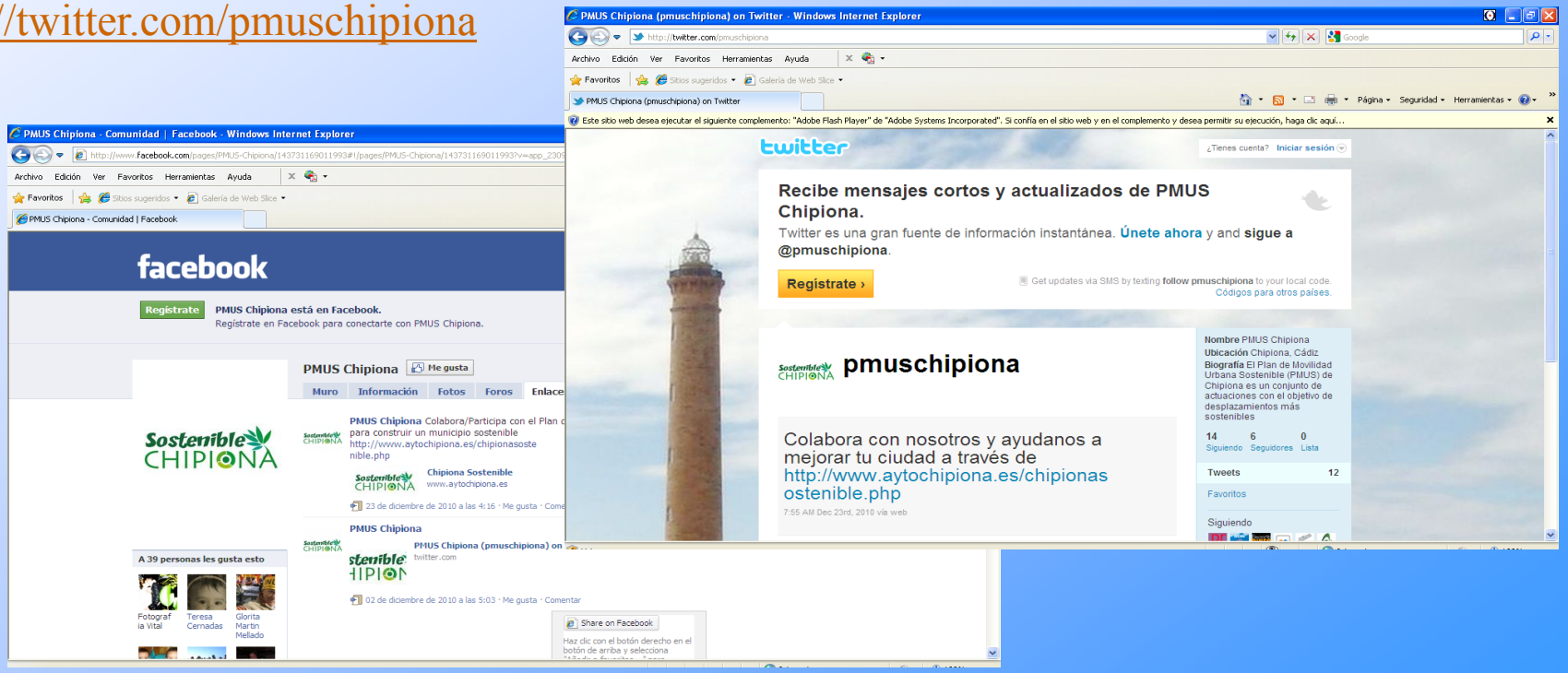
4. Participación (VII)

Facebook: 39 seguidores

http://www.facebook.com/pages/PMUS-Chipiona/143731169011993

Twitter: 33 seguidores

http://twitter.com/pmuschipiona



TOOL ALFA

4. Participación (VIII)

Cuestiones planteadas por los ciudadanos (I):

- Movilidad peatonal:
  - Los rebajes sólo existen en las calles recientemente reformadas.
  - Aceras estrechas
  - Mobiliario urbano sin alinear que dificulta el paso de carritos de bebé y por supuesto de personas con movilidad reducida
- Movilidad ciclista:
  - Ausencia de vías ciclistas urbanas
  - Ausencia de aparcamientos seguros para bicicletas
  - Sensación de desprotección al circular
  - No dejar que los jóvenes y niños la usen por el peligro que conllevan
- Aparcamiento:
  - En verano, en la zona del Casco Histórico hay una escasez total de aparcamientos.
  - Los descampados deberían ser aparcamientos públicos.
  - En la zona de calles de coexistencia, hay pocas zonas de Carga y Descarga y no hay sitio para la descarga de mercancías
  - Se sugiere el uso de la zona azul y la discriminación positiva para los residentes

4. Participación (IX)

Cuestiones planteadas por los ciudadanos (II):

- Transporte público:
  - Ruta de autobús urbano
  - No hay autobús urbano desde las zonas rurales a las zonas comerciales
- Reformas:
  - En la Calle Nenúfar las farolas están situadas justo en el centro de la misma, en el lado de la eliminación del aparcamiento
  - Las reformas siempre se llevan a cabo en el centro, y no en otras zonas o barrios de la localidad, sobre todo en las afueras donde existen aún numerosas calles sin asfaltar y con problemas de encharcamientos en época de lluvias.
- Movilidad escolar:
  - El 90% de las sugerencias de los estudiantes es a favor de la realización de carriles bici.
  - Aumento de los pasos de peatones y aceras más anchas
  - Velocidad elevada de vehículos, especialmente de los autobuses en colegios próximos al apeadero.
  - Bus urbano.

5. Diagnóstico.

5. Diagnóstico. Toma de datos

- 19 inventarios realizados.
- 823 horas aforadas.
- Más de 1.000 encuestas.

Encuestas
Conductores de vehículos privados
O/D en transporte público
Zonas Comerciales.
Ocupados
Peatones
Ciclistas
Bicicleta de sistema de préstamo “tubici”
Entrevistas a directores de centros educativos
Encuestas a Padres de alumnos

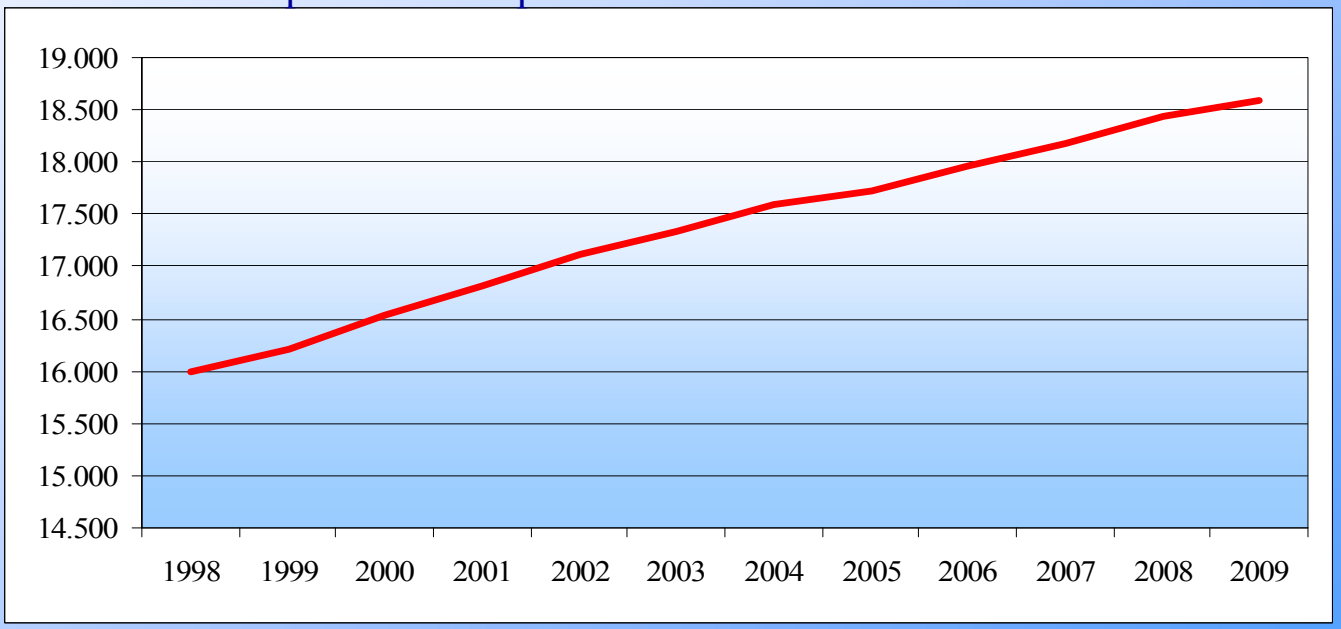
Aforos
Automáticos
Manuales de tráfico en troncos viarios
Direccionales de tráfico en intersecciones
Peatones en las calles y cruces principales.
Ciclistas
Aparcamiento en vía pública en el casco histórico y en los accesos a las playas.
Estancia de aparcamiento libre en viario
Demanda en las plazas de carga y descarga
Aforo sube/baja en transporte Público

Inventarios
Viario
Intersecciones semaforizadas
Aparcamiento en vía pública en el casco histórico y en los accesos a las playas.
Aparcamiento de uso público fuera de viario
Aparcamiento de Carga y descarga
Aparcamiento de dos ruedas
Vías ciclistas
Aparcamiento de bicicletas
Aparcamiento de Bicicletas del sistema de préstamo “tubici”
Paradas de autobús interurbano
Paradas de taxi
Itinerarios peatonales en relación con la accesibilidad a las playas
Inventario de transporte escolar en autobús
Camino escolar
Registro de velocidades y tiempos de recorrido en vehículo privado
Plano de calles peatonales, coexistencia y sin aparcamiento.
Plano de sentido de las calles
Plano de calles peatonales en las calles principales del Plan Especial de Rehabilitación del Casco Histórico.
Plano de zona turistica y residente

5. Diagnóstico. Población (I)

- La evolución de la población empadronada ha seguido un ritmo algo mayor a la del conjunto provincial entre 1998 y 2009 hasta superar los 18.500 habitantes.
- Tiene un significativo porcentaje de población menor de 15 años (un 17,4%).

Evolución de la población empadronada. 1998-2009



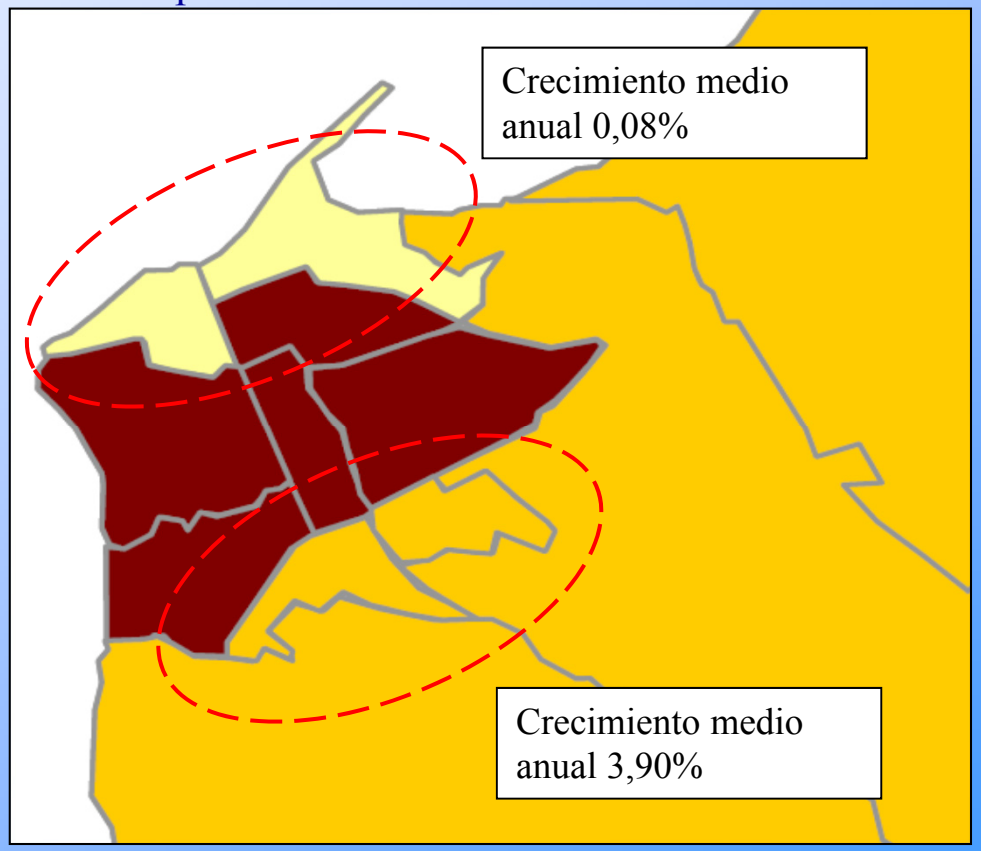
Fuente: INE

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Población (II)

- Entre 2001 y 2009 el crecimiento de población se ha concentrado en la zona suroeste mientras que en el Casco Histórico la población ha descendido levemente.
- Las nuevas zonas urbanas tienen porcentajes de población menor de 15 años superiores al 20% mientras que las zonas del Casco Histórico tienen porcentajes próximos al 18% de población mayor de 64 años.

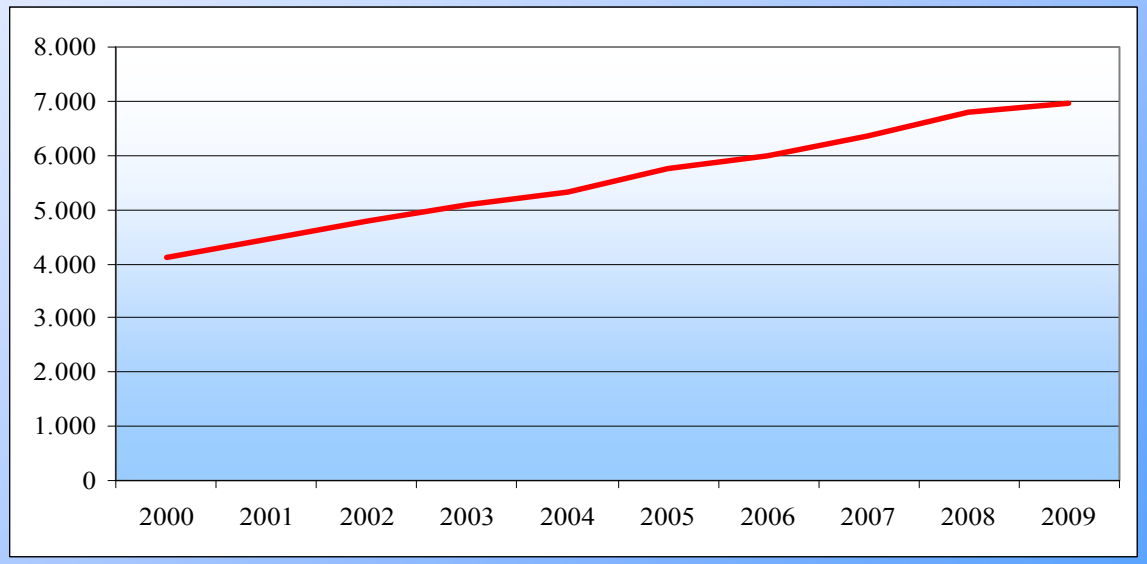
Población por secciones censales 2001 -2009



5. Diagnóstico. Parque de vehículos (I)

- El parque de turismos registrados en Chipiona ha aumentado casi un 75% en los últimos 9 años hasta alcanzar los 7.000 vehículos.
- Es uno de los mayores crecimientos entre los municipios de Cádiz.

Evolución del parque de turismos. 2000 - 2009



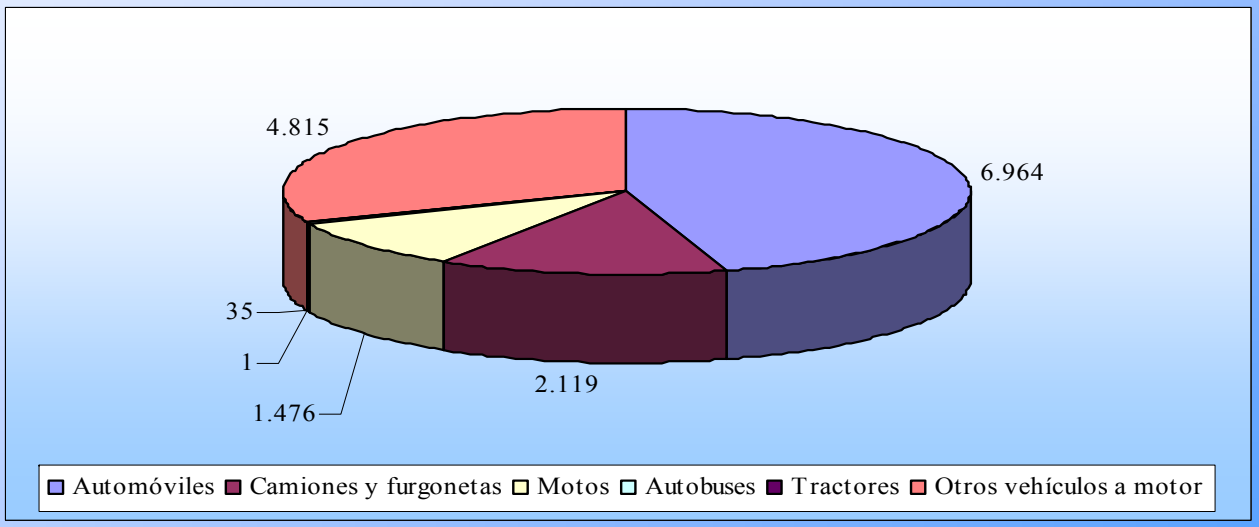
Fuente: Anuario Económico de España 2010. La Caixa

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Parque de vehículos (II)

- En 2010 el número total de vehículos superaba los 15.000 con un peso importante de los ciclomotores y motos (entre los dos suponen el 40% de los vehículos motorizados).

Distribución del parque de vehículos en 2009



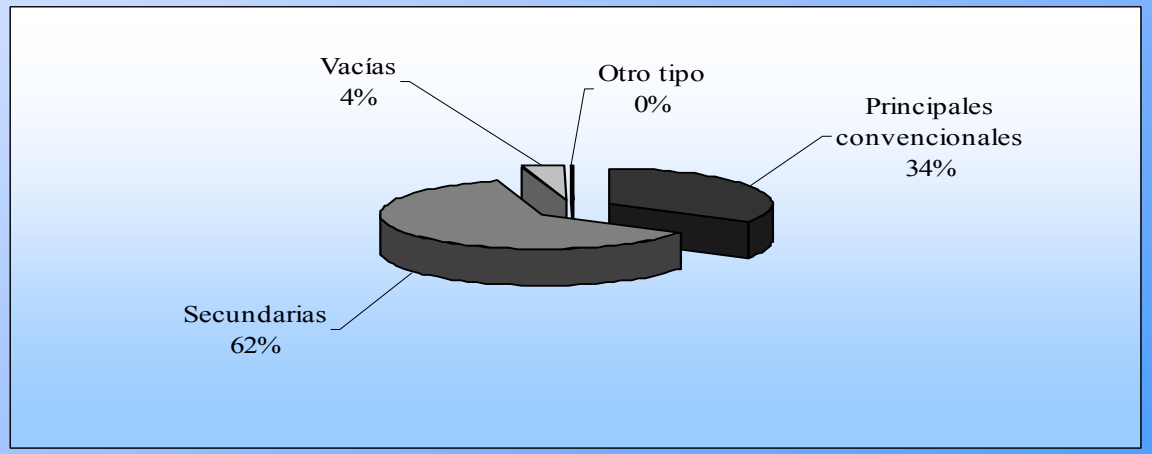
Fuente: Anuario Económico de España 2010

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Turismo y segundas residencias (I)

- La actividad turística en Chipiona se manifiesta en un alto porcentaje de segundas residencias con una elevada población estacional.
- Ya en 2001 había cerca de 10.000 segundas residencias (cerca de 2/3 del total).
- Cerca del 60% de las segundas residencias en 2001 en el entorno estaban asociadas con hogares de Sevilla lo que apunta a una fuerte relación de movilidad desde esta provincia en los períodos vacacionales.

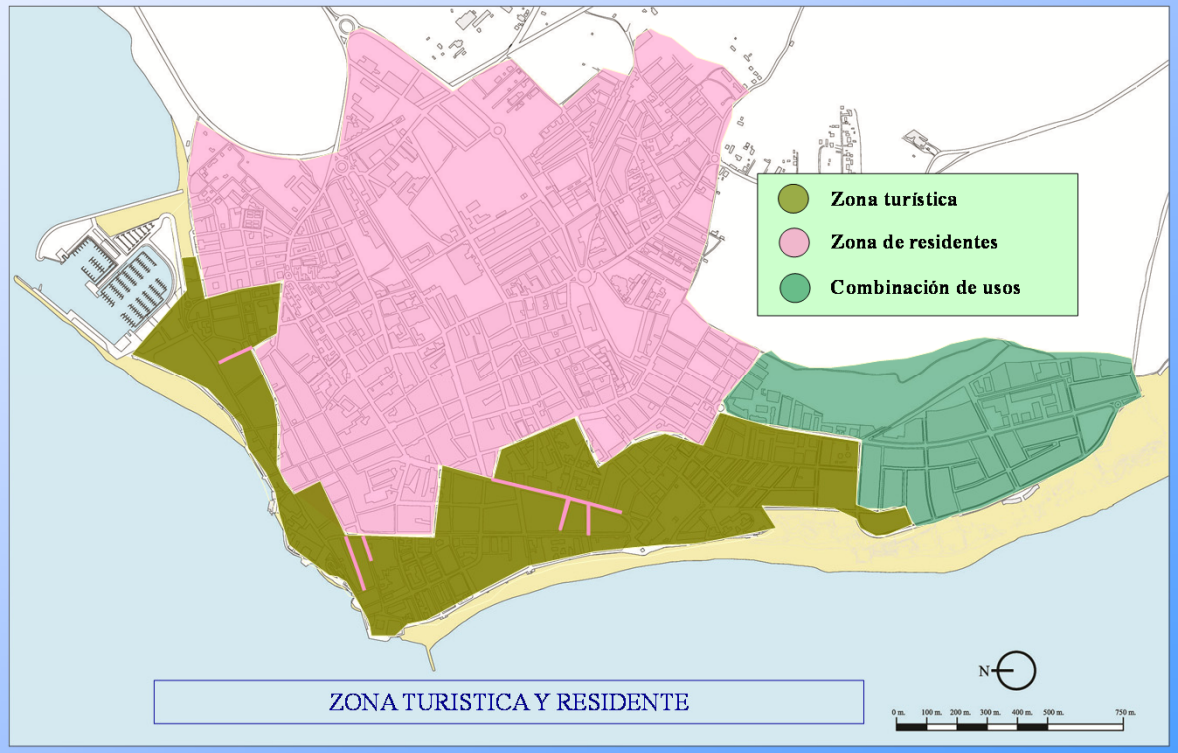
Distribución de viviendas. 2001



Fuente: INE

5. Diagnóstico. Turismo y segundas residencias (II)

- Las segundas residencias se concentran en la proximidad del borde litoral, tanto en la zona del Casco Histórico como en las Playas de Regla y de Camarón.
- Incluso en el Casco Histórico, las segundas residencias suponen más del 75% de las viviendas totales.



5. Diagnóstico. Turismo y segundas residencias (III)

- El atractivo turístico y la gran estacionalidad de la demanda conlleva problemas de movilidad en vehículo privado en los períodos vacacionales.
- En estos períodos, el tráfico en los accesos y, especialmente, el aparcamiento en la zona urbana y junto a las playas es un problema de primera magnitud.

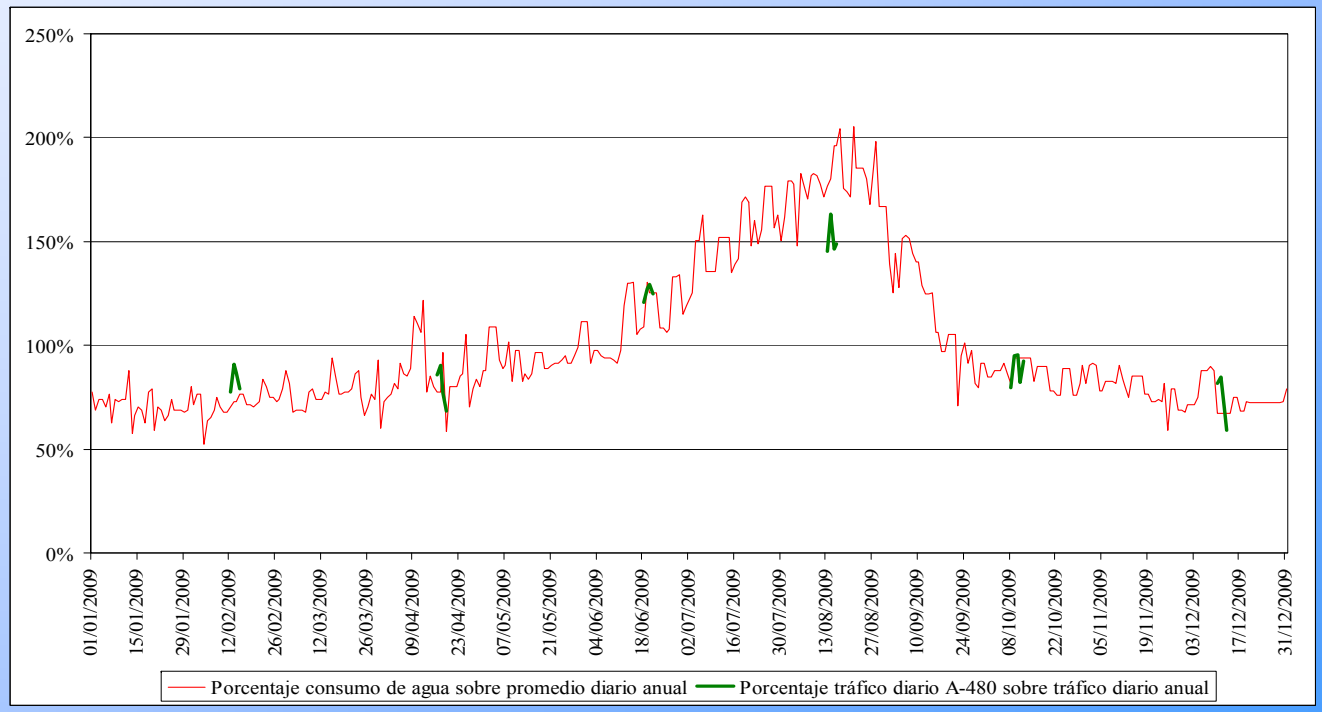




5. Diagnóstico. Turismo y segundas residencias (IV)

- La elevada estacionalidad se pone de manifiesto en los aforos de tráfico y en el consumo de agua indicando que en períodos punta el número de habitantes equivalentes más que duplica la población residente.

Estacionalidad del tráfico y del consumo de agua

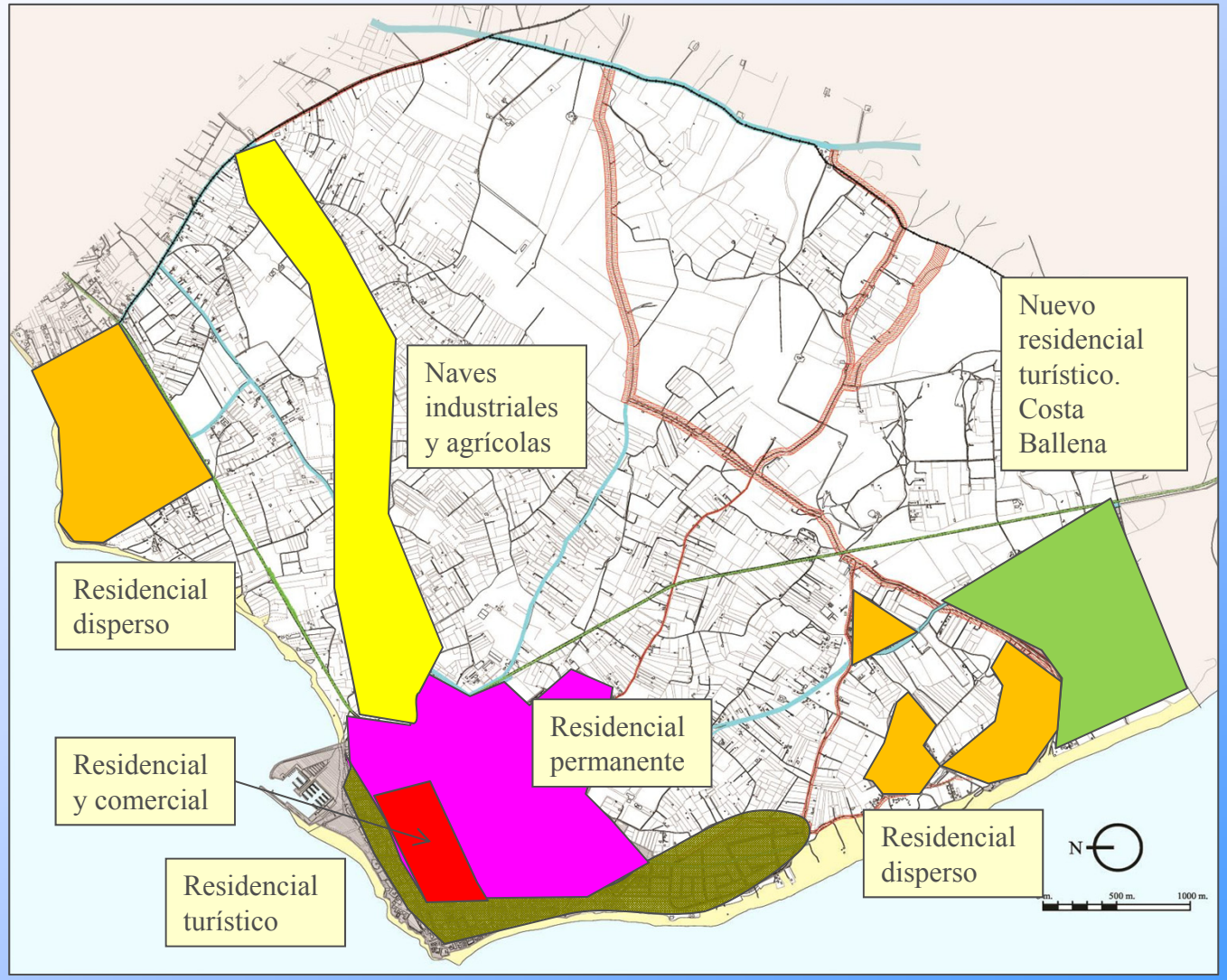


TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Usos del suelo (I)

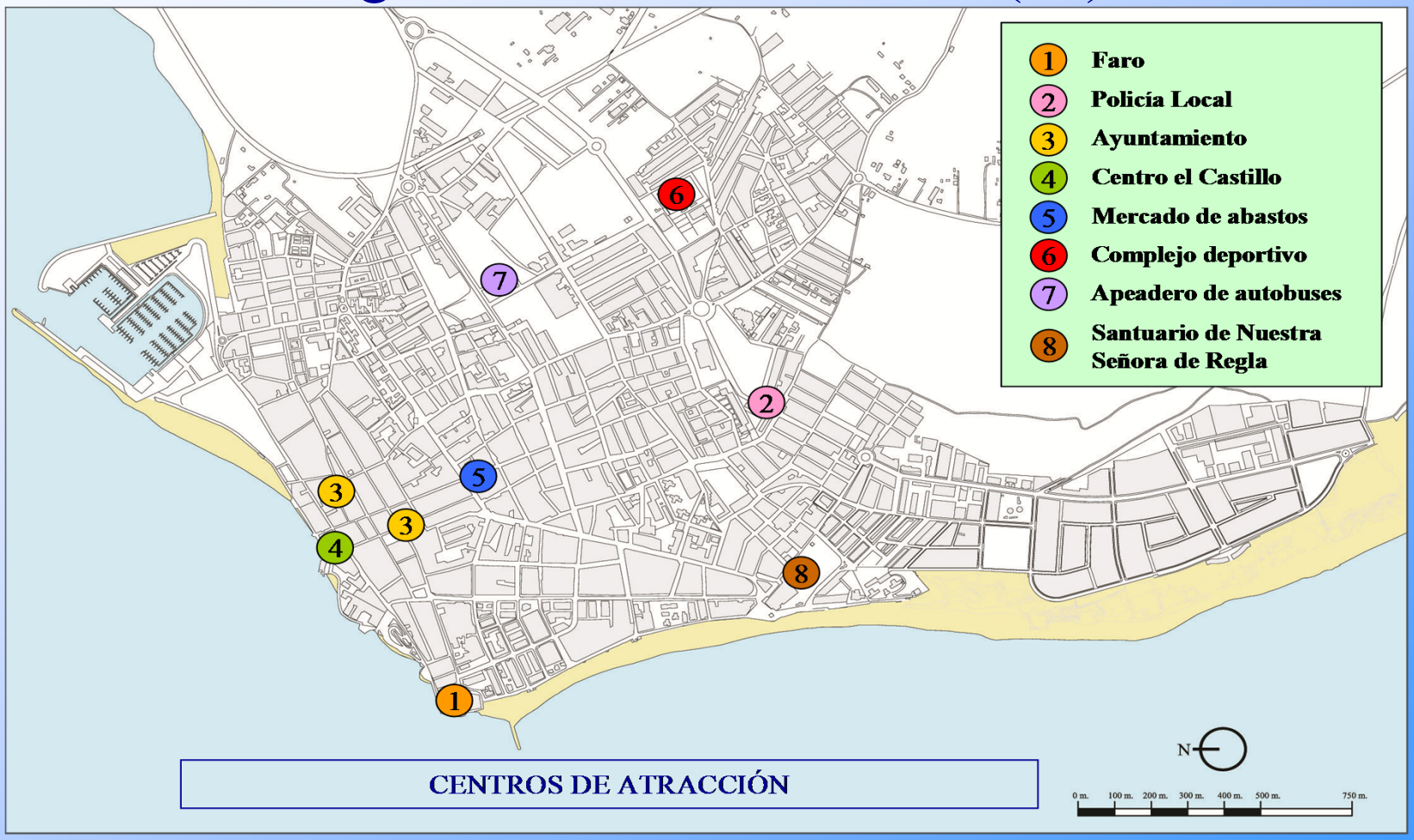
- A partir de la información del vigente Plan General de Ordenación Urbana y de la identificación de las diferentes zonas de la ciudad se constata la siguiente distribución de usos del suelo:
  - Zonas de carácter urbano residencial permanente.
  - Zonas residenciales fuera del casco urbano.
  - Zonas con predominio de segunda residencia.
  - Zonas de concentración de actividad comercial.
  - Zonas de actividades agroindustriales junto a las vías de acceso.
  - Equipamientos.
  - Nuevas zonas de desarrollo turístico (Costa Ballena).
- La accesibilidad viaria a todas las zonas resulta adecuada en términos generales. En las zonas residenciales dispersas del exterior del caso se están realizando actuaciones de mejora de sus accesos viales.
- En la siguiente página se indica la distribución de los principales usos del suelo. Los principales centros de atracción se muestran en un esquema posterior.

5. Diagnóstico. Usos del suelo (II)



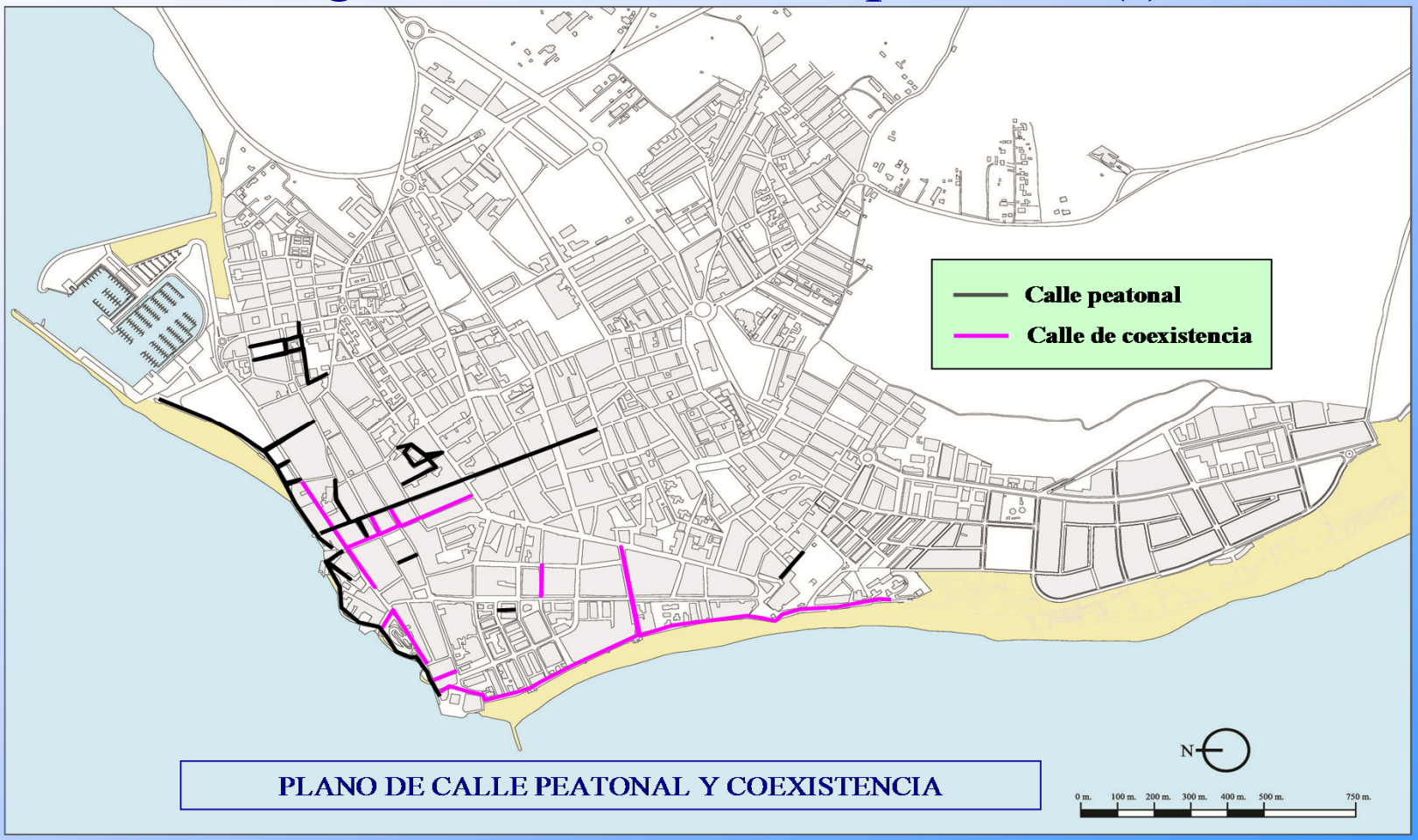
TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Usos del suelo (III)



TOOL ALFA

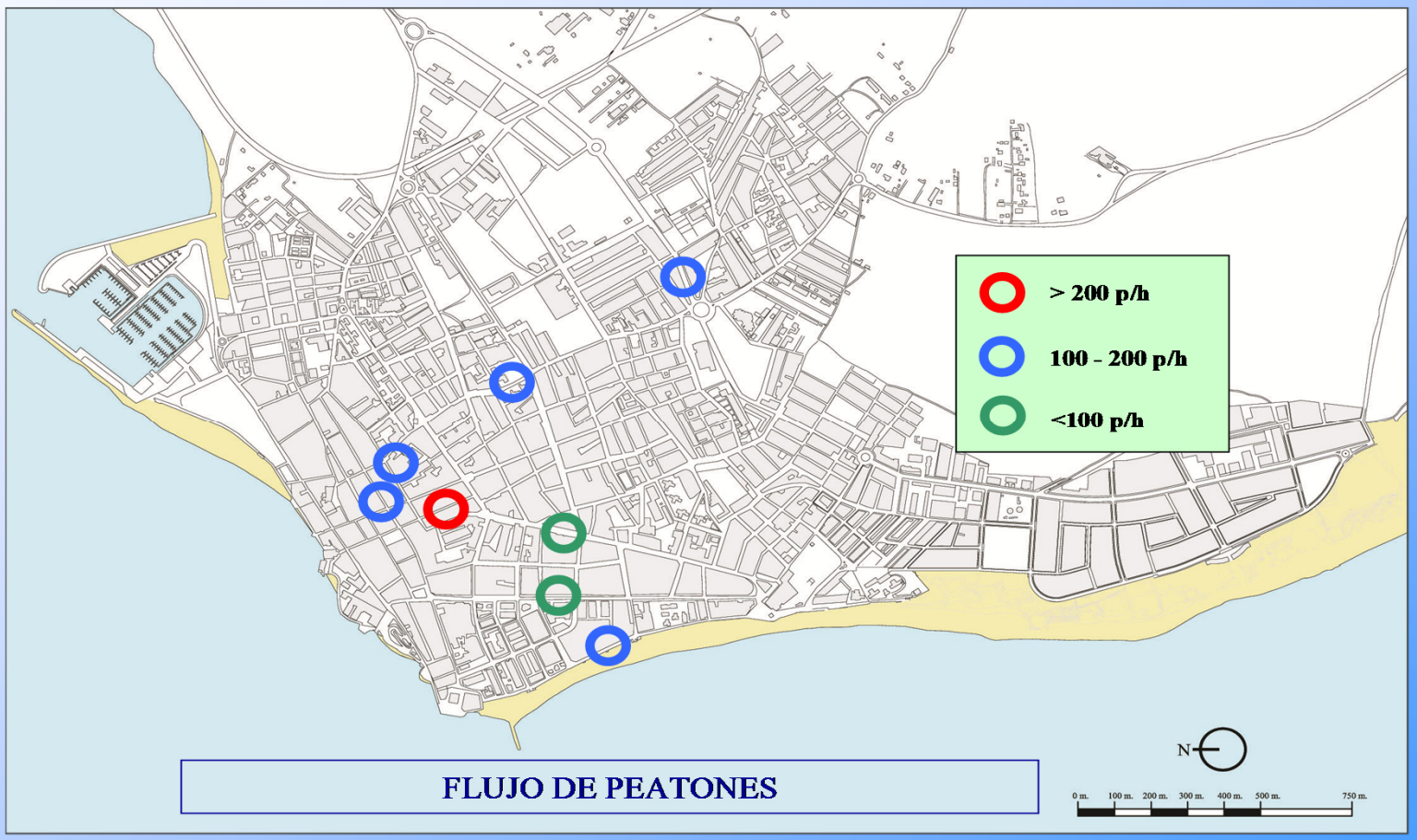
5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (I)



PLANO DE CALLE PEATONAL Y COEXISTENCIA

TOOL ALFA

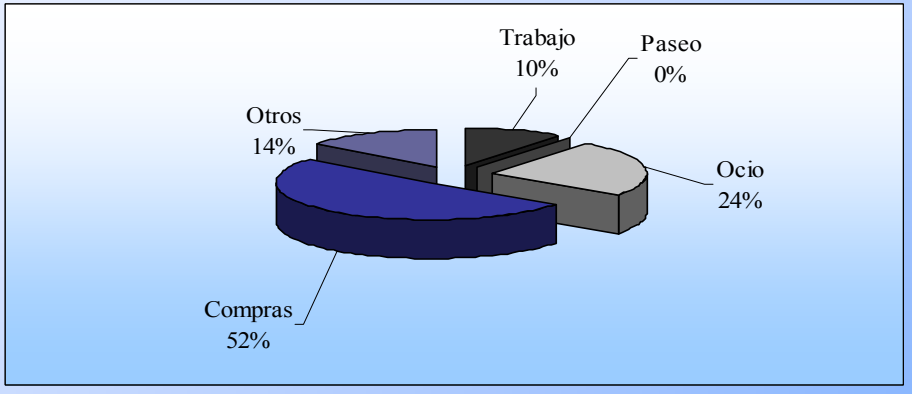
5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (II)



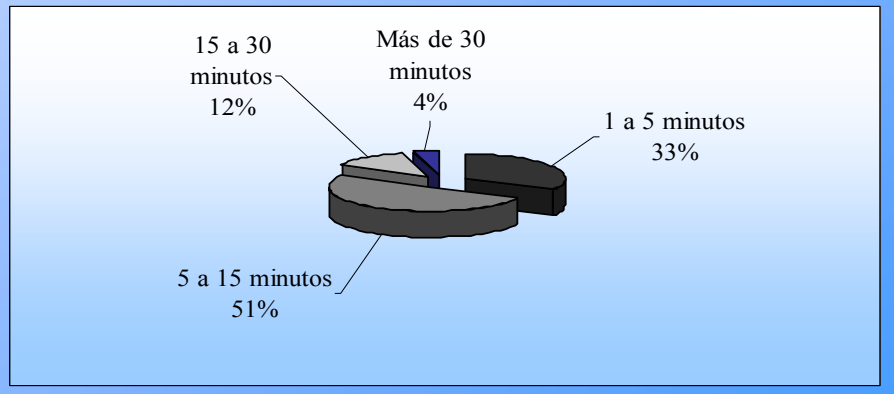
5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (III)

- Más del 75% de los desplazamientos son por movilidad no obligada.
- Alrededor del 80% de los desplazamientos son inferiores a 15 minutos y un 33% inferiores a 5 minutos.

Motivo del desplazamiento

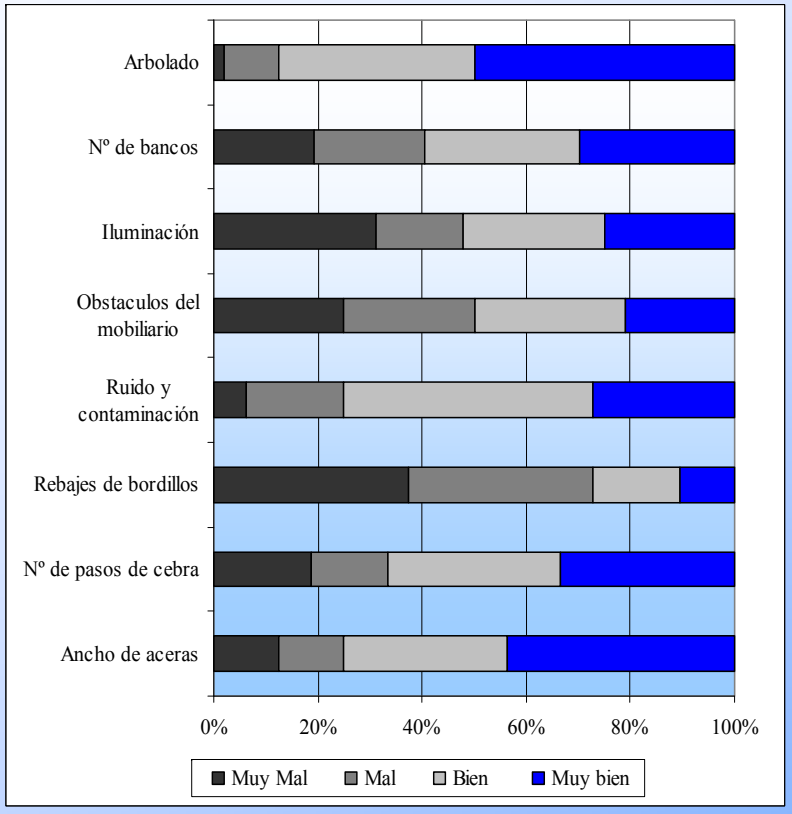


Duración del desplazamiento

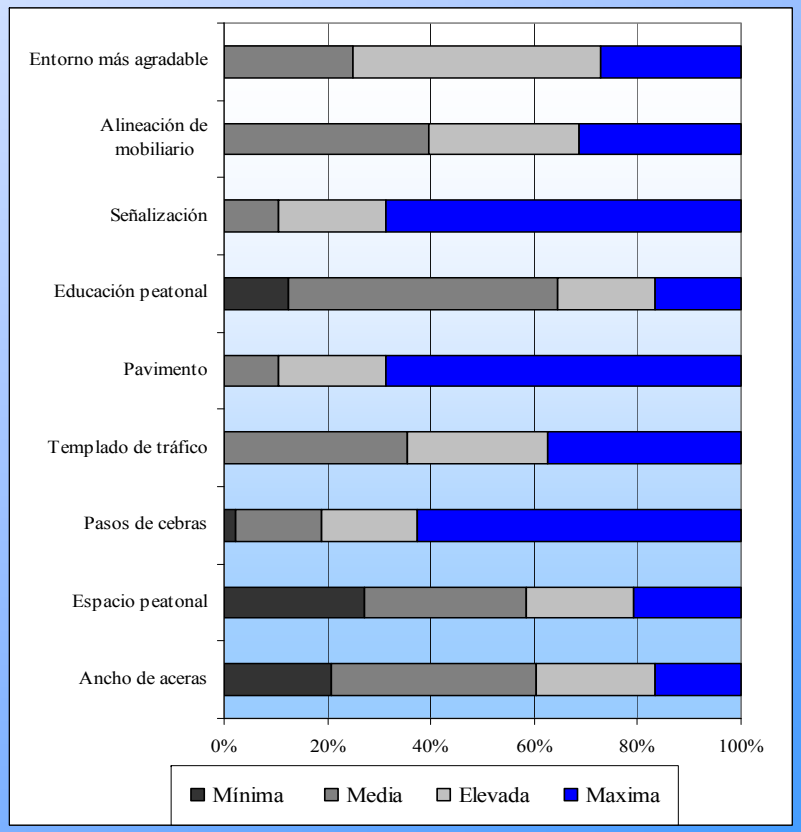


5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (IV)

Valoración del itinerario peatonal



Prioridad de las mejoras peatonales



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (V)

- En verano, 2/3 de los peatones encuestados siguen accediendo a la playa también peatonalmente.



Inventario de accesibilidad a las playas

FICHA Nº 11			
Calle	Santuario	**código del tramo en plano**	11
Actividad comercial	No	**tipo de calle**	preferente tráfico
Barreras físicas	Sin rebaje de bordillos. Aceras demasiado estrechas		
Pasos de peatones	Ninguno		
Tráfico	Escaso en invierno. Denso en verano.		
Mobiliario urbano	Ninguno. Solo farolas. Poca iluminación		
Ancho de aceras	Inferior a 90 cm	Inferior a 90 cm	
			
Notas:	Aceras en mal estado		

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad peatonal (VI)

Principales incidencias:

- Rebajes de bordillos
- Aceras en mal estado y estrechas
- Pasos de cebra mal señalizados
- Alineación mobiliario
- Iluminación
- Continuidad del itinerario















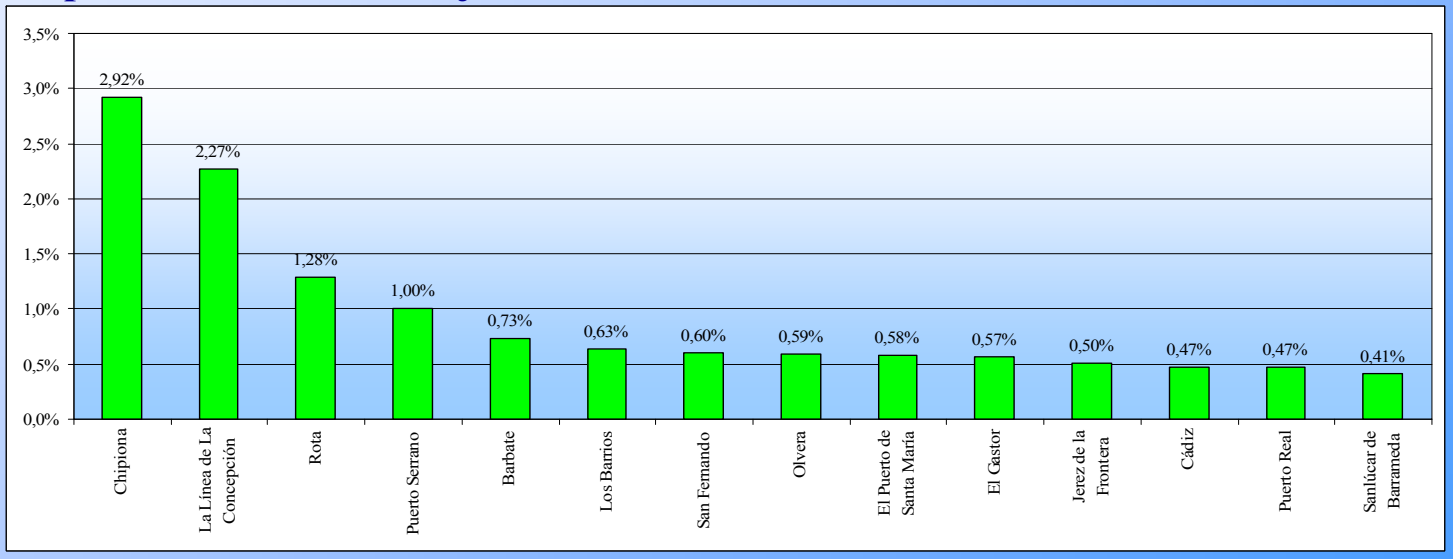


TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (I)

- El gran uso de la bicicleta ya se ponía de manifiesto en el 2001 al ser al Chipiona el Municipio de Cádiz con mayor utilización de la bicicleta para los desplazamientos al trabajo (casi un 3%, equivalente a 138 personas).

Porcentaje de ocupados residentes que utilizan la bicicleta para los desplazamientos al trabajo. 2001



Fuente: INE

TOOL ALFA

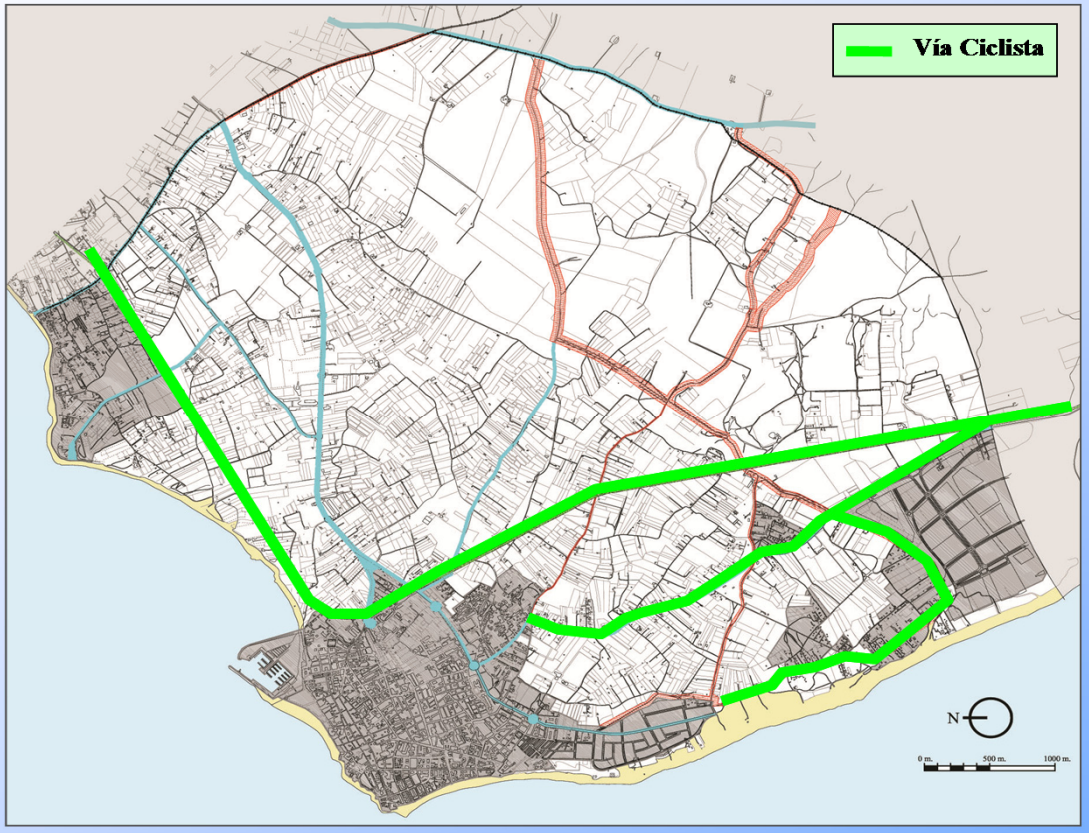
5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (II)

- La orografía llana y las condiciones climatológicas (con una precipitación media anual entre 500 y 700 mm y una temperatura promedio de 19 grados) suponen unas condiciones de base muy buenas para la utilización de la bicicleta.
- La utilización de la bicicleta se aprecia en residentes y turistas de un amplio rango de edades y por motivos muy variados diferentes del turismo y ocio (compras, por ejemplo).

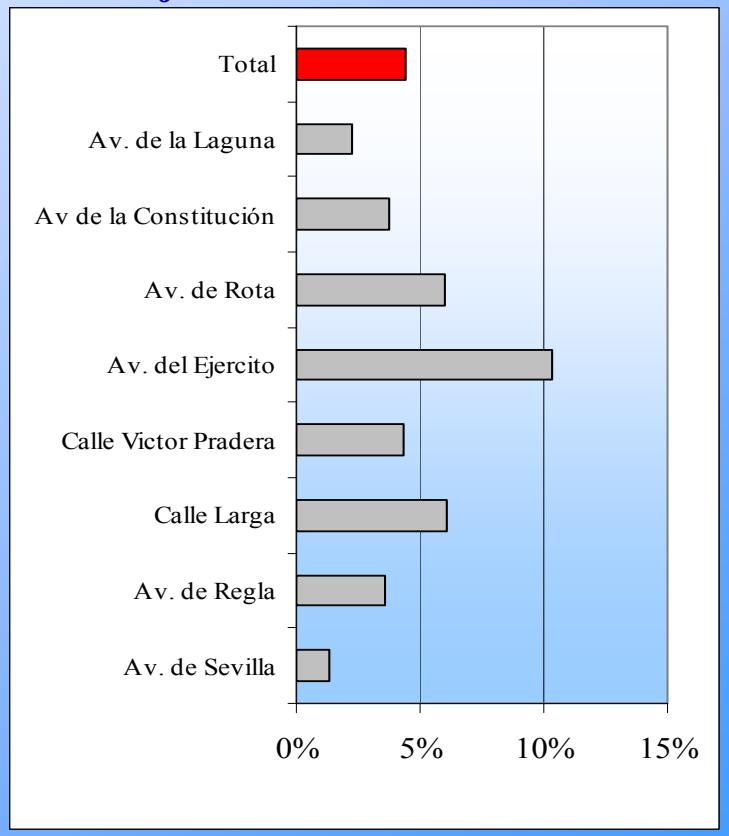


5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (III)

Vías ciclistas



Porcentaje de ciclistas en el tráfico



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (IV)

- Uno de los aspectos más reseñados por los ciudadanos y turistas es la necesidad de más puntos de aparcamiento de bicicletas.

Inventario de vías ciclistas

FICHA Nº 7	
Código del tramo en plano	2 (Pinar-Chipiona)
Tipología del carril	Pista-bici
Anchura	3 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	Si
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	Numerosos cruces a domicilios particulares. Peatones que utilizan el carril para pasear.





Estado y uso de los aparcamientos





Consecuencias

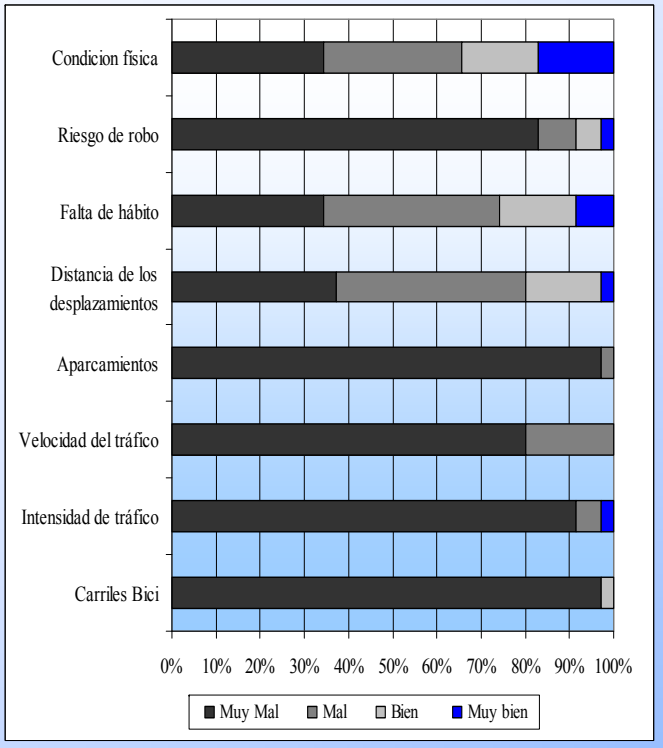




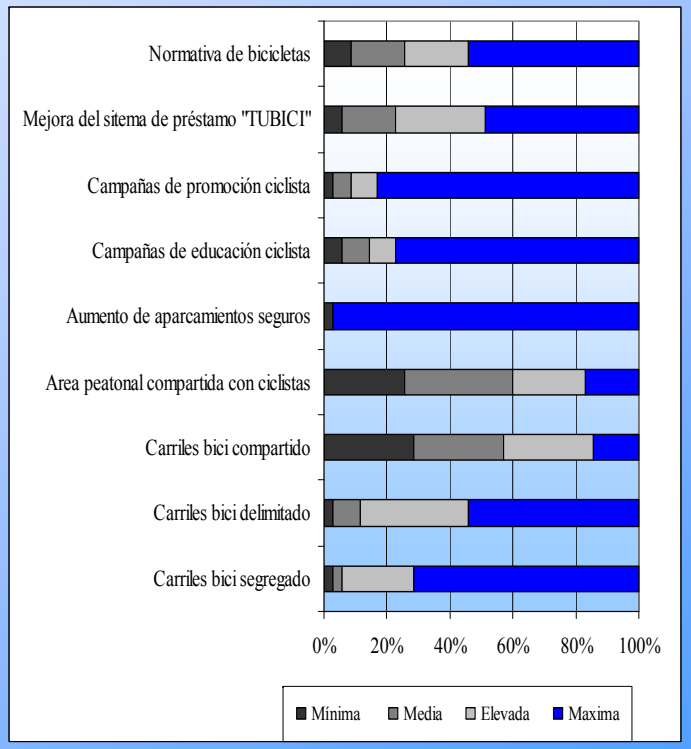
TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (V)

Valoración de la movilidad ciclista



Prioridad de las mejoras ciclistas



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Movilidad ciclista (VI)

- En Julio de 2010 se puso en marcha un sistema público de transporte sostenible compuesto por 70 bicicletas con 7 bases de préstamo.



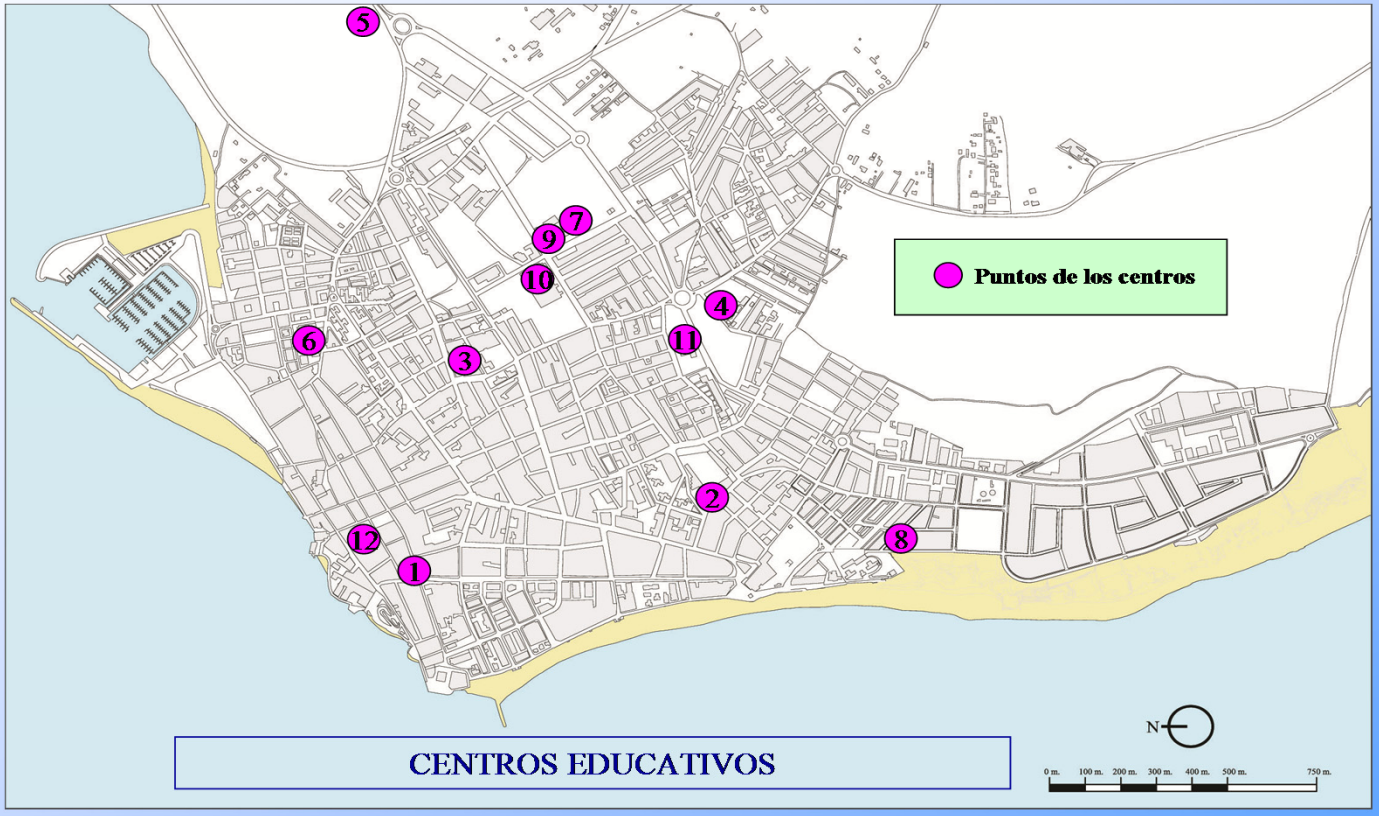




TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Camino escolar (I)

Ubicación de los centros educativos



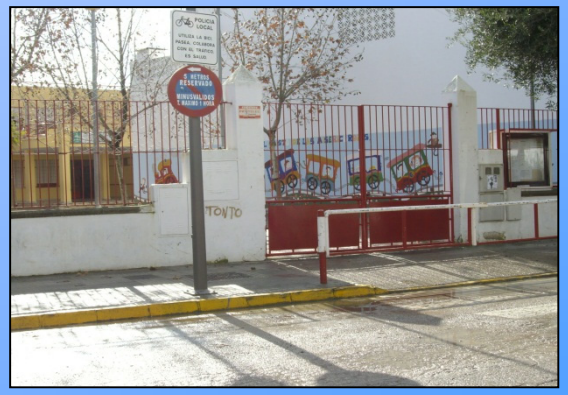
Denominación
1. Divina Pastora
2. Virgen de Regla
3. Cristo de las Misericordias
4. Lapachar
5. Los Argonautas
6. Maestro Manuel Aparcero
7. Príncipe Felipe
8. Rocío Jurado
9. Escuela Municipal de Música
10. Caepionis
11. Salmedina
12. Miguel Espinosa Pau

5. Diagnóstico. Camino escolar (II)

Inventario de caminos peatonales

FICHA Nº 4			
Calle	Avd. de Jaén	**Código del tramo en plano**	4
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Cristo Misericordia
Barreras físicas	Aceras sin rebajes, solo en el acceso al centro escolar. Aceras en mal estado.		
Pasos de peatones	Paso peatones elevado a la entrada centro escolar. Señalización vertical. Mal estado de la pintura.		
Tráfico	Mucho tránsito de vehículos. Poca velocidad gracias al badén.		
Mobiliario urbano	Arboles alineados. Poca iluminación. Sin papeleras.		
Ancho de aceras	2.70 m		3.20 m
			
Notas	Mal estado de la calzada. Mal estado de la pintura.		



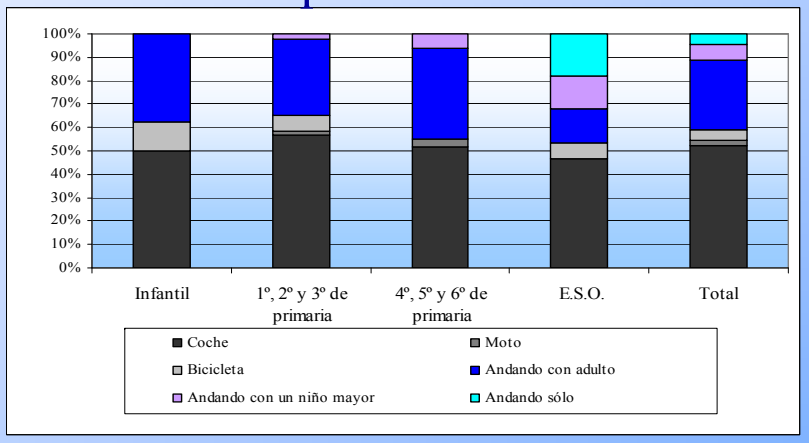


TOOL ALFA

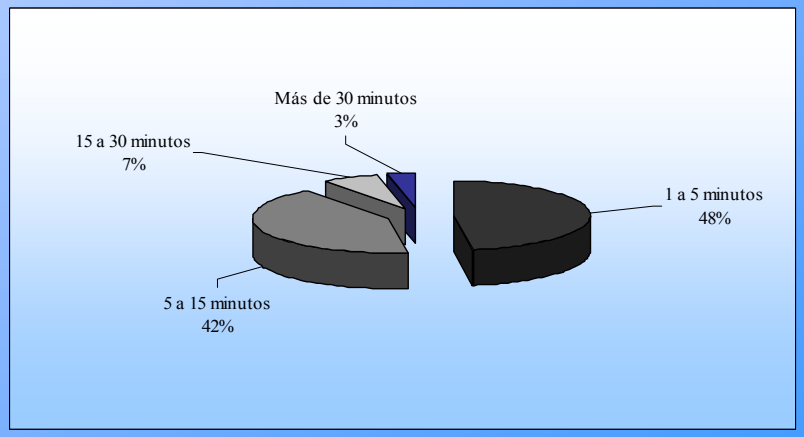
5. Diagnóstico. Camino escolar (III)

- Alrededor de la mitad de los estudiantes se desplazan a pie o en bicicleta.
- La mitad de los desplazamientos en vehículo privado son inferiores a 5 minutos.
- Asimismo, el 70% de los estudiantes que se desplazan en vehículo privado son mayores de 8 años.

Modo de desplazamiento

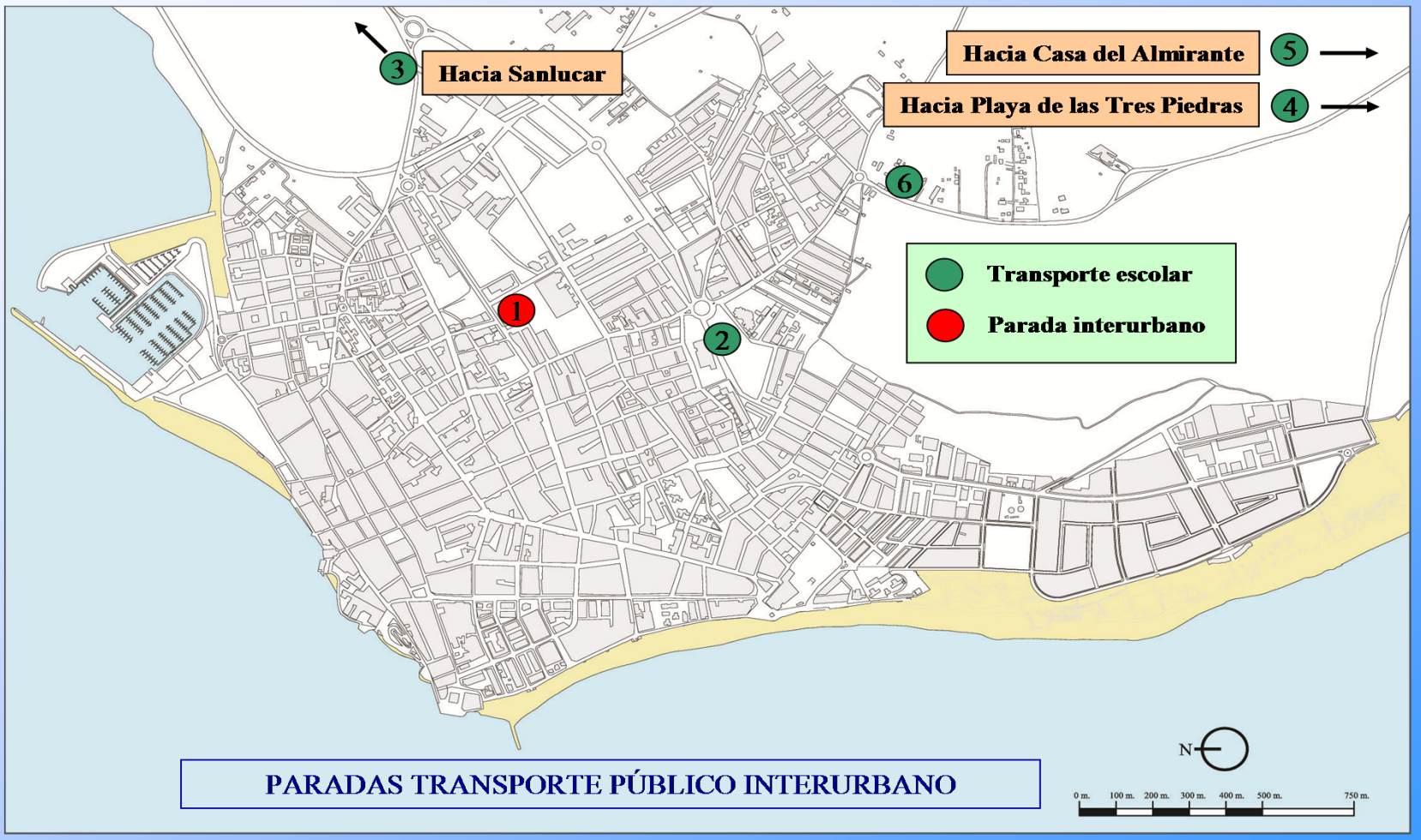


Tiempo de desplazamiento



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Camino escolar (IV)



PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Transporte público interurbano (I)

- La propia posición geográfica de Chipiona hace que sea el extremo de varias líneas que prestan servicio interurbano en el entorno. Las principales líneas son:
  - Línea Costa Ballena – Chipiona – Sanlucar – Sevilla operada por Los Amarillos (9 servicios por sentido en día laborable en temporada normal).
  - Línea Costa Ballena – Chipiona – Sanlucar – Jerez operada por Linesur (8 servicios por sentido en día laborable en temporada normal).
  - Línea Chipiona – Cádiz operada por Los Amarillos (9 servicios por sentido en día laborable en temporada normal).
- En julio, agosto y septiembre la mayoría de los servicios reorganizan los horarios y aumentan frecuencias por la demanda vacacional. Incluso se configuran servicios directos Chipiona – Sevilla.
- Algunas referencias de precios para el año 2012 para billete sencillo (ida o vuelta) son: Chipiona – Sevilla, 8,81 €; Chipiona – Sanlúcar, 1,09 €; Chipiona – Jerez, 2,56 €. Para esta última relación existen bonos de 20 viajes a un precio de 45 €.
- Hay que indicar que, en el momento actual, el municipio de Chipiona no está integrado en el Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz aunque se están estableciendo ya las bases para su próxima integración. El Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz tiene previsto realizar un estudio durante 2012 para una reordenación de las líneas en el entorno de Jerez y la Costa Noroeste.
- La estructura actual de servicios resulta algo confusa debido a la superposición de trayectos de varias líneas de diferentes concesiones con sus prohibiciones de tráfico asociadas (ya sea con Sanlucar o con Costa Ballena).
- Gran parte de los autobuses no están actualmente adaptados para su uso por personas con problemas de movilidad reducida.

5. Diagnóstico. Transporte público interurbano (II)

- El apeadero de autobuses cuenta con 8 dársenas cubiertas y ocupa una superficie total de 6.500 m^2. Dispone de cafetería, aseos, sala de espera, taquillas y parada de taxi. La información de servicios se muestra en taquillas y accesos a la sala de espera
- Los accesos para los autobuses permiten la entrada y salida de vehículos sin problemas de las y están correctamente señalizados. El grado de interferencia con la circulación de las vías próximas es reducido.
- Su ubicación es algo excéntrica respecto a los actuales centros de actividad de la ciudad pero está situado en una zona con gran potencial de desarrollo urbano.
- Las instalaciones no presentan problemas de accesibilidad para personas con movilidad reducida aunque sí hay algunas deficiencias en los accesos (paso de cebra no coincidente con rebaje en bordillo en la Avda de Almería).

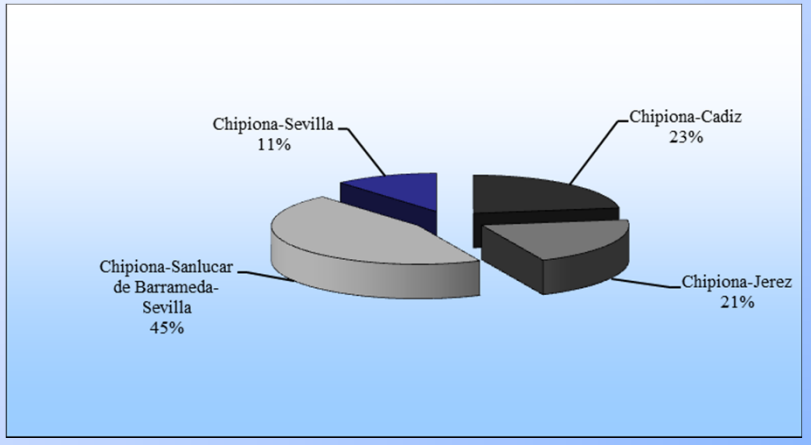




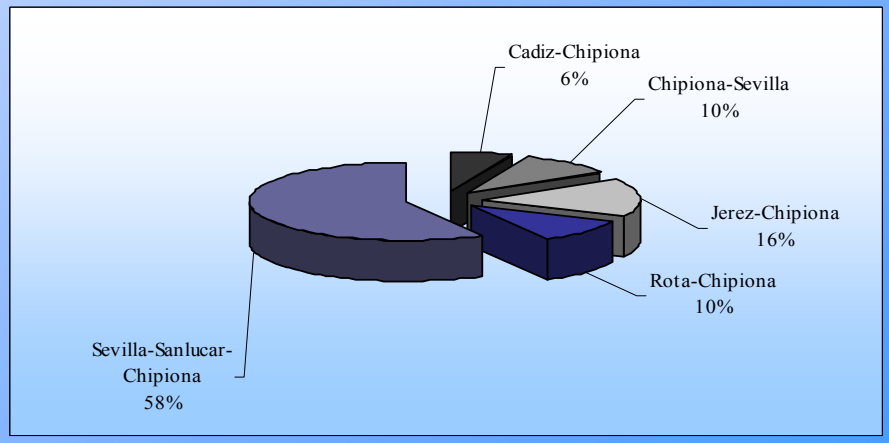
5. Diagnóstico. Transporte público interurbano (III)

- Se realizó un aforo de viajeros en el apeadero de autobuses en día laborable de Diciembre.
- El promedio de viajero subidos por autobús es de 7 personas por la mañana, mientras que el promedio de bajados en el mismo período es de 4 por autobús.
- El mayor grado de ocupación lo presenta la línea Chipiona-Sanlúcar de Barrameda- Sevilla a las 8 de la mañana.
- El promedio diario de viajes en día laborable (ida+vuelta) es de cerca de 200.

Distribución porcentual de viajeros subidos (8 a 14 h)



Distribución porcentual de viajeros bajados (8 a 14 h)

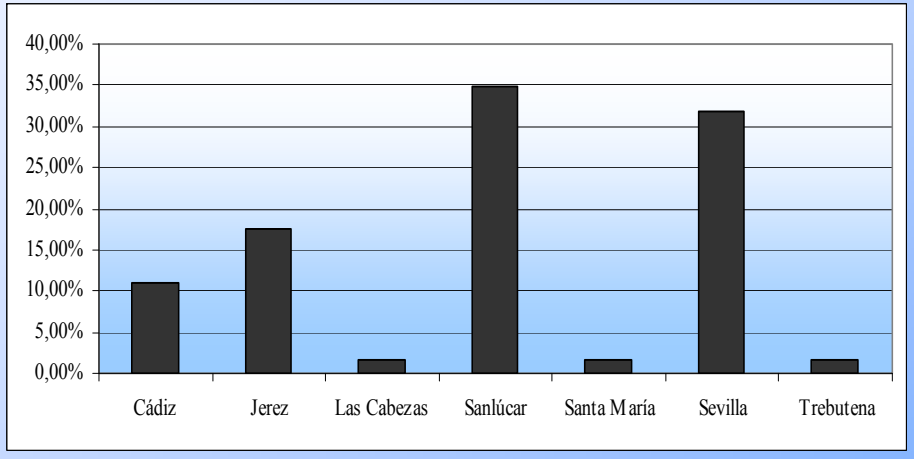


TOOL ALFA

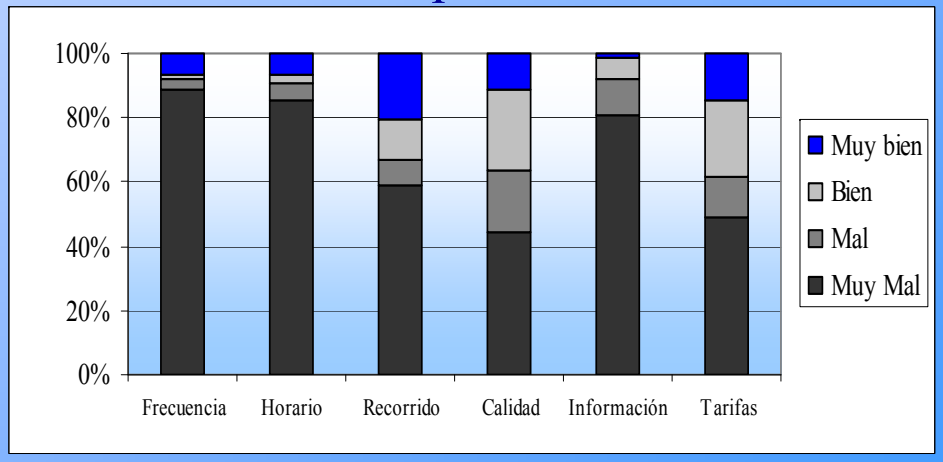
5. Diagnóstico. Transporte público interurbano (IV)

- El principal motivo de desplazamiento es por estudios representando el conjunto de la movilidad obligada algo más de un 40%.
- Alrededor de un 25% de los viajeros acceden a la estación en vehículo privado.
- Los viajeros encuestados valoran mal o muy mal todos los aspectos, especialmente la frecuencia y los horarios.

Destino del viaje



Valoración de los aspectos



TOOL ALFA

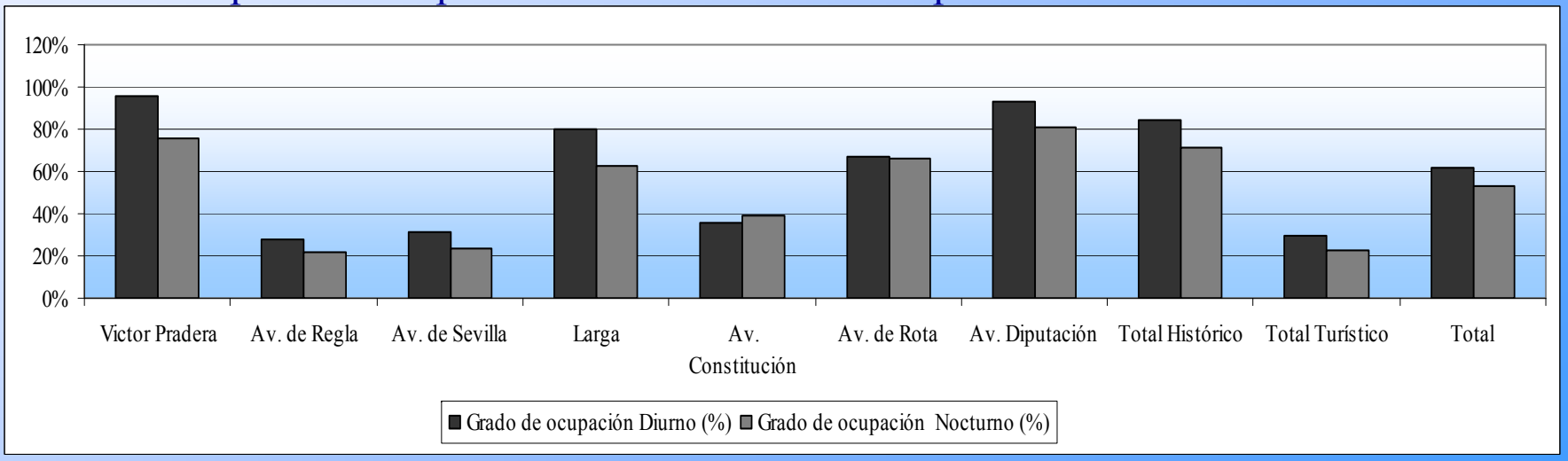
5. Diagnóstico. Aparcamiento (I)



5. Diagnóstico. Aparcamiento (II)

- En temporada normal, el grado de ocupación del aparcamiento en viario del área en donde se concentra el empleo es de tan sólo una tercera parte, siendo el correspondiente para la zona más céntrica de un 85%.
- En agosto, el grado de ocupación en las zonas más céntricas y de concentración de actividad turística es del 100% tanto diurno como nocturno.

Grado de ocupación del aparcamiento en viario en temporada normal.



5. Diagnóstico. Aparcamiento (III)



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Aparcamiento (IV)

- La capacidad media de las zonas de carga y descarga es de 5 plazas.
- El 10% son turismos mal estacionados.
- Disponen de señalización vertical, no así de horizontal
- Los horarios no son homogéneos abarcando entre las 7 y 13 horas y entre 16 y 20 horas



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Aparcamiento (V)

- Existen alrededor de 20 aparcamientos para motos con una capacidad total de 200 plazas.
- Aunque disponen de señalización horizontal y vertical se echa en falta elementos atractivos y seguros para su estacionamiento.

Aparcamiento de dos ruedas



Motos mal estacionadas



TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (I)

Inventario de viario

FICHA Nº 46		
Viario:	Av. Ejercito	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	No
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	7.20 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 3.20 m. y 3.10 m.	





Notas:

-Pintura en mal estado.

-Mobiliario (bancos, árboles y farolas) alineados.

-Un paso de peatones elevado (badén).

-El rectángulo de plantación de los árboles ocupa a veces todo el encerado dejando paso estrecho para peatones.

-Vía con semáforos.

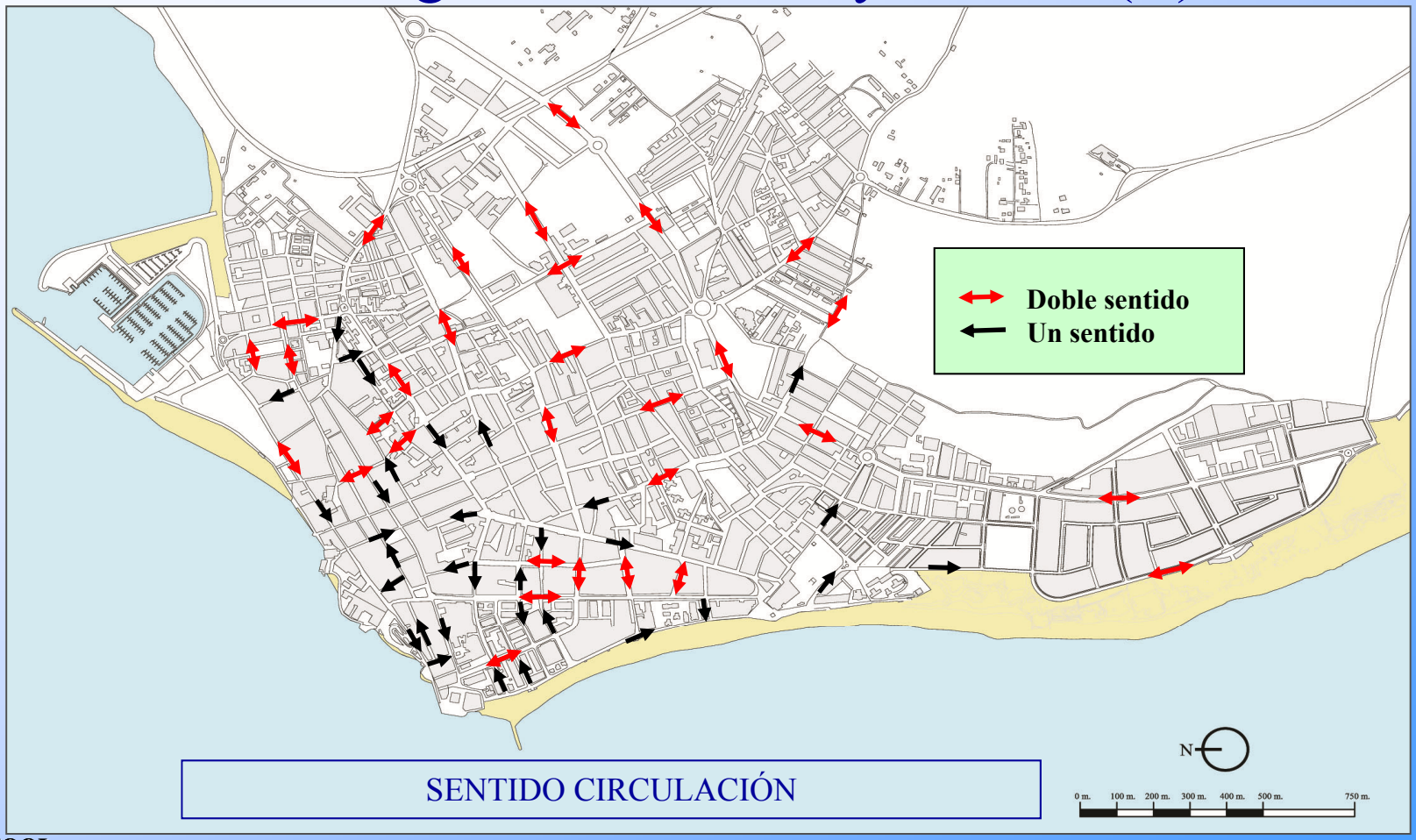
Calle peatonal



Calle de coexistencia



5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (II)

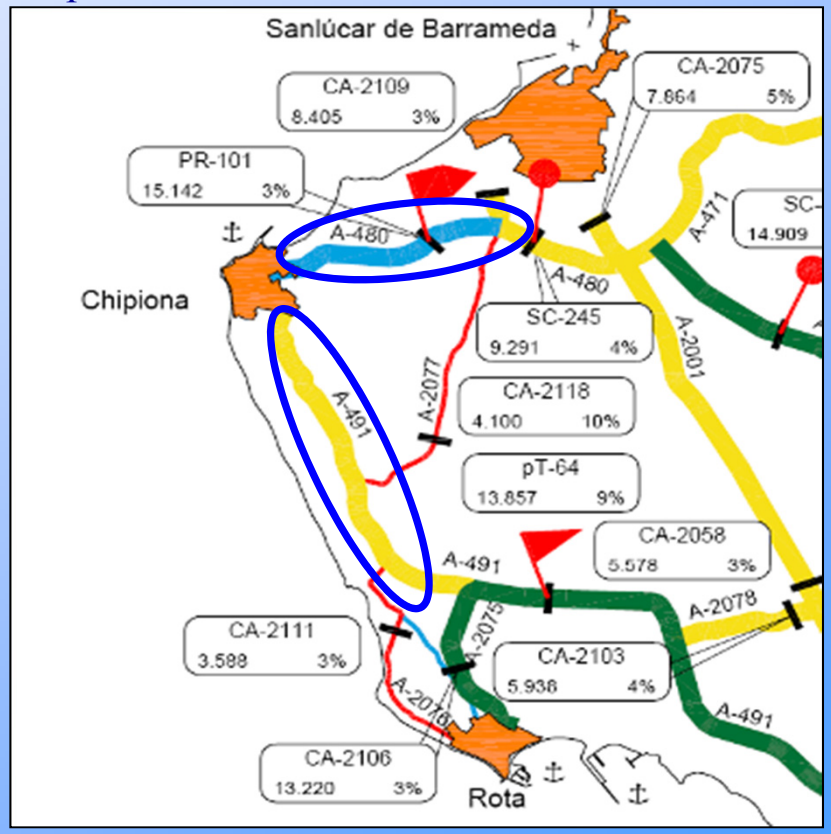


TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (III)

- Las relaciones de movilidad externa se canalizan fundamentalmente en vehículo privado con una utilización muy baja del autobús interurbano.
- En 2009 la carretera A-480 tuvo un tráfico promedio de más de 15.000 vehículos diarios mientras que la A-491 tuvo cerca de 10.000.

Mapa de tráfico. 2009

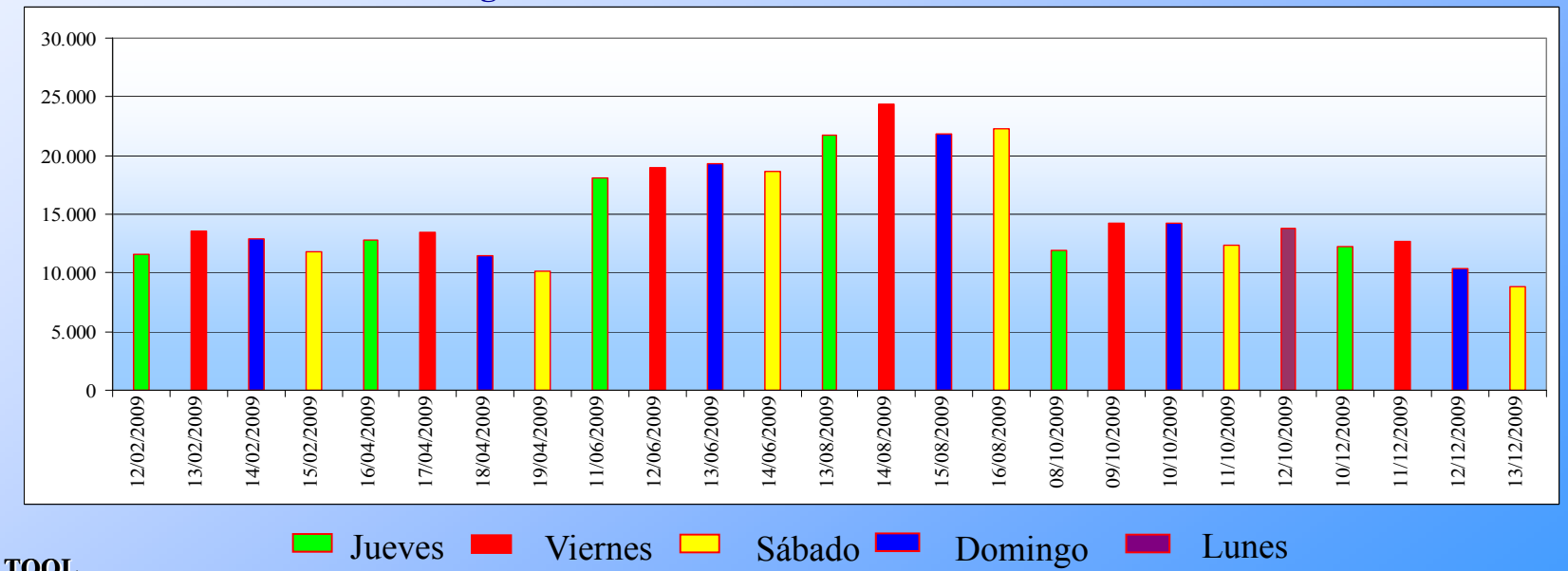


Fuente: Junta de Andalucía

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (IV)

- El análisis de los datos detallados de tráfico en 2009 en la carretera A-480 muestra una elevada estacionalidad asociada a los períodos vacacionales.
- Así, la mayor intensidad diaria registrada corresponde al viernes 14 de agosto con más de 24.000 vehículos, más del doble que un día laborable (no viernes) fuera de la temporada de verano.
- El viernes es el día de mayor tráfico en la mayoría de las semanas registradas seguido por el sábado.

Intensidad diaria de tráfico registrada en la A-480 en 2009



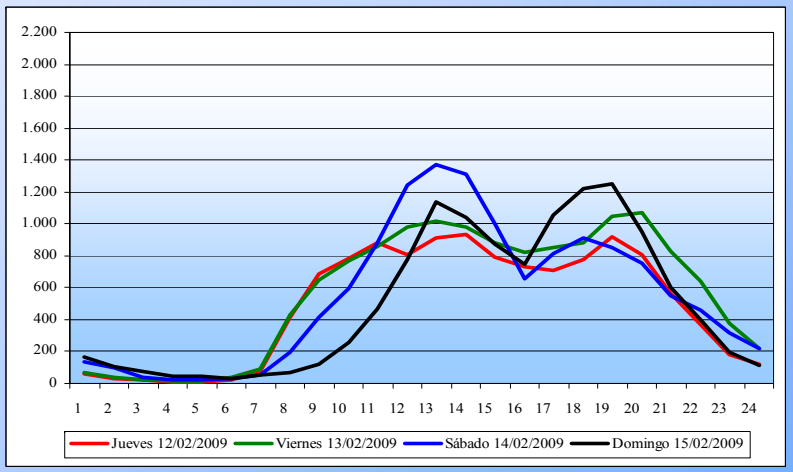
Fuente: Junta de Andalucía

TOOL ALFA

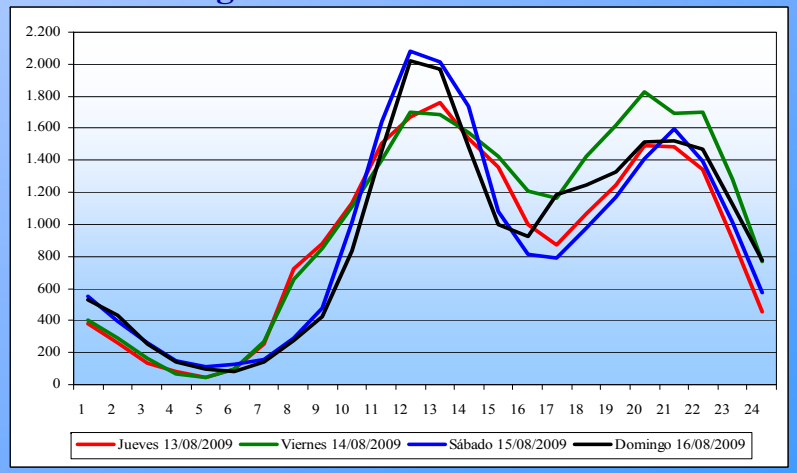
5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (V)

- Las máximas intensidades horarias registradas en la carretera A-480 tienen lugar también a mediados de agosto con cifras superiores a los 2.000 vehículos por hora en el entorno de mediodía.
- Dentro de un día laborable (en una semana fuera del período vacacional) la distribución muestra una punta, no muy acusada, entre las 13 y las 14 horas con intensidades horarias entre 900 y 1.000 y otra algo menor sobre las 19 horas.
- Los viernes, la punta de la tarde iguala a la de la mañana o la supera en período vacacional.
- Los sábados, hay una punta en la mañana entre las 12 y 14 horas mientras que la de la tarde, fuera del período vacacional, es bastante más reducida.
- Los domingos, la punta de la mañana se retrasa respecto a la del sábado y la de la tarde la supera, fuera del período vacacional.

Semana de Febrero de 2009



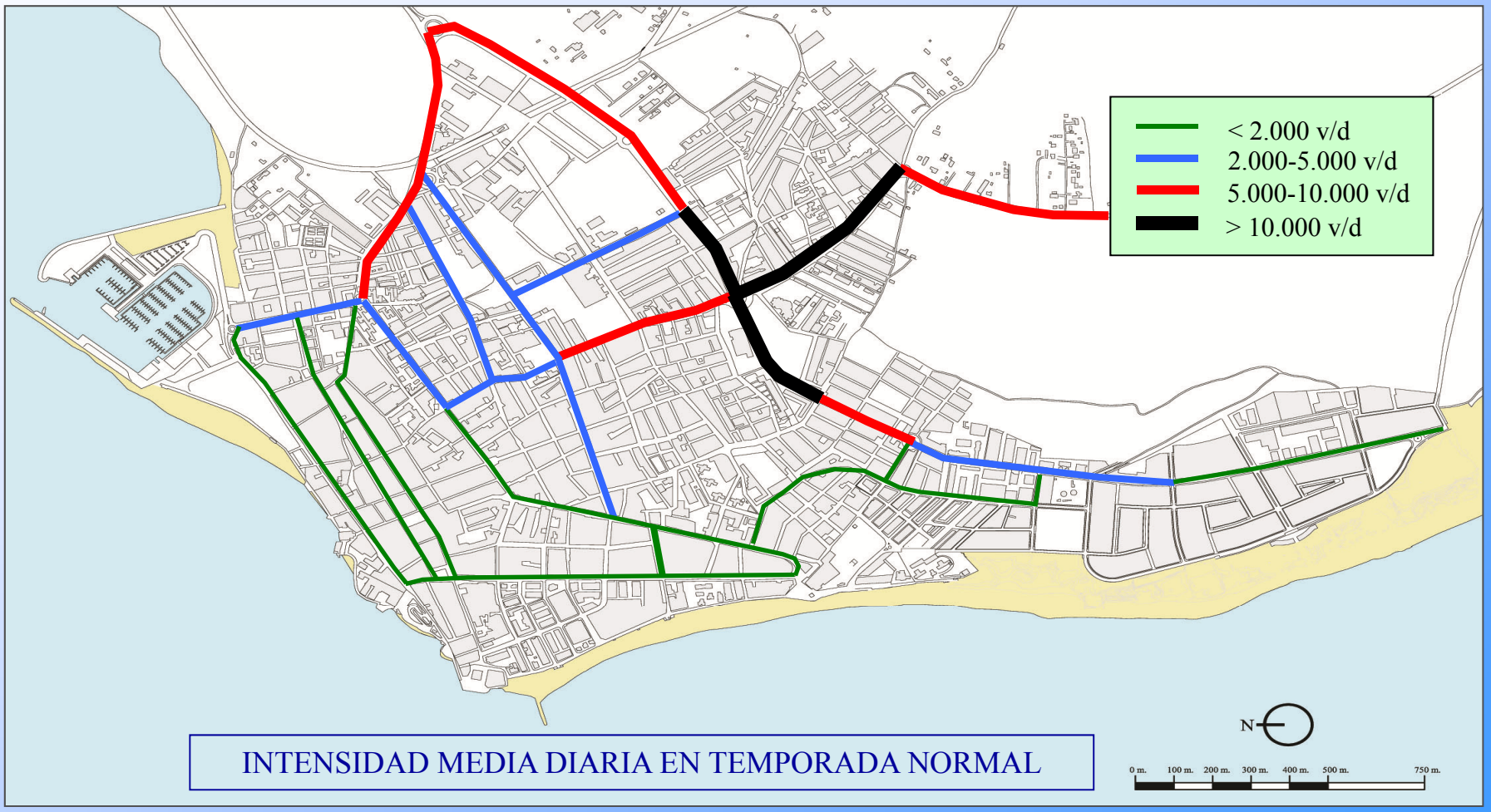
Semana de Agosto de 2009



TOOL ALFA

Fuente: Junta de Andalucía

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (VI)



INTENSIDAD MEDIA DIARIA EN TEMPORADA NORMAL

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (VII)



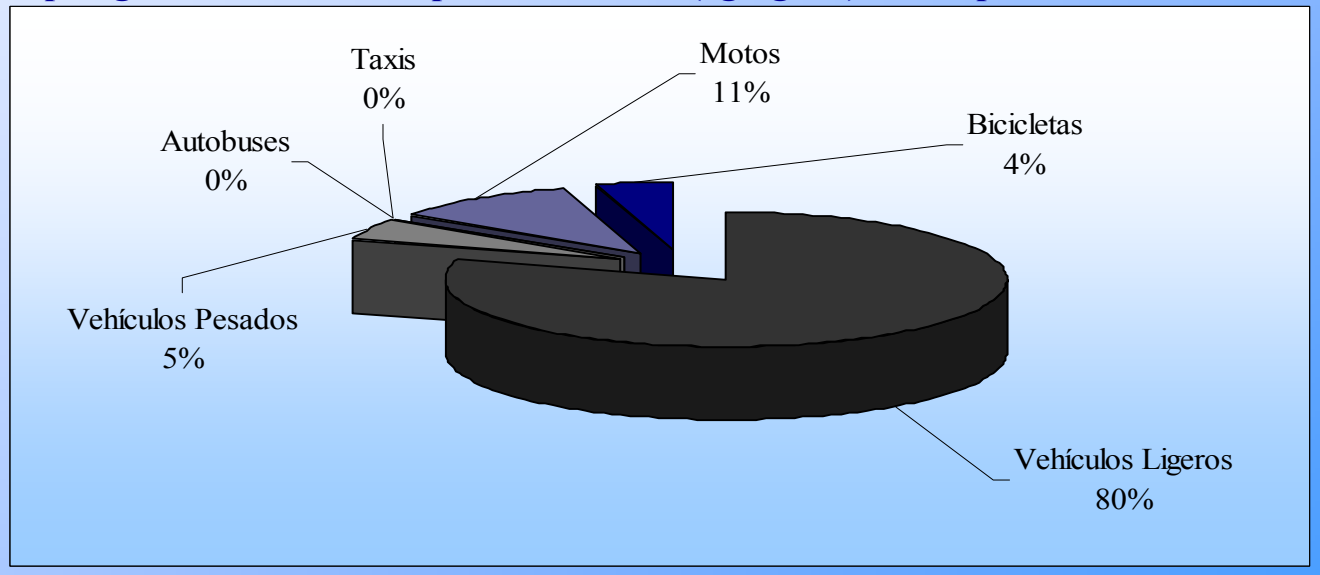
INTENSIDAD MEDIA DIARIA EN TEMPORADA DE VERANO

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (VIII)

- Las cifras obtenidas de los aforos indican la inexistencia de problemas generales de congestión en la red viaria aunque en los días de mayor actividad turística los viales centrales y accesos soportan elevadas intensidades próximas a su capacidad como la Calle Víctor Pradera, Avenida del Ejército y los primeros tramos de la Avenida de Nuestra Señora de Regla.
- Más de un 10% de circulación de motos en temporada normal en el total de los puntos aforados.
- En la Avenida del Ejército la movilidad ciclista representa más de un 10% en temporada normal.

Tipología de tráfico en los puntos de aforo (agregado) en temporada normal

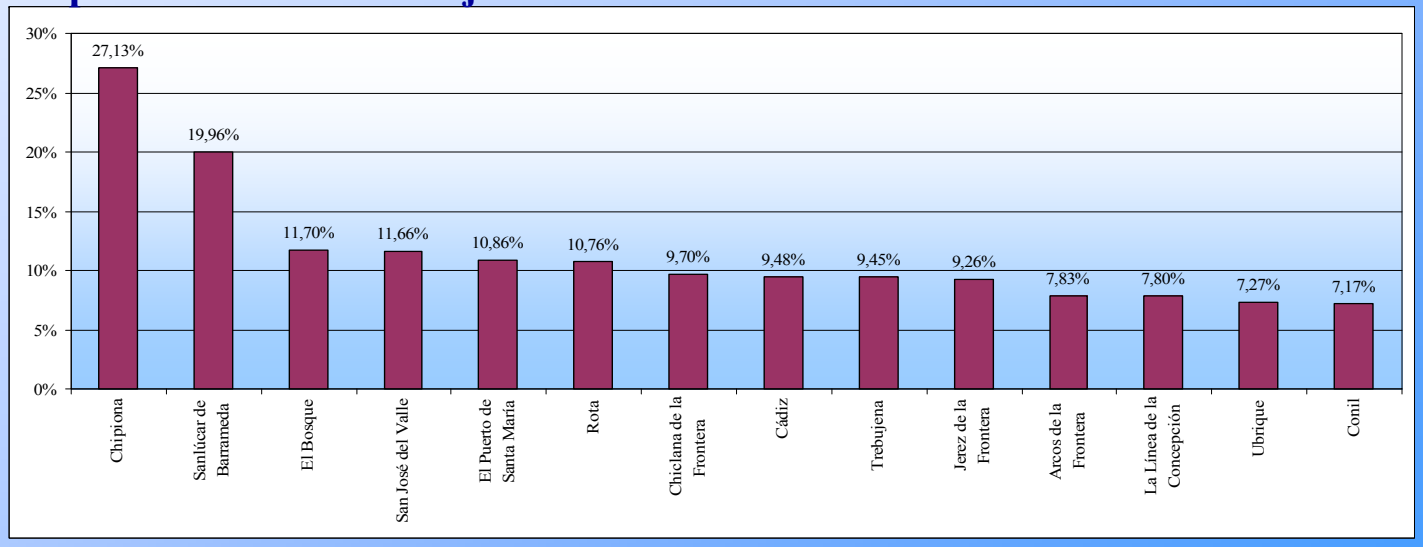


TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (IX)

- Las motocicletas y ciclomotores suponen más del 40% del parque de vehículos de Chipiona.
- Ya en 2001 que la motocicleta era utilizada en sus desplazamientos al trabajo por más del 27% de los ocupados residentes en el Municipio. Se trata del mayor porcentaje de utilización de toda la provincia a gran distancia de Sanlúcar de Barrameda con el 20% y de Rota con el 11%.

Porcentaje de ocupados residentes que utilizan la motocicleta para los desplazamientos al trabajo. 2001



Fuente: INE

TOOL ALFA

5. Diagnóstico. Viario y Tráfico (X)

- Uno de los aspectos más negativos de la movilidad en vehículos motorizados de dos ruedas es su mayor nivel de accidentalidad.
- Así, el informe "Accidentes de tráfico en zona urbana en 2009" de la DGT mostraba que el 40% de los lesionados y un 31% de los fallecidos en zona urbana en España eran usuarios de dos ruedas mientras que sólo suponían el 15% del parque total de vehículos.
- Desde el año 2003 más del 70% de los fallecidos en moto en zona urbana en España conducían motos de más de 125 c.c. El 48% de los accidentes en zona urbana en 2009 se produjo en cruces.
- Afortunadamente hay varias iniciativas de apoyo por parte del Ayuntamiento para la mejora de la formación de los menores en materia de Seguridad Vial: Gabinete de Educación Vial, Parque Infantil de Tráfico, etc.

5. Diagnóstico. Señalización y pavimentos

- Aunque la señalización vertical tiene un estado aceptable destaca el mal estado de la señalización de varios pasos de cebra en zonas céntricas.
- Por otra parte, no existe una señalización armonizada indicativa de las superficies de aparcamiento que se habilitan en temporada de verano.
- Existen varias señales de información específicas relacionadas con temas de seguridad vial que pueden inducir a confusión.
- El firme en varios de los viales más céntricos se encuentra en bastante mal estado aunque se están ya realizando actuaciones para su rehabilitación.

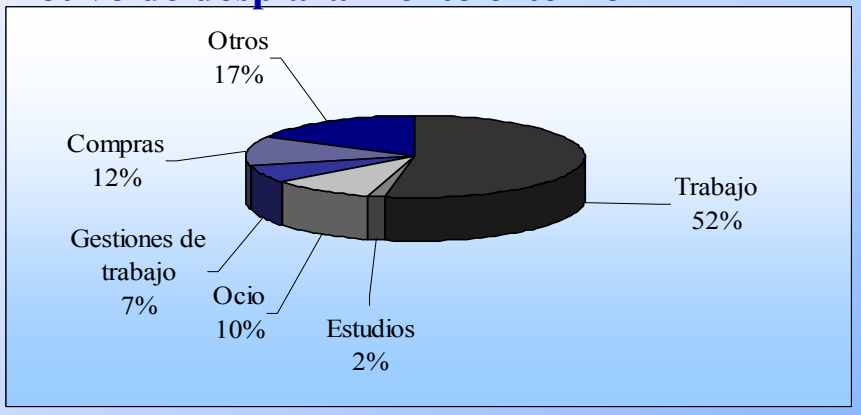




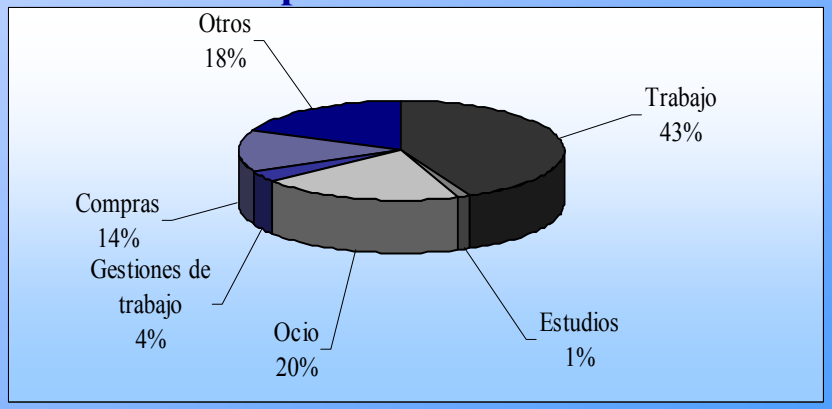
5. Diagnóstico. Movilidad general (I)

- Alrededor de la mitad de los desplazamientos en vehículo privado son por movilidad obligada.
- Más del 85% de los desplazamientos en el interior tienen como origen y destino Chipiona.

Motivo de desplazamiento externo



Motivo del desplazamiento interno

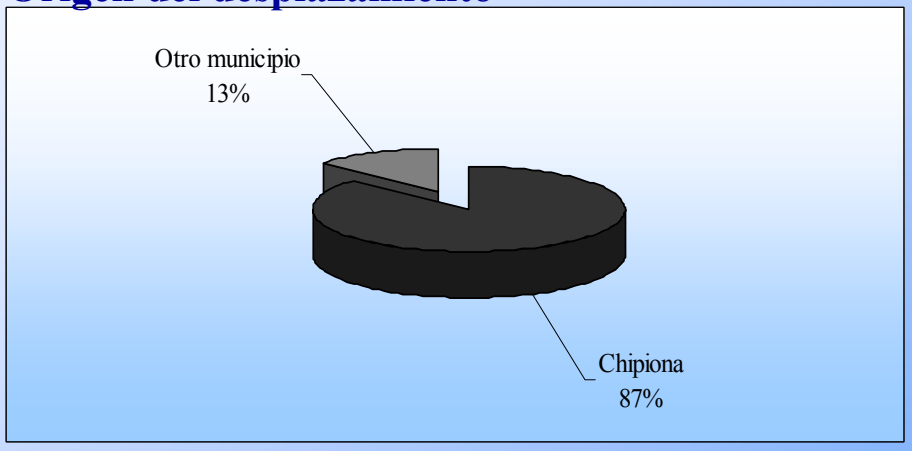


5. Diagnóstico. Movilidad general (II)

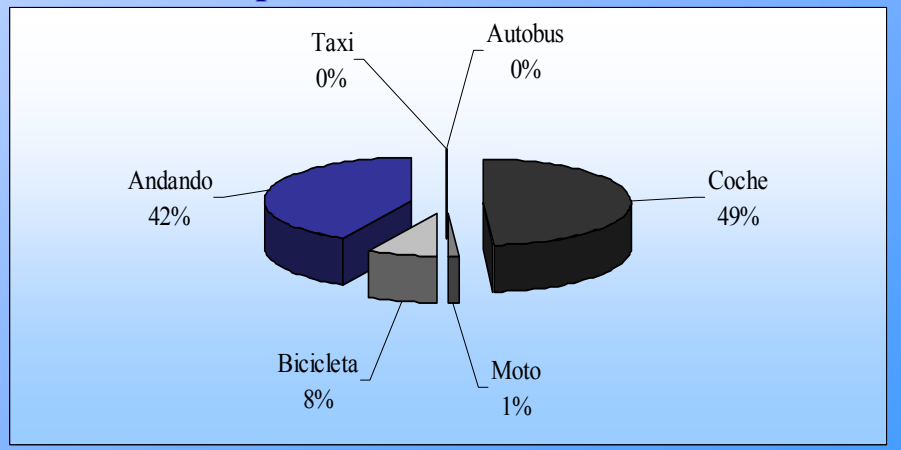
Encuestas a trabajadores

- Sólo un 13% de los empleados proceden de otros municipios
- La mitad de los desplazamientos por motivo trabajo son en medios no motorizados, de los cuales un 8% son en bicicleta.
- El 7% considera que no utiliza la bicicleta por la ausencia de vías ciclistas.

Origen del desplazamiento



Medio de desplazamiento

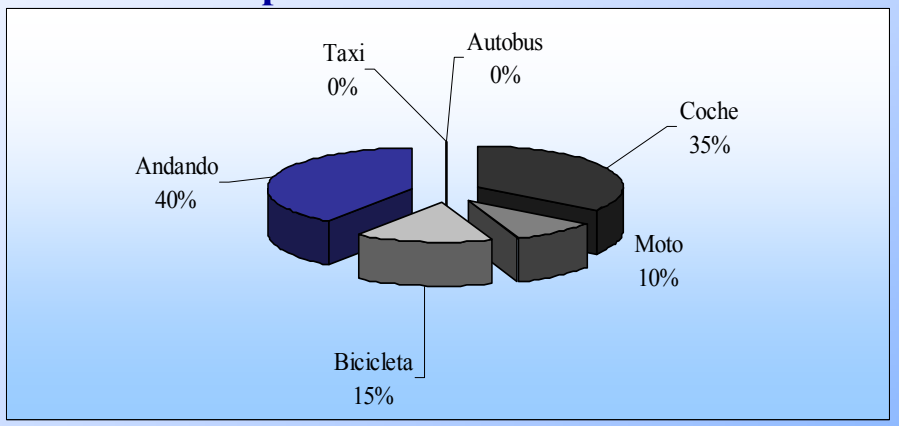


5. Diagnóstico. Movilidad general (III)

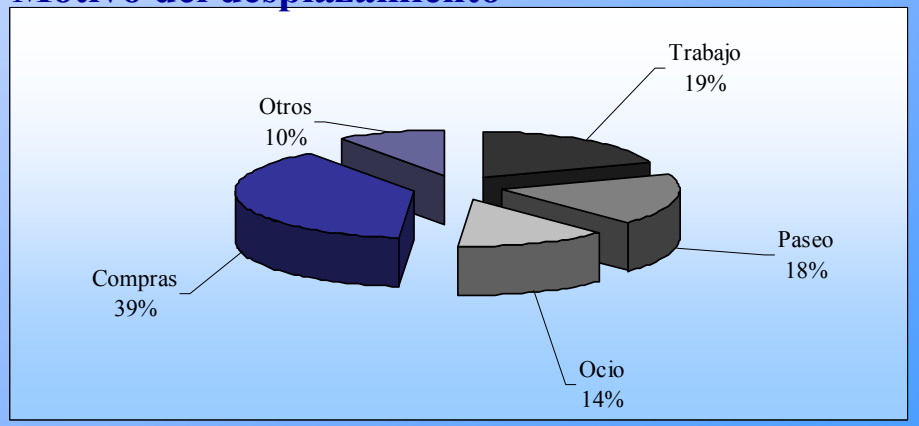
Encuestas en áreas de comercios

- Alrededor del 40% de las personas que va a comprar acceden a pie
- El 15 % accede a los comercios en bicicleta.

Medio de desplazamiento



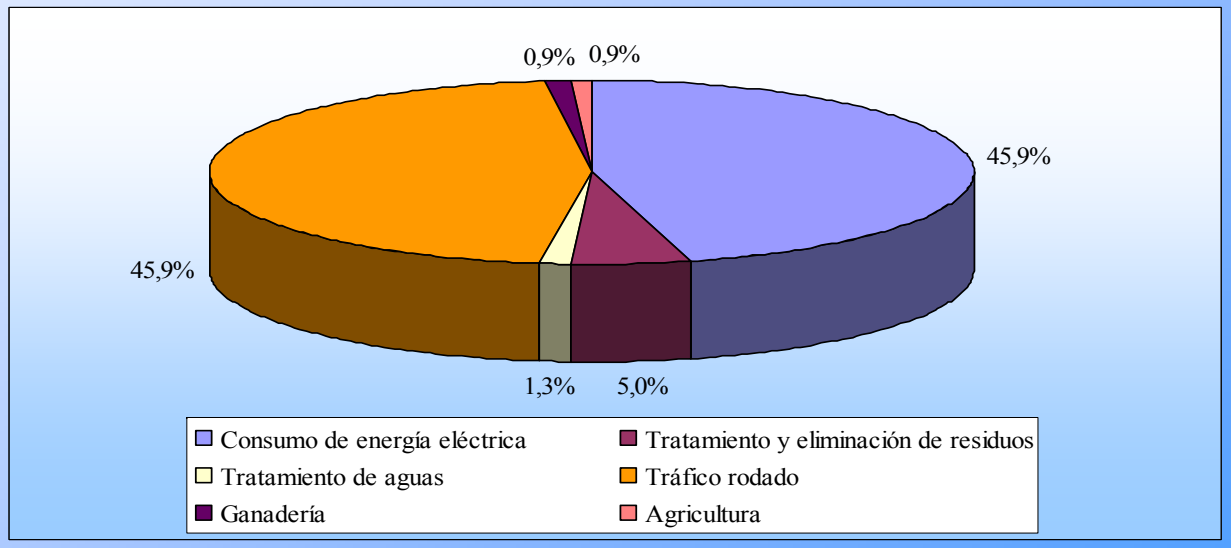
Motivo del desplazamiento



5. Diagnóstico. Huella de carbono (I)

- Un 46% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Chipiona están vinculadas al tráfico rodado.
- Se trata de un valor superior a otros municipios como Rota (33%) pero inferior al de Sanlúcar de Barrameda (51,%).

Distribución de la huella de carbono en toneladas equivalentes de CO_2. 2007

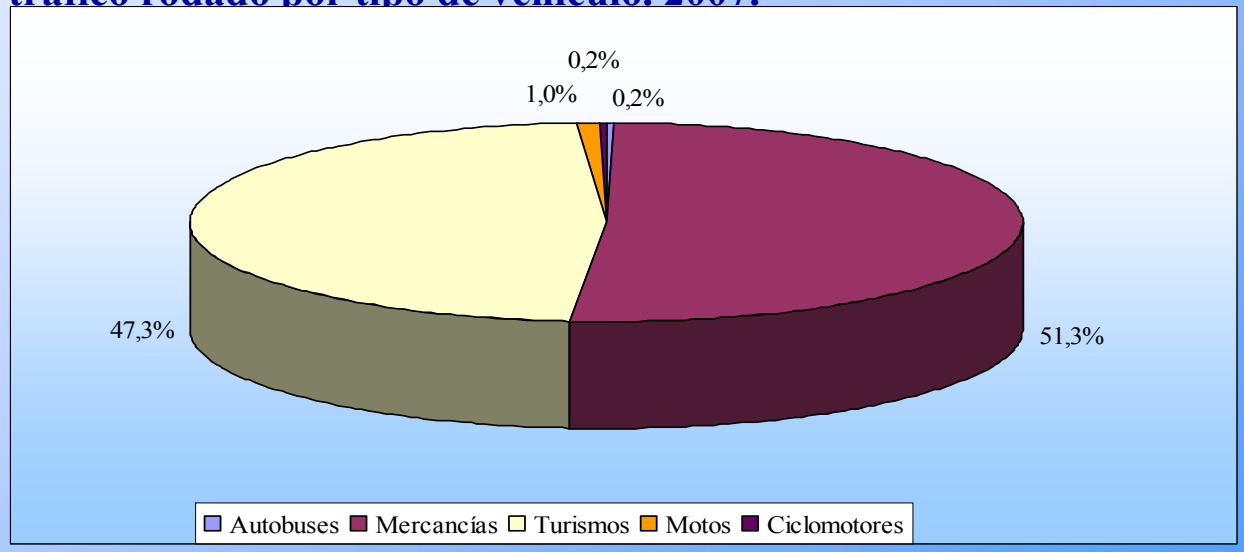


Fuente: Junta de Andalucía

5. Diagnóstico. Huella de carbono (II)

- La contribución de los vehículos de mercancías a la huella de carbono resulta ser algo superior a la de los turismos.
- La contribución de los vehículos de dos ruedas es mínima (algo más del 1,0%).

Distribución de la huella de carbono en toneladas equivalentes de CO_2. del tráfico rodado por tipo de vehículo. 2007.



Fuente: Junta de Andalucía

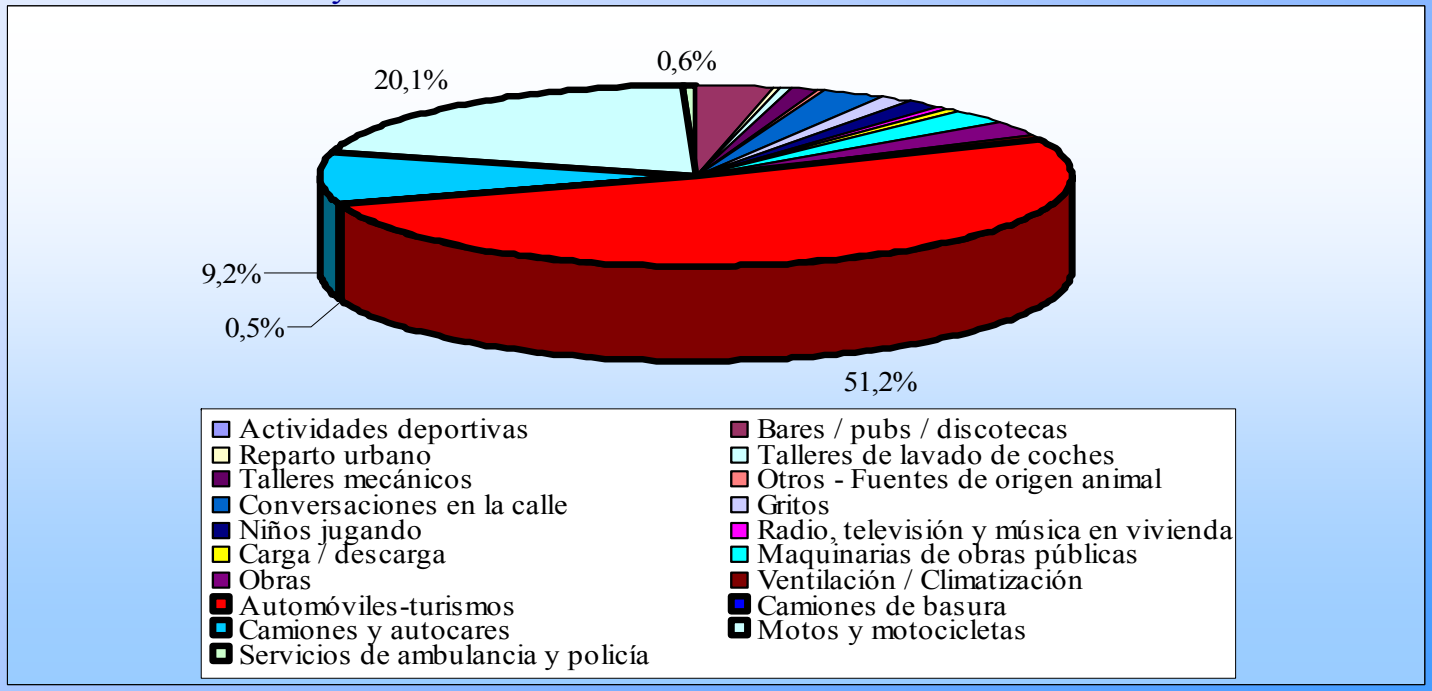
5. Diagnóstico. Contaminación acústica (I)

- Los niveles de contaminación acústica estaban en 2002 en el promedio de los Municipios del entorno.
- Así, el Nivel Sonoro Continuo Equivalente Diurno (Leq diurno de 7 a 23 horas) era de 62,5 dBa y el Nocturno (Leq nocturno de 23 a 7 horas) de 54,10 dBa.
- Estos valores estaban por debajo de los límites establecidos para zonas residenciales (65 dBa diurnos y 55 dBa nocturnos) por la Ordenanza Municipal de Protección contra la contaminación acústica en Chipiona.
- Esta Ordenanza establecida en 2007 es una herramienta fundamental para el control de la contaminación acústica de los vehículos a motor.
- Hay que tener en cuenta que la contaminación acústica es, en la mayoría de los casos, el problema ambiental que es percibido como más importante por los ciudadanos (Ecobarómetro de Andalucía, 2010).

5. Diagnóstico. Contaminación acústica (II)

- Más del 80% de la contaminación acústica en 2002 era debida al tráfico motorizado en el conjunto de Municipios similares.

Distribución de las fuentes de contaminación acústica. Conjunto de los Municipios de Huelva y Cádiz de entre 5.000 y 20.000 habitantes. 2002

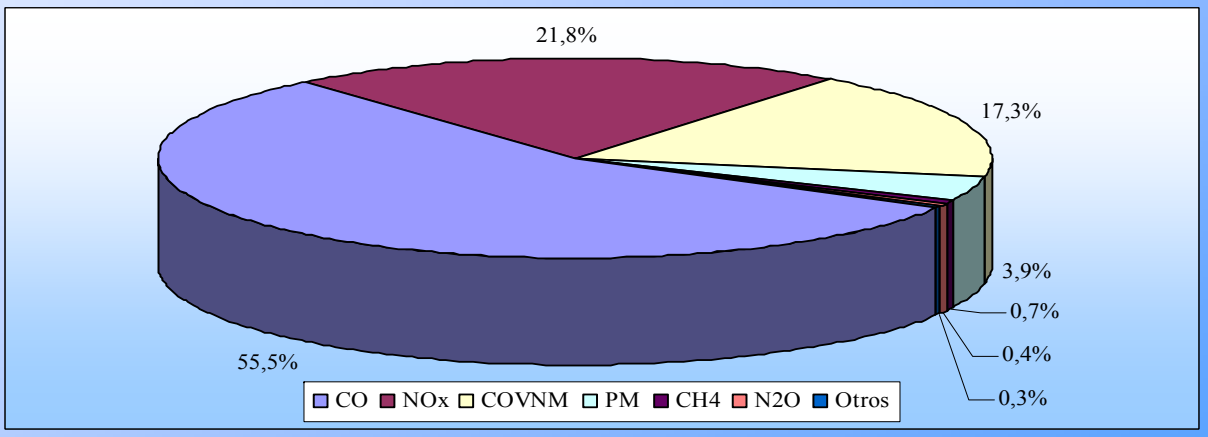


Fuente: Junta de Andalucía

5. Diagnóstico. Calidad del aire. Emisiones

- El tráfico rodado es el principal causante de emisiones de CO_2 en el Municipio con 12.658 toneladas en 2006 de las 22.897 emitidas por el conjunto de actividades humanas (más del 55% del total).
- Además la circulación de vehículos emitió también otras 258 toneladas de diferentes sustancias con el siguiente desglose:

Distribución de emisiones de sustancias diferentes del CO_2 en Chipiona en 2006 debido al tráfico rodado



Fuente: Medio Ambiente en Andalucía. Informe 2009.Junta de Andalucía

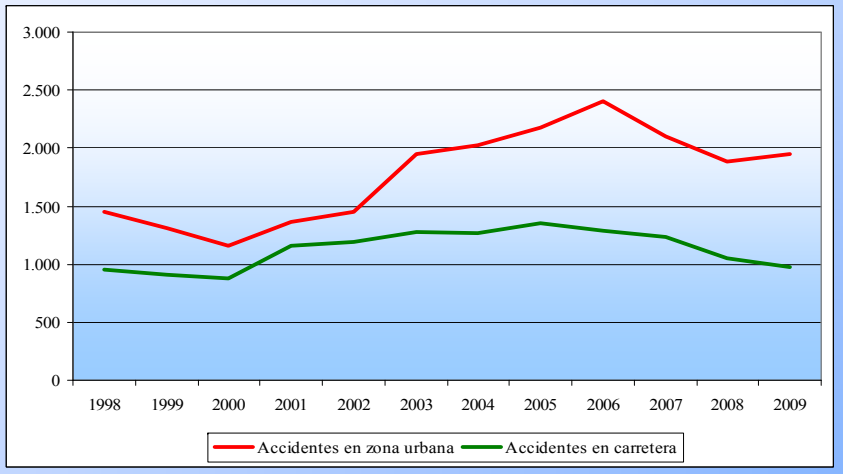
5. Diagnóstico. Calidad del aire. Inmisiones

- No hay ninguna estación de medida de calidad del aire en Chipiona. La estación de medición más próxima se encuentra en el centro de Jerez de la Frontera (Jerez-Chapín) por lo que sólo se ve influida por la actividad en ese Municipio.
- Durante 2009 esta estación tuvo una calidad global buena un 6% de los días, de aceptable un 87% mala un 7% (debida a las inmisiones de ozono).
- En cualquier caso el régimen habitual de vientos hace que no se registren concentraciones de contaminantes en el Municipio próximos a los umbrales de información o alerta.

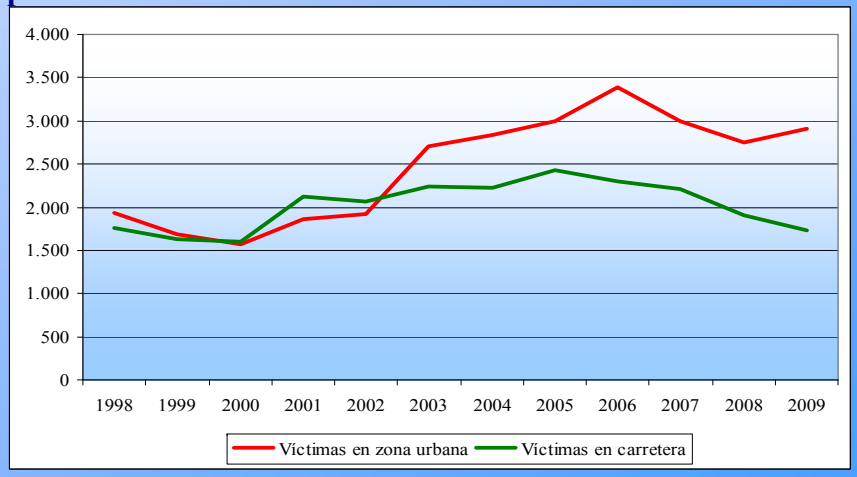
5. Diagnóstico. Accidentalidad

- La evolución de la accidentalidad en las zonas urbanas del conjunto de la provincia de Cádiz mostraba en 2009 una leve ruptura de la tendencia descendente iniciada en 2006 en cuanto al número de accidentes y al número de víctimas.
- Afortunadamente el número de víctimas mortales en zona urbana se mantiene en niveles bastante más bajos que los de 2006 (11 frente a 24).

Evolución de los accidentes de tráfico en la provincia de Cádiz. 1998 - 2009



Evolución de las víctimas de accidentes de tráfico en la provincia de Cádiz. 1998 - 2009



Fuente: DGT

5. Diagnóstico. Políticas municipales

- Se ha avanzado en la remodelación del Casco Histórico mediante el aumento del espacio peatonal y de coexistencia.
- Política asentada de protección y recuperación del patrimonio ambiental (peatonalizaciones, paseo litoral, etc.).
- Iniciativas de apoyo a la bicicleta con sistema de préstamo aunque con un uso más orientado a los turistas que a los ciudadanos.
- Hay varias iniciativas de apoyo por parte del Ayuntamiento para la mejora de la formación de los menores en materia de Seguridad Vial: Gabinete de Educación Vial, Parque Infantil de Tráfico, etc.
- El Ayuntamiento de Chipiona se comprometió en 2010 a realizar un Plan de Acción de Energía Sostenible (PAES) para reducir un 20% las emisiones de CO_2 para 2020.

6. Conclusiones.

6. Conclusiones (I)

- Existen unas buenas condiciones de partida desde el punto de vista físico, tamaño y distribución de la población y actividades para lograr un esquema de movilidad interna sostenible.
- Sin embargo, la evolución del parque de turismos ha sido de los más elevados de la provincia (un aumento del 75% en 9 años)
- Destaca la participación de la bicicleta en la movilidad interna (una de las más elevadas detectadas en Cádiz con hasta un 10% de ciclistas en algunos tramos), que puede mejorarse aún más hasta alcanzar un papel central.
- Por contra, sigue habiendo una elevada movilidad interna en vehículo privado para distancias reducidas y que se pone de manifiesto en los desplazamientos a los colegios y a comercios.
- Fuera de la temporada turística las mayores ocupaciones de aparcamiento se registran en el Casco Histórico con algo más del 80% de las plazas ocupadas en período diurno.
- La elevada estacionalidad turística (casi 2/3 de las viviendas son segundas residencias) trastoca el esquema habitual al más que duplicar las intensidades en los accesos y suponer una gran presión sobre el aparcamiento.

6. Conclusiones (II)

- Las mayores intensidades de vehículos se registran en los cruces de Avda. de la Constitución con la Avda. de Rota con algo más de 10.000 vehículos diarios.
- En las relaciones externas los mayores flujos tienen por extremo Sanlúcar de Barrameda y Jerez. El papel del transporte público interurbano es muy reducido (200 viajes ida + vuelta en día laborable frente a más de 10.000 vehículos en la A-480.
- Un 46% de las emisiones de gases de efecto invernadero están vinculadas al tráfico rodado con un reparto más o menos equitativo entre turismos y vehículos de mercancías.
- Desde hace tiempo se están realizando políticas activas de Seguridad Vial teniendo en cuenta el elevado parque de motocicletas y ciclomotores (hasta un 40% del total)
- La mayoría de las cuestiones planteadas por los ciudadanos se refieren a problemas de altura de bordillos en los cruces, bajas frecuencias en el transporte público interurbano, ausencia de vías ciclistas y escasez de aparcamiento en verano.

Nombre del fichero	E365d01p00v01 Memoria. Volumen I. Diagnóstico
Ficheros asociados	Carpeta Información Diagnóstico
Elaboración	Felipe López, Pablo Herraiz, Pedro Barea
Revisión de contenido	Pedro Barea
Revisión formal	Borja Moreno
Fecha	26/ 10 / 2011

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CHIPIONA

Memoria

Documento 2: Propuestas

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

IDAE
Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía

Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO

ahorra energía

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Andalucía se mueve con Europa

TOOL
ALFA

- Coordina:
  - Diputación Provincial de Cádiz.
  - Ayuntamiento de Chipiona.
- Financia:
  - Diputación Provincial de Cádiz.
  - Ministerio de Fomento.
  - Agencia Andaluza de la Energía; Consejería de Economía, Innovación y Ciencia.
- Consultoría:
  - TOOL ALFA.

Marco de referencia

- *El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes* (2005-2020) incluye entre sus directrices y líneas básicas de actuación un conjunto de medidas destinadas a promover una movilidad urbana sostenible y define las propuestas de actuaciones del Ministerio de Fomento en las áreas urbanas de manera integrada, coordinadas con las demás administraciones.
- *La Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) 2004-2012*, aprobada por el Ministerio de Industria Turismo y Comercio, y gestionada por el IDAE (Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía) define los potenciales de ahorro y medidas a llevar a cabo al objeto de mejorar la intensidad energética de nuestra economía e inducir un cambio de convergencia hacia los compromisos internacionales en materia de medio ambiente. Sobre esta Estrategia se concretó el *Plan de Acción E4* para el periodo 2005-2012, con medidas e instrumentos a activar en dicho periodo.
- *La Estrategia Española de Movilidad Sostenible*, aprobada por el Consejo de Ministros el 30 de abril de 2009, establece una serie de medidas y herramientas para facilitar una movilidad sostenible y de bajo consumo de carbono, entre las que se incluye la elaboración e implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (medidas 6.1.12 y 6.1.17) para impulsar desplazamientos más sostenibles, que sean compatibles con el crecimiento económico, alcanzando con ello una mejor calidad de vida para los ciudadanos y futuras generaciones.
- La **Excma. Diputación Provincial de Cádiz**, gestiona a través de sus Servicios de Medio Ambiente y en colaboración con el Ministerio de Fomento y la Agencia Andaluza de la Energía, el presente Estudio, enmarcado en la ***"Estrategia Provincial de Movilidad Urbana Sostenible: Planes de Movilidad para municipios menores de 50.000 habitantes de la provincia de Cádiz",*** con el objetivo de fomentar y promover las políticas de ahorro y eficiencia energética y contribuir a la reducción de emisiones de CO^2 en el ámbito de la provincia de Cádiz, impulsando con ello iniciativas que ayuden a frenar el *Cambio Climático* y cumplir los compromisos de Aalborg+10 en materia de movilidad.

Contenido.

Estrategias de movilidad

Objetivos

Propuestas

1. Jerarquización de espacios públicos
2. Movilidad peatonal
3. Movilidad ciclista
4. Movilidad escolar
5. Transporte público
6. Movilidad motorizada
7. Aparcamiento
8. Propuestas transversales

Evaluación de impactos del Plan

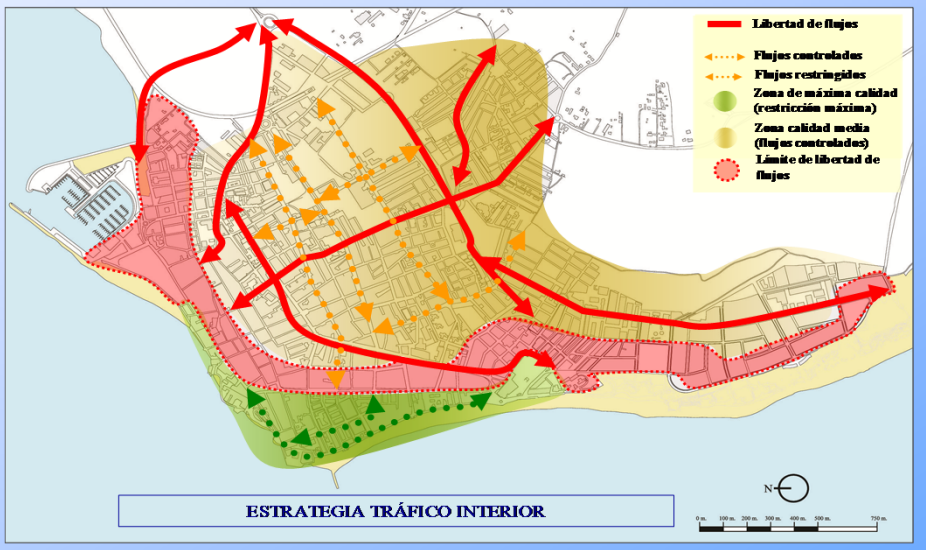
Programación y presupuesto

Seguimiento

Estrategias de movilidad

Estrategias de movilidad

- Una vez realizado el diagnóstico, se plantean dos alternativas:
- Estrategia tráfico interior:
  - Zona de máxima restricción de tráfico limitada a parte del entorno tradicional.
  - Creación de bolsas de aparcamiento y aparcamiento subterráneo en el borde de playas y entorno tradicional.
  - Priorización de flujos de tráfico motorizado hasta playas y alojamientos turísticos.
- Estrategia tráfico exterior:
  - Ampliación de la zona de máxima restricción de tráfico a todo el entorno tradicional y zonas limítrofes: playas, zonas de concentración de comercial.
  - Limitación de entrada de vehículos privados a residentes, incentivando el aparcamiento de visitantes a banda exterior de disuasión de aparcamiento.
  - Comunicación de banda de aparcamientos con centros turísticos mediante transporte público en modalidad de lanzadera.
  - Gradación de restricción de tráfico rodado.





TOOL ALFA

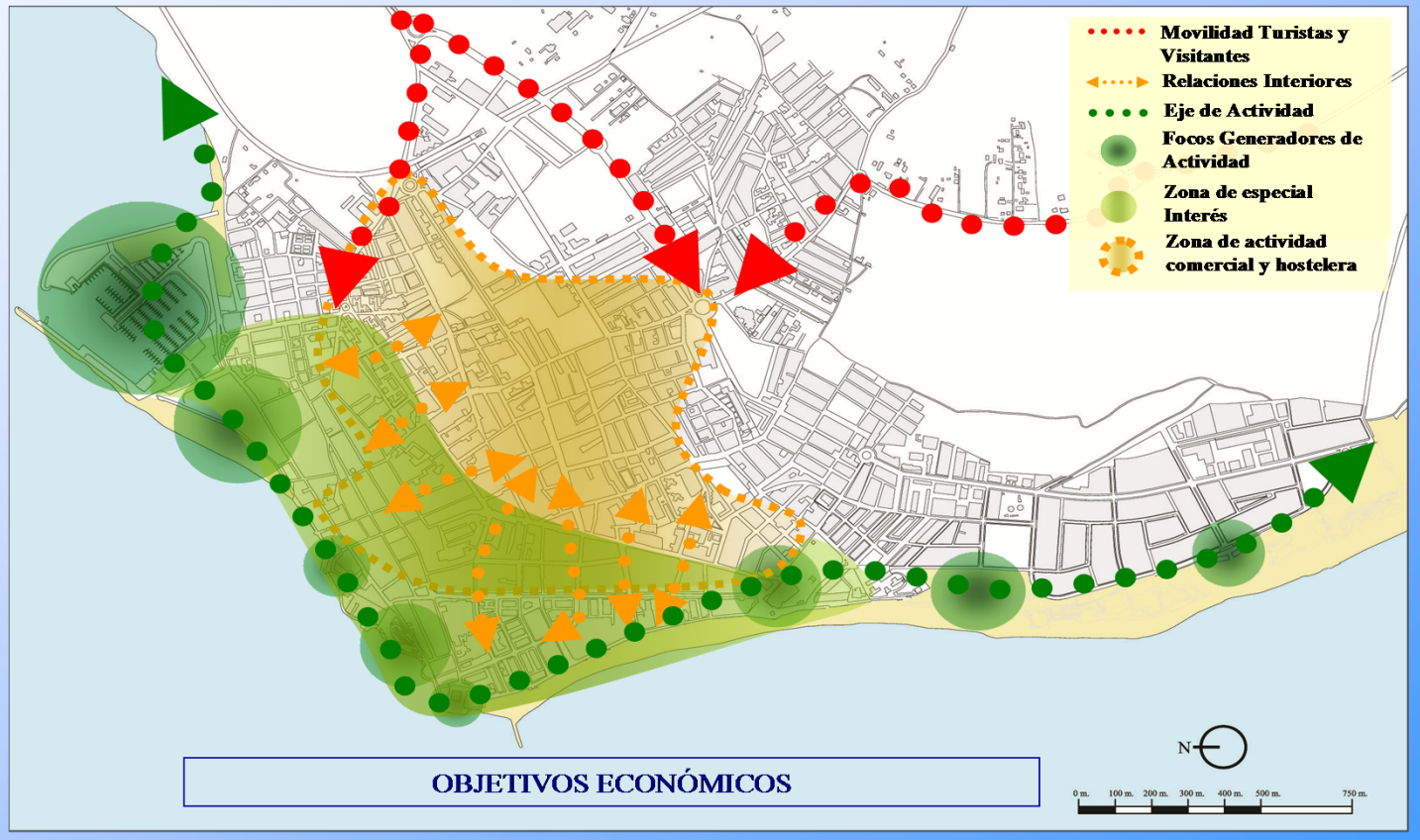
Objetivos

Objetivos generales de la movilidad en Chipiona

- Mejorar la calidad ambiental del entorno, eliminando las debilidades detectadas:
  - Efectos negativos del tráfico.
  - Efectos negativos de ocupación del espacio público por los vehículos.
  - Efectos negativos de la deficiente accesibilidad peatonal y ciclista.
- Diseñar una movilidad sostenible en todos los ámbitos:
  - Sostenibilidad económica.
  - Sostenibilidad social.
  - Sostenibilidad ambiental.

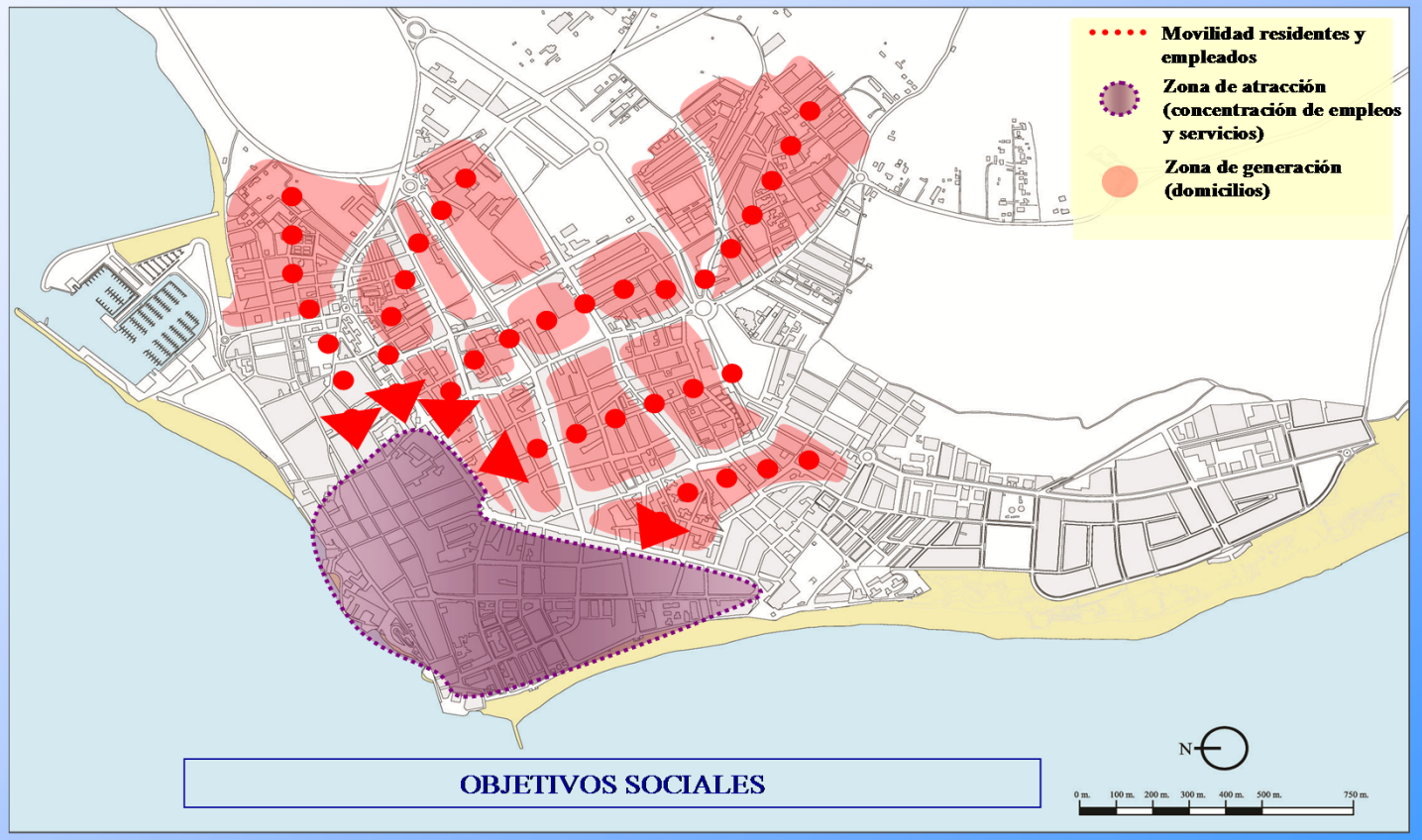
Objetivos Económicos

- Incrementar la ratio de ingresos por explotación de espacios de ocio recuperados.
- Preservación del patrimonio de interés turístico (playas, corrales, etc.).
- Mantenimiento o aumento de la accesibilidad de los turistas a los elementos del patrimonio de interés.



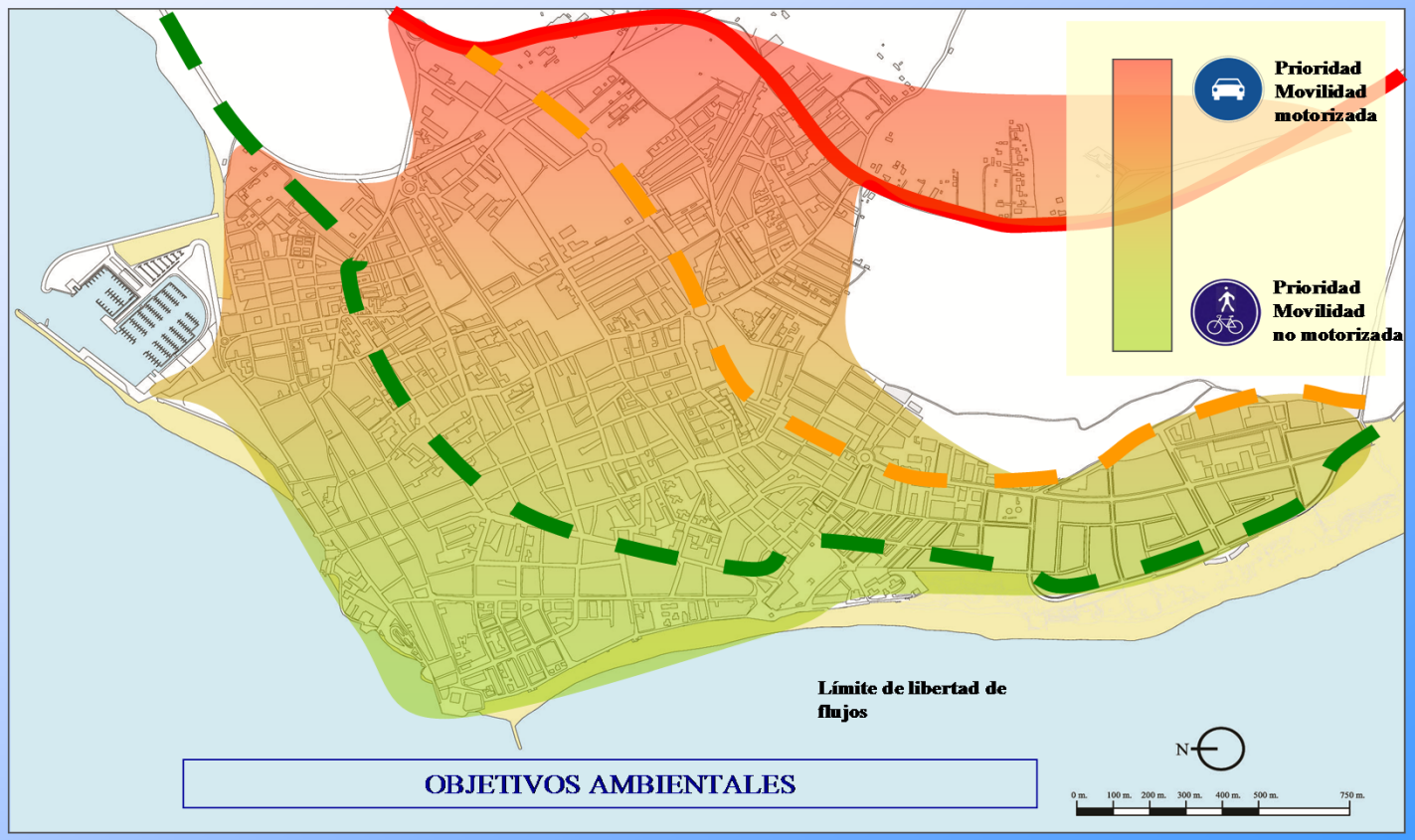
Objetivos Sociales

- Mantenimiento o mejora de la relaciones de accesibilidad entre focos de generación (domicilios) y focos de atracción (empleos y ocio).
- Acceso a servicios básicos de manera más equitativa.



Objetivos Ambientales

- Disminución de los efectos negativos del tráfico motorizado en lo referente a contaminación atmosférica, emisiones acústicas, consumo de energías no renovables, etc.
- Disminución de los efectos negativos de ocupación del espacio público por los vehículos tanto en lo referente al espacio de circulación como a la superficie de aparcamiento.
- Estos objetivos se deben concretar en niveles progresivamente crecientes de exigencia conforme la movilidad se desarrolle en zonas de mayor atractivo.



Propuestas

1. Jerarquización de espacios públicos

Jerarquización de espacios públicos: Características generales

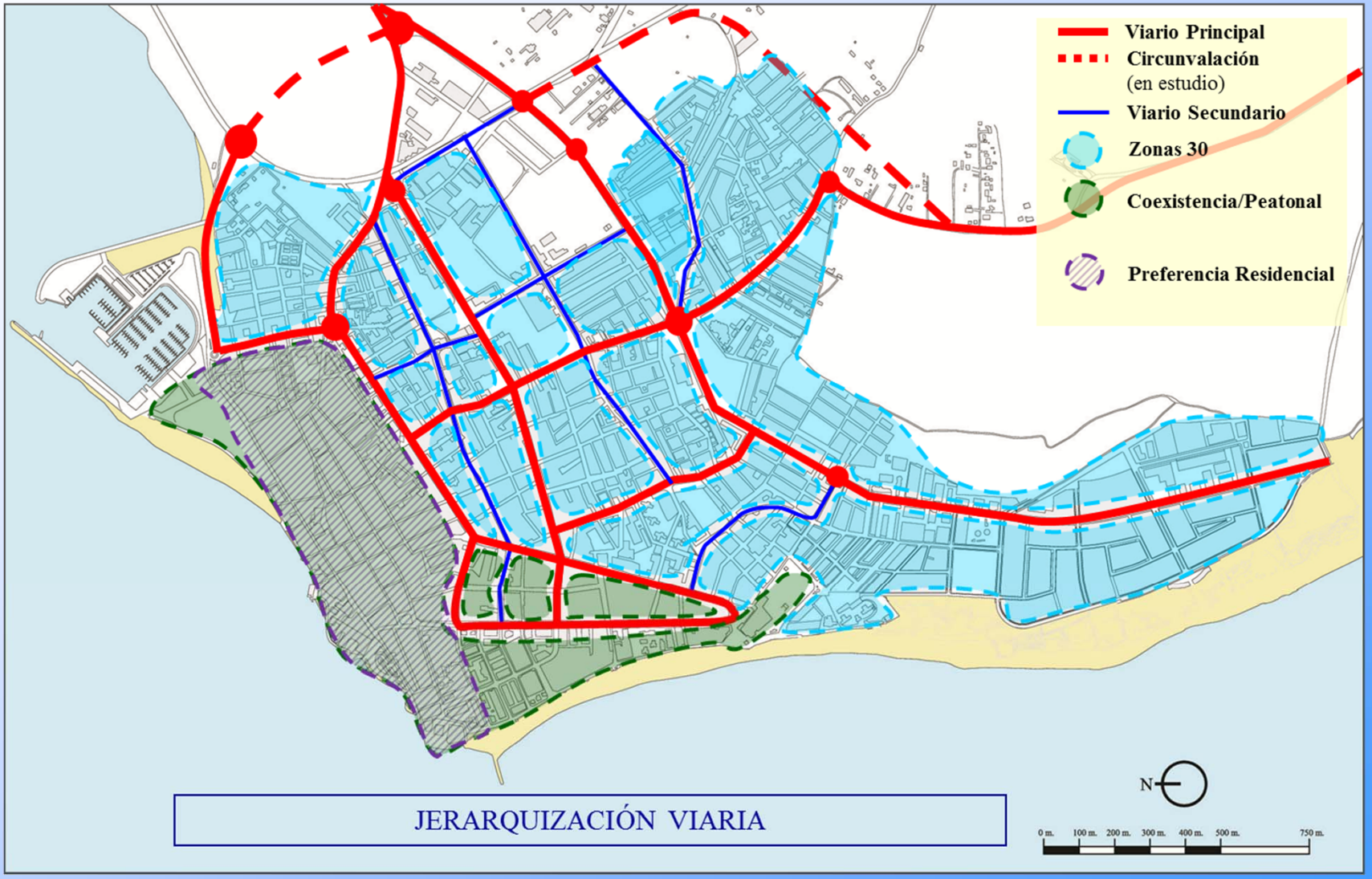
- La base física del nuevo sistema de movilidad debe sustentarse en una adecuada jerarquización de espacios públicos de forma que cada necesidad de movilidad sea atendida con los medios más adecuados. Esto implica establecer un nuevo diseño de los viales internos para reducir el tráfico de tránsito, facilitar la movilidad peatonal y ciclista.
- Actualmente la estructura de espacios de movilidad en el ámbito se caracteriza por:
  - Permitir una velocidad excesiva de los vehículos en el viario interior.
  - Tener un elevado porcentaje de superficie de calzada frente a la superficie peatonal.
  - Excesiva oferta de aparcamiento para el promedio de los días laborables, especialmente en invierno.
  - Gran número de coches mal estacionados ocupando espacio en la época estival.
  - Ausencia total de vías ciclistas en el interior y reducida presencia en el resto de zonas.
  - Anchura de aceras que no cumplen la normativa vigente de accesibilidad universal en la mayoría de los ejes secundarios y en algunos tramos de los principales.
- La transformación de la estructura actual de movilidad en lo referente a la circulación de vehículos en el área se apoya en jerarquizar el viario, especializándolo por usos: zonas de prioridad peatonal y coexistencia, zonas de templado de tráfico y viario principal. Además habrá otras actuaciones que otorgarán protagonismo absoluto al peatón y al ciclista analizándose en un apartado específico.

Jerarquización de espacios públicos: Actuaciones

- Jerarquización de viario.
- Prioridad peatonal y residencial.
- Templado de tráfico. Zonas 30.
- Viario secundario y principal.

Jerarquización de espacios públicos. Jerarquización de viario

	Áreas estanciales	Peatonal	Zonas de prioridad peatonal	Calles de Coexistencia	Templado de tráfico	Viario secundario	Viario principal
Ancho de banda libre de acera (m)	Área estancial	Ancho calle	Ancho calle	Ancho calle	>2,4	>2,4	>1,8
Ancho de carril (m)	-	-	-	-	2,5-3	2,5-3	3-3,5
Plataforma	Única				Segregación calzada-acera	Segregación calzada-acera	Segregación calzada-acera
Aparcamiento	No	No	Reducido	Reducido	Una línea	Una línea	Posible
Velocidad límite (Km/h)	0	10	20	20	30	40	40
Señalización vertical	Sin señales						
Acceso de vehículos	Solo peatones	Solo peatones, ciclistas y vehículos autorizados	Solo peatones, ciclistas y residentes durante temporada estival.	Todos	Todos	Todos	Todos
Bicicletas	A pie	Velocidad limitada en función del flujo de peatones	Coexistencia	Coexistencia	Coexistencia	Carril bici segregado en calzada	Carril bici segregado en calzada



JERARQUIZACIÓN VIARIA

TOOL
ALFA

Jerarquización de espacios públicos. Prioridad peatonal y residencial

Código:	**JE.1**		
Definición:	❑ Creación progresiva de zonas en las que desaparezca la circulación de los vehículos de visitantes dejándolas libres para la movilidad de los peatones y los vehículos autorizados. ❑ Ampliar y mejorar el espacio para la movilidad peatonal y ciclista en la Zona Histórica y los accesos a la playa de Regla que constituye el modo fundamental de la movilidad según se ha identificado en los diversos trabajos del diagnóstico tanto en invierno como en verano. ❑ Las medidas principales serían: o Creación de áreas estanciales en plazas actualmente ocupadas por vehículos privados. o Establecer una red peatonal que conecte los puntos de interés, comercios, playas, etc. o Creación de un área de preferencia residencial, con posible control de acceso, para la época estival en torno a la Zona Histórica o Área de coexistencia en torno a los alojamientos turísticos. o Delimitación específica de las plazas de aparcamiento y el empleo de bolardos para impedir el aparcamiento en zonas no habilitadas. o Renovación de alumbrado público, la sustitución del mobiliario urbano y la implantación de nuevo arbolado.		
Actuaciones relacionadas:	JE.2, JE.3, MP.1, MP.2, MC.1, ME.1, ME.2, TP.1, MM.2, AP.1, PT.3, PT.4	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	Incluido en las propuestas MP	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

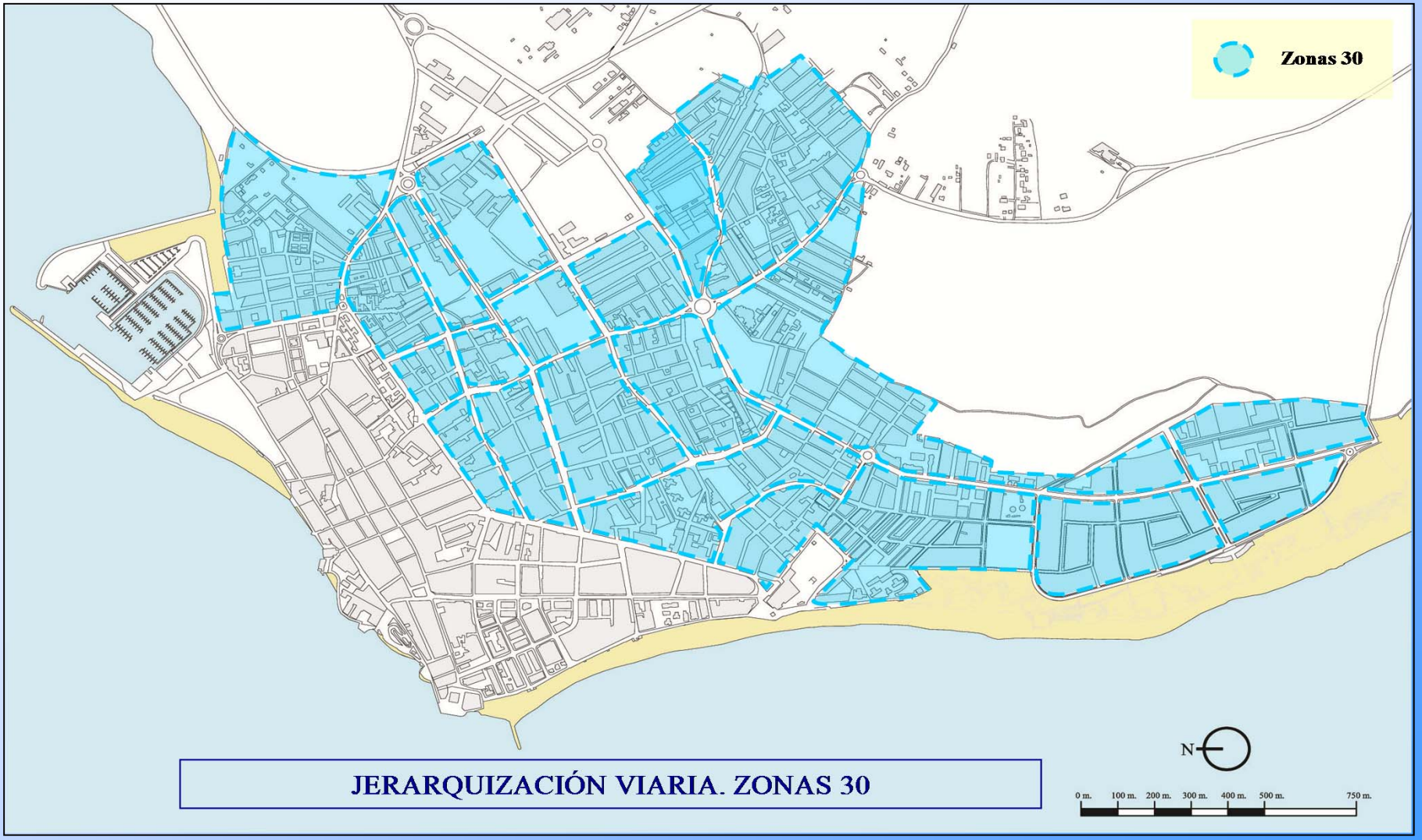


JERARQUIZACIÓN VIARIA. PRIORIDAD PEATONAL

TOOL ALFA

Jerarquización de espacios públicos. Templado de tráfico. Zonas 30

Código:	**JE.2**		
Definición:	❑ Compatibilizar el aumento de la calidad para los desplazamientos peatonales y ciclistas con una circulación de vehículos a menor velocidad y con menores intensidades. ❑ Los elementos básicos para lograr este objetivo son los siguientes: o Ancho mínimo de banda libre de acera de 2,4 metros en aquellas calles que la morfología de la vía lo permita. o Anchura de carriles de menos de 3 metros permitiendo la circulación. o El aparcamiento, sería únicamente en un solo lado de la calzada. o Velocidad máxima de 30 kilómetros/hora. o Medidas complementarias de apoyo: pavimento diferenciado en cruces, implantación de orejas en algunos de ellos para reducir la longitud de los pasos de peatones, cambios de alineación, aumento de pasos de peatones, zonas ajardinadas a la entrada de ejes secundarios, nueva señalización, etc. o Creación de “puertas de entrada”: pequeños tramos, en los accesos viarios a cada zona, que resalten el cambio del régimen de circulación de los vehículos.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.3, MP.2, MC.1, ME.1, ME.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	854.000 euros	**Programación:**	Medio Plazo (2-4 años) Largo Plazo (4-8 años)



JERARQUIZACIÓN VIARIA. ZONAS 30

TOOL ALFA

Viario principal y secundario.

Código:	**JE.3**		
Definición:	❑ En los ejes viarios principales y secundarios la circulación de vehículos tiene menos restricciones que en las zonas anteriores. ❑ Los criterios que deben cumplir las vías secundarias son: o Ancho mínimo de banda libre de acera de 2,4 metros, aunque siempre que sea posible hay que ir a anchos mayores. o Anchura de carriles de circulación entre 2,5 metros y 3 metros. o Velocidad máxima de 40 kilómetros/hora o Aparcamiento en una línea ❑ Las vías principales se atienen a los criterios siguientes: o Ancho mínimo de banda libre de acera de 1,8 metros, aunque siempre que sea posible hay que ir a anchos mayores. o Anchura de carriles de circulación entre 3 metros y 3,5 metros. o Velocidad máxima de 40 kilómetros/hora.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.2, MC.1, ME.2, MM.1, AP.1	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Junta de Andalucía
Coste:	2.000.000 y presupuesto contemplado para el Plan de Ordenación Urbana	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)



JERARQUIZACIÓN VIARIA. VIARIO PRINCIPAL Y SECUNDARIO

TOOL
ALFA

2. Movilidad Peatonal

Movilidad peatonal: Características generales

- La extensión y el clima del Municipio de Chipiona hace que sea adecuado plantear el modo de desplazamiento peatonal como uno de los prioritarios. En este sentido, el desplazamiento caminando puede ser muy adecuado, no sólo por ser el más natural y de menor impacto energético y ambiental, sino que puede fomentar una forma de relación muy adaptada a un Municipio de elevada calidad del entorno.
- En un contexto turístico como el analizado, en donde la mayoría de los turistas alojados y visitantes buscan disfrutar de las condiciones climatológicas al máximo, el modo peatonal resulta ser el de mayor integración con el entorno ambiental.
- En cuanto al espacio ocupado por el vehiculo privado de los datos extraídos del diagnóstico se puede observar que en invierno hay plazas más que suficientes para poder aparcar los residentes, y que en la época estival los turistas alojados dejan el vehículo aparcado en las proximidades de la playa durante toda su estancia en el municipio, un vehiculo estacionado ocupa 12 metros cuadrados, desplazándose generalmente a pie.
- Todo esto hace que se establezca como prioridad la remodelación de la infraestructura del sistema de movilidad para favorecer la movilidad peatonal y recuperar el espacio para el peatón que tanto demanda en verano. La base para ello es la configuración de áreas estanciales unidas a través de itinerarios peatonales.
- Asimismo, se propone que la creación progresiva de áreas exclusivas en los que desaparezca la circulación de los vehículos de los visitantes, dejándolos libres para los residentes y los peatones.

Movilidad peatonal: Actuaciones

- Creación de área de coexistencia / peatonal
- Creación de Itinerarios peatonales.
  - Longitudinales.
  - Transversales.
  - Acceso a las playas.
- Acondicionamiento integral del Paseo Marítimo.
- Acondicionamiento Vías Pecuarias.
- Vía Verde.



MOVILIDAD PEATONAL

TOOL ALFA

Movilidad Peatonal: Área de coexistencia / peatonal

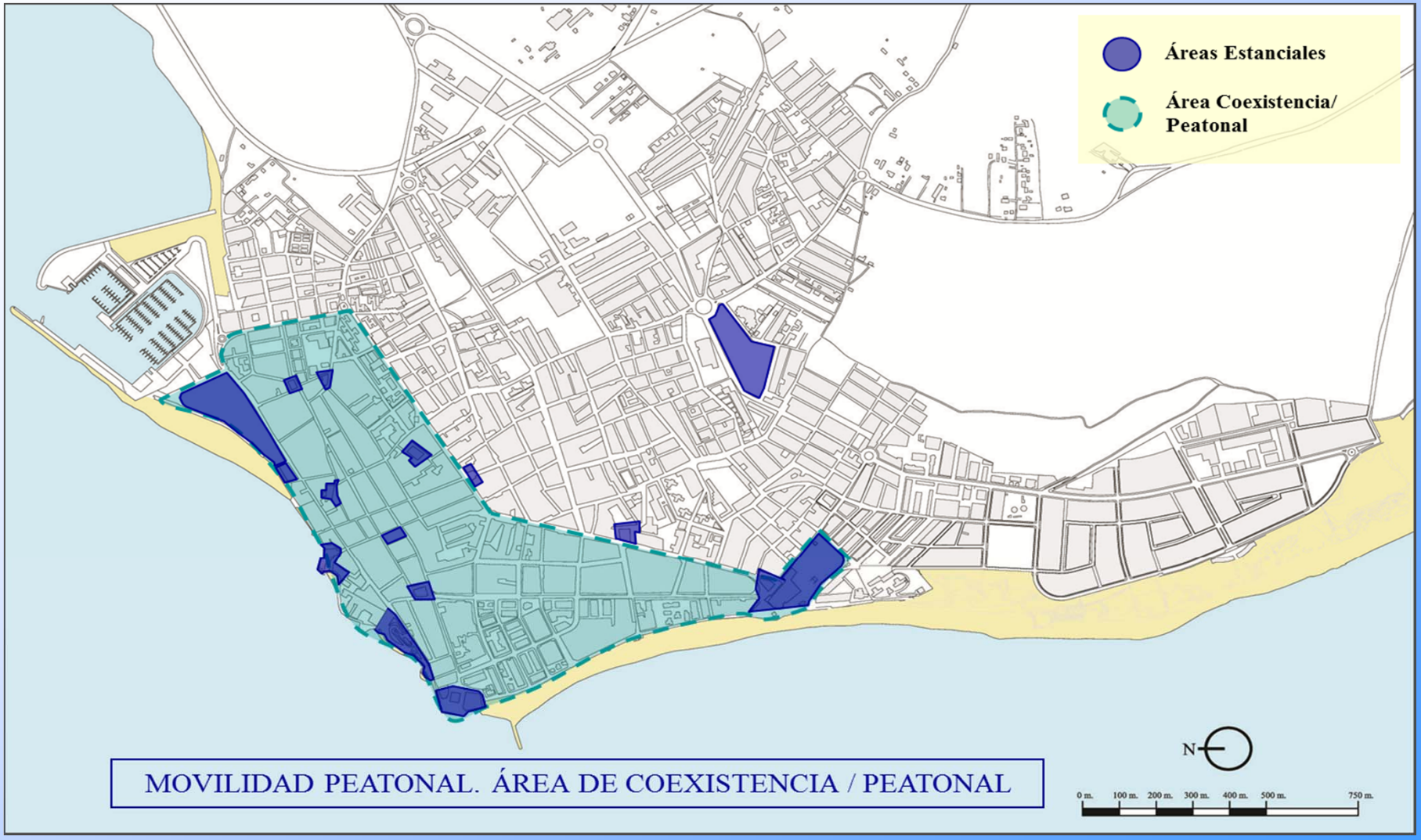
- Existe un número significativo de vehículos aparcados en zonas no delimitadas en el viario o junto a elementos del Patrimonio Histórico o elementos turísticos con afección visual elevada (aparcamiento libre en la playa Cruz del Mar, parque situado en playa de las canteras, plaza de San Sebastian, etc.).
- Las propuestas van en un doble sentido:
  - Extensión de la zona peatonal y de coexistencia actual de las Calles de la Zona Histórica a su entorno inmediato (la propia calle del Isaac Peral y la calle del Castillo) y la zona turística frente a la playa de Regla
  - Creación o consolidación de zonas estanciales exclusivas liberándolas del aparcamiento masivo durante la temporada estival.
- Los criterios que deben cumplir estos espacios urbanos, son los siguientes:
  - Deben ser espacios de confluencia y estancia peatonal.
  - Pueden constituirse como espacios emblemático dentro de la red, por lo que su diseño debe cuidarse especialmente.
  - Es importante dotarlas de funciones claras.
  - Delimitación por bolardos u otros elementos de baja intrusión visual (bordillos delimitando zonas estanciales o ajardinadas) para diferenciar claramente las zonas de estacionamiento permitido.





Prioridad peatonal. Área de coexistencia / peatonal

Código:	MP.1		
Definición:	❑ Creación de un área de coexistencia/ peatonal con aparcamiento limitado en dos zonas diferenciadas: o Área de prioridad residencial en temporada estival: solo acceso residentes y delimitado por la Avenida de Rocío Jurado, Avenida de la Diputación, Víctor Pradera, Ramón y Cajal, Casares, y la playa de Cruz del Mar. o Zona regulada de aparcamiento: con aparcamiento regulado y claramente definido conformado por la avenida Ramón y Cajal, Avenida de Regla, y la playa de Regla. ❑ Creación o consolidación de zonas estanciales exclusivas: o Aparcamiento situado en la playa Cruz del Mar. o Parque en Playa Cruz del Mar contiguo a la Plaza de los Molinos. o Plaza San Sebastián. o Plaza del Mercado de Abastos.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, MP.2, MP.3, MP.4 , MM.2, AP.1	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	5.500.000 euros	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)



MOVILIDAD PEATONAL. ÁREA DE COEXISTENCIA / PEATONAL

TOOL ALFA

Movilidad Peatonal: Itinerarios peatonales

- Se establece como prioridad la remodelación de la infraestructura del sistema de movilidad para favorecer la movilidad peatonal. La base para ello es la configuración de itinerarios peatonales. Consisten en conjuntos articulados de tramos de vías e intersecciones en los que el peatón tiene prioridad, de manera que se cumplan las condiciones óptimas de accesibilidad y continuidad que deben caracterizar este tipo de redes:
  - Itinerarios a las playas.
  - Itinerarios peatonales a otros centros de atracción.

- Una red peatonal que quiera cumplir con todos los estándares de eficacia, confortabilidad, seguridad y atractivo, debe contar con cierta variedad de elementos, no sólo debe estar compuesta por aceras que bordean las calzadas para la circulación rodada.
- Los criterios que deben reunir son:
  - Continuos con las zonas y las calles peatonales existentes.
  - Accesibles a las zonas de playa, a los espacios de estancia y al apeadero de transporte público.
  - Confortables y adecuados con calidad ambiental.
  - Seguros con respecto a los vehículos.
  - Atractivos por atravesar zonas de actividad y animación.

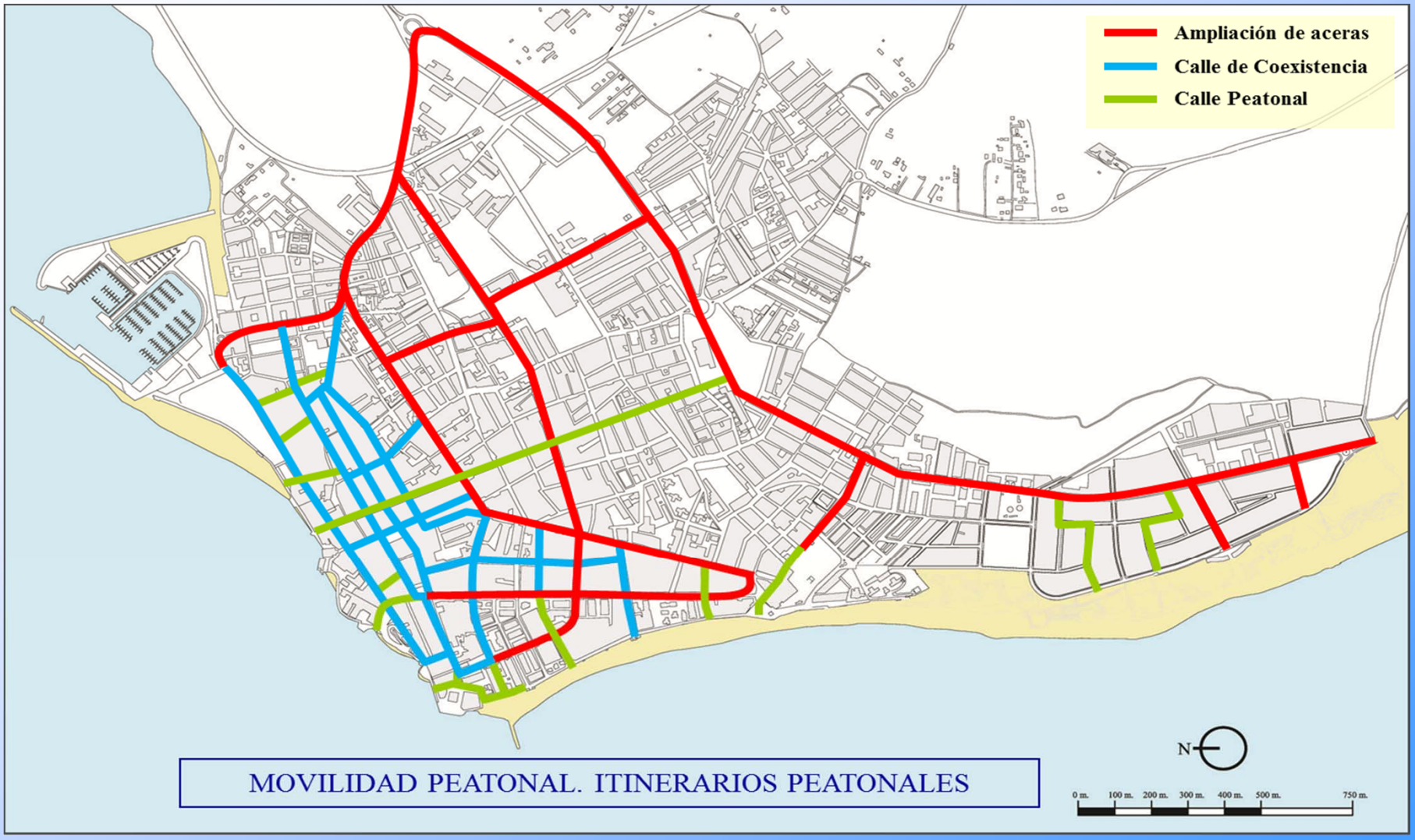




TOOL ALFA

Prioridad peatonal. Itinerarios peatonales

Código:	MP.2		
Definición:	❑ La creación de itinerarios peatonales ha de unir los grandes centros de atracción, y zonas de interés turístico por ello se proponen dos tipos de ejes con actuaciones similares sobre el trazado: o Itinerarios peatonales a las playas: ejes peatonales agradables que inviten a los turistas y residentes a moverse a pie. o Creación de itinerarios peatonales a otros centros de atracción que fomente a los residentes a moverse a pie en lugar del vehículo privado. ❑ Los criterios que deben reunir son: o Continuos con las zonas y las calles peatonales existentes. o Accesibles a las zonas de playa, a los espacios de estancia y al apeadero de transporte público. o Confortables y adecuados con calidad ambiental. o Seguros con respecto a los vehículos. o Atractivos por atravesar zonas de actividad y animación.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1 MP.1, MP.3, MP.4, ME.1, MM.2 TP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	Incluido en JE.3 y MP.1	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)



MOVILIDAD PEATONAL. ITINERARIOS PEATONALES

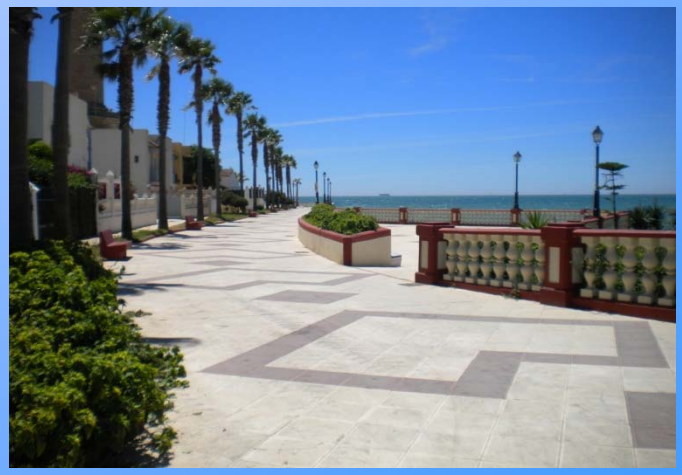
TOOL
ALFA


e aceras
xistencia
al
A. Ampliación de aceras a 1,8 metros
B. Ampliación de aceras a 2,4 metros
C. Calle peatonal
A. Calle de coexistencia
B. Calle de coexistencia
C. Calle peatonal
MOVILIDAD PEATONAL. ITINERARIOS PEATONALES
N
0 m. 100 m. 200 m. 300 m. 400 m. 500 m. 750 m.

Movilidad Peatonal: Paseo Marítimo

- Dentro de estos itinerarios, en un lugar donde su principal activo es el clima y el mar, cobra especial importancia el paseo litoral como itinerario preferente y estructurante dentro de las propuestas referidas a la movilidad peatonal.
- El Plan asocia al frente litoral el concepto de bulevar de ocio, entendiendo éste como un elemento que conecta peatonalmente dos o más piezas turísticas contiguas, concentra equipamientos y ocio en general y constituye un punto de encuentro de población y comunica los suelos residenciales y turísticos.
- Manteniendo la filosofía de está definición, la propuesta el frente litoral más como un paseo que como un bulevar en el sentido técnico del término de viario, que aúna las funciones de vía de tráfico rodado y la de eje peatonal.
- Las actuaciones van encaminadas a la mejora de las conexiones peatonales en los extremos del actual Paseo Marítimo.





Prioridad peatonal. Paseo Marítimo

Código:	MP.3		
Definición:	❑ El Plan asocia al frente litoral el concepto de bulevar de ocio, entendiendo éste como un elemento que conecta peatonalmente dos o más piezas turísticas contiguas, concentra equipamientos y ocio en general y constituye un punto de encuentro de población y comunica los suelos residenciales y turísticos. ❑ El paseo marítimo o litoral se debe caracterizar por lo siguiente: o Situarse en el litoral y estar abierto al mar. o Constituir un espacio adecuado para el ocio y el disfrute. o Articular la relación entre el espacio urbano construido y el espacio natural. o Cumplir criterios de comodidad y accesibilidad para todos los usuarios.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, MP.1, MP.2, MP.4	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	400.000 euros	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años) Medio plazo (2-4 años)



MOVILIDAD PEATONAL. PASEO MARÍTIMO

TOOL
ALFA

Movilidad Peatonal: Acondicionamiento de vías pecuarias

- El exterior de Chipiona dispone de diferentes vías pecuarias que conectan las zonas residenciales con los invernaderos. Esta medida trata de seguir la línea del Plan de Ordenación del Territorio Costa Noroeste de Cádiz y el Plan General de Ordenación Urbana, e integrar esas vías del municipio para un uso recreativo, como itinerario peatonal y ciclista.
- Por tanto, se llevaría a cabo una serie de mejoras para acondicionar las vías como:
  - Mejora de la señalización.
  - Mejora del firme.
  - Acondicionamiento vegetal.
  - Introducción de elementos de mobiliario urbano.
  - Creación de áreas estanciales.

Prioridad peatonal. Acondicionamiento de vías pecuarias

Código:	MP.4		
Definición:	❑ En línea con el Plan de Ordenación del Territorio Costa Noroeste de Cádiz y el Plan General de Ordenación Urbana se llevara a cabo el acondicionamiento de las vías pecuarias del municipio para su uso recreativo como itinerario peatonal y ciclista: o Mejora de la señalización. o Mejora del firme. o Acondicionamiento vegetal. o Introducción de elementos de mobiliario urbano. o Creación de áreas estanciales. ❑ Por otro lado, las iniciativas futuras deben estar en coherencia con las actuaciones en marcha en la Vía Verde de Chipiona.		
Actuaciones relacionadas:	MP.1, MP.2, MP.3, MC.1, PT.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Junta de Andalucía
Coste:	400.000 euros	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años) Medio plazo (4-8 años)

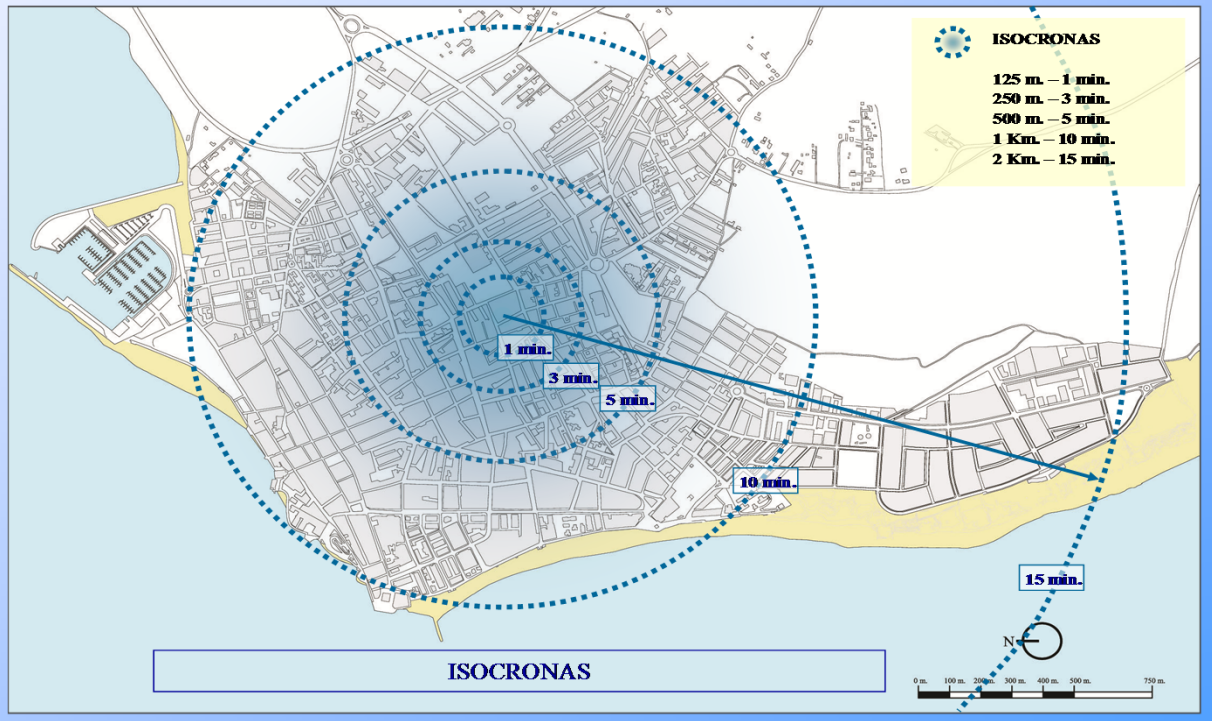
3. Movilidad Ciclista

Movilidad Ciclista: Características generales (I)

- La configuración de Chipiona es especialmente indicada para desplazamientos en bicicleta debido a que:
  - El entorno es de elevada calidad climatológica, lo que hace agradable el paseo.
  - En parte del viario se puede reducir la sección destinada a los vehículos a motor (frecuentemente mediante la reducción del espacio del aparcamiento) y aumentar la dedicada a la circulación ciclista exclusiva.
  - La numerosa cantidad de calles hace que algunas sean susceptibles de transformación a medios de desplazamientos más saludables.
  - Las distancias no son elevadas en muchas relaciones con los centros de atracción y las playas.
  - El residente usa habitualmente la bicicleta como medio de desplazamiento (en algunas vías el tráfico presenta un 15% de ciclistas). Con establecer las medidas correctas su uso crecerá exponencialmente.
  - Su terreno llano hace especialmente sencillo el pedalear.

Movilidad Ciclista: Características generales (II)

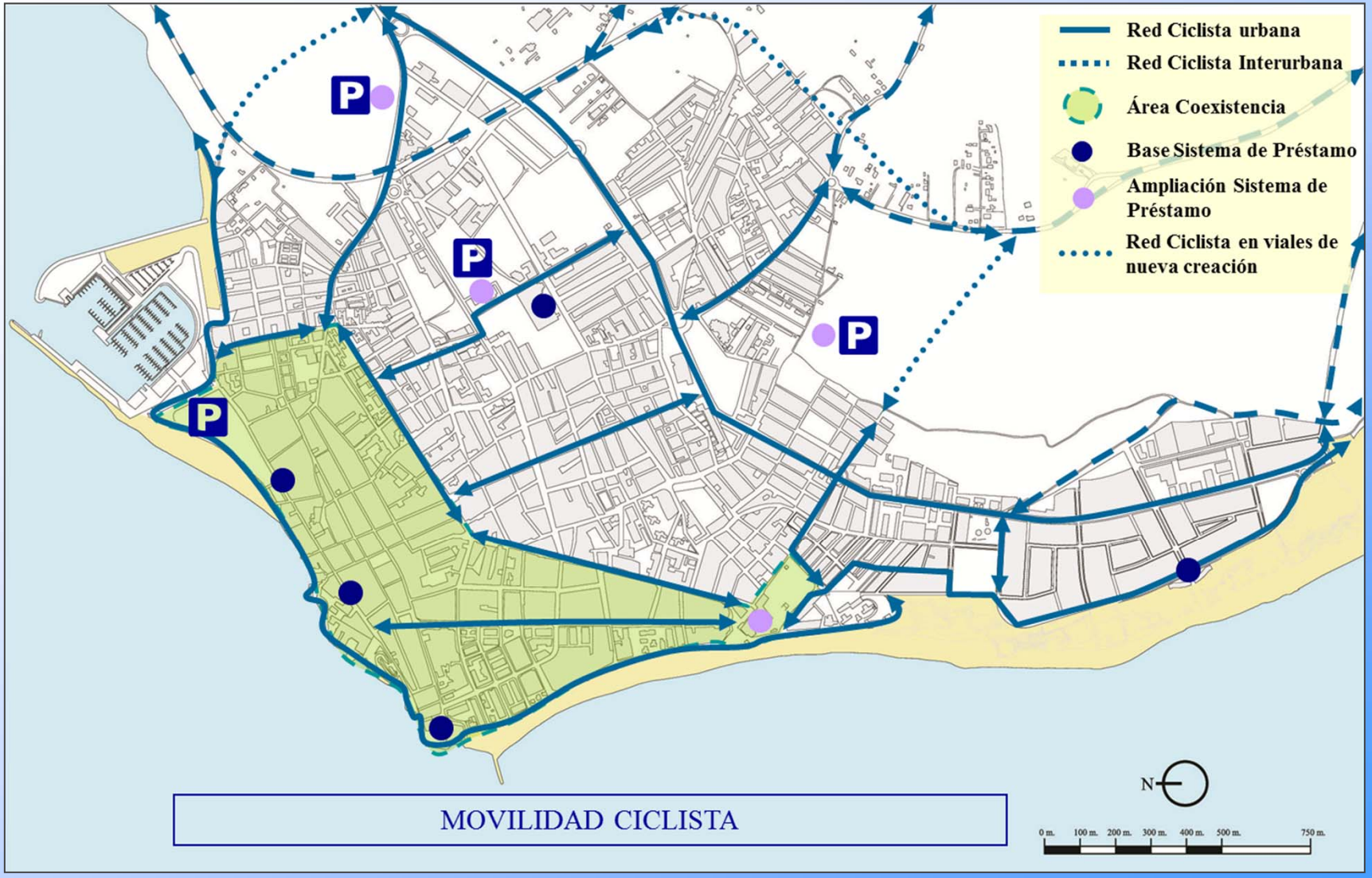
- La velocidad media habitual en los ciclistas es de 12 km/h, el radio de acción teórico sería de unos 3 kilómetros en 15 minutos para realizar trayectos cómodos y sin esfuerzos.



TOOL ALFA

Movilidad ciclista: Actuaciones

- Creación de una red de infraestructuras ciclistas.
- Dotación de aparcamientos seguros y cómodos de bicicletas.
- Sistema de préstamo de bicicletas públicas.
- Otras medidas de apoyo:
  - Promoción de la movilidad ciclista. (Regalo de bicicletas, marchas ciclistas…).
  - Educación ciclista (cursos de seguridad vial).
  - Registro municipal de bicicletas.
  - Integración de la pagina web.



MOVILIDAD CICLISTA

TOOL ALFA

Movilidad Ciclista: Vías ciclistas

- Es precisa una red mallada que conecte entre sí y con las vías existentes del exterior las principales áreas de generación y atracción de viajes de la zona turística y con las áreas residenciales próximas.
- Con esto, se establecen las siguientes prioridades:
  - Creación de vías ciclistas urbanas en conexión con las actuales interurbanas .
  - Favorecer la convivencia con el automóvil en el viario urbano de baja jerarquía.
  - Dotar de seguridad a los principales itinerarios ciclistas.
  - Mejorar la información de los itinerarios ciclistas.
- La red propuesta incluye dos tipos de vías ciclistas:
  - Carril bici en las vías principales y secundarias.
  - Zona de coexistencia en aquellas vías de prioridad peatonal, calles de coexistencia y zonas 30.
  - Los proyectos constructivos deben procurar el encaje de los trazados de manera que la prioridad sea la bicicleta, sin por ello penalizar innecesariamente a los vehículos a motor o, mucho menos, a los peatones.
- En caso de conflicto, se deberán aplicar las siguientes prioridades: Entre peatón y bicicleta, tiene prioridad el peatón y entre bicicleta y vehículo a motor, tiene prioridad la bicicleta.





Prioridad ciclista. Vías ciclistas

Código:	**MC.1**		
Definición:	❑ Se propone la creación de una red mallada que conecte entre sí y con el exterior las principales áreas de generación y atracción de viajes del Municipio. ❑ La red propuesta incluye dos tipos de vías ciclistas: o Carril bici segregado en las vías principales y secundarias: Gran parte del viario se puede reducir la sección destinada a los vehículos a motor (frecuentemente mediante la reducción del espacio del aparcamiento) y aumentar la dedicada a la circulación ciclista exclusiva. o Zona de coexistencia en aquellas vías de prioridad peatonal, calles de coexistencia y zonas 30: Se puede completar itinerarios ciclistas cuando se trate de zonas 30 en las que los diferentes tráficos pueden coexistir. o Pistas bici que discurrirán por los principales caminos del municipio, como el inaugurado en marzo de 2011 que une la urbanización La Laguna con la Playa de las Tres Piedras ❑ En caso de conflicto, se deberán aplicar las siguientes prioridades: o Entre peatón y bicicleta, tiene prioridad el peatón. o Entre bicicleta y vehículo a motor, tiene prioridad la bicicleta.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.3, JE.4, MP.4, MC.2, MC.3, MC.4, ME.2, PT.2, PT.8	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Junta de Andalucía
Coste:	1.481.000 euros	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)



MOVILIDAD CICLISTA. VIAS CICLISTAS

TOOL ALFA

Movilidad Ciclista: Aparcamientos de bicicletas

- Las infraestructuras para la bicicleta incluyen tanto los tramos lineales de conexión como las terminales donde dejar la bicicleta una vez que el usuario ha llegado al destino. En los casos de mayor concentración de demanda es preciso crear puntos de estacionamiento adecuadamente diseñados. Teniendo en cuenta que el Ayuntamiento está preparando una Ordenanza de Parques y Jardines que prohibirá el amarre de las bicicletas a los árboles.
- Los criterios para la elección del modelo de aparcabicis adecuado son:
  - Seguridad: Posibilidad de encadenar simultáneamente el cuadro y la rueda delantera con la estructura del aparcamiento.
  - Estabilidad: El diseño debe sujetar bien la bici.
  - Comodidad: Deben tener unas dimensiones entre plazas que faciliten las operaciones de amarre y desamarre de una forma cómoda y rápida.
  - Polivalencia: Debe garantizar el amarre de una gama lo más amplia posible de bicicletas.
  - Estética: Adecuado al entorno urbano sin producir excesiva intrusión visual.
  - Coste de instalación y mantenimiento: Hay que encontrar el equilibrio entre el coste de instalación, la durabilidad y las necesidades de mantenimiento.



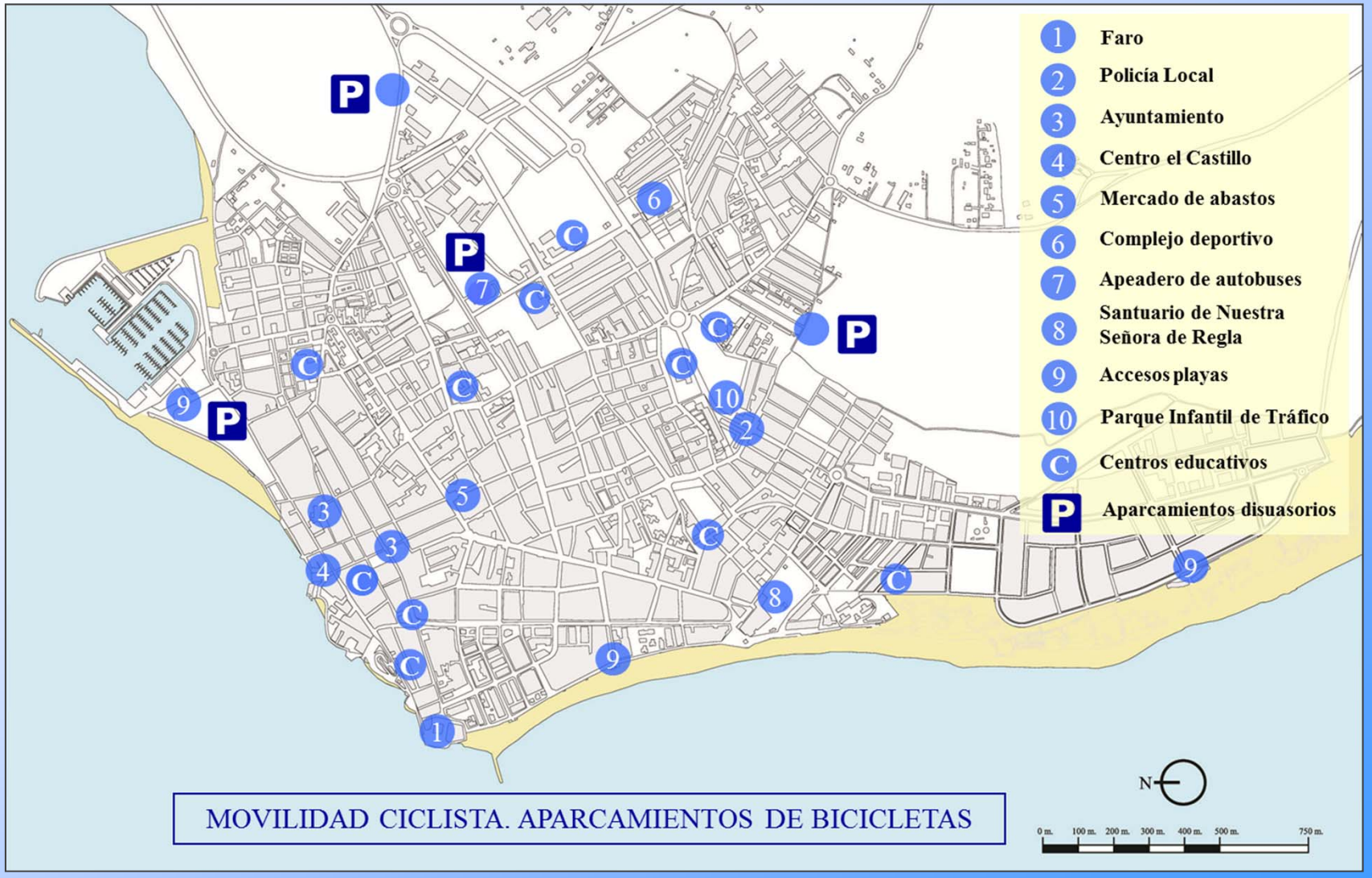




TOOL ALFA

Prioridad peatonal. Aparcamientos de bicicletas

Código:	**MC.2**		
Definición:	❑ Las infraestructuras para la bicicleta incluyen tanto los tramos lineales de conexión como las terminales donde dejar la bicicleta una vez que el usuario ha llegado al destino. ❑ Creación de una red de aparcamientos con soporte en U invertida debido a su sencillez, comodidad de uso, seguridad e integración con el entorno. ❑ Los puntos de previsible mayor demanda en Chipiona son los siguientes: o Junto a la propia red de vías ciclistas. o En las áreas estanciales y de acceso a las playas. o En los accesos al Paseo Marítimo. o En las zonas comerciales y otras áreas de actividad administrativa. o En los aparcamientos disuasorios. o En colegios. o En el apeadero.		
Actuaciones relacionadas:	MC.1, MC.3, MC.4	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	18.000 euros	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años) Medio plazo (2-4 años)



MOVILIDAD CICLISTA. APARCAMIENTOS DE BICICLETAS

TOOL ALFA

Movilidad Ciclista: Sistema de préstamo de bicicletas

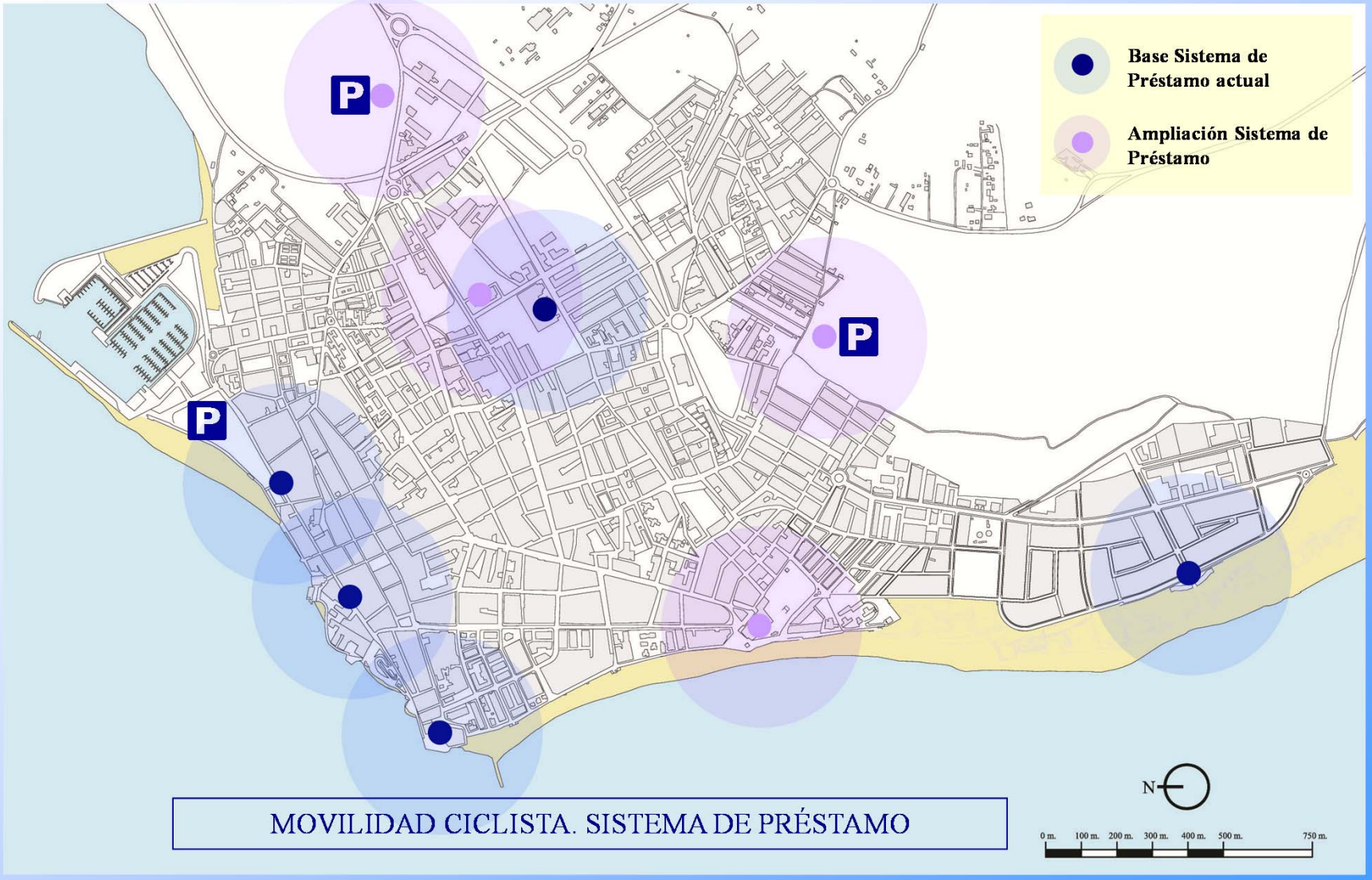
- El servicio actual cuenta con 70 bicicletas y debido a la cultura de uso de la bicicleta en el municipio de Chipiona el uso de las bicicletas de préstamo “ENbici” por los residentes es muy escaso.
- Por tanto, no se considera una opción como medio de transporte habitual que compita con el uso de la bicicleta convencional sino como una herramienta de desplazamiento para los turistas en la época estival.
- Su implantación progresiva debe venir de forma coordinada con la mejora de los itinerarios ciclistas en el entorno, de forma que sea una opción destacable para los turistas.
- Las ideas fundamentales para su correcto funcionamiento son las siguientes:
  - El número de puntos de préstamo está relacionado con la accesibilidad del servicio y debe cubrir de forma continua toda la zona sin dejar espacios libres en el interior.
  - La facilidad de hacerse usuario al sistema a través de medios informatizados sin tener que acudir directamente a ninguna oficina.
  - La posibilidad de dejar la bicicleta en cualquier base del sistema de préstamo.
  - Promoción y divulgación del sistema de préstamo.





Prioridad peatonal. Sistema de préstamo de bicicletas

Código:	**MC.3**		
Definición:	❑ Dado el uso interiorizado de la bicicleta en Chipiona, no se considera la bicicleta de préstamo como una opción de medio de transporte habitual que compita con el uso de la bicicleta convencional de los residentes sino como una herramienta de desplazamiento para los turistas en la época estival. ❑ Las ideas fundamentales para su correcto funcionamiento son las siguientes: o Debe situarse en diferentes puntos de intercambio modal y turísticos como los aparcamientos disuasorios. o El número de puntos de préstamo está relacionado con la accesibilidad del servicio y debe cubrir de forma continua toda la zona sin dejar espacios libres en el interior. o La facilidad de hacerse usuario al sistema a través de medios informatizados sin tener que acudir directamente a ninguna oficina. o La posibilidad de dejar la bicicleta en cualquier base del sistema de préstamo. o Promoción y divulgación del sistema de préstamo. o Se debería contemplar la posibilidad de realizar un convenio para su puesta en alquiler por parte de los hoteles como servicio a los turistas.		
Actuaciones relacionadas:	MC.1, MC.2, MC.4, TP.1, AP.1	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	26.500 euros	**Programación:**	Medio (2-4 años)



MOVILIDAD CICLISTA. SISTEMA DE PRÉSTAMO

TOOL ALFA

Movilidad Ciclista: Otras medidas de apoyo

- Una mejora de la infraestructura mejoraría las condiciones de los usuarios actuales pero no sería suficiente para captar nuevos usuarios.

- **Promoción y divulgación.** Se desarrollarán actuaciones para promocionar el uso de la bicicleta en actividades cotidianas como:
  - Los desplazamientos a los centros educativos o al trabajo.
  - Ventajas comparativas a los usuarios de la bicicleta frente a los automovilistas como la entrada a la Zona Histórica.
  - Visitas guiadas por Chipiona como se ha hecho en verano de 2010.
  - Regalo de bicicletas, marchas ciclistas….

- **Educación ciclista**. Además de saber montar en bici, es necesario una buena educación ciclista, señalizando maniobras y respetando las normas de tráfico que es fundamental desde edades tempranas, a través del Parque Infantil de Educación Vial de Chipiona.
- **Registro de bicicletas.** El registro constará de una base de datos, en la que todos los propietarios de ciclos puedan registrarse con el objeto de tener su vehículo identificado mediante un número exclusivo. Así, si se produce la sustracción de una bicicleta, siempre será fácilmente identificable.
- **Integración de la pagina Web.** Creación de una oficina de la bicicleta en donde el ciudadano pueda consultar todo lo referente en Chipiona acerca de la bicicleta ,sus aparcamientos, préstamo, empresas de bicicletas, etc. y participar de manera activa exponiendo sus sugerencias y opiniones.

Movilidad Ciclista. Otras medidas de apoyo

Código:	**MC.4**		
Definición:	❑ Promoción y divulgación. Se desarrollarán actuaciones para promocionar el uso de la bicicleta en actividades cotidianas: o Los desplazamientos a los centros educativos o al trabajo. o Ventajas comparativas a los usuarios de la bicicleta frente a los automovilistas como la entrada a la Zona Histórica debido a la progresiva peatonalización de la zona. o Visitas guiadas por Chipiona como se ha hecho en verano de 2010. o Regalo de bicicletas, marchas ciclistas…. ❑ Educación ciclista. Además de saber montar en bici, es necesario una buena educación ciclista, a través del Parque Infantil de Educación Vial de Chipiona. ❑ Registro de bicicletas. El registro constará de una base de datos, en la que todos los propietarios de ciclos puedan registrarse con el objeto de tener su vehículo identificado mediante un número exclusivo. ❑ Integración de la pagina Web. Creación de una oficina de la bicicleta en donde el ciudadano pueda consultar todo lo referente en Chipiona acerca de la bicicleta y participar de manera activa exponiendo sus sugerencias y opiniones.		
Actuaciones relacionadas:	MC.1, MC.2, MC.3	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

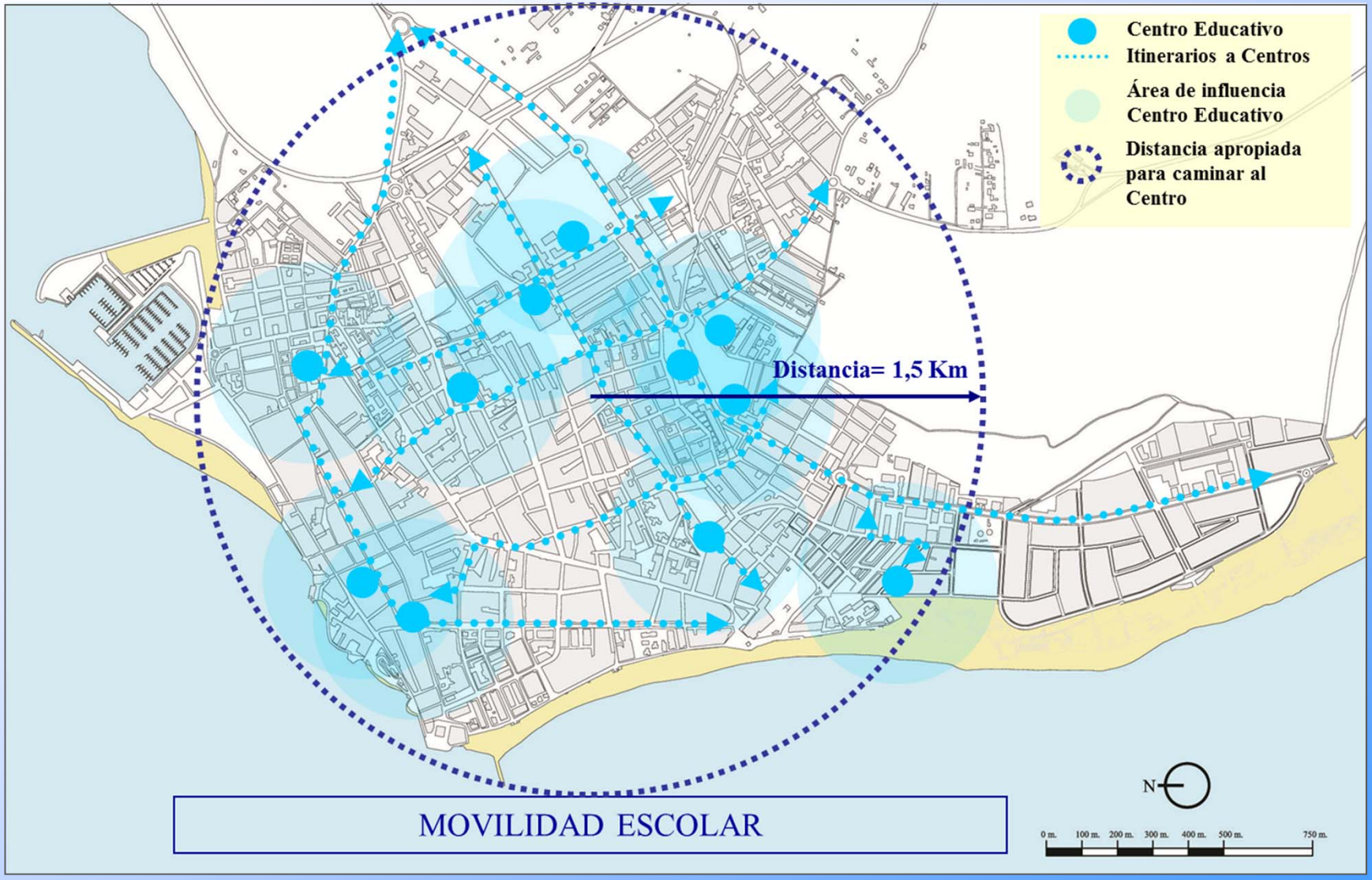
4. Movilidad Escolar

Movilidad escolar: Características generales

- El Camino Escolar Seguro es una iniciativa que tiene por objeto promover y facilitar que los niños vayan a la escuela a pie o en bicicleta en condiciones de seguridad y de manera progresivamente autónoma.
- El Camino Escolar Seguro tiene como objetivo que el desplazamiento a la escuela sea una actividad agradable, a la vez que sostenible, sin tener que recurrir al vehículo privado de los padres o familiares







MOVILIDAD ESCOLAR

TOOL ALFA

Movilidad escolar: Actuaciones

- Creación de itinerarios peatonales.
- Creación de itinerarios ciclistas.
- Otras actuaciones.

Movilidad escolar: Itinerarios escolares peatonales

- Las actuaciones en mejora de la movilidad peatonal con respecto a los escolares es de naturaleza dual. Por un lado se debe mejorar el entorno de los centros educativos con respecto a la seguridad y a las entradas y salidas de los escolares. Por otro lado, se debe actuar en los itinerarios para acceder hasta los centros en cuanto su seguridad.
- Las propuestas de actuación para hacer un camino escolar se basan en algunas medidas como las que siguen:
  - Elevación de pasos de peatones.
  - Peatonalización.
  - Ampliación de aceras.
  - Rebaje de bordillos.
  - Repintado de los pasos de peatones.
  - Colocación de bolardos.
  - Colocación de vallas protectoras.
  - Instalación de señalización informativa y orientativa.
  - Revisión y mejora de la señalización.
  - Zonas 30.





Movilidad escolar. Itinerarios peatonales

Código:	ME.1		
Definición:	❑ Los criterios que deben cumplir los itinerarios peatonales accesibles son los siguientes: o Continuos con las zonas y las calles peatonales existentes. o Accesibles a las zonas de playa, a los espacios de estancia y al apeadero de transporte público. o Confortables y adecuados con calidad ambiental. o Seguros con respecto a los vehículos. o Atractivos por atravesar zonas de actividad y animación. ❑ Los principales itinerarios escolares discurren por tres tipos de vías: o Vías de prioridad peatonal como Isaac Peral, Miguel de Cervantes y la futura área de coexistencia de la Zona Histórica (Calle Larga) o Otro tipo de vías por las que principalmente discurren los itinerarios escolares peatonales son las vías secundarias como el cruce conformado por las calles Feliz Rodríguez de la Fuente y Avenida de Almería con medidas de templado de tráfico (especialmente por el paso de los autobuses), ampliación de aceras, rebaje de bordillos, eliminación de una línea de aparcamiento etc. o Finalmente las vías principales con medidas básicas como reducción de calzada debido al ancho desmesurado de estas ó el aprovechamiento de la reciente mejora de Avenida de Regla.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.2, MP.1, MP.2, ME.1, ME.3	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Diputación de Cádiz. IDAE.
Coste:	49.500 euros (sólo mejora de los entornos de los centros, mejora de los itinerarios incluido en JE.3, MP.1, MC.1 y MC.2) Financiable parcialmente con Subvenciones.	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años) Medio plazo (2-4 años)



MOVILIDAD ESCOLAR. ITINERARIOS PEATONALES.

TOOL ALFA

Movilidad escolar: Itinerarios escolares ciclistas

- La Creación de los itinerarios ciclistas seguros debe ir acompañado de:
  - Red ciclista mallada que conecte los colegios con los principales itinerarios escolares.
  - Aparcamientos seguros de bicicletas en el interior de los colegios.
  - Base del sistema de préstamo de bicicletas próximo al colegio.
  - Señal indicativa de los diferentes colegios.
  - Establecimiento de paradas: inicio, intermedias y finales.
  - Sesiones informativas previas a padres y madres.





Movilidad escolar. Itinerarios ciclistas

Código:	ME.2		
Definición:	❑ Los criterios que deben cumplir los itinerarios ciclistas accesibles son los siguientes: o Red ciclista mallada que conecte los colegios con los principales itinerarios escolares. o Aparcamientos seguros de bicicletas en el interior de los colegios. o Base del sistema de préstamo de bicicletas próximo al colegio. o Señal indicativa de los diferentes colegios. o Establecimiento de paradas: inicio, intermedias y finales. o Sesiones informativas previas a padres y madres. ❑ Los principales itinerarios ciclistas discurren por tres tipos de vías: o Vías de prioridad peatonal. o Las vías secundarias con eliminación de una línea de aparcamiento para la creación de un carril bici. o Vías principales: Creación de carril bici en las avenidas más anchas y eliminación de una línea de aparcamiento en las vías más estrechas.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.2, JE.3, MC.1, ME.1, ME.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Diputación de Cádiz. IDAE.
Coste:	Incluido en MC.1, MC.2 y ME.1. Financiable parcialmente con Subvenciones.	**Programación:**	Corto (0-2 años) y medio plazo (2-4 años)



MOVILIDAD ESCOLAR. ITINERARIOS CICLISTAS.

TOOL ALFA

Movilidad escolar: Otras actuaciones

- Pedibus: Esta actividad se debe realizar en compañía de un conductor de ruta de pedibus, que debe ser un adulto formado e identificado encargado de guiar el recorrido y garantizar que todo el trayecto se efectúe cumpliendo y respetando las normas de tráfico y convivencia en todo momento.
- Reordenación de tráfico en el horario de entrada y salida del colegio: se disponen de aparcamientos en las cercanías del colegio para descongestionar los accesos tanto a la entrada como a la salida de los alumnos y evitar los problemas puntuales de movilidad reordenando el tráfico de vehículos y peatones.
- Todas las propuestas deben ir acompañadas de una campaña divulgativa y de sensibilización que llegue a la ciudadanía.





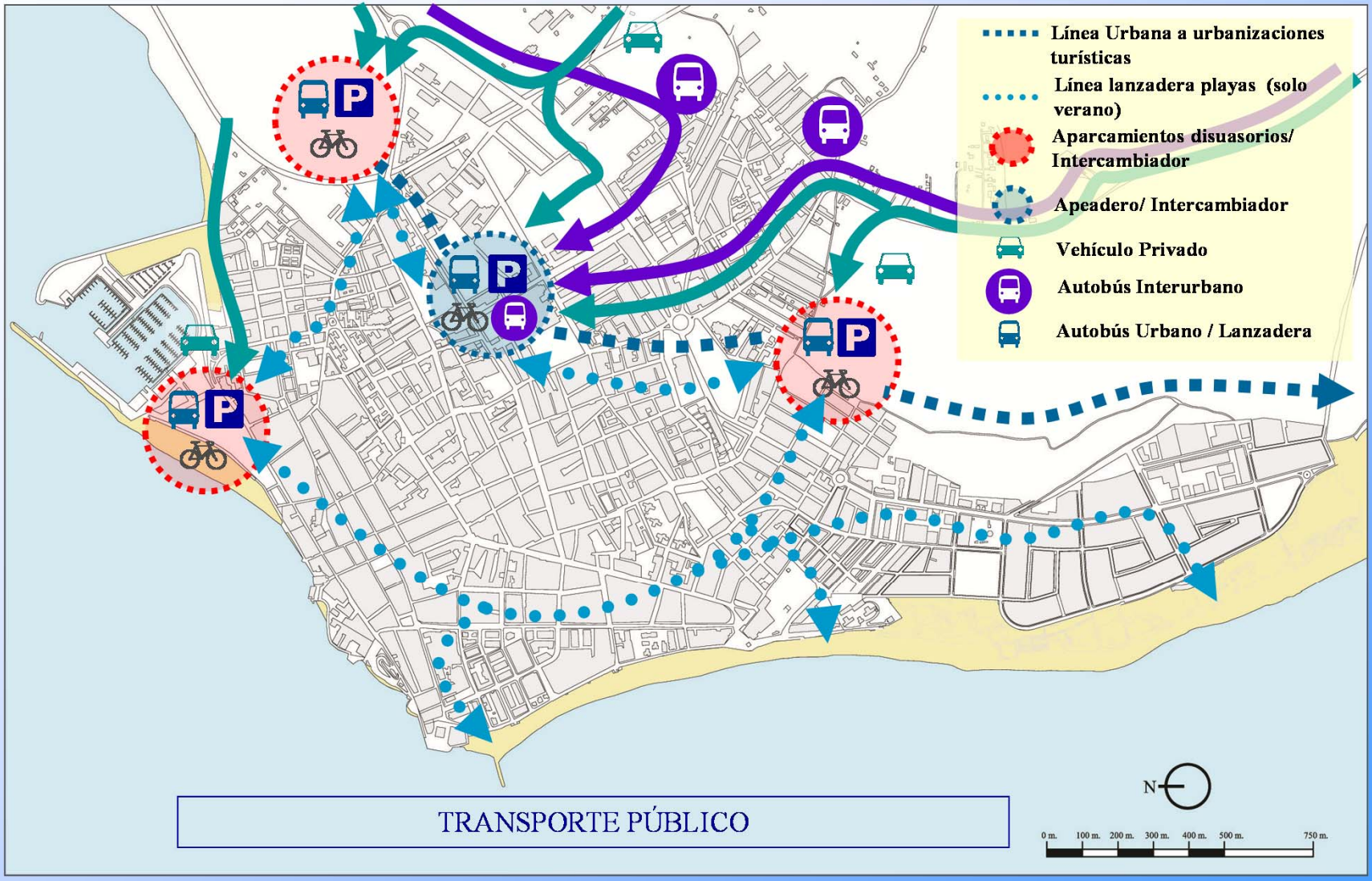
Movilidad escolar. Otras actuaciones

Código:	ME.3		
Definición:	❑ El Ayuntamiento de Chipiona será el organismo responsable de formar monitores mediante cursos que traten aspectos sobre la movilidad sostenible y segura, la seguridad vial, el respeto al medio ambiente y la gestión de grupos escolares. o Monitores de ruta: Los monitores de un pedibus, serán personas mayores de edad que se responsabilizarán del transporte de los niños y niñas desde la parada del pedibus, donde los recogen, hasta la entrada del centro educativo, y a la inversa. o Monitores de entrada y salida del colegio: serán personas mayores de edad que controlaran el tráfico en las intersecciones con las carreteras y evitar posibles riesgos en los pasos de cebra. Estos monitores pueden ser personal adjunto del colegio que trabaje sólo una hora más al día. (treinta minutos al entrar y treinta minutos al salir del colegio). ❑ Algunas de las actividades para promoción del camino escolar seguro pueden ser: o Difusión de trípticos y carteles informativos. o Difusión mediante publicidad en la revista, Web y radio municipal de Chipiona. o Charlas divulgativas en los centros educativos. o Presentación del proyecto mediante unas jornadas participativas donde los padres y los alumnos estén implicados en la señalización del camino escolar. o “Bicicletada”, campañas de promoción de la bicicleta. o En bicicleta en el parque vial.		
Actuaciones relacionadas:	ME.1, ME.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Diputación de Cádiz. IDAE.
Coste:	Presupuesto ordinario. Financiable parcialmente con Subvenciones.	**Programación:**	Corto (0-2 años) y medio plazo (2-4 años)

5. Transporte Público

Transporte Público: Actuaciones

- Lanzadera desde los aparcamientos disuasorios.
- Conexión con nuevas urbanizaciones.
- Otras actuaciones.



TRANSPORTE PÚBLICO

TOOL ALFA

Transporte Público: Lanzadera

- La sustitución del espacio de aparcamiento por suelo peatonal dificultará la movilidad de los turistas en vehículo privado, especialmente a la hora de aparcar.
- Aunque estas medidas restrictivas del vehículo privado deban ser aplicadas, ello ha de hacerse siempre después de ofrecer alternativas a sus usuarios. Por tanto, para dar respuesta a estos movimientos se crea un nuevo servicio lanzadera.
- Se trata de disponer de un servicio directo de transporte para dar conexión a los desplazamientos entre los futuros aparcamientos disuasorios, el apeadero de autobuses, los alojamientos turísticos y las playas de Chipiona.
- El servicio lanzadera es una iniciativa que aúna dos objetivos:
  - El transporte público
  - La promoción turística de la localidad.







TOOL ALFA

Transporte Público. Servicio Lanzadera

Código:	TP.1		
Definición:	❑ Servicio directo de transporte para dar conexión a los desplazamientos entre los futuros aparcamientos disuasorios, los alojamientos turísticos y las playas de Chipiona. ❑ Se han definido los siguientes criterios como transporte público: o Conexión entre las principales playas, los alojamientos turísticos y los aparcamientos disuasorios. o Coordinación de horarios entre las líneas interurbanas con los municipios próximos. o Precio libre con el ticket del aparcamiento disuasorio. o Prestará servicio durante los meses de julio y agosto. o Horario de 9:00 a 14:00 y de 17:00 a 21:00 horas o Intervalo de salida de 20 minutos. ❑ El vehículo contara con alrededor de 50 plazas, estará adaptado para personas de movilidad y reducida discapacitados.		
Actuaciones relacionadas:	MC.3, TP.2, TP.3, AP.1, AP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	30.000 euros/año 210.000 para los ocho años del Plan	**Programación:**	Inicio a corto plazo (0-2 años)

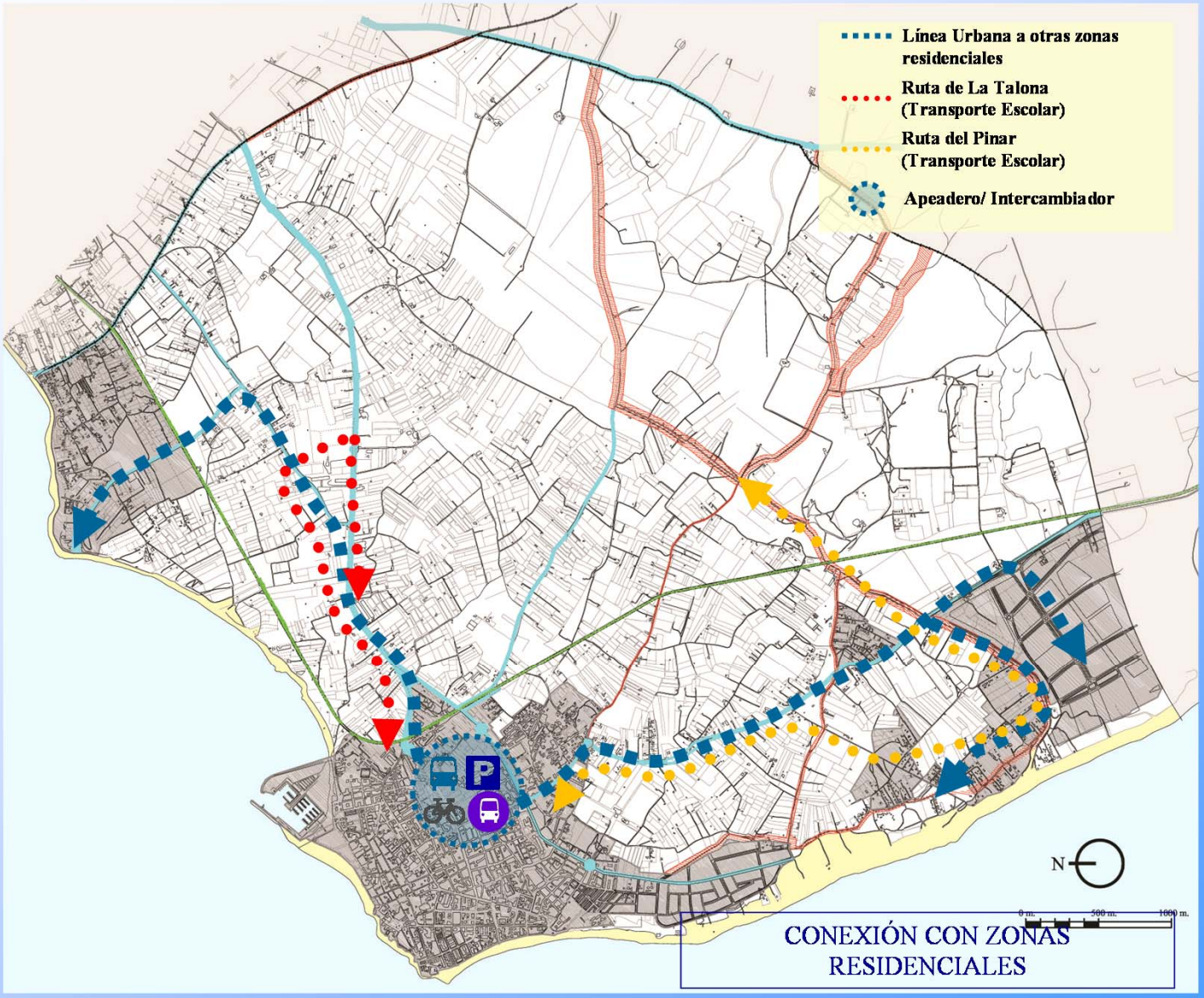


TRANSPORTE PÚBLICO. SERVICIO LANZADERA

TOOL ALFA

Transporte Público: Conexión con zonas residenciales

- Se trata analizar la posibilidad de dar servicio de transporte público a los nuevos desarrollos de Costa Ballena y a otras zonas residenciales del Municipio como Montijo o Las Tres Piedras, siempre que haya un volumen mínimo que garantice la sostenibilidad económica del servicio.
- Configuración de líneas urbanas conectando:
  - A largo plazo Valdeconejos – Chipiona – Costa Ballena, o las zonas residenciales de Costa Ballena, Montijo y Las Tres Piedras con el apeadero y las zonas turísticas de Chipiona, siempre que se consolide la demanda turística en Costa Ballena.
  - En una primera fase se podrían adaptar las líneas de transporte escolar actuales, para realizar este servicio.
- Para el correcto diseño de las propuestas se definen los siguientes criterios:
  - Minibuses urbanos de dimensiones reducidas para minimizar el impacto visual, acústico y de emisiones (de 8 metros).
  - El servicio puede ser prestado regularmente, o a la demanda mediante taxi compartido, minibús con reserva de plaza por teléfono, etc.
  - En el caso Chipiona – Costa Ballena su realización dentro de un servicio interurbano a medio / largo plazo.


Línea Urbana a otras zonas residenciales
Ruta de La Talona (Transporte Escolar)
Ruta del Pinar (Transporte Escolar)
Apeadero/ Intercambiador
N
0 m.
500 m.
1000 m.
CONEXIÓN CON ZONAS RESIDENCIALES

Transporte Público. Conexión con zonas residenciales.

Código:	TP. 2		
Definición:	❑ Conexión de las nuevas zonas turísticas (Costa Ballena) y otros núcleos del Municipio como Montijo y Las Tres Piedras con el centro de la ciudad y el apeadero de autobuses. ❑ Configuración de líneas urbanas conectando: o Las zonas residenciales de Costa Ballena, Montijo y Las Tres Piedras con el apeadero y las zonas turísticas de Chipiona. o A largo plazo un itinerario Valdeconejos – Chipiona- Casta Ballena, pero previsiblemente con poca demanda. o Minibuses urbanos de dimensiones reducidas para minimizar el impacto visual, acústico y de emisiones (de 8 metros). ❑ Elementos del sistema: o Línea: frecuencias de 20 / 30 minutos o bien servicio de transporte a la demanda (taxi compartido, minibus con reserva telefónica, etc.). o Vehículos: híbridos de 8 m de longitud u otros de bajas emisiones o Paradas: ubicación y diseño. o Sistema de gestión: información, coordinación con interurbano. ❑ En una primera fase, se podría utilizar el servicio de transporte escolar, que actualmente presta su servicio en el Municipio con las siguientes rutas: o Ruta de la Talona: La Loma – Mercaflor - Los 15 Pinos - La Talona - Venta Aurelio – Lucena - Venta Prospín - Los Granadillos - Colegio Lapachar. o Ruta del Pinar: Pinar de Peritanda – Pago el Abulagar – Torrebreva – La Ballena – Las Parcelas – Pinar de la Villa – Venta El Pinar – Las Tres Piedras – El Piri – La Escalereta – Venta el Ánfora – Carpintería El Metri – Pozo Romero – Colegio Lapachar.		
Actuaciones relacionadas:	TP.1, TP.3, AP.1, PT.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Coordinación con Consorcio de Bahía de Cádiz
Coste:	83.000 euros/año 500.000 para el total del Plan	**Programación:**	Medio (2-4 años) y largo plazo (4-8años)

Transporte Público: Otras actuaciones

- Integración efectiva en el Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz de forma que Chipiona esté en el Sistema Tarifario Integrado lo que podría suponer una reducción de los precios que los viajeros abonan directamente por el billete y la implantación de bonos multiviaje.
- La renovación de las concesiones de transporte interurbano en los próximos años es una oportunidad para el rediseño de estos servicios en el conjunto de las relaciones con Sanlúcar, Sevilla, Jerez, Rota y Cádiz.
- Además de analizar mejoras de frecuencias e itinerarios se mejoraría la calidad del servicio con información dinámica al viajero en el apeadero, uso de tarjetas sin contacto, etc.

Transporte Público. Otras actuaciones

Código:	TP.3		
Definición:	❑ Integración en el Sistema Tarifario Integrado del Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz. ❑ Mejora de los horarios y frecuencias de los servicios interurbanos ❑ Tarjeta única que integre los diferentes medios de transporte alternativos al vehículo privado para su promoción: o Uso del aparcamiento de disuasión o Utilización del servicio lanzadera o Las bicicletas de préstamo		
Actuaciones relacionadas:	MC.3, TP.1, TP.2, AP1	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Consorcio de Bahía de Cádiz
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Medio (2-4 años) y largo plazo (4-8años)

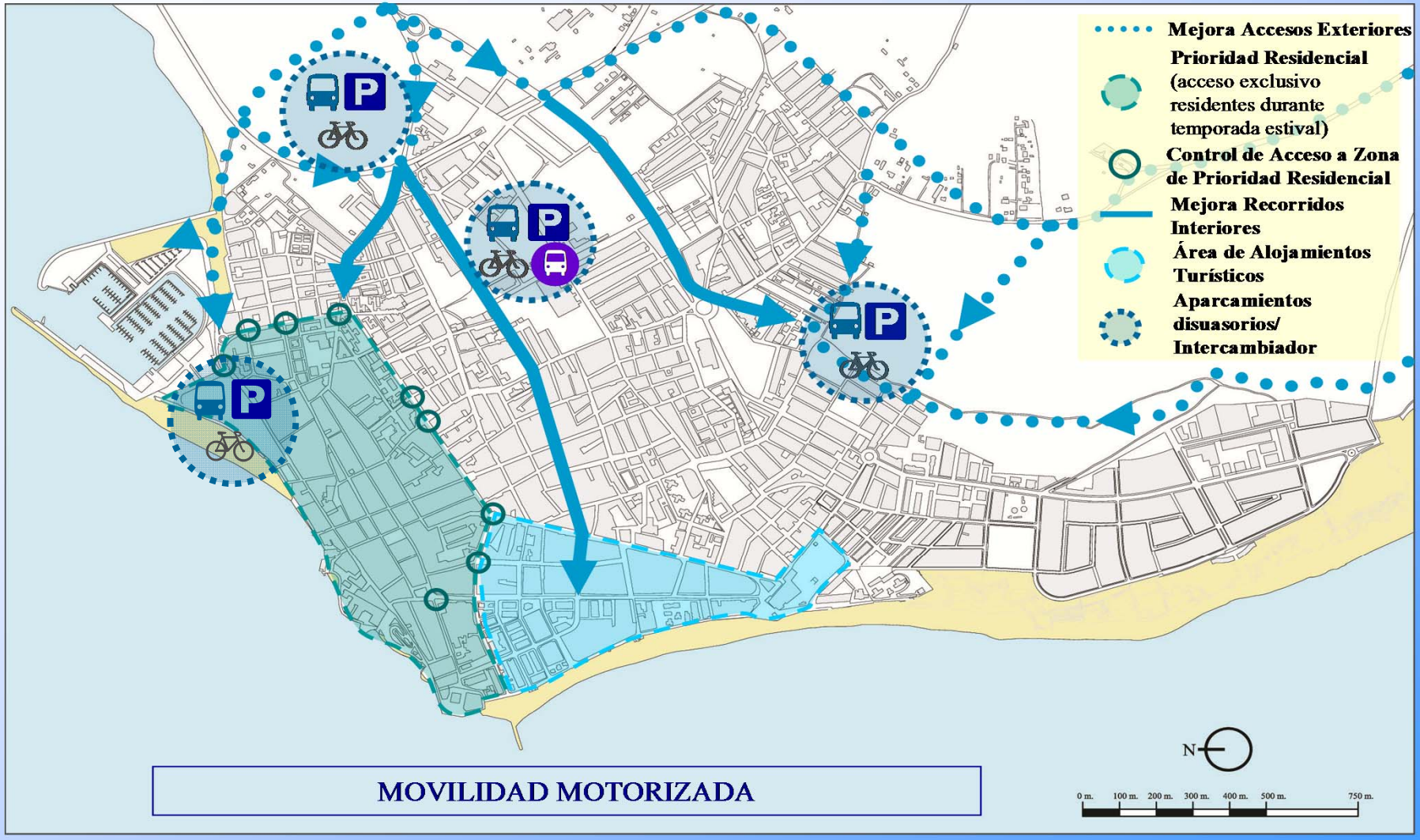
6. Movilidad Motorizada

Movilidad motorizada: Características generales

- El grado de ocupación del aparcamiento en viales es tan sólo de un 80 % en invierno en las zonas residenciales y de un 30% en las zonas turísticas, pero se satura en verano, con una concentración desorbitada en el entorno de las zonas más sensibles como la Zona Histórica
- Es prioritario revertir esta situación a través de mediadas orientadas a restar protagonismo al vehículo privado. Para ello habrá que:
  - Restringir el acceso de tráfico rodado en determinadas zonas en función de su valor histórico o turístico.
  - Trasladar el aparcamiento en áreas sensibles hacia otros lugares donde sus impactos (ambientales, visuales, etc.) sean menores a través del estacionamiento regulado y de sustitución de plazas de aparcamiento en medidas en favor del peatón.
- Todo ello no implica la aplicación automática de medidas universales restrictivas, sino la búsqueda de un equilibrio en el que, en cada caso, la forma de desplazamiento sea la más adecuada desde un punto de vista global.

Movilidad Motorizada: Actuaciones

- Mejora de los accesos exteriores.
- Control de accesos de vehículos.



MOVILIDAD MOTORIZADA

TOOL ALFA

Movilidad Motorizada: Mejora de los accesos exteriores

- Uno de los principales problemas de acceso al Municipio de Chipiona por parte de los visitantes es la localización de los puntos de interés y la búsqueda de aparcamiento en temporada estival generando pues tráfico parásito.
- La configuración de nuevos ejes de acceso como la circunvalación hacia el puerto y la circunvalación por el exterior de Chipiona, los nuevos ejes hacia los aparcamientos disuasorios futuros y una clara y concisa señalización externa hacia los alojamientos turísticos y zonas de interés han de permitir acceder al Municipio de manera simple y sencilla.





Movilidad Motorizada. Mejora de los accesos exteriores

Código:	MM.1		
Definición:	❑ Los accesos exteriores han de permitir llegar al interior del Municipio de manera simple, ofreciendo conformaciones del recorrido cada cierta distancia, sin generar tráfico parasito en búsqueda de aparcamiento, alojamiento turístico o cualquier zona de interés. Para ello se establecen diversas líneas de actuación: o El cierre del eje que sale de Avenida de Rocío hasta la carretera A-480 (Sevilla-San Lucar- Jerez de la Frontera) permitirá diversificar los flujos de acceso a la zona urbana. o La circunvalación exterior propuesta en el Plan General de Ordenación Urbana eliminara el tráfico de paso entre San Lucar y Rota, especialmente el de vehículos pesados y hará que el tráfico se distribuya de forma más equilibrada entre los accesos descargando los ejes actuales de penetración. o Los ramales de accesos a los diferentes aparcamientos disuasorios aliviara el tráfico interior en búsqueda de aparcamiento. o Información orientada a los visitantes y turistas a la entrada del Municipio de Chipiona del Área de prioridad residencial, la ubicación de los diferentes aparcamientos disuasorios, la situación de los alojamientos turísticos y de las zonas de interés guiara de forma inequívoca y directa a estos a su destino. o La mejora de los recorridos interiores en cuanto a la señalización dinámica de los alojamientos turísticos permitirá seguir guiando a los visitantes y turistas a su destino.		
Actuaciones relacionadas:	JE.3, MM.2, AP.1, PT.6	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona Junta de Andalucía
Coste:	600.000 euros	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

Movilidad Motorizada: Control de acceso de Vehículos

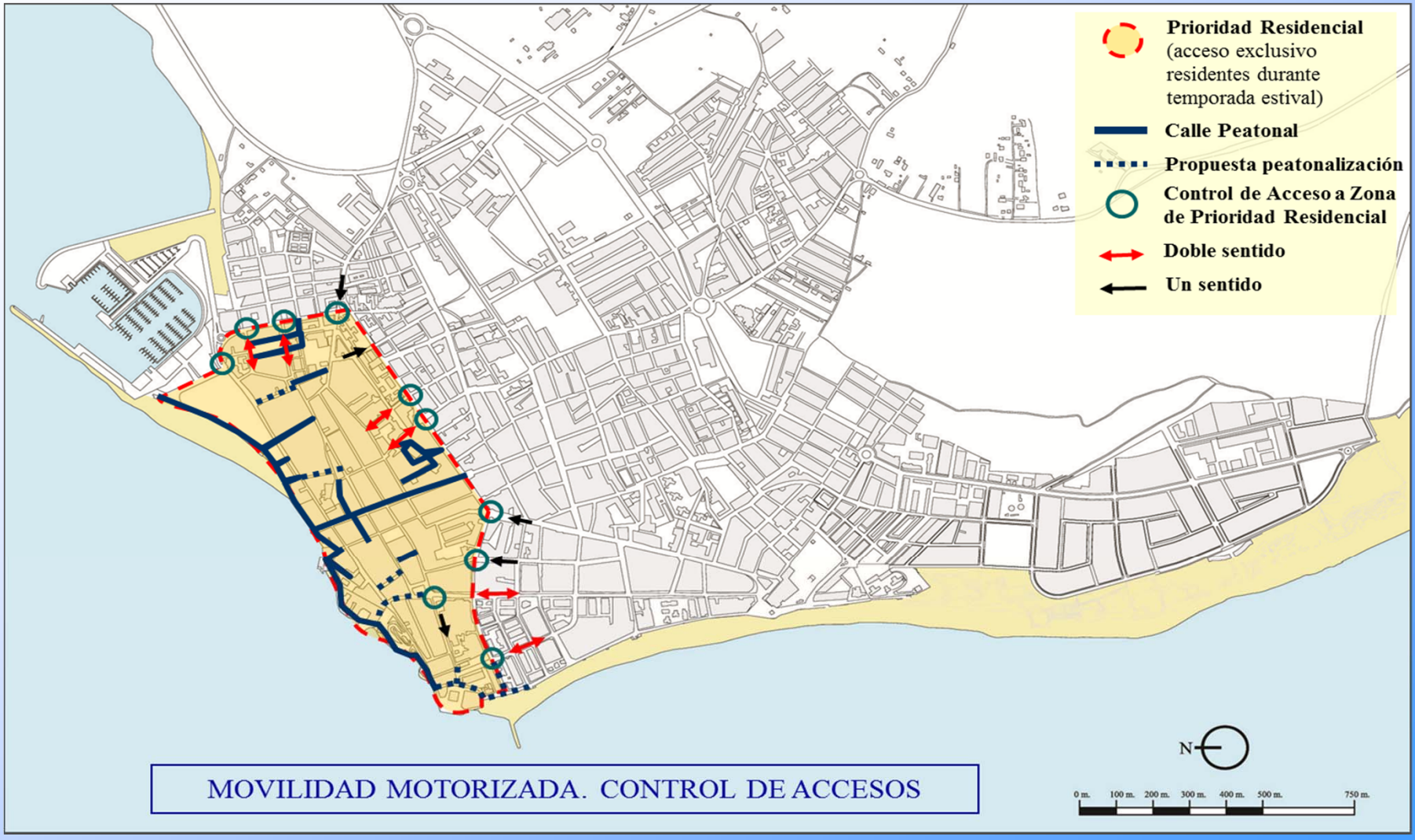
- El elevado numero de visitantes en la época estival produce una elevada circulación y ocupación de espacio de aparcamiento en el viario interior durante todo su periodo de estancia.
- Esto afecta a los residentes en búsqueda de aparcamiento, especialmente en la zona histórica donde se registra el mayor grado de ocupación en la temporada invernal.
- Asimismo, influye negativamente en los desplazamientos peatonales y al Patrimonio Histórico del casco.
- Por tanto, se establece la configuración de un Área con control de acceso para permitir sólo el paso de vehículos de “residentes” en la temporada estival.
- El estacionamiento en el interior del Área sólo tendrá plazas reservadas a los siguientes vehículos: de residentes, taxis, vehículos de carga y descarga, motos y vehículos eléctricos.
- Todo esto exigirá puntos de control de accesos debidamente señalizados a través de bolardos retractiles automáticos.





Movilidad Motorizada. Control de acceso de vehículos

Código:	MM.2		
Definición:	❑ La restricción del acceso a no residentes en la temporada estival mediante bolardos retractiles en la Zona Histórica dará lugar a la liberación de espacios posibilitando la ampliación de la peatonalización y calles de coexistencia en dicha zona a largo plazo, situación a la que habrá que ir acercándose mediante pequeñas actuaciones continuas hacia este objetivo. ❑ La ubicación de los puntos de control de acceso estaría configurado por el polígono que forman las calles: o Avenida de San Lucar: 1 bolardo o Avenida de Rocío Jurado: 3 bolardos o Avenida de la Diputación y calle Víctor Pradera: 3 bolardos o Avenida de Ramón y Cajal: 3 bolardos ❑ Los vehículos autorizados serían: residentes, carga y descarga (registrados y en determinadas horas), clientes de hoteles, taxis, servicios municipales y servicios sanitarios, motocicletas y vehículos eléctricos. ❑ La explotación se realizaría mediante un sistema de bolardos retractiles (semejantes a los bolardos situados en la Avenida de Jerez). Habría también interfonos de comunicación entre estos puntos con el centro del control del sistema de gestión de la movilidad.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, MP.1, MP.2, AP.1, AP.2, AP.3	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona
Coste:	160.000	**Programación:**	Largo Plazo (4-8 años)



MOVILIDAD MOTORIZADA. CONTROL DE ACCESOS

TOOL ALFA

7. Aparcamiento

Aparcamiento: Características generales

- La situación del aparcamiento en el núcleo de la zona turística se caracteriza por:
  - Excesivo espacio destinado al aparcamiento: excesiva oferta para la mayor parte del año.
  - Por el contrario, en los períodos punta de verano, no resulta suficiente para la elevada demanda, generando un tránsito elevado de vehículos buscando hueco de aparcamiento.
  - La ocupación de vehículos aparcados se produce además en áreas de gran interés paisajístico y ambiental, como en la playa Cruz del Mar y en el parque situado enfrente de la playa de las Canteras.

- Por tanto, la transformación del escenario actual, expulsar el vehículo privado del centro urbano para dar paso a otros modos más saludables, se materializa en la siguiente serie de actuaciones integradas:
  - Sustitución de los aparcamientos en la zona litoral (asociado a las actuaciones que se describen en las propuestas de movilidad peatonal y a los vehículos de dos ruedas).
  - Construcción de nodos de intercambio modal, inicialmente entre el vehículo privado el autobús o con los modos peatonal y ciclista de forma que el grueso de los flujos de tráfico que ahora entran en la zona turística se queden en el entorno exterior y se distribuyan hasta el interior por los modos de menor impacto ambiental.
  - Gestión del aparcamiento en la zona turística en los meses de verano.
  - Mientras que las explanadas de aparcamiento estén operativas, deben definirse un corredor de entrada y salida libre de este espacio por el centro histórico.

Aparcamiento: Actuaciones

- Aparcamientos disuasorios.
- Zona Regulada de Aparcamiento.
- Aparcamiento de vehículos de dos ruedas.


APARCAMIENTOS PLAZAS LIBRES
López Osaba
Padre Esplá
Zonas de Servicio de Estacionamiento Regulado (sólo verano)
Prioridad Residencial (acceso exclusivo residentes durante temporada estival)
Aparcamiento Disuasorio
Paneles de Información Dinámica
Otros aparcamientos temporales de verano
N
0 m. 100 m. 200 m. 300 m. 400 m. 500 m. 750 m.
APARCAMIENTO

TOOL ALFA

Aparcamiento: Aparcamiento Disuasorio

- Un coche aparcado en la calle requiere una plaza de 12 metros cuadrados (1,90 x 6,30) y un espacio mínimo de 3 metros a un lado para poder acceder.
- El espacio urbano en el centro de Chipiona es limitado en la época estival dado el gran flujo de peatones y la excesiva cantidad de coches estacionados. Por tanto, el espacio urbano debe ordenarse para todos: peatones, trasporte público y privado, zonas verdes, de esparcimiento y de aparcamiento.
- Así pues, se establecen dotaciones de estacionamiento en el exterior para apoyar la eliminación de espacio para la circulación y el aparcamiento de los vehículos privados y favorecer así medios de transporte más saludables como la movilidad peatonal y ciclista.
- En una primera fase el sistema coexistirá con el actual sistema de aparcamientos de verano en parcelas libres o patios de centros educativos.





Aparcamiento. Aparcamiento Disuasorio

Código:	AP.1		
Definición:	❑ Los aspectos más importantes de diseño, operación y política general de aparcamiento disuasorio que se han identificado para alcanzar una alta efectividad son los siguientes: o Control estricto de la oferta de estacionamiento en los centros urbanos, reduciendo la oferta e imponiendo una tarifa a pagar. o Ubicación e intermodalidad. o Oferta de transporte público. Servicio lanzadera o Coste mínimo para el usuario. o Gestión del viario. Señalización clara y directa y nuevos ejes viales de acceso. o Funcionalidad. o Tecnología. ❑ Entre las opciones más usuales en lo relativo a la tarificación se encuentran las siguientes: o Billetes sencillos por uso. o Descuentos por uso frecuente (abonos). o La integración en el billete del aparcamiento del coste del transporte público (servicio lanzadera ida y vuelta) al aparcamiento. o La integración en el billete del aparcamiento del coste del sistema de préstamo de bicicletas..		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, JE.3, MC.3, TP.1, TP.2, TP.3, MM.1, MM.2, AP.2, AP.3	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Concesionaria de aparcamiento. Usuarios del sistema.
Coste:	El objetivo es que sea autofinanciable.	**Programación:**	Bases a corto (0-2 años) y medio (2-4 años)

Aparcamiento: Zona Regulada de Aparcamiento

- La ampliación de la capacidad de aparcamiento no viene avalada por la existencia de demanda latente. De hecho, actualmente existe capacidad excedentaria (la capacidad del aparcamiento en zonas turísticas raras veces se ocupa en niveles medios). El único aumento de capacidad preciso es en la época estival con lo que la construcción de aparcamientos subterráneos (si no están asociados a un punto o zona con actividad todo el año) seria claramente insostenible y deficitaria.
- Algunas medidas propuestas en este Plan pueden reducir de manera marginal la capacidad de aparcamiento, pero no es un objetivo explícito, puesto que las necesidades de aparcamiento de los residentes deben preservarse.
- Es por ello que la aplicación de la Zona Regulada de Aparcamiento sólo habría de aplicarse en los meses de mayor afluencia turística.





TOOL ALFA



ZONA REGULADA DE APARCAMIENTO

Aparcamiento: Zona Regulada de Aparcamiento

Código:	AP.2		
Definición:	❑ Implantación de una zona regulada de aparcamiento junto a los ejes comerciales del Municipio de Chipiona con el fin de permitir la rotación de las plazas para la utilización adecuada por visitantes y clientes, garantizando el espacio para los residentes en la zona. ❑ Algunas de las bases del servicio de estacionamiento regulado son: o Funcionamiento del servicio en la época estival. o Establecer política de aparcamiento para residentes y comerciantes (exención o precios reducidos, tarjetas de residente y comerciante) y visitantes (tarificación en función de horas). o Exentos de pago a motocicletas y vehículos eléctricos. o Especialización del aparcamiento en viario para estancias cortas y el del aparcamiento disuasorio para estancias mayores. o Control del aparcamiento ilegal en el núcleo urbano. o Con el fin de evitar efectos frontera no deseados, conviene ajustar la regulación a límites naturales. ❑ La definición concreta de la zona y tarifas debe ser objeto de un estudio específico teniendo en cuenta los vehículos de residentes en la zona. ❑ En todo caso, es imprescindible la aplicación estricta de las Normas, con la imposición de sanciones a los infractores.		
Actuaciones relacionadas:	TP.1, AP.1, AP.3, PT.3, PT.4	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Concesionaria de aparcamiento. Usuarios del sistema.
Coste:	Autofinanciable.	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años)

Movilidad Motorizada: Motocicletas

- Teniendo en cuenta que un coche aparcado en la calle ocupa el mismo espacio que 5 motocicletas aparcadas y continuando la senda de sustitución de espacio de aparcamiento de automóviles por otros espacios más saludables, debe completarse fomentando la utilización de otros medios de transporte individual alternativos al automóvil, como son los de vehículos de dos ruedas que ofrecen ventajas indiscutibles al usuario como la economía, la rapidez en los desplazamientos y la facilidad de aparcamiento.
- Por tanto, dada la política de espacios en el municipio y la elevada utilización de este modo de transporte es necesario un aumento de cantidad y calidad de los aparcamientos de dos ruedas.
- Asimismo, estos vehículos al dejar de invadir las aceras mejora la movilidad peatonal y ciclista.





Movilidad Motorizada. Motocicletas

Código:	AP.3		
Definición:	❑ El aparcamiento de dos ruedas ha de contener los elementos siguientes: o Señal vertical y horizontal de aparcamiento de motocicletas. o Elementos de anclaje o Pavimento de color diferenciado o Elementos separadores de los automóviles. ❑ Algunas de las actividades para promoción de la movilidad de dos ruedas son: o Permitido circular por la zona restringida al tráfico de la Zona Histórica. o Exentos de pago en la zona regulada del aparcamiento (Zona ORA). o Aumento significativo de aparcamientos. o Identidad propia de aparcamientos. o Integración en la pagina web : o Consejos de aparcamiento. o Plano de la red de aparcamientos. o Participación ciudadana . o Seguridad vial.		
Actuaciones relacionadas:	MM.2, AP.1, AP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	10.000 euros	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)



APARCAMIENTO. MOTOCICLETAS

TOOL ALFA

8. Propuestas transversales

Propuestas Transversales: Actuaciones

- Oficina de la Movilidad.
- Planes de Transporte al Trabajo.
- Logística urbana.
- Movilidad Eléctrica.
- Accesibilidad.
- Plan de señalización.
- Escenario urbano.
- Medidas para la Integración de la movilidad en las políticas urbanísticas.

Propuestas Transversales. Oficina de la Movilidad

Código:	PT.1		
Definición:	Funciones: o Vertebrar transversalmente las actuaciones en los diferentes ámbitos con todos los agentes implicados, tanto municipales como comarcales, y nacionales. o Gestión de los sistemas de alquiler de bicicletas, motos eléctricas, estacionamiento de vehículos compartidos, etc. o Control del sistema de acceso de la Zona Histórica. o Promoción de la sostenibilidad del sistema de transporte (soporte técnico al uso de vehículo compartido, paneles informativos, página Web, jornadas, etc.). o Elaboración de una memoria anual de seguimiento de la movilidad, con evaluación de su sostenibilidad. Estructura y Recursos: o Dependencia de Concejal responsable de Movilidad. o Plantilla existente en la actualidad en el Ayuntamiento. o Responsable empleado ya existente en plantilla, con experiencia en temas relacionados con la movilidad y el transporte.		
Actuaciones relacionadas:	Todas	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Corto plazo (0-2 años)

Propuestas Transversales. Plan de transporte al trabajo

Código:	PT.2		
Definición:	❑ El Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética 2011-2020 recoge entre sus medidas la implantación de Planes de Transporte en todas las empresas y centros de actividad de más de 100 trabajadores para el año 2020. ❑ En el caso de Chipiona, no existen empresas con este número de empleados pero si hay un gran volumen de empleo en la zona de los invernaderos que genera grandes flujos de viaje con el núcleo. ❑ Por tanto, el objetivo es reducir la participación de los desplazamientos en vehículo privado con baja ocupación en la movilidad domicilio – lugar de trabajo: o Ayudas económicas para bonos de transporte público. o Adecuación de las vías pecuarias para su desplazamiento en bicicleta o a pie. o Sistema para coordinación de viajes con origen y destino común (coche compartido carpooling). o Plazas reservadas y/o descuentos en aparcamientos públicos para coches de uso compartido.		
Actuaciones relacionadas:	MP.2, MC.1, TP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto ordinario y presupuesto contemplado en otras propuestas	**Programación:**	Largo plazo (4-8 años)

Propuestas Transversales. Logística urbana.

Código:	PT.3		
Definición:	❑ Analizada la situación del transporte de mercancías en el interior de Chipiona se observa que se da un incumplimiento leve de las zonas de carga y descarga delimitadas, y que no hay una gran concentración de vehículos de carga y descarga, sino que se produce a lo largo de todo el día. ❑ En definitiva, la carga y descarga no ocasiona grandes problemas de movilidad salvo casos puntuales. ❑ Tras una evaluación de las ventajas e inconvenientes de ambos, dado que no hay grandes problemas de circulación de vehículos de mercancías, se propone: o Invierno: Horario actual de 7:00 a 13:00 y de 16:00 a 19:00 de la tarde con una distribución de mercancías más uniforme y un mayor control de los vehículos mal estacionados. o Verano: Horario restringido de 9:00 a 11:00 de la mañana.		
Actuaciones relacionadas:	MM.2, AP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Corto (0-2 años) y medio plazo (2-4 años)

Propuestas Transversales. Movilidad eléctrica

Código:	PT.4		
Definición:	❑ En la actualidad, las iniciativas de vehículos menos contaminantes se multiplican en todos los ámbitos, siendo la propulsión con motores eléctricos la de mayor interés a medio plazo. ❑ En el ámbito de estudio la combinación de la actividad turística y de un entorno protegido próximo hace que las propuestas de movilidad menos contaminantes puedan ser muy efectivas. ❑ Iniciativas como la instalación de puestos de recarga eléctrica de vehículos o sistemas de carsharing de vehículos eléctricos (motocicletas) por parte de empresas de alquiler de vehículos a largo plazo también pueden resultar muy efectivas. ❑ De esta forma, favorecerá progresivamente el aumento de la oferta de este tipo de vehículos medidas como: o Acceso libre al Área de prioridad residencial aplicada en verano o Exentos de pago en la zona regulada del estacionamiento (Zona ORA) o Puntos de recarga gratuito durante el primer año. ❑ Asimismo, se debe potenciar en vehículos como: o Flota de vehículos municipales. o Transporte Público. o Distribución de Mercancías.		
Actuaciones relacionadas:	JE.1, MM.2, AP.2	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Diputación de Cádiz. IDAE
Coste:	30.000 euros	**Programación:**	Medio (2-4 años) y largo plazo (4-8 años)

Propuestas Transversales. Accesibilidad

Código:	PT.5		
Definición:	❑ Mejora de la accesibilidad universal, mediante medidas adicionales como la promoción de los servicios de alquiler de scooters eléctricos para personas de movilidad reducida, sistemas de información adaptada para personas con discapacidad, etc. Y sobre todo actuaciones en viario y en transporte público. ❑ Actuaciones en viario: o Ampliación de aceras. o Rebajes de bordillo. o Pavimento táctil. Baldosas de botones y baldosas de barras longitudinales. o Alineación de mobiliario urbano, etc. ❑ En el Transporte Público: o Accesibilidad en las nuevas paradas y vehículos. o Plazas y proporciones adaptadas para el transporte de personas con movilidad reducida. o Sistema Embarcado de Información Acústica.		
Actuaciones relacionadas:	Todas	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

Propuestas Transversales. Plan de señalización

Código:	PT.6		
Definición:	❑ Muchos problemas menores, como la búsqueda de alojamientos, de aparcamiento, etc. se deben a inadecuadas transmisiones de información a los usuarios. Para resolverlo, se establece un plan de señalización. ❑ La señalización externa ha de permitir acceder al Municipio de manera simple, ofreciendo conformaciones del recorrido cada cierta distancia, manteniendo uniforme la denominación, etc. ❑ Un plan de señalización interna debe incluir en puntos singulares del viario, al menos, señales de dirección (control de accesos de la Zona Histórica, aparcamientos disuasorios, alojamientos turísticos, etc.). ❑ El empleo de nuevas tecnologías puede permitir algunas mejoras (paneles de mensajes variables, por ejemplo), pero los soportes estáticos convencionales ofrecen resultados adecuados con un coste mínimo. ❑ Se debe llegar a una armonización de la señalética tanto para vehículos privados como para peatones y ciclistas en toda la zona turística e Histórica		
Actuaciones relacionadas:	Todas	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona. Junta de Andalucía
Coste:	25.000 euros.	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

Propuestas Transversales. Escenario urbano

Código:	PT.7		
Definición:	❑ La expulsión del vehículo privado de las zonas más céntricas del Municipio de Chipiona, tanto en lo referente a la circulación como al estacionamiento, supone una humanización de las ciudades. ❑ La transformación de espacios para los vehículos en espacios peatonales aumenta la actividad económica de los comercios situados en las zonas en las que se han realizado las transformaciones. ❑ La dignificación del espacio público se consigue a través de un ennoblecimiento de pavimentos y mobiliario urbano. El uso de materiales propios del lugar potencia una identidad local. ❑ La construcción de aparcamientos disuasorios en el exterior apoya la eliminación de espacio para la circulación y el aparcamiento de los vehículos privados. ❑ La creación de zonas estanciales se traduce en un disfrute público del espacio urbano, mejorando la accesibilidad mediante la eliminación de obstáculos. ❑ El establecimiento de nuevos usos lúdicos en espacios públicos se traduce en nuevos focos de actividad social. ❑ Unificación de imagen en el diseño de la infraestructura específica para peatones y ciclistas en lo referente a pavimentos, puntos de descanso y otros elementos de mobiliario urbano relacionados. ❑ En definitiva, la integración de espacios naturales en entornos urbanos mejora la imagen urbana y la calidad turística.		
Actuaciones relacionadas:	Todas	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto contemplado en otras medidas	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

Propuestas Transversales. Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas.

Código:	PT.8		
Definición:	❑ Las nuevas actuaciones urbanas y metropolitanas contempladas en los diferentes Planes (Plan General de Ordenación Urbana, Plan de Ordenación del Territorio Costa Noroeste de Cádiz, Plan de Mejora del Medio Urbano de Barriadas Singulares, Plan de Rehabilitación Zona Histórica y Tradicional) en materia de infraestructuras deberá contener criterios energéticos y ambientales en relación con la ordenación del transporte y la movilidad. ❑ Es decir, las nuevas actuaciones que se planeen han de contar con medidas como: o Itinerarios peatonales. o Vías ciclistas. o Movilidad a centros docentes. o Reserva de espacios para el Transporte Público. o Promoción de densidades que permitan al Transporte Público competir con el vehículo privado. o Fijación de distancias máximas a las paradas de Transporte Público. o Separación de flujos en el diseño del viario. o Mejora de la seguridad: o Mejora de la señalización. o Mejora de intersecciones. o Medidas de accesibilidad a personas de movilidad reducida. o Dotación de aparcamiento.		
Actuaciones relacionadas:	Todas	**Agentes:**	Ayuntamiento de Chipiona.
Coste:	Presupuesto ordinario	**Programación:**	Todo el Plan (0-8 años)

Evaluación de impactos del Plan

Evaluación de impactos: Evaluación cualitativa

- El primer paso para la evaluación de impactos del Plan es una aproximación cualitativa, que permita determinar las principales características de las diferentes medidas adoptadas.
- Los resultados, recogidos de manera sintética a continuación, reflejan el elevado impacto visual de la mayoría de las medidas al desaparecer del escenario urbano la intrusión de una fracción sustancial de los espacios ocupados por los vehículos en movimiento o aparcados (impacto que es particularmente relevante en la Zona Histórica y en los alojamientos turísticos en temporada estival).

Evaluación de impactos. Evaluación cualitativa (A).

Propuesta	Código	Tiempo de usuarios	Ahorro energético	Impacto Visual	Ruido	Comodidad	Seguridad	Otros
1. Jerarquización de espacios públicos	**JE.**							
1.1. Prioridad peatonal y residencial	**JE.1**		✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30	**JE.2**		✓	✓	✓✓	✓	✓✓✓	
1.3. Viario secundario y principal.	**JE.3**	✓✓✓	✓✓	✓	✓	✓✓	✓	
2. Movilidad peatonal	**MP.**							
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal	**MP.1**		✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓	
2.2. Itinerarios peatonales	**MP.2**		✓	✓✓	✓	✓✓	✓✓	
2.3. Paseo Marítimo	**MP.3**		✓	✓✓		✓✓		
2.4. Adecuación de vias pecuarias	**MP.4**		✓	✓✓				
3. Movilidad ciclista	**MC.**							
3.1. Vías ciclistas	**MC.1**	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓		✓	✓
3.2. Aparcamientos de bicicletas	**MC.2**			✓✓		✓✓	✓✓	
3.3. Sistema de préstamo	**MC.3**	✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓
3.4. Otras medidas de apoyo	**MC.4**			✓		✓✓		
4. Movilidad escolar	**ME.**							
4.1. Itinerarios escolares peatonales	**ME.1**		✓✓✓		✓	✓✓	✓✓✓	✓
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	**ME.2**	✓✓	✓✓✓	✓	✓✓✓		✓	✓
4.3. Otras medidas de apoyo	**ME.3**					✓	✓	

Nota:✓= Impacto bajo, ✓✓ = Impacto medio, ✓✓✓ = Impacto alto.

Evaluación de impactos. Evaluación cualitativa (B).

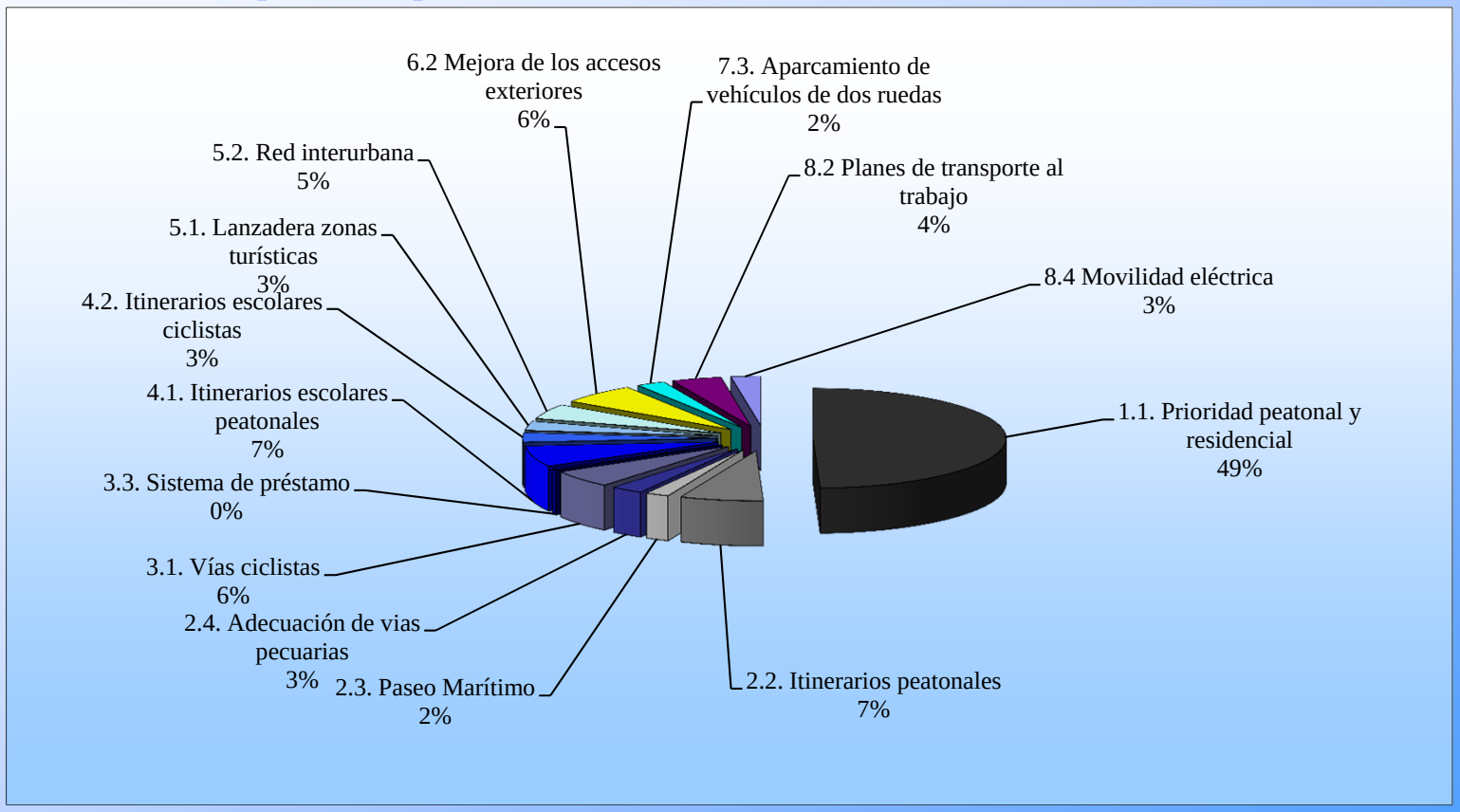
Propuesta	Código	Tiempo de usuarios	Ahorro energético	Impacto Visual	Ruido	Comodidad	Seguridad	Otros
5. Transporte público.	**TP**							
5.1. Lanzadera zonas turísticas	**TP.1**	✓	✓✓	✓✓✓	✓	✓✓	✓	
5.2. Red interurbana	**TP.2**		✓✓					
5.3 Otras actuaciones	**TP.3**		✓✓					
6. Movilidad motorizada	**MM**							
6.2 Mejora de los accesos exteriores	**MM.1**	✓✓✓	✓✓	✓	✓	✓✓✓	✓	
6.1. Control de accesos	**MM.2**		✓✓	✓✓✓	✓	✓✓	✓✓	
7. Aparcamiento	**AP**							
7.2. Aparcamientos disuasorios	**AP.1**			✓✓✓	✓		✓	
7.1. Zona Regulada	**AP.2**	✓	✓	✓✓✓	✓	✓	✓	
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	**AP.3**	✓	✓✓	✓✓		✓✓	✓	
8. Propuestas transversales	**PT**							
8.1 Oficina de la movilidad	**PT. 1**	✓	✓			✓		✓
8.2 Planes de transporte al trabajo	**PT. 2**	✓	✓					
8.3 Logística urbana	**PT. 3**					✓		✓
8.4 Movilidad eléctrica	**PT. 4**		✓✓		✓✓			
8.5 Accesibilidad	**PT. 5**					✓✓	✓✓	✓
8.6 Plan de señalización	**PT. 6**	✓✓✓	✓✓✓		✓	✓✓	✓✓	
8.7 Escenario urbano	**PT. 7**			✓				✓
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas	**PT. 8**			✓				✓

Nota:✓= Impacto bajo, ✓✓ = Impacto medio, ✓✓✓ = Impacto alto.

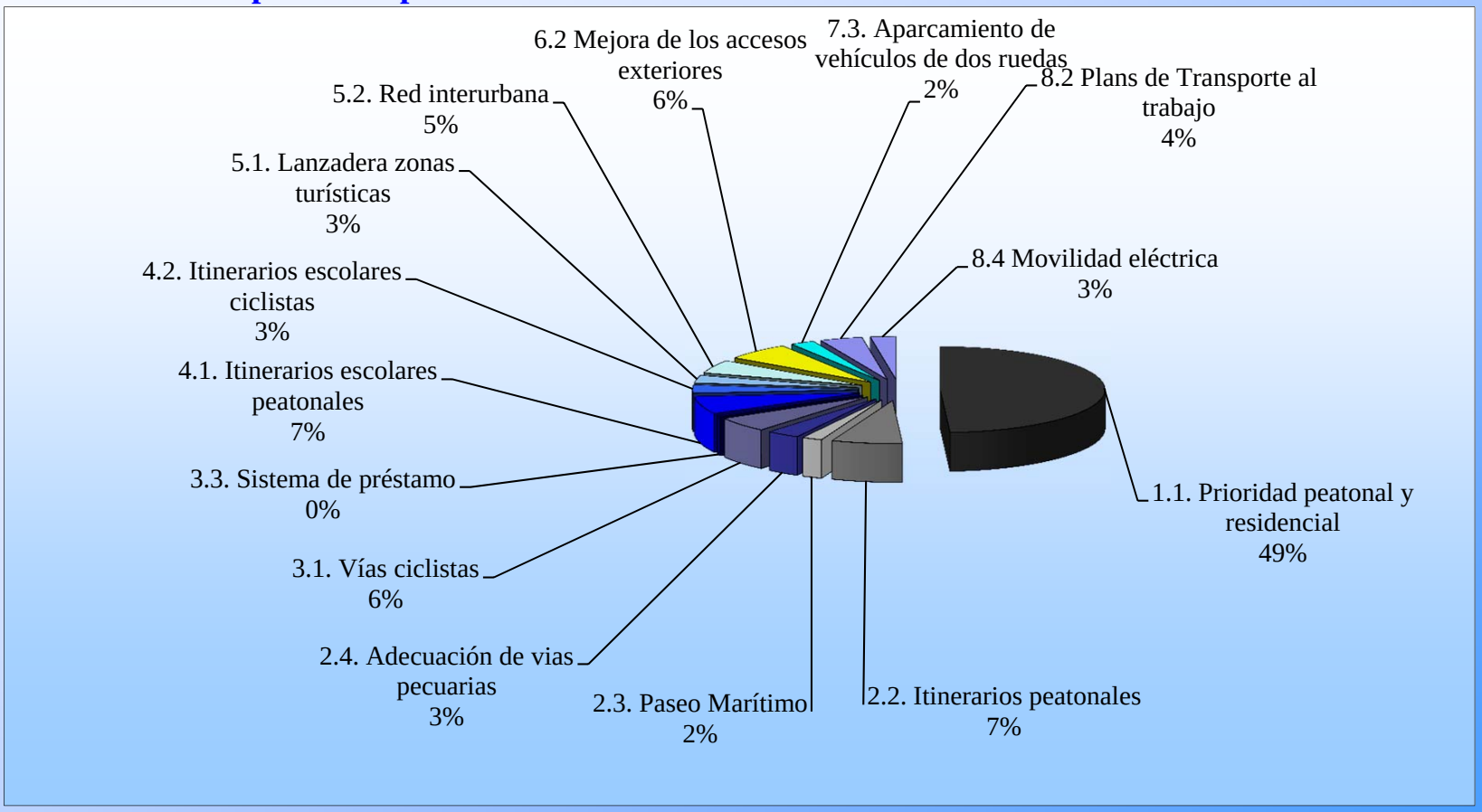
Evaluación de impactos: Evaluación cuantitativa

- Uno de los primeros problemas a que se enfrenta la evaluación ambiental de un Plan de Movilidad es lo difícil de valorar con una cierta precisión los consumos energéticos o las emisiones. Esto se debe en gran medida a las dispersiones que se dan en la realidad en las diferentes mediciones. Así, los impactos del Plan son de muy diversa naturaleza. En este apartado se recoge una cuantificación, en el horizonte del Plan de los impactos más objetivos, que no son los únicos.
- De los impactos cuantitativos destaca la reducción de consumos energéticos y la consiguiente reducción de emisiones de gases, particularmente CO^2, del conjunto de medidas asociadas a la prioridad residencial y peatonal de la Zona Histórica y de la zona turística con más de un 50% de toneladas de petróleo y toneladas de CO^2.
- Los cálculos realizados indican que la ejecución del Plan implicará un ahorro de 343,2 TEP (toneladas equivalente de petróleo) al año con una disminución de emisiones de 1.113,4 toneladas de CO^2 al año.

Evaluación de impactos. Reparto del ahorro total en TEP al año



Evaluación de impactos. Reparto del ahorro total en CO^2 al año



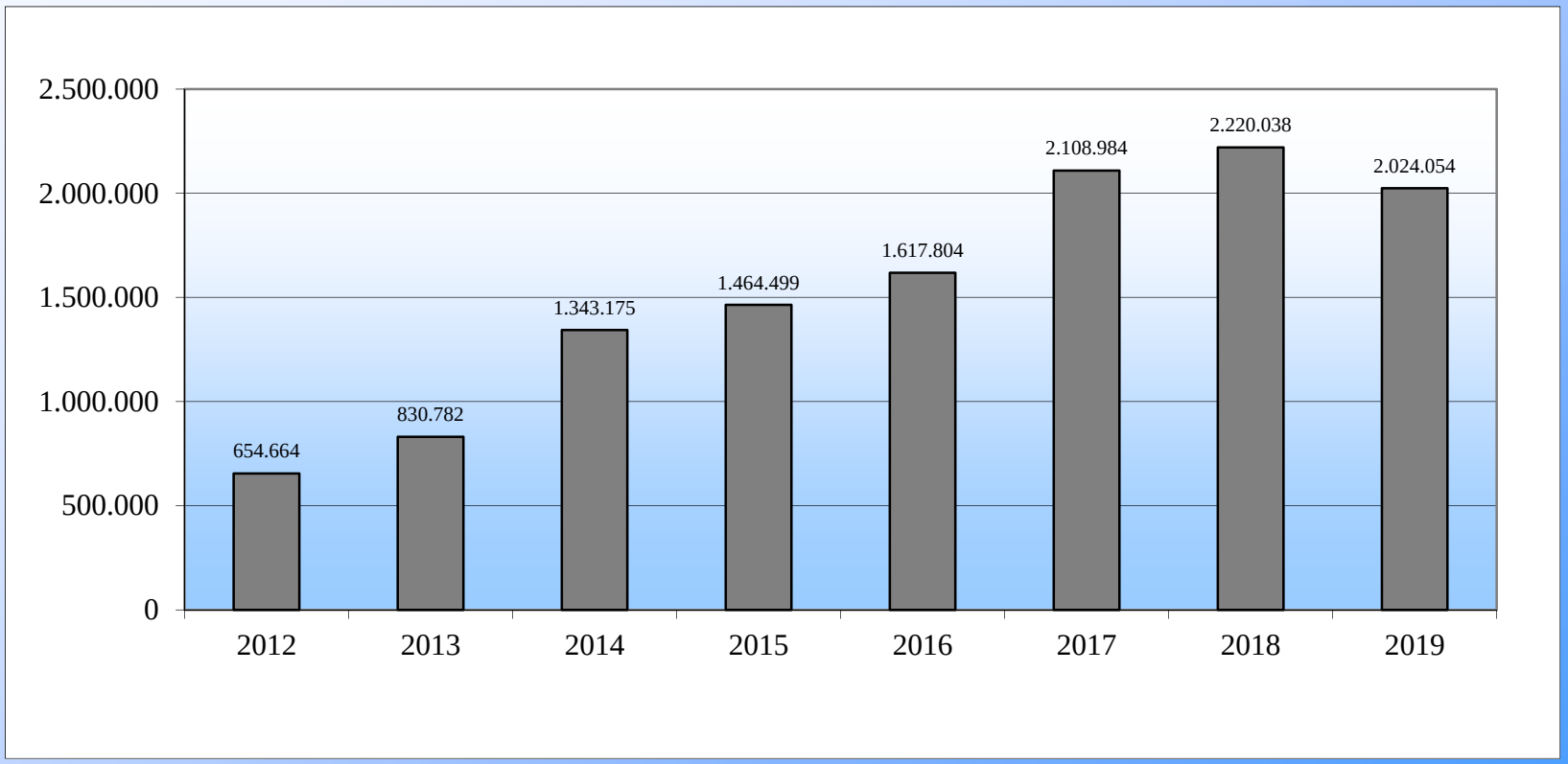
Programación y presupuesto

Programación y presupuesto: Características generales

- A pesar de que el objetivo del Plan es el diseño de un marco conceptual de referencia que precisa ser desarrollado mediante proyectos, el nivel de detalle alcanzado permite realizar estimaciones sobre los costes previsibles.
- El horizonte de ejecución del Plan se ha tomado de ocho años, por homogeneidad con otras planificaciones de naturaleza urbana (como el PGOU). No obstante, este Plan ha de tener una naturaleza deslizante y ser revisado cada legislatura, adaptando las propuestas a las realizaciones y a las nuevas circunstancias que vayan apareciendo.
- Por otra parte, desde el punto de vista de valoración económica del Plan, se ha hecho hincapié en los recursos que deben proceder del Ayuntamiento, si bien no debe olvidarse que buena parte de las actuaciones han de corresponder a otras Administraciones o particulares (concesionarios, en particular).
- El importe total del Plan es potencialmente muy elevado, pero muchas de las medidas se deben a políticas de otra índole o ejecutadas por diferentes organismos a los que el Plan vertebra y dota de unidad conceptual. Aquí se recogen solamente las medidas específicas que debe abordar el Ayuntamiento.
- El importe total de las actuaciones asciende a más de 12 millones de euros, con la mayor parte debida a la mejora de la movilidad peatonal, con el desglose que se recoge en las páginas que siguen.
- El ajuste anual de las inversiones ha tenido en cuenta la previsible evolución del presupuesto, necesariamente más ajustado en los años venideros por las restricciones derivadas de la coyuntura económica.
- El desglose anual de las inversiones de implantación se extiende desde un valor de 650.000 euros en el primer año hasta un máximo de más de 2,2 Millones en el séptimo año.

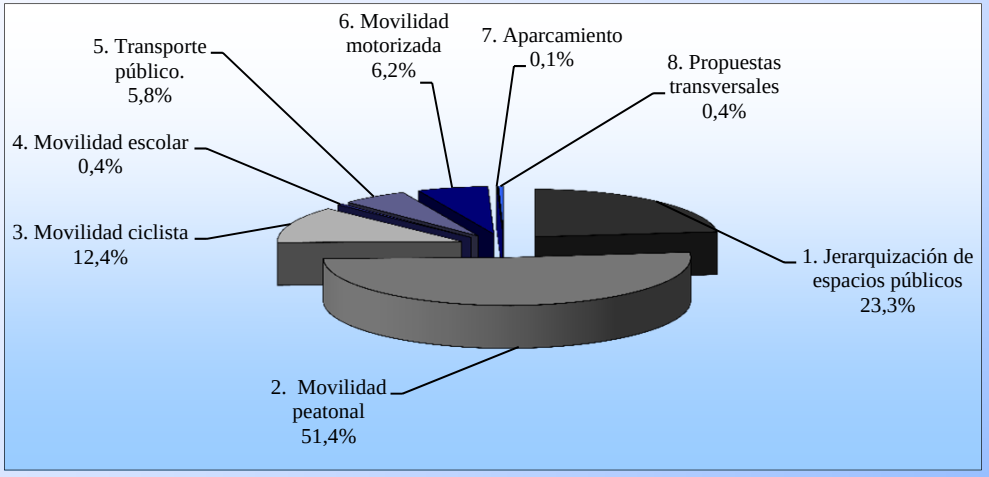
Programación y presupuesto: Evolución temporal del Plan

Programación y presupuesto. Evolución Temporal del Presupuesto del Plan

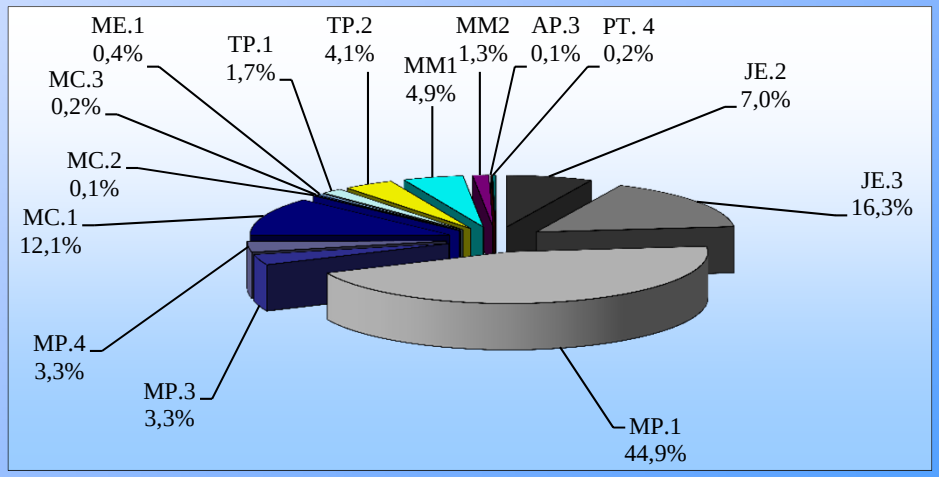


Programación y presupuesto: Distribución

Programación y presupuesto. Presupuesto por ámbito



Programación y presupuesto. Presupuesto por medida



TOOL ALFA

Aquí detalle presupuestario en din 3

Programación y presupuesto: Programación

- Las prioridades estratégicas y las consideraciones presupuestarias ha permitido elaborar un cronograma tentativo que ordena temporalmente las actuaciones.
- Este cronograma, como el resto del Plan, deberá ser revisado de manera sistemática (como mínimo en cada legislatura), configurando una planificación deslizante.
- La planificación de las diferentes propuestas ha tenido en cuenta tanto las prioridades estratégicas (por ejemplo, la conveniencia de abordar las actuaciones en materia de crear un espacio en favor del peatón en la Zona Histórica y la zona turística en sustitución del espacio ocupado por los numerosos vehículos aparcados en la temporada estival) como las restricciones presupuestarias (de manera que las inversiones sean de órdenes de magnitud asumible y presenten una evolución suave).

Aquí programación din 3

Seguimiento

Seguimiento. Planteamiento

- Para las propuestas adoptadas se establece un mecanismo de seguimiento anual por medio de indicadores así como mecanismos de revisión para poder ser una herramienta útil de seguimiento de la evolución de la movilidad del entorno frente a un escenario tendencial en el corto, medio y largo plazo.
- Los indicadores definidos se calcularán en términos anuales lo que permite ver cómo se van cumpliendo las propuestas temporales del Plan en el período 2012 – 2019 y sus efectos sobre la movilidad.
- Los valores iniciales de los indicadores se establecerán para el año 2012 mediante las mediciones y metodologías señaladas.
- El conjunto de propuestas planteadas conducirá a un aumento del porcentaje de desplazamientos internos y externos en modos sostenibles, una mejora de las condiciones ambientales y un aumento de la seguridad vial.

Seguimiento. Indicadores.

Tipo	Indicadores	Medición / Forma de obtención
Indicadores básicos de demanda.	❑ Parque de vehículos por tipo registrados en el Municipio. ❑ Intensidad Media Diaria Anual de vehículos en las carreteras de acceso diferenciada por tipos de vehículos. ❑ Intensidad Media Diaria de vehículos durante una semana de Agosto en las principales vías urbanas. ❑ Número de viajeros anuales subidos en los autobuses interurbanos. ❑ Intensidad de ciclistas durante una semana de Agosto en las principales vías urbanas. ❑ Número de horas-vehículo estacionados en aparcamientos de disuasión. ❑ Reparto modal de viajes internos y externos en día laborable en temporada normal. ❑ Número de bicicletas inscritas en el Registro Municipal	❑ Registros del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. ❑ De los registros de las estaciones de aforo de la Junta de Andalucía. ❑ Aforos neumáticos de tráfico en dos tramos de la red urbana durante una semana de Agosto. ❑ Registro de datos de las concesiones de líneas interurbanas de la Junta de Andalucía y del Consorcio Metropolitano de Transportes de Bahía de Cádiz. ❑ Aforos manuales en dos tramos de la red urbana durante 8 horas en dos días laborables de Agosto. ❑ Registros de control de los aparcamientos de disuasión. ❑ Encuesta anual a 300 residentes en Octubre. ❑ Registro Municipal de Bicicletas
Indicadores de seguridad vial.	❑ Velocidad media de circulación en día laborable en temporada normal. ❑ Número de accidentes por tipos. ❑ Número de víctimas. ❑ Número de infracciones.	❑ Aforos radar de tráfico en 5 tramos urbanos en día laborable de temporada normal ❑ Registros de la Policía Local.
Indicadores de ocupación del espacio	❑ Espacio destinado a circulación ❑ Espacio destino a aparcamiento en viario.	❑ A partir de los planos de las nuevas actuaciones con efecto sobre el viario.
Indicadores energéticos	❑ Consumo de combustibles en la circulación de vehículos y su equivalencia energética (tep). ❑ Emisiones de gases de efecto invernadero en la circulación de vehículos. ❑ Emisiones de otros gases (NOx, partículas, etc.)	❑ Modelización a partir de valores unitarios por km según el parque de vehículos y su antigüedad, velocidades registradas y estimación de recorridos medios.

Seguimiento. Objetivos de los indicadores.

Tipo	Indicadores	Objetivos en el escenario sostenible en el año 2020
Indicadores básicos de demanda.	❑ Parque de vehículos por tipo registrados en el Municipio.	❑ Menos de un 10% adicional al valor 2012
	❑ Intensidad Media Diaria Anual de vehículos en las carreteras de acceso diferenciada por tipos de vehículos.	❑ Menos de un 15% adicional el valor 2012
	❑ Intensidad Media Diaria de vehículos durante una semana de Agosto en las principales vías urbanas.	❑ Menos de un 15% adicional al valor 2012
	❑ Número de viajeros anuales subidos en los autobuses interurbanos.	❑ Más de un 50% adicional al valor 2012
	❑ Intensidad de ciclistas durante una semana de Agosto en las principales vías urbanas.	❑ Más de un 25% adicional al valor 2012
	❑ Número de horas-vehículo estacionados en aparcamientos de disuasión.	❑ Más de un 20% adicional al valor 2012
	❑ Reparto modal de viajes internos y externos en día laborable en temporada normal de los residentes.	❑ Porcentaje de viajes en modos sostenibles superior en un 30% al valor 2012.
	❑ Número de bicicletas inscritas en el Registro Municipal	❑ Más de un 25% adicional al valor 2012
Indicadores de seguridad vial.	❑ Velocidad media de circulación en día laborable en temporada normal.	❑ Más de un 15% de reducción respecto del valor 2012
	❑ Número de accidentes por tipos.	❑ Más de un 25% de reducción respecto del valor 2012
	❑ Número de víctimas.	❑ Más de un 25% de reducción respecto del valor 2012
	❑ Número de infracciones.	❑ Más de un 25% de reducción respecto del valor 2012
Indicadores de ocupación del espacio	❑ Espacio destinado a circulación	❑ Igual valor que el de 2012
	❑ Espacio destino a aparcamiento en viario.	❑ Más de un 10% de reducción respecto del valor 2012
Indicadores energéticos	❑ Consumo de combustibles en la circulación de vehículos y su equivalencia energética (tep)	❑ Más de un 15% de reducción respecto del valor 2012
	❑ Emisiones de gases de efecto invernadero en la circulación de vehículos.	❑ Más de un 20% de reducción respecto del valor 2012
	❑ Emisiones de otros gases (NOx, partículas, etc.) por circulación de vehículos.	❑ Más de un 20% de reducción respecto del valor 2012

Nombre del fichero	E398d02p04v02 Memoria. Volumen II. Propuestas
Ficheros asociados	Carpeta E398 / 02 Propuestas
Elaboración	Borja Moreno, Felipe López, Pablo Herraiz, Pedro Barea
Revisión de contenido	Pedro Barea
Revisión formal	Pedro Barea
Fecha	29/05/2012

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

ANEXOS

Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Gobierno de España · Ministerio de Industria, Energía y Turismo · IDAE

Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO

ahorra energía

Gobierno de España · Ministerio de Fomento

Andalucía se mueve con Europa

TOOL
ALFA

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES

2. MOVILIDAD PEATONAL

3. MOVILIDAD CICLISTA

4. MOVILIDAD ESCOLAR

5. TRANSPORTE PÚBLICO

6. VIARIO

7. TRÁFICO

8. APARCAMIENTO

9. PLANTILLAS EMPLEADAS

10. MODELIZACIÓN DEL TRÁFICO

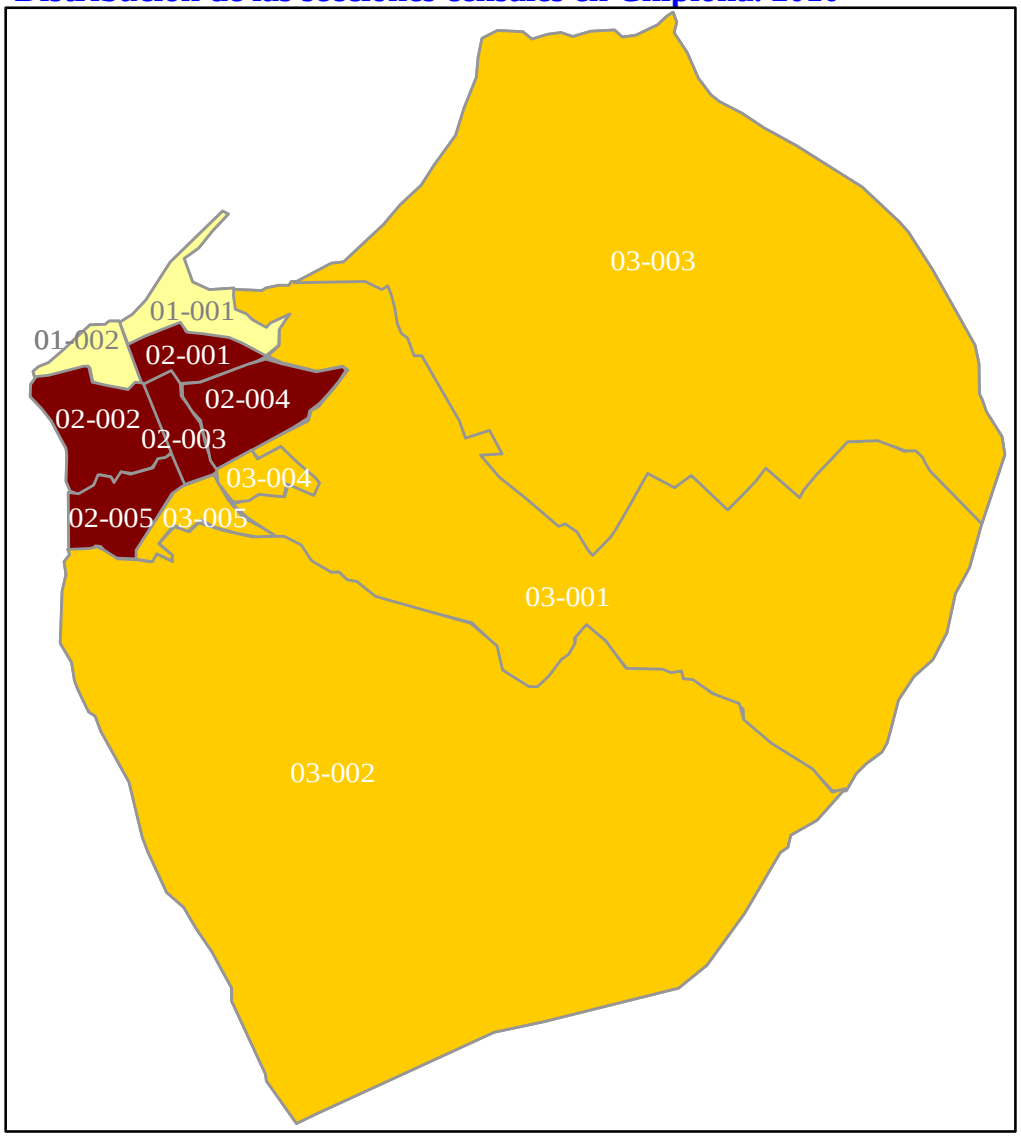
11. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

12. EVALUACIÓN DE IMPACTOS

ANEXO 1. ANTECEDENTES

ANEXO 1.1 ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

Distribución de las secciones censales en Chipiona. 2010



Fuente: INE

Evolución de la población por secciones censales. 2001 - 2009

	Censo Noviembre 2001	Padrón a 1 de Enero de 2004	Padrón a 1 de Enero de 2005	Padrón a 1 de Enero de 2006	Padrón a 1 de Enero de 2007	Padrón a 1 de Enero de 2008	Padrón a 1 de Enero de 2009	Media anual de crecimiento 2001 - 2009
TOTAL MUNICIPAL	**16.852**	**17.603**	**17.730**	**17.952**	**18.182**	**18.447**	**18.583**	**1,23%**
Distrito 1	**1.702**	**1.755**	**1.781**	**1.752**	**1.735**	**1.722**	**1.713**	**0,08%**
Sección 1001	1.110	1.102	1.102	1.081	1.081	1.038	1.025	-0,99%
Sección 1002	592	653	679	671	654	684	688	1,90%
Distrito 2	**9.519**	**9.707**	**9.506**	**9.479**	**9.316**	**9.291**	**9.223**	**-0,39%**
Sección 2001	2.316	2.338	2.263	2.278	2.211	2.215	2.183	-0,74%
Sección 2002	1.608	1.677	1.660	1.626	1.639	1.655	1.617	0,07%
Sección 2003	2.154	2.135	2.087	2.064	1.988	1.942	1.941	-1,29%
Sección 2004	1.810	1.905	1.868	1.886	1.892	1.914	1.955	0,97%
Sección 2005	1.631	1.652	1.628	1.625	1.586	1.565	1.527	-0,82%
Distrito 3	**5.631**	**6.141**	**6.443**	**6.721**	**7.131**	**7.434**	**7.647**	**3,90%**
Sección 3001	2.564	1.481	1.501	1.613	1.684	1.751	1.793	-
Sección 3002	1.958	2.137	2.380	2.506	1.712	1.802	1.893	-
Sección 3003	1.109	1.150	1.161	1.172	1.257	1.303	1.360	2,58%
Sección 3004	0	1.373	1.401	1.430	1.462	1.526	1.531	-
Sección 3005	0	0	0	0	1.016	1.052	1.070	-

Las secciones 3004 y 3005 proceden de la división de las 3001 (en 2004) y 3002 (en 2007) respectivamente

Fuente: INE

Provincia de los propietarios nacionales de segunda residencia en Municipios de 10.000 a 20.000 habitantes en la Provincia de Cádiz. 2001

Indicador	Valor	Porcentaje sobre el total
Nº de segundas residencias en Municipios de 10.000 a 20.000 habitantes en la Provincia de Cádiz	20.548	100,0%
De residentes en la Provincia de Sevilla	11.834	57,6%
De residentes en la Provincia de Cádiz	5.495	26,7%
De residentes en la Provincia de Madrid	1.393	6,8%
De residentes en el resto de las Provincias	1.826	8,9%

Fuente: INE

Provincia de los propietarios nacionales de segunda residencia en Sanlúcar de Barrameda . 2001

Indicador	Valor	Porcentaje sobre el total
Nº de segundas residencias en Municipios de 10.000 a 20.000 habitantes en la Provincia de Cádiz	2.773	100,0%
De residentes en la Provincia de Sevilla	1.577	56,9%
De residentes en la Provincia de Cádiz	701	25,3%
De residentes en la Provincia de Madrid	226	8,2%
De residentes en el resto de las Provincias	269	9,7%

Fuente: INE

Análisis de la tipología de viviendas y disponibilidad de garaje en 2001

Distrito	Sección	Personas	Hogares	Personas / hogar	Hogares con garaje	Viviendas no principales	% Viviendas no principales
TOTAL	**TOTAL**	**16.852**	**5.045**	**3,34**	**877**	**9.930**	**66,3%**
	TOTAL	**1.702**	**577**	**2,95**	**50**	**1.937**	**77,0%**
Distrito	**Sección 1101601001**	1.110	373	2,98	18	1.275	77,4%
1101601	**Sección 1101601002**	592	204	2,90	32	662	76,4%
	TOTAL	**9.519**	**2.821**	**3,37**	**360**	**4.729**	**62,6%**
	Sección 1101602001	2.316	696	3,33	89	817	54,0%
	Sección 1101602002	1.608	520	3,09	63	2.019	79,5%
	Sección 1101602003	2.154	640	3,37	58	517	44,7%
Distrito	**Sección 1101602004**	1.810	522	3,47	95	140	21,1%
1101602	**Sección 1101602005**	1.631	443	3,68	55	1.236	73,6%
	TOTAL	**5.631**	**1.647**	**3,42**	**467**	**3.264**	**66,5%**
	Sección 1101603001	2.564	704	3,64	145	131	15,7%
Distrito	**Sección 1101603002**	1.958	608	3,22	183	2.778	82,0%
1101603	**Sección 1101603003**	1.109	335	3,31	139	355	51,4%

Fuente: INE

Disponibilidad de vehículo por hogares en 2001

Distrito	Sección	Personas	Hogares	1 solo vehículo	2 vehículos	3 o más	No disponen	% no disponían	% de hogares con vehículo que disponen de garaje (al menos para uno)	Estimación vehículos sin garaje
TOTAL	**TOTAL**	**16.852**	**5.045**	**2.658**	**624**	**134**	**1.629**	**32,3%**	**25,67%**	**3.431**
	TOTAL	**1.702**	**577**	**244**	**66**	**11**	**256**	**44,4%**	**15,58%**	**359**
Distrito	**Sección 1101601001**	1.110	373	150	45	5	173	46,4%	9,00%	237
1101601	**Sección 1101601002**	592	204	94	21	6	83	40,7%	26,45%	122
	TOTAL	**9.519**	**2.821**	**1.471**	**309**	**73**	**968**	**34,3%**	**19,43%**	**1.948**
	Sección 1101602001	2.316	696	354	58	19	265	38,1%	20,65%	438
	Sección 1101602002	1.608	520	277	60	21	162	31,2%	17,60%	397
	Sección 1101602003	2.154	640	328	87	14	211	33,0%	13,52%	486
Distrito	**Sección 1101602004**	1.810	522	305	61	10	146	28,0%	25,27%	362
1101602	**Sección 1101602005**	1.631	443	207	43	9	184	41,5%	21,24%	265
	TOTAL	**5.631**	**1.647**	**943**	**249**	**50**	**405**	**24,6%**	**37,60%**	**1.124**
	Sección 1101603001	2.564	704	408	86	18	192	27,3%	28,32%	489
Distrito	**Sección 1101603002**	1.958	608	346	95	15	152	25,0%	40,13%	398
1101603	**Sección 1101603003**	1.109	335	189	68	17	61	18,2%	50,73%	237

Fuente: INE

Locales y locales con garaje en 2001

Distrito	Sección	Locales	Locales con garaje
TOTAL	**TOTAL**	**759**	**58**
Distrito 1101601	**TOTAL**	**132**	**0**
	Sección 1101601001	88	0
	Sección 1101601002	44	0
Distrito 1101602	**TOTAL**	**374**	**15**
	Sección 1101602001	92	3
	Sección 1101602002	82	5
	Sección 1101602003	141	4
	Sección 1101602004	25	0
	Sección 1101602005	34	3
Distrito 1101603	**TOTAL**	**253**	**43**
	Sección 1101603001	73	2
	Sección 1101603002	116	34
	Sección 1101603003	64	7

Fuente: INE

Número de bienes inmuebles por categorías. 2005 - 2006

Año	Almacén, Estac.	Comercial	Cultural	Ocio, Hostelería	Industrial	Deportivo	Suelo vacante	Oficinas	Edif. Singular	Religioso	Espectáculos	Residencial	Sanidad, Benefic.	Total
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**17.311**	-	**19.522**
2006	395	**431**	16	39	200	4	905	48	1	8	1	**18.683**	7	**20.738**
2007	3.105	**642**	10	65	186	10	1.013	65	3	6	2	**16.328**	5	**21.440**
2008	3.390	**643**	10	65	189	10	1.463	65	3	6	2	**15.870**	5	**21.721**
2009	3.518	**652**	10	65	187	11	1.435	63	3	6	2	**16.009**	5	**21.966**

Fuente: Dirección General del Catastro. Ministerio de Economía y Hacienda

Caracterización de la actividad económica en Chipiona 2009

Indicador	Chipiona
Actividades industriales y de la construcción	**168**
Acividades comerciales mayoristas	**111**
Acividades comerciales minoristas	**414**
Alimentación	142
No alimentación	255
Mixto y otros	17
Superficie actividad comerciales minoristas (m2)	**33.441**
Comercio tradicional alimentación	4.032
Supermercados	1.993
Vestido y calzado	3.493
Hogar	13.447
No alimentación	9.011
Hipermercados	0
Almacenes populares	500
Otro comercio	965
Número de centros comerciales	**0**
Superficie de centros comerciales (m2)	**0**
Actividades de restauración y bares	**246**
Índice industrial	6
Índice comercial mayorista	38
Índice comercial minorista	26
Índice de restauración y bares	48
Índice turístico	30
Índice actividad económica	**14**

Población	**18.583**

Ratio sup comercial minorista / población	**1,80**

Fuente: Anuario Económico de España 2010

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

ANEXO 1.2 MOVILIDAD POR MOTIVO TRABAJO. 2001

TOOL
ALFA

Modo de transporte de los ocupados residentes en Chipiona en sus desplazamientos al trabajo
Censo de Población y Vivienda. 2001

Modo de transporte	Número de ocupados	Porcentaje
Coche particular, conduciendo	2.160	45,7%
Coche particular, como pasajero	281	5,9%
Autobús	64	1,4%
Moto	1.282	27,1%
Andando	785	16,6%
Bici	138	2,9%
Otros medios	15	0,3%
TOTAL	**4.725**	**100,0%**

Fuente: INE

Lugar de trabajo de los ocupados residentes en Chipiona
Censo de Población y Vivienda. 2001

Lugar de trabajo	Número de ocupados	Porcentaje
Domicilio propio	245	4,9%
Varios municipios	78	1,6%
Mismo municipio	4.184	83,6%
Distinto municipio de la misma provincia	425	8,5%
Otra provincia	53	1,1%
Otros lugares	22	0,4%
TOTAL	**5.007**	**100,0%**

Fuente: INE

Porcentaje de ocupados que utilizaban la bicicleta para sus desplazamientos al trabajo. Municipios según porcentaje

Censo de Población y Vivienda. 2001

Municipio	Porcentaje de uso de la bicicleta de los ocupados
Chipiona	**2,92%**
La Línea de La Concepción	2,27%
Rota	1,28%
Puerto Serrano	1,00%
Barbate	0,73%
Los Barrios	0,63%
San Fernando	0,60%
Olvera	0,59%
El Puerto de Santa María	0,58%
El Gastor	0,57%
Jerez de la Frontera	0,50%
Cádiz	0,47%
Puerto Real	0,47%
Sanlúcar de Barrameda	0,41%

Fuente: INE

Porcentaje de ocupados que utilizaban la moto para sus desplazamientos al trabajo. Municipios según porcentaje

Censo de Población y Vivienda. 2001

Municipio	Porcentaje de uso de moto de los ocupados
Chipiona	**27,13%**
Sanlúcar de Barrameda	19,96%
El Bosque	11,70%
San José del Valle	11,66%
El Puerto de Santa María	10,86%
Rota	10,76%
Chiclana de la Frontera	9,70%
Cádiz	9,48%
Trebujena	9,45%
Jerez de la Frontera	9,26%
Arcos de la Frontera	7,83%
La Línea de la Concepción	7,80%
Ubrique	7,27%
Conil	7,17%

Fuente: INE

Distribución del modo de transporte utilizado por los ocupados residentes en Chipiona por secciones censales. 2001

DISTRITO	SECCIÓN	TOTAL	Sólo coche particular, conduciendo	Sólo coche particular, de pasajero	Coche particular, conduciendo y transporte público	Coche particular, de pasajero y transporte público	Sólo autobús	Sólo moto	Andando	Bicicleta	Otros	No es aplicable
TOTAL		**5.007**	2075	237	4	6	54	1200	785	108	127	411
	TOTAL	**483**	170	13	0	1	5	92	119	14	10	59
	Sección 1101601001	**312**	110	10	0	1	2	66	68	10	8	37
Distrito 1101601	**Sección 1101601002**	**171**	60	3	0	0	3	26	51	4	2	22
	TOTAL	**2.662**	1068	135	2	4	36	583	482	60	74	218
	Sección 1101602001	**618**	249	22	0	0	2	123	136	21	12	53
	Sección 1101602002	**390**	158	12	0	2	6	51	86	7	16	52
	Sección 1101602003	**612**	237	49	0	1	9	89	137	15	24	51
	Sección 1101602004	**528**	258	28	1	0	15	119	59	9	17	22
Distrito 1101602	**Sección 1101602005**	**514**	166	24	1	1	4	201	64	8	5	40
	TOTAL	**1.862**	837	89	2	1	13	525	184	34	43	134
	Sección 1101603001	**984**	381	63	0	1	4	360	72	23	29	51
	Sección 1101603002	**588**	320	8	1	0	8	117	68	8	6	52
Distrito 1101603	**Sección 1101603003**	**290**	136	18	1	0	1	48	44	3	8	31

Fuente: INE

Distribución del modo de transporte utilizado por los ocupados residentes en Chipiona por secciones censales. 2001

DISTRITO	SECCIÓN	TOTAL	Sólo coche particular, conduciendo	Sólo coche particular, de pasajero	Coche particular, conduciendo y transporte público	Coche particular, de pasajero y transporte público	Sólo autobús	Sólo moto	Andando	Bicicleta	Otros	No es aplicable
TOTAL		**100,0%**	**41,4%**	**4,7%**	**0,1%**	**0,1%**	**1,1%**	**24,0%**	**15,7%**	**2,2%**	**2,5%**	**8,2%**
	TOTAL	**100,0%**	**35,2%**	**2,7%**	**0,0%**	**0,2%**	**1,0%**	**19,0%**	**24,6%**	**2,9%**	**2,1%**	**12,2%**
	Sección 1101601001	100,0%	35,3%	3,2%	0,0%	0,3%	0,6%	21,2%	21,8%	3,2%	2,6%	11,9%
Distrito 1101601	**Sección 1101601002**	100,0%	35,1%	1,8%	0,0%	0,0%	1,8%	15,2%	29,8%	2,3%	1,2%	12,9%
	TOTAL	**100,0%**	**40,1%**	**5,1%**	**0,1%**	**0,2%**	**1,4%**	**21,9%**	**18,1%**	**2,3%**	**2,8%**	**8,2%**
	Sección 1101602001	100,0%	40,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,3%	19,9%	22,0%	3,4%	1,9%	8,6%
	Sección 1101602002	100,0%	40,5%	3,1%	0,0%	0,5%	1,5%	13,1%	22,1%	1,8%	4,1%	13,3%
	Sección 1101602003	100,0%	38,7%	8,0%	0,0%	0,2%	1,5%	14,5%	22,4%	2,5%	3,9%	8,3%
	Sección 1101602004	100,0%	48,9%	5,3%	0,2%	0,0%	2,8%	22,5%	11,2%	1,7%	3,2%	4,2%
Distrito 1101602	**Sección 1101602005**	100,0%	32,3%	4,7%	0,2%	0,2%	0,8%	39,1%	12,5%	1,6%	1,0%	7,8%
	TOTAL	**100,0%**	**45,0%**	**4,8%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,7%**	**28,2%**	**9,9%**	**1,8%**	**2,3%**	**7,2%**
	Sección 1101603001	100,0%	38,7%	6,4%	0,0%	0,1%	0,4%	36,6%	7,3%	2,3%	2,9%	5,2%
	Sección 1101603002	100,0%	54,4%	1,4%	0,2%	0,0%	1,4%	19,9%	11,6%	1,4%	1,0%	8,8%
Distrito 1101603	**Sección 1101603003**	100,0%	46,9%	6,2%	0,3%	0,0%	0,3%	16,6%	15,2%	1,0%	2,8%	10,7%

Fuente: INE

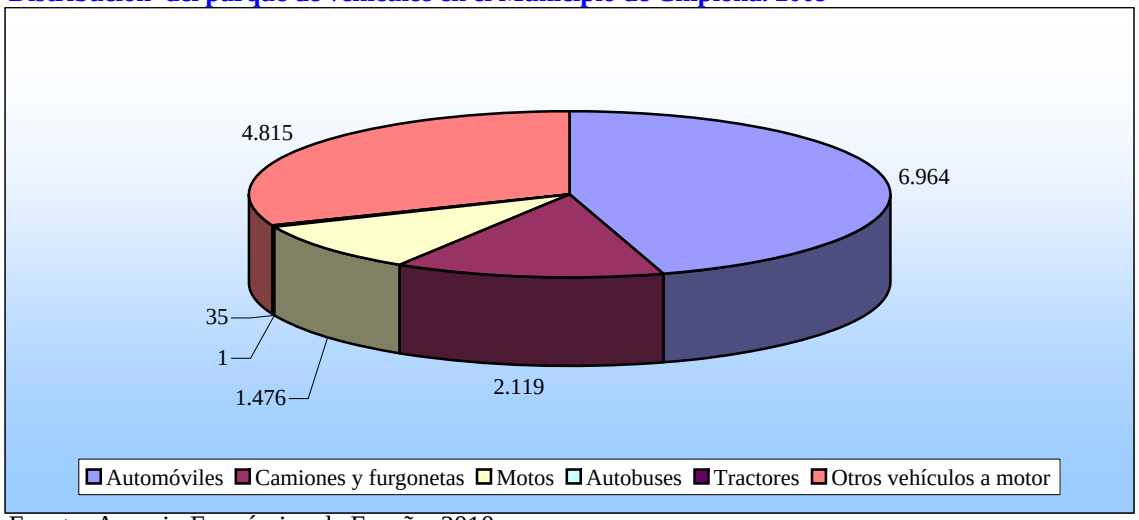
ANEXO 1.3 PARQUE DE VEHÍCULOS

Evolución del parque de vehículos en Chipiona

Tipo	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Tasa media anual de crecimiento
Automóviles	3.361	3.574	3.786	4.110	4.442	4.773	5.086	5.335	5.753	6.007	6.363	6.788	6.964	6,26%
Camiones y furgonetas	1.251	1.333	1.424	1.528	1.608	1.716	1.771	1.804	1.893	1.966	2.017	2.108	2.119	4,49%
Motos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.476	-
Autobuses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Tractores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
Otros vehículos a motor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.815	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**15.410**	-

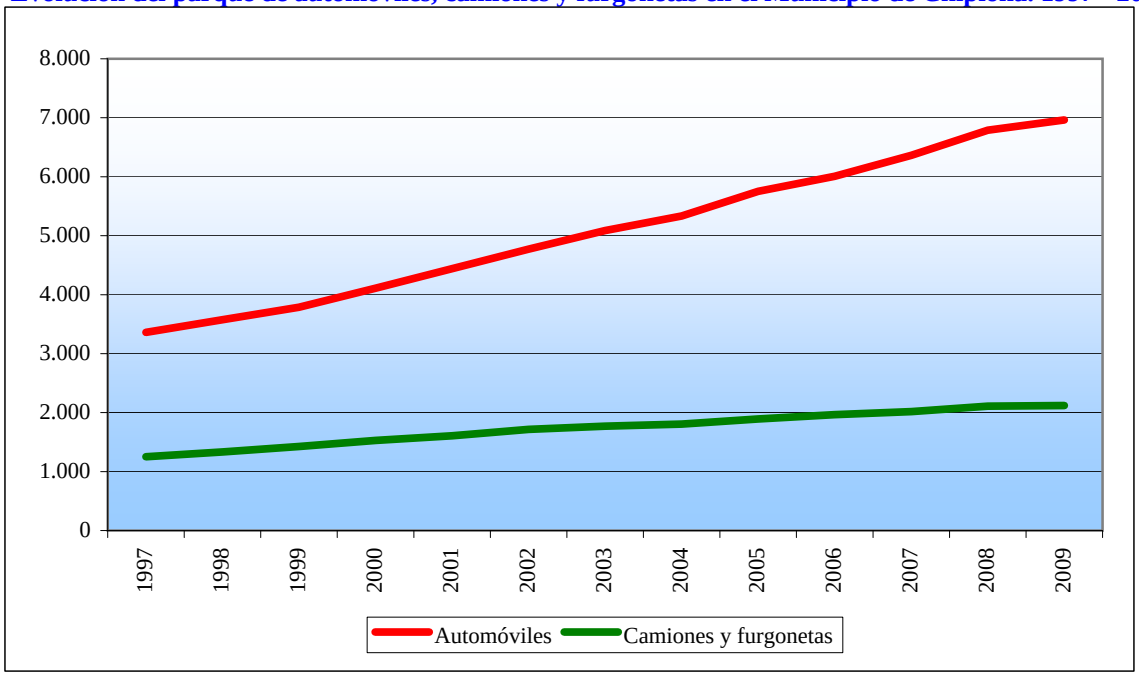
Fuente: Anuario Económico de España. 2010

Distribución del parque de vehículos en el Municipio de Chipiona. 2009



Fuente: Anuario Económico de España. 2010

Evolución del parque de automóviles, camiones y furgonetas en el Municipio de Chipiona. 1997 - 2009



Fuente: Anuario Económico de España. 2010

Características del parque de vehículos de la Provincia de Cádiz. 2008

Tipo de vehículo	Gasolina	Gas - Oil	Otros	TOTAL
Camiones y furgonetas	9.988	88.967	4	98.959
Autobuses	6	1.054	0	1.060
Turismos	251.272	283.166	12	534.450
Motocicletas	72.374	44	5	72.423
Tractores industriales	45	3.339	0	3.384
Otros	3.220	5.727	215	9.162
Total	**336.905**	**382.297**	**236**	**719.438**

Fuente: DGT

Distribución de los turismos en Chipiona por tipo de cilindrada. 2002 a 2003 y de 2007 a 2009

Cilindrada	2002	2003	2007	2008	2009
Menos de 1.200 c.c	1.185	1.154	1.026	992	971
De 1.200 a 1.599 c.c.	2.094	2.229	2.885	3.002	3.057
De 1.600 a 1.999 c.c	1.362	1.497	2.181	2.269	2.322
Más de 2.000 c.c	445	476	696	701	709
Total	**5.086**	**5.356**	**6.788**	**6.964**	**7.059**

Fuente: SIMA. Junta de Andalucía

Distribución de los turismos en Chipiona por tipo de cilindrada. 2002 a 2003 y de 2007 a 2009

	2002	2003	2007	2008	2009
Promedio de c.c.	1.484	1.497	1.550	1.554	1.557

Fuente: Elaboración propia

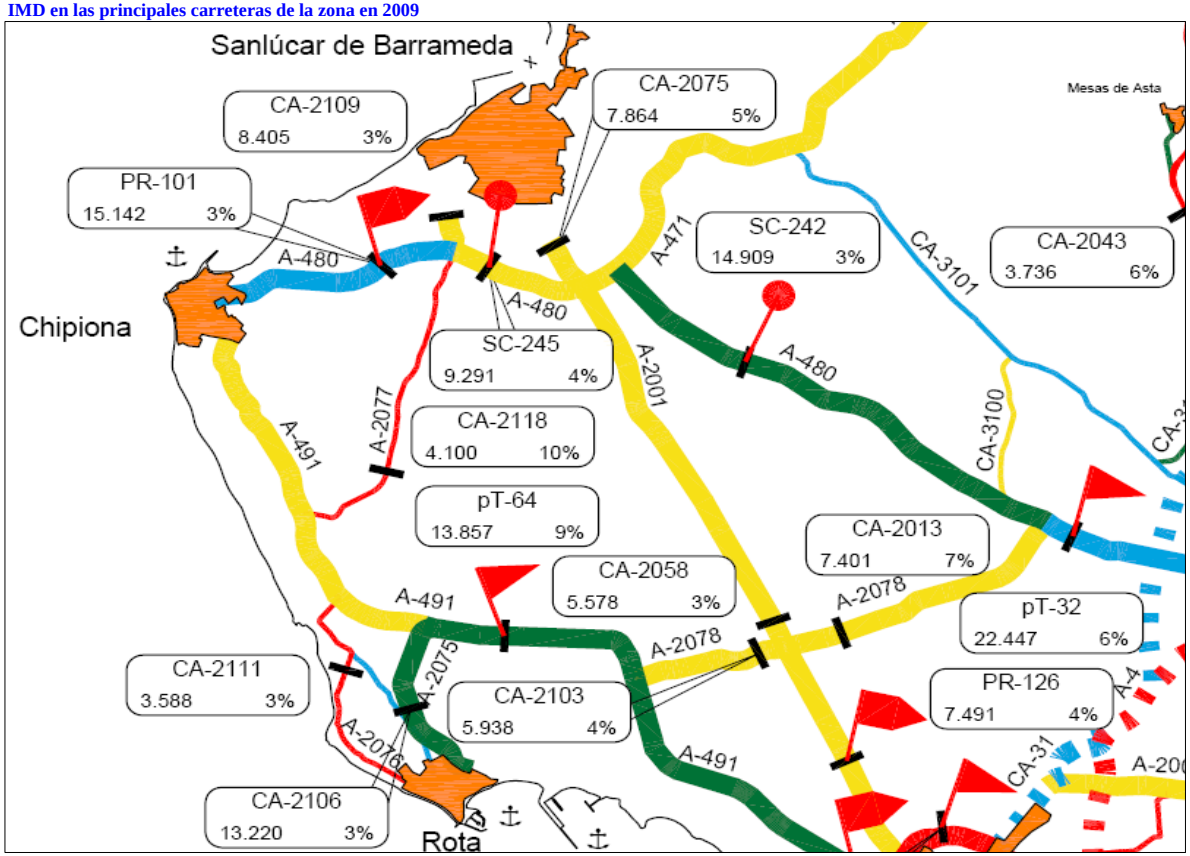
ANEXO 1.4 TRÁFICO EN LAS CARRETERAS DE ACCESO

Evolución del tráfico en las carreteras de acceso a Chipiona.
Intensidad Media Diaria

Código estación de aforo	Tipo de estación	Carretera	Ubicación. Pk.	IMD 2006	IMD 2007	IMD 2008	IMD 2009	Tasa media de crecimiento anual
PR-101	Primaria	A-480	3+300	---	13.987	15.614	15.142	4,05%
CA-2118	Cobertura	A-2077		4.204	---	---	4.100	-0,83%
SC-238	Secundaria	A-491		5.896	8.469	8.611	---	20,85%

Fuente: Junta de Andalucía

IMD en las principales carreteras de la zona en 2009

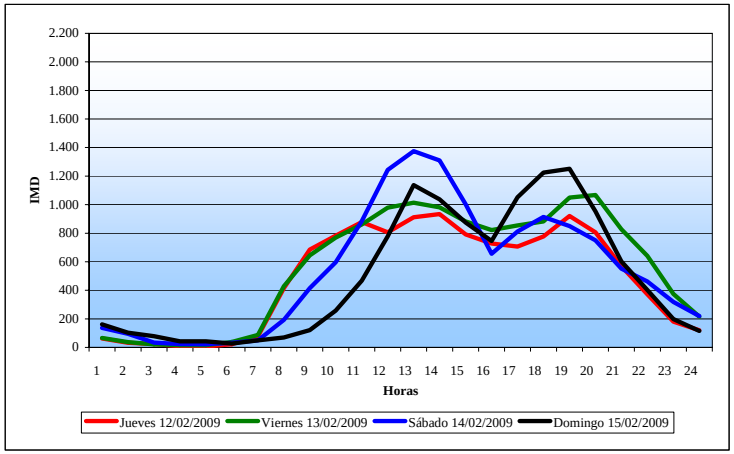


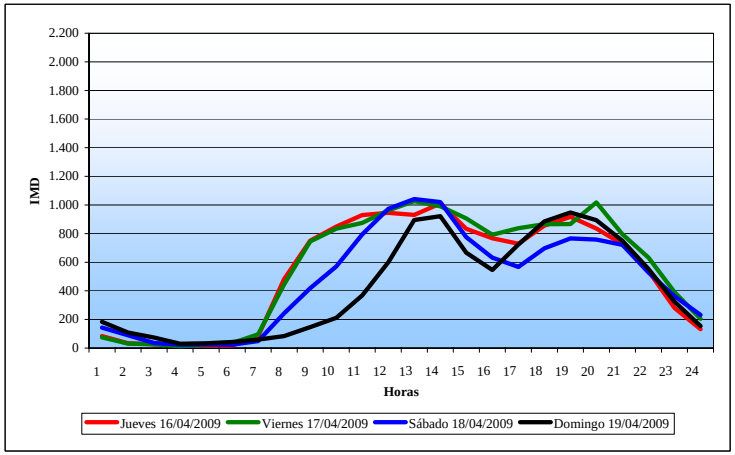
Intensidad Diaria en los días aforados en la carretera A-480. Estación de aforo PR-101. 2009

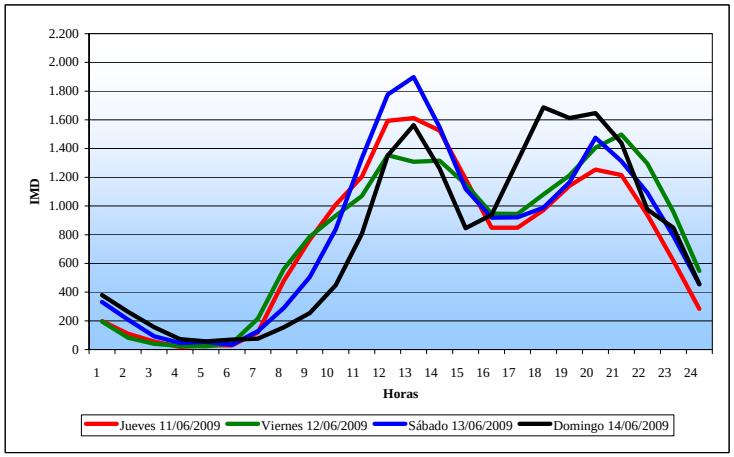
Día de la semana	Fecha	Intensidad Diaria	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
Jueves	12/02/2009	**11.617**	63	33	23	9	7	22	77	415	685	783	878	806	912	934	792	728	706	777	921	806	568	372	180	120
Viernes	13/02/2009	**13.572**	66	37	21	16	16	38	87	428	645	769	861	979	1014	981	882	822	854	882	1049	1068	827	641	374	215
Sábado	14/02/2009	**12.950**	137	95	34	24	22	32	49	193	415	597	885	1244	1375	1310	1003	656	812	914	850	750	552	462	319	220
Domingo	15/02/2009	**11.793**	162	103	78	43	43	27	49	69	121	258	468	778	1137	1037	875	746	1052	1224	1251	953	602	403	198	116
Jueves	16/04/2009	**12.793**	84	33	27	18	17	18	85	482	751	849	929	945	931	1010	833	767	729	856	917	835	726	538	281	132
Viernes	17/04/2009	**13.488**	75	31	27	13	21	35	96	445	745	834	875	962	1027	991	906	792	838	866	867	1018	795	632	392	205
Sábado	18/04/2009	**11.485**	143	89	36	23	26	23	49	243	418	570	794	973	1041	1020	775	632	567	697	766	758	721	528	362	231
Domingo	19/04/2009	**10.199**	183	109	74	30	34	42	59	84	146	211	368	600	895	922	667	546	724	885	947	894	749	552	324	154
Jueves	11/06/2009	**18.052**	199	110	56	18	30	29	119	480	765	1009	1203	1593	1612	1525	1187	848	849	971	1141	1253	1215	939	618	283
Viernes	12/06/2009	**18.993**	195	83	40	26	22	42	216	561	786	932	1069	1354	1308	1316	1152	947	944	1080	1213	1406	1498	1296	959	548
Sábado	13/06/2009	**19.315**	331	208	92	46	53	34	128	290	505	837	1331	1776	1898	1549	1118	919	921	988	1165	1475	1312	1093	791	455
Domingo	14/06/2009	**18.670**	379	263	156	72	57	69	76	155	254	448	805	1352	1563	1261	845	939	1311	1687	1612	1647	1439	976	849	455
Jueves	13/08/2009	**21.693**	379	262	137	81	47	94	253	724	880	1131	1506	1674	1758	1536	1360	1003	871	1067	1242	1494	1484	1344	911	455
Viernes	14/08/2009	**24.422**	406	294	161	65	46	100	268	656	849	1111	1399	1697	1684	1576	1421	1209	1164	1428	1621	1828	1696	1699	1279	765
Sábado	15/08/2009	**21.836**	553	395	259	150	111	129	157	293	479	1015	1641	2082	2014	1740	1085	810	794	974	1172	1411	1596	1392	1011	573
Domingo	16/08/2009	**22.242**	533	436	251	144	95	84	143	278	427	832	1461	2024	1967	1483	999	922	1184	1248	1328	1511	1519	1472	1127	774
Jueves	08/10/2009	**11.907**	59	29	10	5	15	28	81	482	729	780	898	909	937	954	847	685	606	742	798	772	691	405	280	165
Viernes	09/10/2009	**14.215**	67	36	25	16	23	37	77	438	705	770	896	943	1116	1030	904	718	753	962	1073	1069	1018	748	503	288
Sábado	10/10/2009	**14.249**	158	97	55	55	29	32	71	244	402	594	930	1277	1403	1300	969	698	730	796	931	961	1027	711	478	301
Domingo	11/10/2009	**12.306**	242	139	102	58	44	61	72	139	172	311	565	960	1213	1118	821	549	699	780	939	1038	976	630	408	270
Lunes	12/10/2009	**13.785**	205	108	80	48	21	32	53	210	288	385	699	1018	1254	1085	797	746	941	1159	1406	1185	996	574	328	167
Jueves	10/12/2009	**12.212**	107	46	28	27	16	26	87	463	707	848	884	877	920	1032	823	779	765	831	905	744	580	384	238	95
Viernes	11/12/2009	**12.669**	54	37	20	15	19	27	107	445	705	792	874	889	942	1034	895	749	784	885	922	815	656	520	316	167
Sábado	12/12/2009	**10.380**	121	94	33	32	20	24	66	216	363	561	732	923	966	932	709	535	632	701	732	638	515	412	263	160
Domingo	13/12/2009	**8.795**	155	69	53	26	34	42	51	98	169	250	422	653	774	759	655	563	730	721	806	614	480	327	211	133

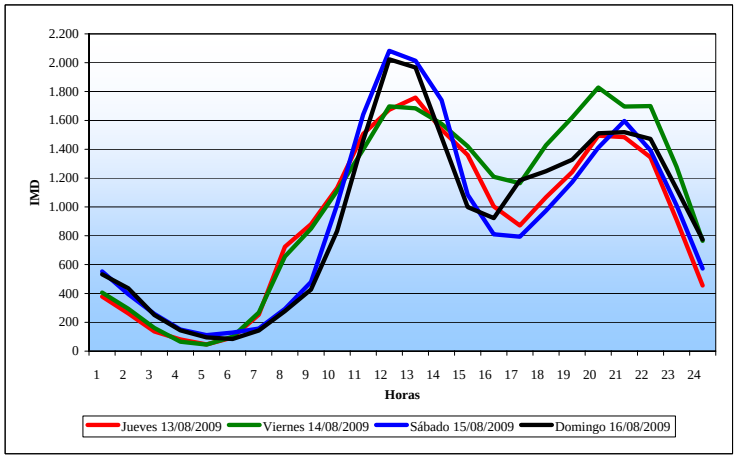
Fuente: Junta de Andalucía

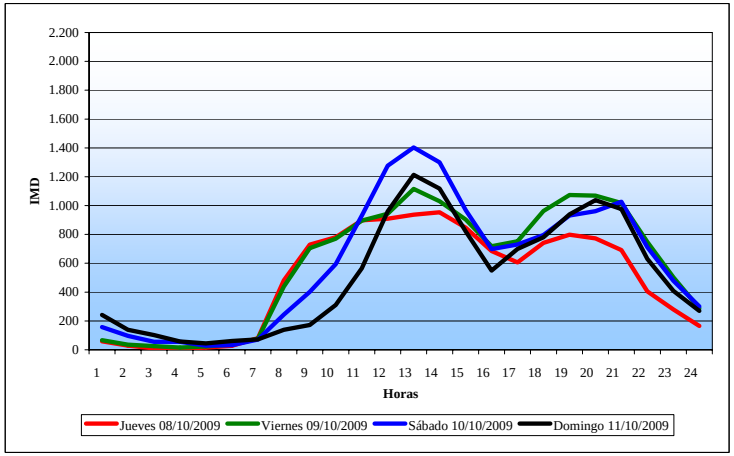
Intensidades horarias en cada semana de registro. Carretera A-480. Acceso a Chipiona. 2009

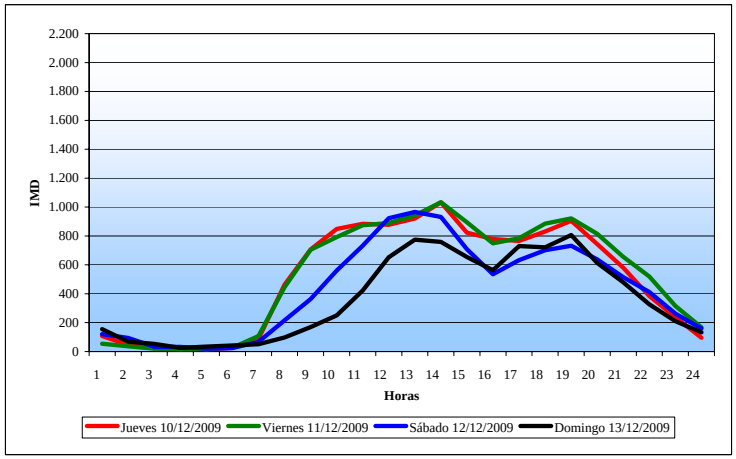








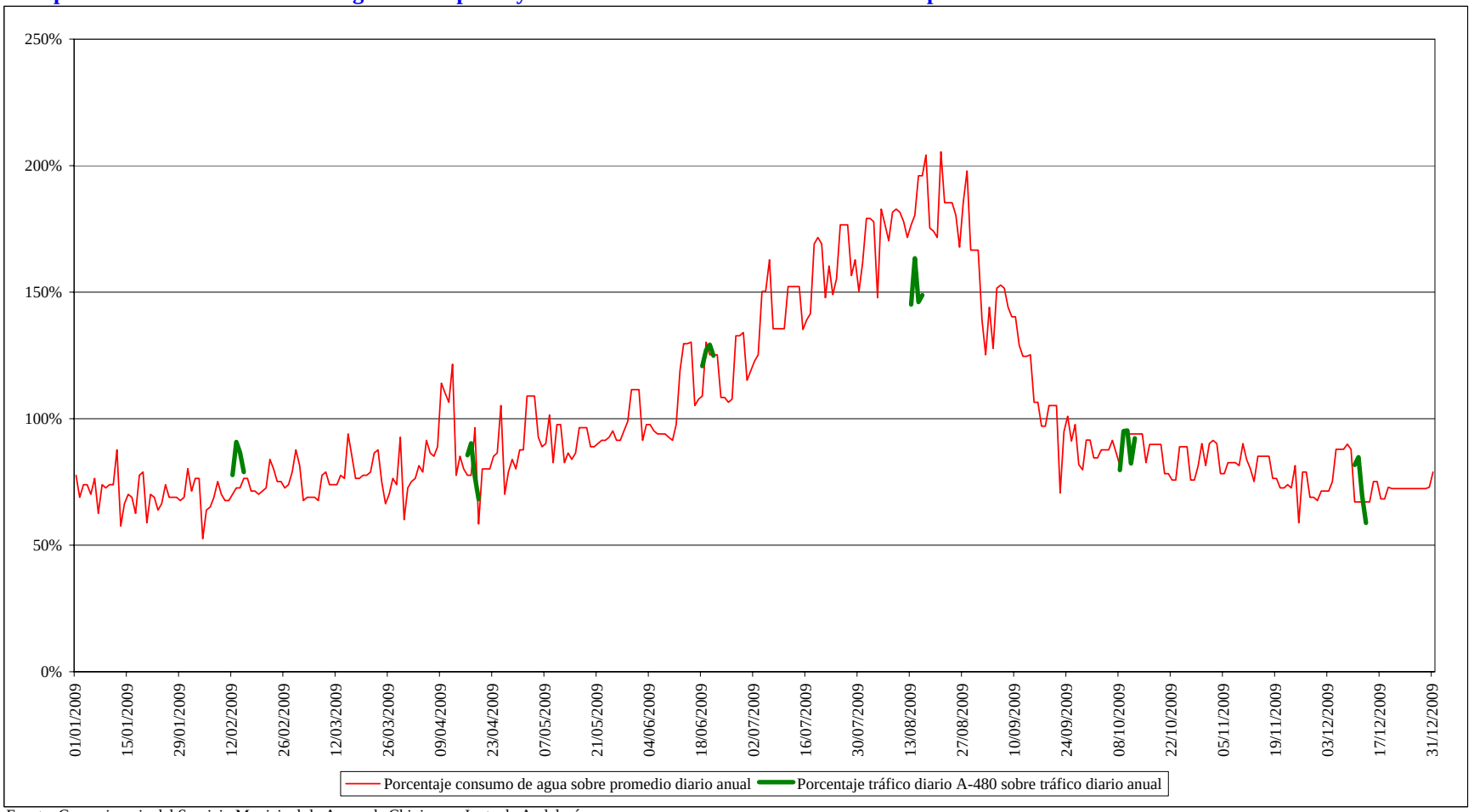




Fuente: Junta de Andalucía

ANEXO 1.5 ESTACIONALIDAD DEL TRÁFICO

Comparación entre el consumo de agua en Chipiona y el tráfico en la A-480 de acceso al Municipio **2009**



Fuente: Concesionaria del Servicio Municipal de Aguas de Chipiona y Junta de Andalucía

ANEXO 1.6 ACCIDENTALIDAD

Accidentalidad de tráfico en la Provincia de Cádiz

Indicador	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Accidentes totales	2.395	2.217	2.032	2.527	2.648	3.228	3.289	3.526	3.688	3.344	2.935	2.920
Accidentes en zona urbana	1.446	1.310	1.160	1.370	1.455	1.953	2.026	2.177	2.404	2.104	1.882	1.948
Accidentes en carretera	949	907	872	1.157	1.193	1.275	1.263	1.349	1.284	1.240	1.053	972
Víctimas totales en accidentes	3.683	3.314	3.174	3.975	3.995	4.950	5.073	5.427	5.687	5.208	4.662	4.638
Víctimas en zona urbana	1.930	1.683	1.568	1.857	1.926	2.709	2.843	2.999	3.390	2.999	2.754	2.907
Víctimas en carretera	1.753	1.631	1.606	2.118	2.069	2.241	2.230	2.428	2.297	2.209	1.908	1.731
Víctimas mortales en accidentes	129	107	97	115	102	118	119	95	93	95	59	49
Víctimas mortales en zona urbana	22	17	11	23	19	23	26	17	24	23	11	11
Víctimas mortales en carretera	107	90	86	92	83	95	93	78	69	72	48	38

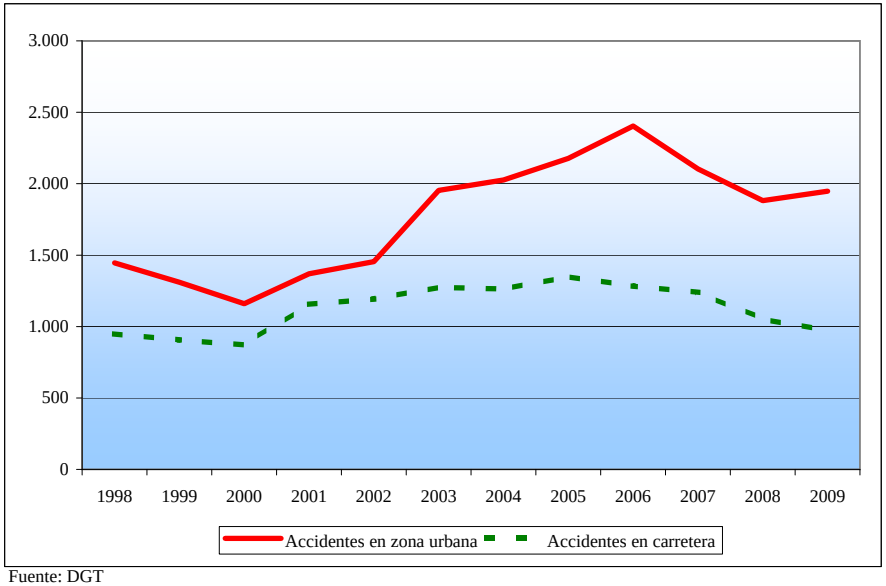
Fuente: DGT

Accidentes con víctimas y número de víctimas según tipo de vía
Provincia de Cádiz. 2009

	Autopista	Autovía	Vía convencional	Camino vecinal	Vía de servicio	Ramal de enlace	Otro tipo
Accidentes	21	293	753	13	11	15	1.814
Muertos	0	10	30	0	0	0	9
Total heridos	37	505	1.286	30	17	17	2.697
Heridos graves	5	61	143	2	1	1	123

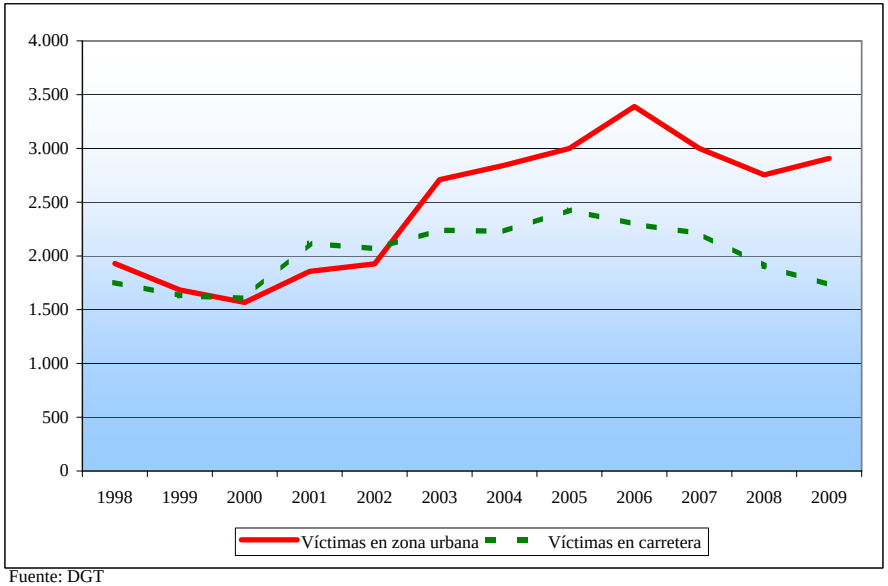
Fuente: DGT

Evolución del número de accidentes de tráfico en la Provincia de Cádiz. 1998 - 2009



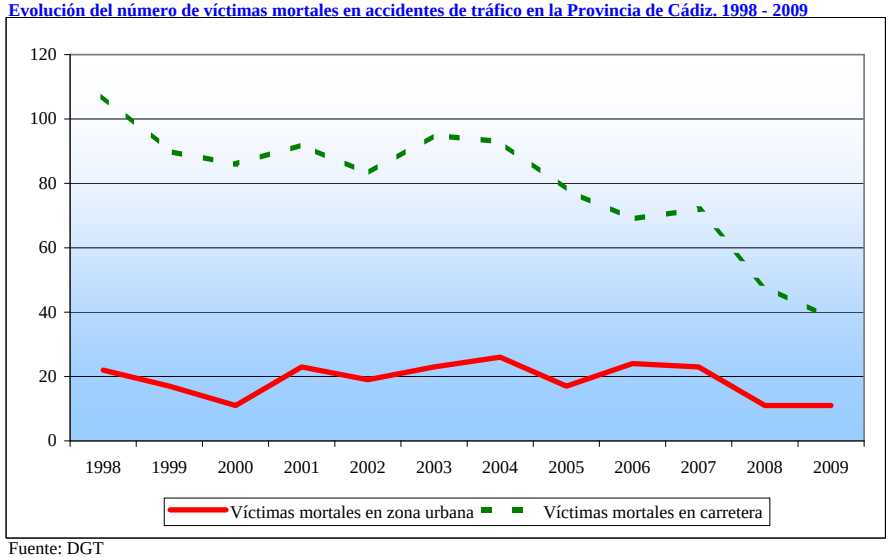
Fuente: DGT

Evolución del número de víctimas de accidentes de de tráfico en la Provincia de Cádiz. 1998 - 2009



Fuente: DGT

Evolución del número de víctimas mortales en accidentes de tráfico en la Provincia de Cádiz. 1998 - 2009



Fuente: DGT

ANEXO 1.7 EMISIONES

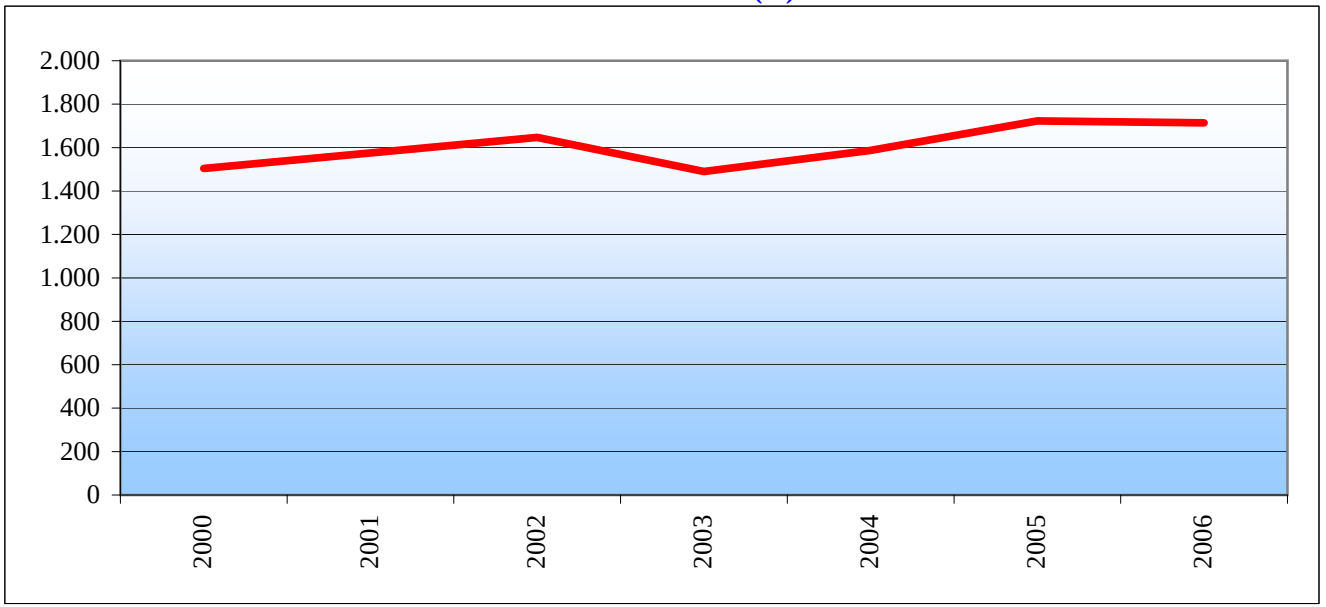
Evolución de las emisiones atmosféricas del tráfico rodado
Provincia de Cádiz

Elemento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
CO_2 (kt)	1.504	*1.576*	1.647	1.490	1.587	1.723	1.714
CH_4 (t)	370	*332*	293	193	194	180	-
N_2O (t)	135	*149*	162	140	156	172	-

En cursiva datos estimados
Fuente: Inventario de emisiones a la atmósfera en la Comunidad Autónoma de Andalucía

En 2006 las emisiones de CO_2 del tráfico rodado supusieron un 11,2% del total de las emisiones de todos los sectores en la provincia

Evolución de las emisiones atmosféricas del tráfico rodado CO2 (kt)



Fuente: Inventario de emisiones a la atmósfera en la Comunidad Autónoma de Andalucía

Emisiones contaminantes a la atmósfera por sectores de actividad, 2006
Municipio de Chipiona

Actividad principal	CH_4	CO	CO_2	COVNM	HFC	N_2O	NH_3	NOx	PFC	SF_6	SO_2	H_2SO_4	Cl	F	HCN
Unidad de medición	**t**	**t**	**kt**	**t**	**kg**	**t**	**t**	**t**	**kg**	**kg**	**t**	**t**	**t**	**t**	**kg**
Actividades Extractivas y Tratamiento de Mi	0,00	0,00	0,03	0,00	-	0,00	-	0,08	-	-	0,81	-	-	-	-
Agricultura	0,86	18,73	1,41	34,44	-	7,12	47,04	20,25	-	-	2,09	-	-	-	-
Asfaltado de Carreteras	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biogénicas	3,36	-	-	9,31	-	0,15	0,91	0,11	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de Combustibles	37,00	-	0,00	6,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de gasolina	-	-	-	9,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empleo de Refrigerantes y Propelentes	-	-	-	-	871,47	0,41	0,29	-	6,50	5,15	-	-	-	-	-
Ganadería	40,45	-	-	-	-	0,92	11,09	-	-	-	-	-	-	-	-
Impermeabilización de Tejados	-	0,00	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industria alimentaria	-	-	-	20,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Limpieza en seco	-	-	0,00	1,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maquinaria agrícola	0,21	19,81	3,88	9,00	-	0,11	0,01	62,28	-	-	4,95	-	-	-	-
Otros Modos de Transporte y Maquinaria Mo	0,02	1,82	0,36	0,82	-	0,01	0,00	5,59	-	-	0,01	-	-	-	-
Sector Comercial e Institucional	0,28	2,34	1,42	0,40	-	0,03	-	2,63	-	-	1,89	-	-	-	-
Sector doméstico	11,45	246,91	2,85	20,37	-	0,24	-	5,05	-	-	0,80	-	-	-	-
Tráfico rodado	**1,75**	**143,56**	**12,66**	**44,83**	**-**	**1,14**	**0,43**	**56,50**	**-**	**-**	**0,32**	**-**	**-**	**-**	**-**
Uso de disolventes	-	-	0,28	89,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**95,38**	**433,18**	**22,90**	**246,03**	**871,47**	**10,12**	**59,77**	**152,50**	**6,50**	**5,15**	**10,88**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Porcentaje del tráfico rodado / total	1,83%	**33,14%**	**55,28%**	18,22%		11,28%	0,73%	37,05%			2,95%				

Fuente: Junta de Andalucía. 2009

Emisiones contaminantes a la atmósfera por sectores de actividad, 2006
Municipio de Chipiona

Actividad principal	As	Cd	Cr	Cu	Hg	Ni	Pb	Se	Zn	PM	PM_{10}	$PM_{2,5}$	1,2-Dicloroetano	Diclorometano
Unidad de medición	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**kg**	**t**	**t**	**t**	**kg**	**kg**
Actividades Extractivas y Tratamiento de Mi	-	-	-	-	0,00	-	-	-	-	0,04	0,02	0,00	-	-
Agricultura	0,01	0,01	0,03	0,01	0,00	0,03	0,03	0,01	0,00	3,35	0,34	0,16	-	-
Asfaltado de Carreteras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biogénicas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de Combustibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empleo de Refrigerantes y Propelentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ganadería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,03	0,74	0,11	-	-
Impermeabilización de Tejados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industria alimentaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Limpieza en seco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maquinaria agrícola	-	0,01	0,06	2,10	-	0,09	-	0,01	1,24	16,25	16,25	16,25	-	-
Otros Modos de Transporte y Maquinaria Mo	-	0,00	0,01	0,19	-	0,01	-	0,00	0,11	1,18	1,18	1,18	-	-
Sector Comercial e Institucional	0,02	0,02	0,04	0,02	0,01	0,07	0,04	0,02	0,00	0,23	0,21	0,19	-	-
Sector doméstico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,72	12,09	11,46	-	-
Tráfico rodado	**-**	**0,06**	**0,98**	**64,76**	**-**	**0,87**	**2,47**	**0,04**	**28,72**	**10,00**	**7,91**	**6,30**	**-**	**-**
Uso de disolventes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**0,04**	**0,11**	**1,12**	**67,09**	**0,01**	**1,06**	**2,54**	**0,09**	**30,08**	**45,79**	**38,73**	**35,65**	**0,00**	**0,00**

Porcentaje del tráfico rodado / total		**55,17%**	**87,60%**	**96,52%**		**82,02%**	**97,19%**	**45,05%**	**95,48%**	21,84%	20,41%	17,66%		

Fuente: Junta de Andalucía. 2009

Emisiones contaminantes a la atmósfera por sectores de actividad, 2006
Municipio de Chipiona

Actividad principal	Hexacloro benceno	Hexacloro ciclohexano	PCDD/F	Pentaclorofenol	Tetracloro etileno	1-1-1Tricloroetano	Tricloroetileno	Triclorometano	Benceno	Hexano	HAP (Bonneff)	HAP	HAP (Protocolo)
Unidad de medición	**kg**	**kg**	**g**	**kg**	**t**	**t**	**t**	**t**	**t**	**t**	**kg**	**kg**	**kg**
Actividades Extractivas y Tratamiento de Mi	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agricultura	0,97	1,55	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,31	-
Asfaltado de Carreteras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biogénicas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de Combustibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Empleo de Refrigerantes y Propelentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ganadería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impermeabilización de Tejados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industria alimentaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Limpieza en seco	-	-	-	-	0,98	-	-	-	-	-	-	-	-
Maquinaria agrícola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-
Otros Modos de Transporte y Maquinaria Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01	-
Sector Comercial e Institucional	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,06	-
Sector doméstico	-	-	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	10,04	-
Tráfico rodado	**-**	**-**	**0,00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0,40**	**-**
Uso de disolventes	-	-	-	-	0,90	-	1,07	-	-	-	-	0,00	-
TOTAL	**0,97**	**1,55**	**0,02**	**0,00**	**1,88**	**0,00**	**1,07**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**15,92**	

Porcentaje del tráfico rodado / total			2,05%									2,51%	

Fuente: Junta de Andalucía. 2009

Huella de carbono en toneladas equivalentes de CO_2
Municipio de Chipiona. 2007

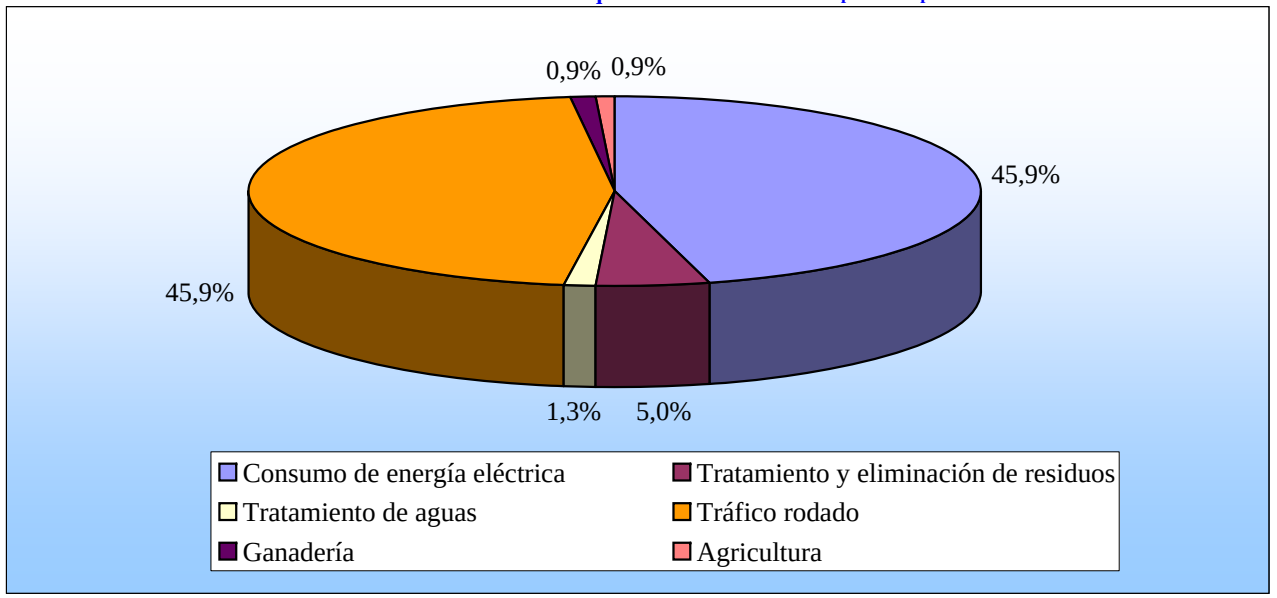
Emisiones por sectores	toneladas equivalentes CO2
Consumo de energía eléctrica	33.853
Tratamiento y eliminación de residuos	3.679
Tratamiento de aguas	980
Tráfico rodado	33.910
Ganadería	696
Agricultura	688
Totales	**73.806**
Porcentaje de emisiones del transporte	**45,9%**

Emisiones por tipo de vehículo	toneladas equivalentes CO2	Porcentaje
Autobuses	61	0,18%
Mercancías	17.401	51,31%
Turismos	16.054	47,34%
Motos	326	0,96%
Ciclomotores	69	0,20%
Totales	**33.911**	

En todos los sectores emisores en el municipio se han considerado las emisiones de dióxido de carbono (CO_2), y en los casos que procede, también las emisiones de metano (CH_4) y óxido nitroso (N_2O) expresados en toneladas equivalentes de CO_2

Fuente: Huella de Carbono de los Municipios de Andalucía 2007. Junta de Andalucía

Distribución de emisiones. Huella de carbono en toneladas equivalentes de CO_2. Municipio de Chipiona 2007



RESUMEN DE INFORMACIÓN DE TRÁFICO Y EMISIONES

Parque de vehículos en Chipiona en 2009

Tipo de vehículo	Número
Automóviles	**6.964**
Camiones y furgonetas	2.119
Motos	1.476
Autobuses	1
Tractores	35
Otros vehículos a motor *	4.815
Total	**15.410**

* Ciclomotores en su mayor parte

Fuente: DGT

Distribución de los turismos en Chipiona por tipo de cilindrada. 2009

Cilindrada	Número	Porcentaje
Menos de 1.200 c.c	971	13,8%
De 1.200 a 1.599 c.c.	3.057	43,3%
De 1.600 a 1.999 c.c	2.322	32,9%
Más de 2.000 c.c	709	10,0%
Total	**7.059**	**100,0%**

Fuente: SIMA. Junta de Andalucía

Características del parque de vehículos de la Provincia de Cádiz. 2008

Tipo de vehículo	Gasolina	Gas - Oil	Otros	TOTAL
Camiones y furgonetas	9.988	88.967	4	98.959
Autobuses	6	1.054	0	1.060
Turismos	251.272	283.166	12	534.450
Motocicletas	72.374	44	5	72.423
Tractores industriales	45	3.339	0	3.384
Otros	3.220	5.727	215	9.162
Total	**336.905**	**382.297**	**236**	**719.438**

El 53% de los turismos en la provincia son de gas-oil

Fuente: DGT

Antigüedad del parque de vehículos en Municipios entre 10.000 y 20.000 habitantes. 2008

Edad	Porcentaje	Km anuales
Hasta 4 años	37,20%	14.443
De 5 a 10 años	42,90%	13.160
De 11 a 15 años	18,50%	9.004
Más de 20 años	1,50%	7.809

Fuente: INE. Encuesta de Hogares y Medio Ambiente

Antigüedad media	7,1
Kilometrraje medio	12.579

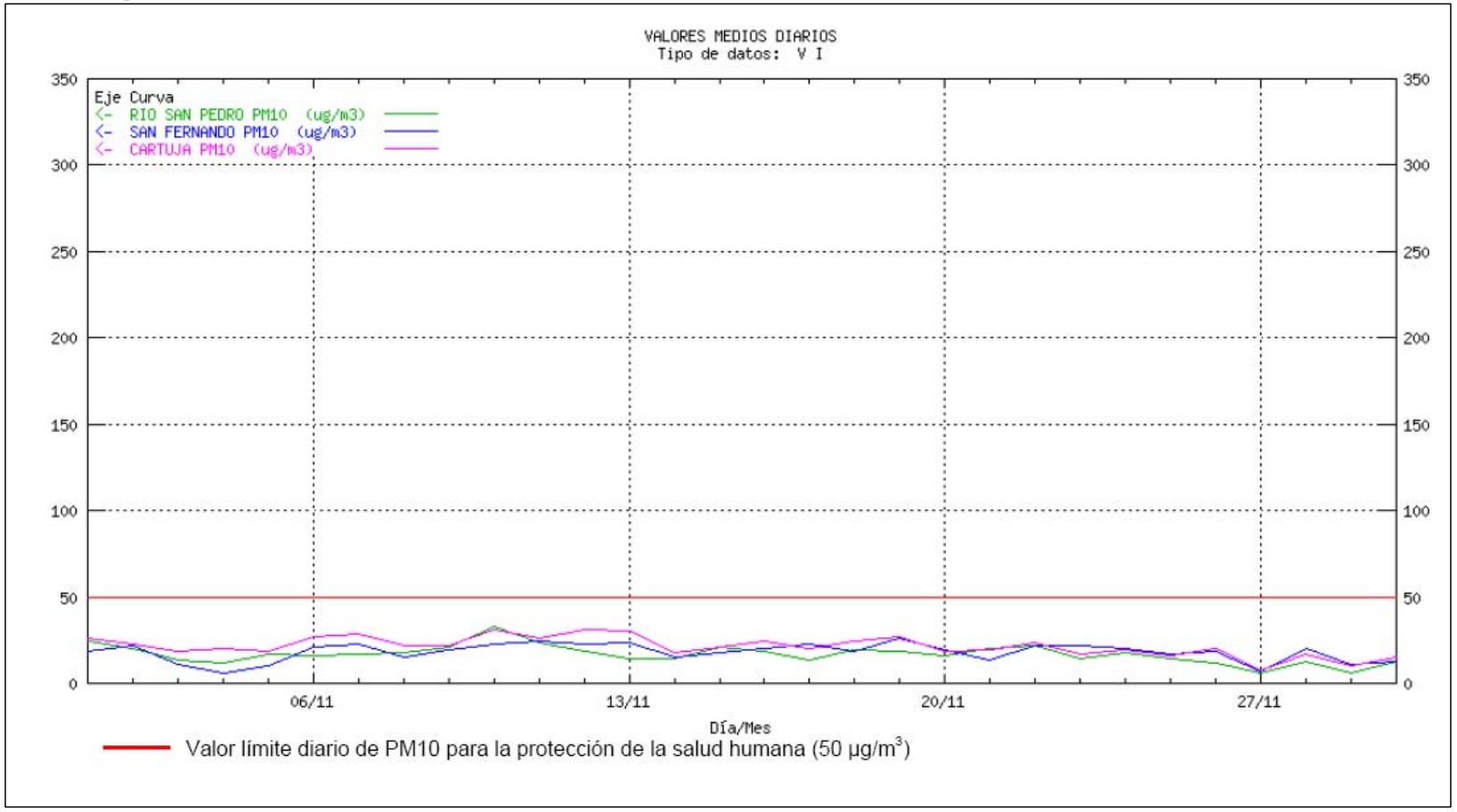
Factor de emisiones (g/kg de combustible) (para CO2 kg/kg de combustible)
España 2005

Tipo de vehículo	CO	NO_x	NMVOC	CH_4	PM	CO_2 kg/kg combustible	kg combustible/km
Turismo de gasolina	75,99	10,89	13,44	1,19	0,03	3,18	0,070
Turismo de gasoil	3,77	11,12	0,61	0,07	0,8	3,14	0,060
Vehículo comercial de gasolina	87,35	10,64	6,85	0,26	0,02	3,18	0,100
Vehículo comercial de gasoil	8,41	16,62	1,57	0,1	1,8	3,14	0,080
Camión de gasoil	6,62	32,67	0,99	0,24	0,81	3,14	0,240
Autobús	9,82	34,84	3,06	0,38	1,34	3,14	0,240
Ciclomotor	427,54	3,32	408,41	6,81	6,67	3,18	*0,020*
Motocicleta	577,51	3,63	165,71	5,12	3,68	3,18	0,035

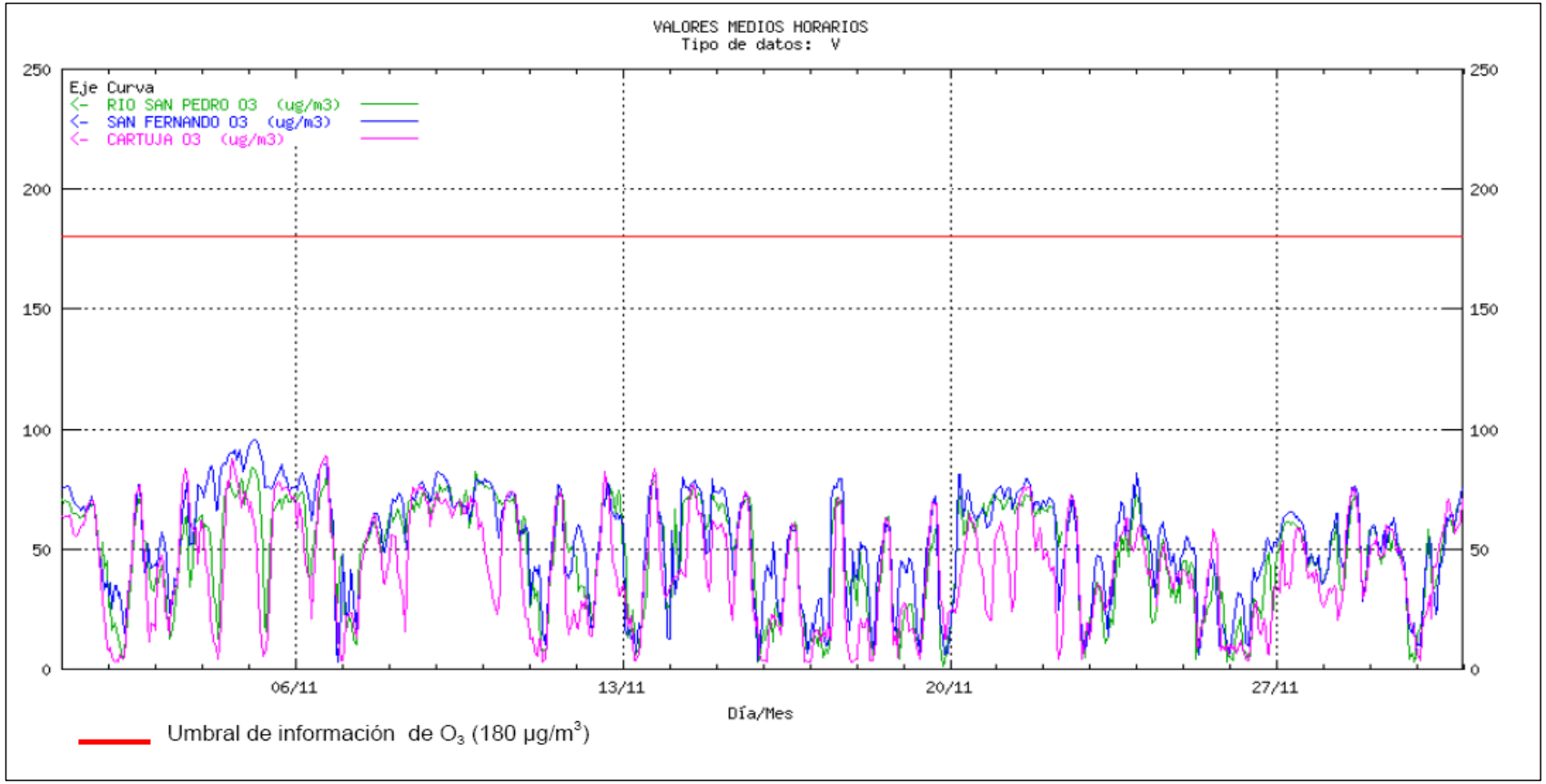
En cursiva valor estimado
Fuente: EMEP / EEA Emission Inventory Guidebook 2009

Valores registrados en las estaciones de medida de contaminación más próximas a Chipiona
Estaciones ubicadas en Cartuja y Jerez-Chapin en el Municipio de Jerez

Medición de partículas PM10

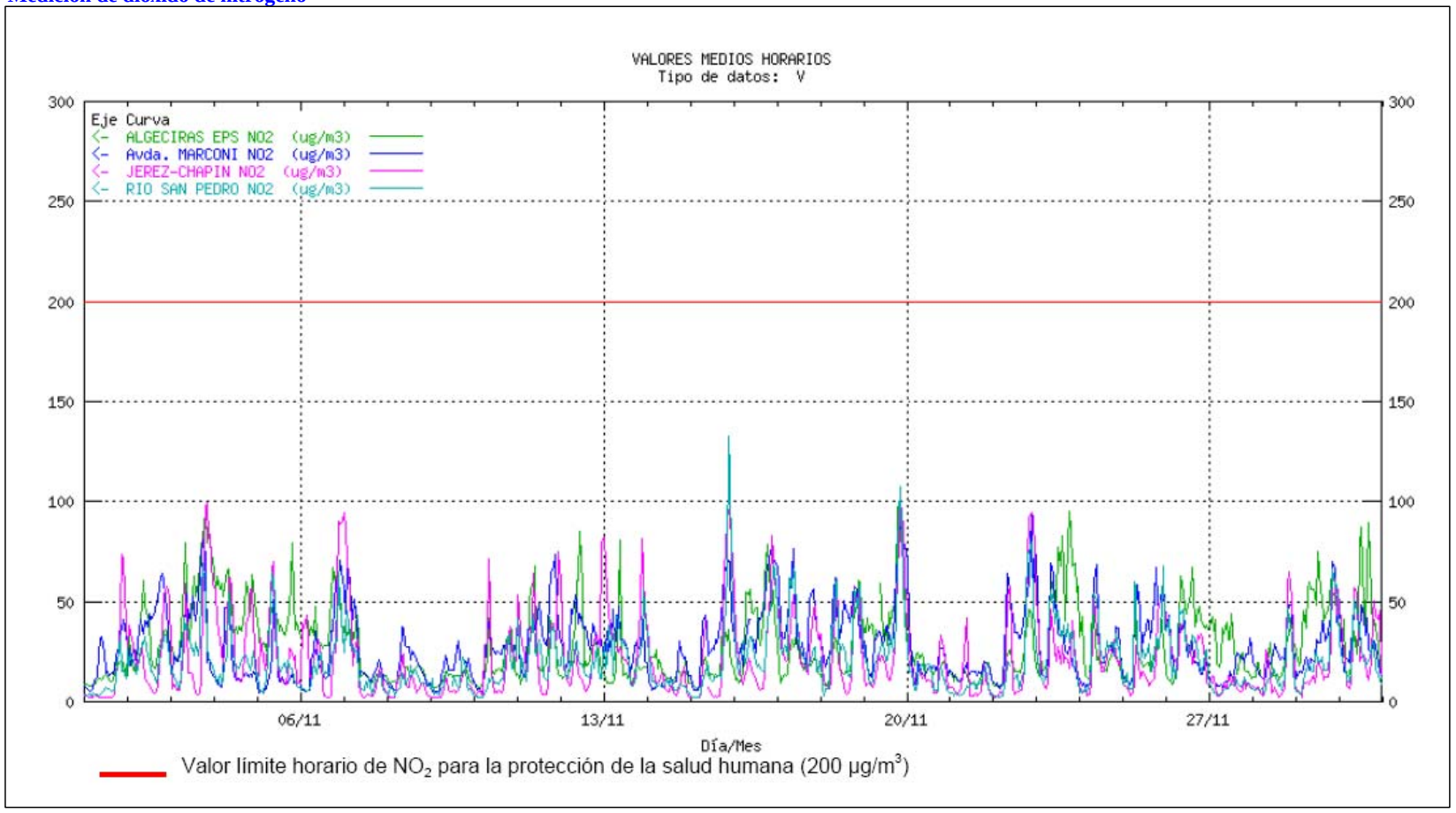


Medición de ozono

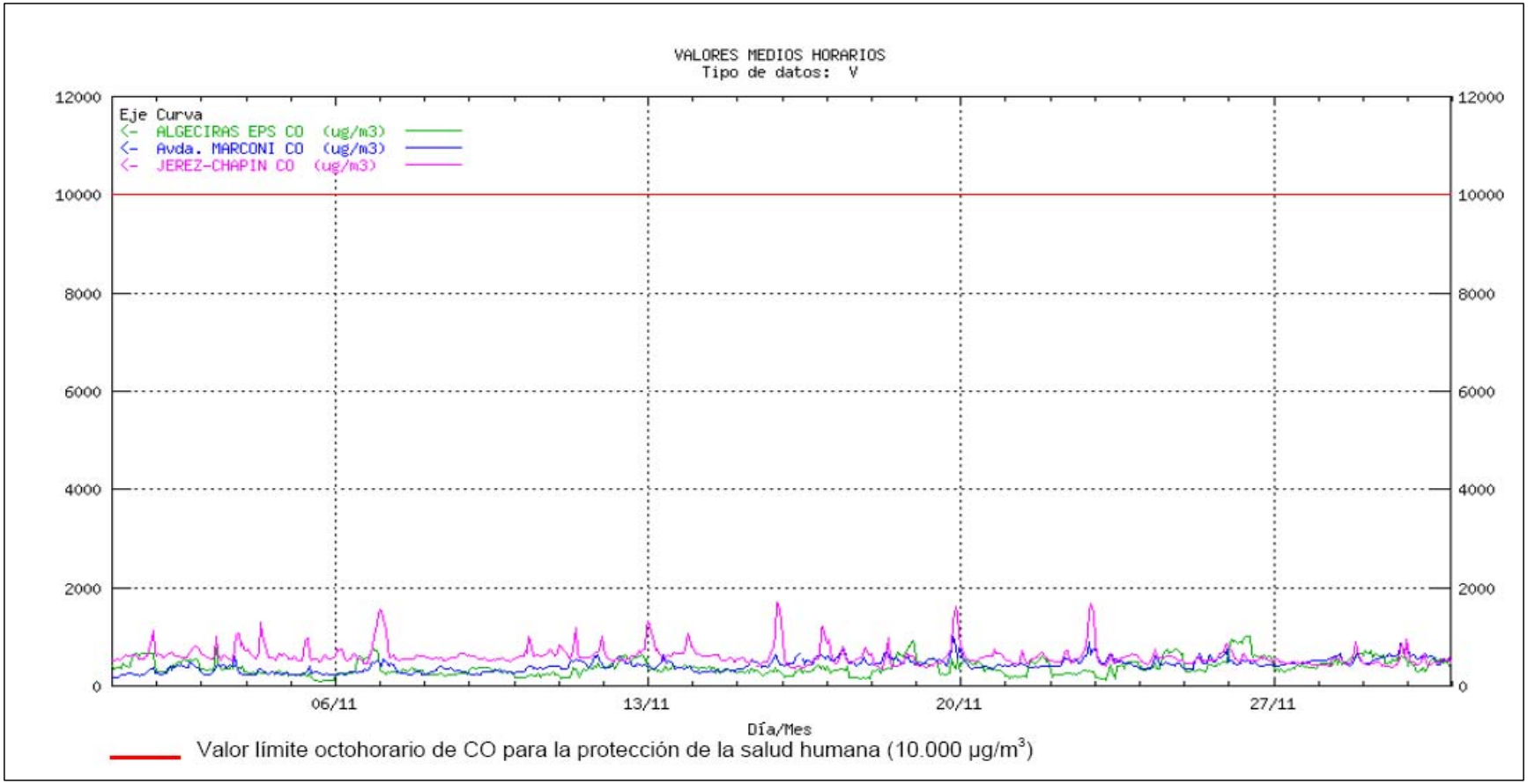


Fuente: Informe de Calidad del Aire Ambiente. Noviembre 2010. Junta de Andalucía

Medición de dióxido de nitrógeno



Medición de monóxido de carbono



Fuente: Informe de Calidad del Aire Ambiente. Noviembre 2010. Junta de Andalucía

TABLA DE VALORES LÍMITE. UMBRALES DE ALERTA Y DE INFORMACIÓN A LA POBLACIÓN DE CALIDAD DEL AIRE AMBIENTE EN LA LEGISLACIÓN VIGENTE

COMPUESTO Y UNIDAD	PERIODO PROMEDIO	VALORES LÍMITE. UMBRALES DE ALERTA Y DE INFORMACIÓN
Dióxido de azufre (SO_2) (1) (microgramos/m^3)	horario	350 (no podrá superarse en más de 24 ocasiones año civil)
	diario	125 (no podrá superarse en más de 3 ocasiones año civil)
	3 horas	**Umbral de alerta:** 500 (Media horaria durante tres horas consecutivas)
Partículas en suspensión (PM10) (1) (microgramos/m^3)	diario	50 (no podrá superarse en más de 35 ocasiones año civil)
	anual	40
Dióxido de Nitrógeno (NO_2) (microgramos/m^3) (1)	horario	200 (no podrá superarse en más de 18 ocasiones año civil)
	anual	40
	3 horas	**Umbral de alerta:** 400 (Media horaria durante tres horas consecutivas)
Monóxido de Carbono (CO) (microgramos/m^3) (1)	8 horas (máxima en un día)	10.000
Ozono (O_3) (microgramos/m^3) (2)	8 horas (máxima en un día)	120 no más de 25 días/año (promedio 3 años)
	1 hora	Umbral Información Población: 180
	1 hora	**Umbral alerta Población:** 240
Benceno (C_6H_6) (microgramos/m^3) (1)	anual	5
Sulfuro de Hidrógeno (SH_2) (microgramos/m^3) (3)	30 minutos 24 horas	Situación admisible : 100 Situación admisible : 40

(1) Según el R.D. 1073/2002 sobre evaluación y gestión de la calidad del aire ambiente en relación con el dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, óxidos de nitrógeno, partículas. plomo. benceno y monóxido de carbono.
(2) Según el R.D.1796/2003 relativo al ozono en el aire ambiente.
(3) Según el Decreto 833/1975 por el que se desarrolla la Ley 38/1972 de protección del ambiente atmosférico.

Fuente: Informe de Calidad del Aire Ambiente. Noviembre 2010. Junta de Andalucía

Inmisiones atmosféricas en Andalucía: calificación global, 2009.

Provincia	Municipio	Estación	Días válidos	Buena	Admisible	Mala	Muy mala	
CÁDIZ	AGAR	ALGAR	301	108	183	10	0	
CÁDIZ	ALGECIRAS	ALGECIRAS EPS	328	274	53	1	0	
CÁDIZ	ALGECIRAS	E4:RINCONCILLO	254	128	124	2	0	
CÁDIZ	ARCOS DE LA FRONTERA	ARCOS	197	23	147	27	0	
CÁDIZ	ARCOS DE LA FRONTERA	JEDULA	272	146	113	13	0	
CÁDIZ	BARRIOS (LOS)	E2:ALCORNOCALE	345	46	295	4	0	
CÁDIZ	BARRIOS (LOS)	LOS BARRIOS	210	152	57	1	0	
CÁDIZ	CADIZ	Avda. MARCONI	332	16	295	21	0	
CÁDIZ	**JEREZ DE LA FRONTERA**	**CARTUJA**	**361**	**31**	**280**	**50**	**0**	13,9% de días con calidad mala
CÁDIZ	**JEREZ DE LA FRONTERA**	**JEREZ-CHAPÍN**	**352**	**21**	**305**	**26**	**0**	7,4% de días con calidad mala
CÁDIZ	LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (LA)	E7:EL ZABAL	43	20	23	0	0	
CÁDIZ	LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (LA)	LA LINEA	341	24	275	41	1	
CÁDIZ	PRADO DEL REY	PRADO REY	300	2	284	14	0	
CÁDIZ	PUERTO REAL	RÍO SAN PEDRO	346	51	281	14	0	
CÁDIZ	SAN FERNANDO	SAN FERNANDO	316	25	265	26	0	
CÁDIZ	SAN ROQUE	E3: COLEGIO CART	348	36	296	15	1	
CÁDIZ	SAN ROQUE	E6: ESTACION DE F	45	44	1	0	0	

Índice de calidad del aire calculado con los nuevos criterios establecidos en el Real Decreto 1073/2002.

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2010.

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

ANEXO 1.8 PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA Y TERRITORIAL

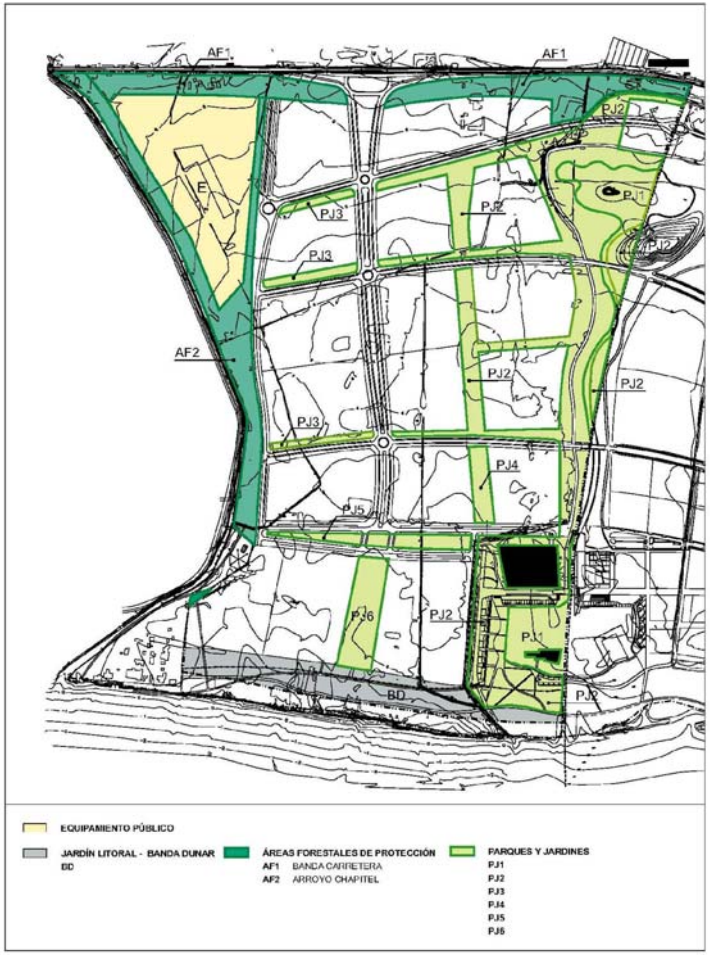
TOOL ALFA

1. PLAN PARCIAL DE ORDENACIÓN DE LA UNIDAD URBANÍSTICA INTEGRADA LA BALLENA

- PROGRAMA DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA DE LA BALLENA. T.M.CHIPIONA. FICHA PARA EL DESARROLLO DEL PLAN PARCIAL
  - Superficie (m^2): 1.223.900
  - Edificabilidad (m^2t): 293.736
  - Plazas Estimadas (Pax): 10.500
  - Aprovechamiento (UA): 274.692
  - Aprovechamiento Tipo: 0,22444
  - Aprovechamiento Susceptible de Apropiación (UA): 247.223
  - Aprovechamiento de Cesión al Ayto. de Chipiona (UA): 27.469
  - Areas libres 15% Superficie Total + 21 M2/100 M2 Construidos (Mínimo 375.000 M2)
  - Dotaciones 29 M2/100 M2 Construidos Residenciales + 6% Superficie Terciaria (Mínimo 80.500 M2)
  - Ciudad Jardín (m^2) 2.706
  - Condominio (m^2) 167.293
  - Hotelero (m^2) 96.102
  - Comercial (m^2) 22.800
  - Dotacional Privado (m2) 4.835
- CUANTIFICACIÓN DEL NÚMERO DE VIVIENDAS TURÍSTICAS Y PLAZAS.
  - Ciudad Jardín: 9 Viviendas 45 Plazas
  - Condominio 1.675 Viviendas 5.865 Plazas
  - Hotelero 3.760 Plazas
    830 Plazas
  - TOTAL 1.684 Viviendas 10.500 Plazas
  - La forma de cálculo ha sido la siguiente:

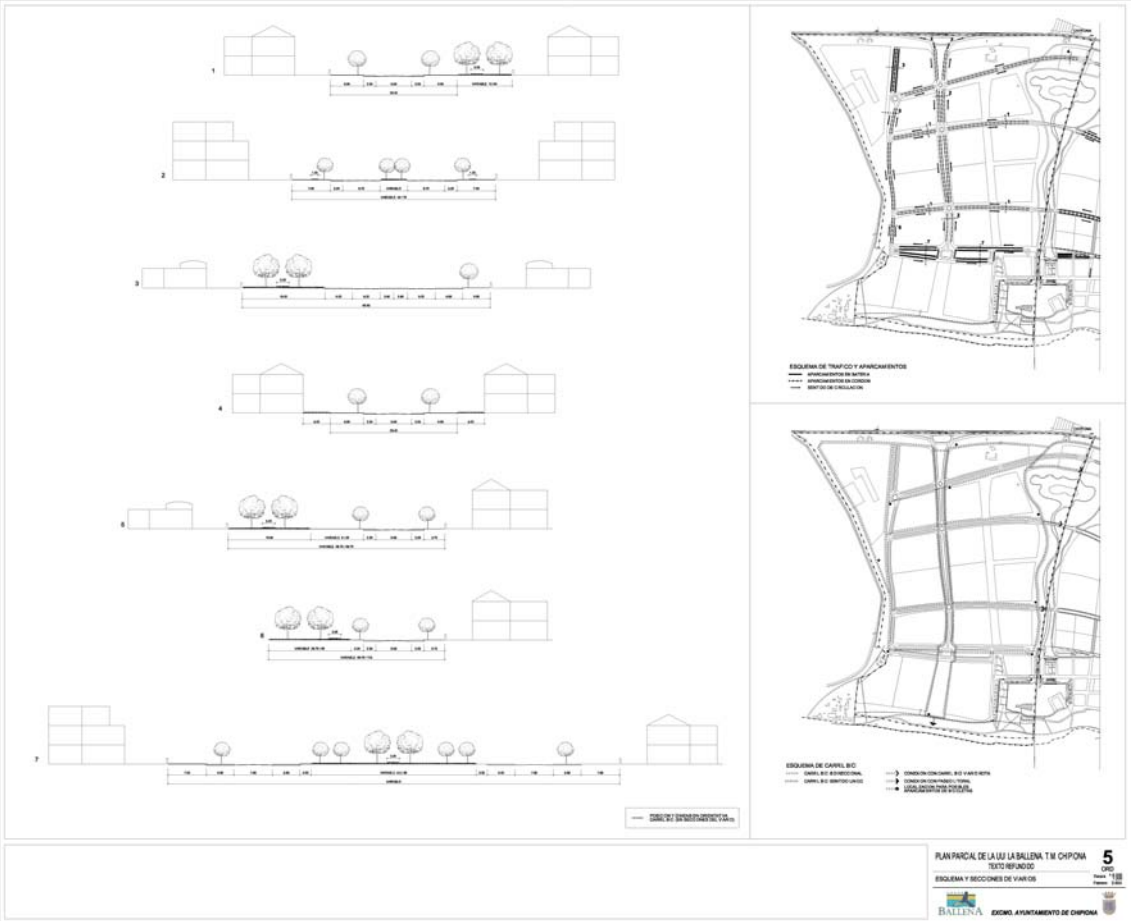
- a. En la zona de Ciudad Jardín se ha considerado una vivienda cada 1.000 M2 de parcela y 5 plazas por vivienda.
- b. En la zona de Condominios se ha considerado una vivienda cada 100 M2 edificables y 3,5 plazas por unidad turístico-residencial.
- c. En la zona Hotelera Litoral se ha considerado una plaza cada 20 M2 edificables.
- d. En la zona Hotelera de Plaza del Mar se ha considerado una plaza cada 22,5 M2 edificables.


N
CHIPIONA
D
T
CJ
CJ
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
CO
H
H
H
T
SISTEMAS DE LA ESTRUCTURA BASICA
VIALES PRINCIPALES
SISTEMA GENERAL DE AREAS LIBRES PUBLICAS
SISTEMAS ESTRUCTURANTES DE LA ORDENACION
SISTEMA LOCAL DE AREAS LIBRES PUBLICAS
DOTACIONAL PUBLICO
ZONA SUJETA A DETERMINACIONES DEL PLAN ESPECIAL LA-2
ZONAS DE USO GLOBAL HOTELERO-TERCIARIO
H HOTELERO
T TERCIARIO
D DOTACIONAL PRIVADO
ZONAS DE USO GLOBAL RESIDENCIAL
CJ CIUDAD JARDIN
CO CONDOMINIO
AREAS EXTERIORES AL AMBITO DEL P.A.U.
SUELO NO URBANIZABLE A PUBLIFICAR INCLUIDO EN EL P.C. LA-2 PREVISTO EN P.E.P. M-7.
LINEA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION
LINEA DE DOMINIO MARITIMO-TERRESTRE
DELIMITACION AMBITO PAU
PLAN PARCIAL DE LA UUI LA BALLENA T.M. CHIPIONA
TEXTO REFUNDIDO
8
INF
DETERMINACIONES DEL P.A.U. BALLENA-CHIPIONA
ESTRUCTURA URBANA BASICA
Escala 1:3.000
Febrero 2.003
BALLENA
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CHIPIONA



ÁREAS DE ESPACIOS LIBRES Y DOTACIONES PÚBLICAS		SUPERFICIE (M2)
TOTAL DE ESPACIOS LIBRES		**375.510**
BANDA DUNAR	BD	47.000
ÁREAS FORESTALES	AF1	48.000
	AF2	47.510
PARQUES Y JARDINES LINEALES	PJ1	38.000
	PJ2	160.000
	PJ3	7.500
	PJ4	5.500
	PJ5	8.000
	PJ6	14.000
TOTAL DE DOTACIONES	**E**	**80.500**

TOOL ALFA


ESQUEMA DE TRAFICO Y APARCAMIENTOS
ESQUEMA DE CARRIL BICI
PLAN PARCIAL DE LA UU LA BALLENA. T.M. CHIPIONA
TEXTO REFUNDIDO
5
ESQUEMA Y SECCIONES DE VIARIOS
BALLENA
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CHIPIONA


PLAN PARCIAL DE LA UUI LA BALLENA. T.M. CHIPIONA
TEXTO REFUNDIDO
9
ORD
IMAGEN DE LA PROPUESTA
BALLENA
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CHIPIONA

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA

FICHA



ZONA	1
DENOMINACIÓN	Entorno Parroquia de Nuestra Sra. de la O
SUPERFICIE	17.413,46 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	dotacional y culto
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas
pavimentación	firme y pavimentación en mal estado o inadecuado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias de forja, carencias lumínicas
jardinería	solo en la plaza Juan Carlos I
mobiliario urbano	solo en la plaza Juan Carlos I
elementos singulares	inexistentes
otros	área de especial trascendencia

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
adosado en alineación		buen estado general	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introdución de jardinería y vegetación urbana.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- estudio de reestructuración de tráfico.

en las edificaciones privadas

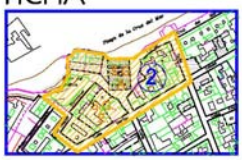
materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar, señalización y publicidad	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, etc.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA I : ENTORNO PARROQUIA DE NUESTRA SRA. DE LA O

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	2
DENOMINACIÓN	Entorno del Castillo
SUPERFICIE	10.944,28 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas
pavimentación	firme y pavimentación en mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachada; carencias lumínicas
jardinería	inexistente, excepto en Plaza del Castillo en alcorques
mobiliario urbano	inexistente, excepto en Plaza del Castillo
elementos singulares	inexistentes
otros	escalinata de acceso al mar en mal estado

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
adosado en alineación		buen estado general	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de peatonalización parcial y mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introdución de jardinería y vegetación urbana.
- propuesta de entoldado general en el período estival
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar, señalización y publicidad	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, etc.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 2 : ENTORNO DEL CASTILLO

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	3
DENOMINACIÓN	Plaza de Andalucía. Ayuntamiento
SUPERFICIE	37.725,65 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	pavimento inadecuado a nivel estético y funcional
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachadas, carencias lumínicas
jardinería	poco representativo
mobiliario urbano	insuficiente
elementos singulares	inexistentes
otros	está prevista la realización de un aparcamiento subterráneo

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
edif. singulares		buen estado	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de peatonalización total y mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- propuesta de entoldado general en el período estival.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- actuación especial en la Plaza de Andalucía
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar, señalización y publicidad	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 3 : ENTORNO DE LA PLAZA DE ANDALUCIA. AYUNTAMIENTO.

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	4
DENOMINACIÓN	Entorno de la calle Isaac Peral
SUPERFICIE	49.228,43 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	comercial y residencial asociado al comercio
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	pavimento inadecuado a nivel estético y funcional
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachadas, carencias lumínicas
jardinería	inexistente
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	invasión desordenada de la acera por parte de los comercios

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
adosado en alineación		deterioro incipiente	cartelería excesiva

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de peatonalización total y mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- propuesta de entoldado general en el período estival.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- actuación especial en la Plaza de Pío XII.
- estudio de reestructuración de tráfico.

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar, señalización y publicidad	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 4 : ENTORNO DE LA CALLE ISAAC PERAL

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	5
DENOMINACIÓN	Fachada Playa I
SUPERFICIE	35.363,08 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme adoquinado y pavimentación en mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachada; carencias lumínicas
jardinería	inexistente
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	área con servicios públicos diversos, zona de culto religioso

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
adosado en alineación		deterioro incipiente	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- actuación especial en la Plaza Juan Carlos I y en la Plaza Manchón de la Huerta.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

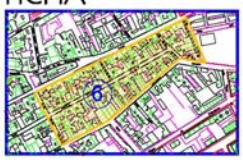
materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar y señalización	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 5 : FACHADA A PLAYA DE LA CRUZ DEL MAR I

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	6
DENOMINACIÓN	Barrio
SUPERFICIE	27.592,52 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme y pavimentación en muy mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachada; carencias lumínicas
jardinería	inexistente
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	actuación especial en Plaza López de la Huerta

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
adosado en alineación		fachadas deterioradas	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- mejora de la pavimentación, propuesta de peatonalización de la C/ Nuestra Sra. de la O.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a revestimientos, estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- actuación especial en la Plaza Lupe la del Huerto.
- estudio de reestructuración de tráfico.

en las edificaciones privadas

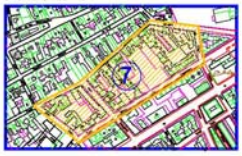
materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar y señalización	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 6: EL BARRIO

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	7
DENOMINACIÓN	Entorno de la calle Padre Lerchundi
SUPERFICIE	42.651,09 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial
infraestructura	se requiere soterramiento parcial de redes aéreas
pavimentación	firme y pavimentación en muy mal estado
recogida de residuos	existen contenedores de basura y vidrio
iluminación	luminarias de alineación, carencias lumínicas
jardinería	escaso arbolado de alineación
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	mayor densidad de tráfico rodado

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques de vivienda		discontinuidad	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- mejora y delimitación de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano, en especial en las áreas sin uso que se generan..
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- actuación general de homogenización de la estética de las fachadas.
- soterramiento de redes y reubicación de los contenedores.
- actuación especial en la calle Alvarez Quintero
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar estética general	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 7 : ENTORNO DE LA CALLE PADRE LERCHUNDI

FICHA



ZONA	8
DENOMINACIÓN	Entorno de la Calle Araucaria
SUPERFICIE	15.092,73 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	comercial, residencial y representativo
infraestructura	no requiere mejoras, sólo previsión de canalizaciones futuras
pavimentación	homogenización del área peatonal
recogida de residuos	no existen lugares habilitados en todo el área
iluminación	luminarias en fachada; carencias lumínicas
jardinería	escasa en la mayor parte del área
mobiliario urbano	inexistente, excepto en c/ Federico Oliver Crespo
elementos singulares	inexistentes
otros	área especialmente heterogénea

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques de 2 alturas		buen estado	actuaciones inconexas

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de peatonalización total y homogenización de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general de homogenización estética.
- actuación especial en la c/ Federico Oliver Crespo.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar estética general	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 8 : ENTORNO DE LA CALLE ARAUCARIA

FICHA



ZONA	9
DENOMINACIÓN	Sistemas Generales
SUPERFICIE	40.428,63 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	vacío de programa y residencial en fachada marítima
infraestructura	inexistentes
pavimentación	inexistente
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	insuficientes
jardinería	escasa en la mayor parte del área
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	área con grandes posibilidades programáticas dotacionales

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques de 3 alturas		deteriorado	actuaciones inconexas

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de actuación especial dotacional.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- introducción de la iluminación de las calles.
- estudio de reestructuración de tráfico

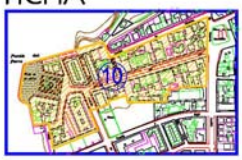
en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar estética general	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 9 : SISTEMAS GENERALES

FICHA



ZONA	10
DENOMINACIÓN	Entorno del Faro
SUPERFICIE	41.717,94 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial, hostelero y turístico
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme y pavimentación en mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados, excepto en la Avda. del Faro
iluminación	puntos de luz inadecuados y escasos
jardinería	escasa en la mayor parte del área
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	posible mejora de la calidad del entorno

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
unifamiliar aislado		deteriorado	actuaciones inconexas

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- mejora y homogenización de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- mejora de la iluminación general de las calles y la estética de las luminarias.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y colores.
- actuación especial en el Faro y la Plaza de las Américas.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar estética general	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 10 : ENTORNO DEL FARO

FICHA



ZONA	11
DENOMINACIÓN	Entorno de la Avenida Virgen de Regla
SUPERFICIE	19.905,94 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	zona comercial, de ocio y dotacional
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme y pavimentación en muy mal estado
recogida de residuos	existen contenedores y papeleras.
iluminación	insuficiente
jardinería	arbolado de alineación, requiere apoyo arbustivo y floral
mobiliario urbano	insuficiente
elementos singulares	existen kioskos puntuales
otros	posibilidad de mejora de la calidad ambiental de la calle

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques de 2-3 alturas		deteriorado	actuaciones inconexas

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de actuación especial dotacional.
- actuación de regulación del tráfico y aparcamiento.
- actuación especial en cerramientos a la calle.
- introducción de mobiliario urbano.
- introdución de jardinería y vegetación urbana..
- introducción de la iluminación de las calles.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

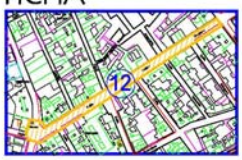
materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar estética general	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.		bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 11 : ENTORNO DE LA AVENIDA VIRGEN DE REGLA

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	12
DENOMINACIÓN	Entorno de la Avenida Victor Pradera
SUPERFICIE	5.511,92 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	comercial y residencial asociado al comercio
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme y pavimentación en muy mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias de alineación, carencias lumínicas
jardinería	arbolado de alineación en mal estado y escaso
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	área de acceso al mercado, desestructurada
otros	posibilidad de mejora de la calidad ambiental de la calle

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques en alineación		deterioro incipiente	carencia de parking

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- propuesta de creación de pavimento de coexistencia de tráfico peatonal y rodado, especialmente para reordenar el tráfico de carga y descarga que se produce en esta área debido a su carácter comercial.
- introducción de mobiliario urbano.
- introdución de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- propuesta de entoldado general en el período estival.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- actuación especial en la zona de acceso al mercado.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar, señalización y publicidad	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, techados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 12 : ENTORNO DE LA AVENIDA DE VICTOR PRADERA

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

FICHA



ZONA	13
DENOMINACIÓN	Fachada Playa II
SUPERFICIE	8.423,15 m2

Análisis y Diagnóstico del espacio público

zona de uso	residencial y comercial
infraestructura	se requiere soterramiento de redes aéreas y mejora de alcantarillado
pavimentación	firme adoquinado y pavimentación en mal estado
recogida de residuos	no existen lugares habilitados
iluminación	luminarias en fachada; carencias lumínicas
jardinería	inexistente
mobiliario urbano	inexistente
elementos singulares	inexistentes
otros	área con servicios públicos diversos

Análisis y Diagnóstico de las edificaciones

tipología actual	tendencia	estado	otros
bloques en alineación		deterioro incipiente	

Actuaciones a realizar

en el espacio público

- mejora de la pavimentación.
- introducción de mobiliario urbano.
- introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- mejora de la iluminación de las calles.
- actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- soterramiento de redes y mejora del alcantarillado.
- estudio de reestructuración de tráfico

en las edificaciones privadas

materiales	fachada	huecos y balcones	prohibición A/A al exterior	toldos	otros
cuidada valoracion acorde al entorno	homogeneizar áreas a pintar y señalización	definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos	se prohibe el la instalacion de aparatos de A/A al exterior.	se definen modelos standard y dimensiones.	bajantes, tejados parciales, cerramientos

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA

ZONA 13 : FACHADA A PLAYA DE LA CRUZ DEL MAR II

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA

FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS



PLAZA JUAN CARLOS I

ZONA DE USO: Uso dotacional de culto, con servicios municipales y turístico.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Suelo ensolado de granito, zona peatonal.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura en la plaza.

ILUMINACIÓN: Farolas clásicas de hierro forjado con dos brazos.

JARDINERÍA: Macetones con olivos y palmeras datileras en arriate.

MOBILIARIO URBANO: Bancos de hierro forjado.

ELEMENTOS SINGULARES: Fuente de mármol.



CALLE DOCTOR TOLOSA LATOUR

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada.

JARDINERÍA: No hay.

MOBILIARIO URBANO: No existe.

ELEMENTOS SINGULARES: Ninguno.

CALLE PADRE JESÚS CAUTIVO

ZONA DE USO: Hostelería.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme en mal estado

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: No hay

MOBILIARIO URBANO: No existe.

ELEMENTOS SINGULARES: Ninguno.

ZONA 1: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Propuesta de mejora de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana.
- Actuación general de fachadas en cuanto a material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Estudio de reestructuración de tráfico.
- Actuación especial en la Plaza Juan Carlos I, sustituyendo el mobiliario urbano existente (bancos, jardineras)... por otro mas acorde con el entorno.
- Implantación de un mínimo de un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en Plaza Juan Carlos I con C/ Doctor Tolosa Latour.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno.
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

CALLE DOCTOR BARRAQUER

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Zona peatonal, suelo solado en buen estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay



CALLE DOCTOR TOLOSA LATOUR

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay



CALLE DOCTOR TOLOSA LATOUR





PLAZA DEL CASTILLO

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Zona peatonal, suelo embaldosado en buen estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Farolas clásicas en hierro forjado de dos brazos

JARDINERÍA: Arriates con palmeras.

MOBILIARIO URBANO: Bancos de obra (hormigón)

ELEMENTOS SINGULARES: Hay una escalinata que llega al mar.





ZONA 2: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Propuesta de peatonalización parcial y mejora de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana.
- Propuesta de entoldado general en el periodo estival.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general de fachadas en cuanto a material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- estudio de reestructuración de tráfico.
- Implantación de un mínimo de un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en Calle Doctor Tolosa Latour con Calle Doctor Barraquer.
- Estudio de la recuperación de la fisonomía primitiva del Castillo, para darle la categoría de elemento singular que requiere, prestando especial atención en los materiales a utilizar.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones.

ZONA 3: PLAZA DE ANDALUCÍA. AYUNTAMIENTO



CALLES:

- CALLE RAMIRO DE MAEZTU
- CALLE MARQUEZ DE ESQUIVEL
- CALLE PADRE LERCHUNDI
- CALLE LADISLAO CARRASCOSA
- CALLE LARGA
- PLAZA DE ANDALUCIA

PLAZA DE ANDALUCÍA

ZONA DE USO: Cívico y comercial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Suelo de mármol en buen estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papeleras.

ILUMINACIÓN: Farolas de forja con una luminaria.

JARDINERÍA: Macetones de madera con olivos y arriates con palmeras.

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: Existe un Proyecto de realizar un aparcamiento subterráneo.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS



C/ RAMIRO DE MAEZTU

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Peatonal, suelo embaldosado en buen estado

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: No hay.

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay



CALLE LADISLAO CARRASCOSA



PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA

FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS



CALLE MARQUEZ DE ESQUIVEL



CALLE LARGA



CALLE LARGA



PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA

FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

ZONA 3: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Propuesta de peatonalización parcial y mejora de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Propuesta de entoldado general en el periodo estival.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general de fachadas en cuanto a estética, material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Estudio de reestructuración de tráfico.
- Reurbanización de la Plaza de Andalucía, mediante un tratamiento a modo de Plaza Mayor, ampliándola hasta la fachada de las edificaciones, absorbiendo las calles que la rodean. Eliminación de los aparcamientos en superficie existentes en la misma y construcción de un aparcamiento subterráneo. Recuperación en la pavimentación de materiales tradicionales para esta zona cercana al centro histórico.
- Propuesta creación de pavimento de coexistencia de tráfico peatonal y rodado, en la Calle del Castillo.
- Implantación de un mínimo de; un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la C/ Padre Lerchundi junto a Telefónica, un contenedor soterrado (orgánica, papel y envase) ubicado en la Plaza de Andalucía con Calle Larga, un contenedor soterrado (orgánica, vidrio y envase) ubicado en la Plaza de Andalucía con C/ Ladislao Carrascosa y un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la Calle Doctor Tolosa Latour con el Edificio Villablanca.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensión.



CASA EN CALLE CUATRO ESQUINAS Nº 3

EDIFICIO DE INTERES ARQUITECTONICO: Grado de Protección C

CONDICIONES DE ORDENACION:

ELEMENTOS A CONSERVAR. Fachada.

EDIFICABILIDAD. 1,60 m²/m².

USOS PERMITIDOS: Residencial.

OBRAS ESPECIFICAS: Además de las permitidas para el grado A y B, podrán autorizarse obras de reforma que podrán incluir sustituciones parciales, siempre que no supongan alteración de las fachadas existentes.



CALLE NUESTRA SEÑORA DE LA O

ZONA DE USO: Residencial en este tramo.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado de 1 m.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay



PLAZA LUPE LA DEL HUERTO

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Peatonal.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay

ILUMINACIÓN: 4 farolas en la plaza, la calle no tiene iluminación.

JARDINERÍA: arriates con 4 árboles.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada

CALLE ALVAREZ QUINTERO

ZONA DE USO: Residencial. Hay un colegio.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme recién renovado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papel

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con un brazo a ambos lados de la calle.

JARDINERÍA: nada.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada

ZONA 6: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

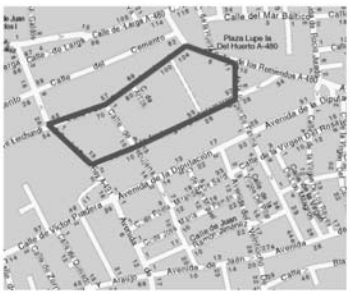
- Mejora de la pavimentación.
- - Propuesta creación de pavimento de coexistencia de tráfico peatonal y rodado en la Calle Nuestra Señora de la O.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general de fachadas en cuanto a revestimientos, estética, material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- estudio de reestructuración de tráfico.
- Actuación especial en la Plaza Lupe la del Huerto.
- Implantación de un mínimo de; un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la Avenida de Granada con la Plaza Lupe la del Huerto y un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la Calle Larga con la Calle Cuatro Esquinas.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

ZONA: 7. ENTORNO DE LA CALLE PADRE LERCHUNDI



CALLES:

- AVENIDA DE GRANADA
- CALLE POZO REY
- CALLE PADRE LERCHUNDI
- CALLE NUESTRA SEÑORA DE LA O
- CALLE TREBUJENA
- CALLE VIRGEN DE PALOMARES
- CALLE VIRGEN DE FATIMA

CALLE TREBUJENA

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Ninguno.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria.

JARDINERÍA: arriates a ambos lados con árboles.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada





CALLE PADRE LERCHUNDI



CALLE PADRE LERCHUNDI

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Ninguno.

ILUMINACIÓN: Faroles en un lado.

JARDINERÍA: Nada.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS



CALLE VIRGEN DE PALOMARES

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y para vidrio.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria a ambos lados.

JARDINERÍA: arriates a ambos lados con árboles.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada



AVENIDA DE GRANADA

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme recién renovado, acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con un brazo de gran altura.

JARDINERÍA: arriates con palmeras.

MOBILIARIO URBANO: ninguno

ELEMENTOS SINGULARES: Nada



CALLE POZO DEL REY

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme gastado, aceras en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: Nada

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: Al final de la calle hay una Gasolinera.

ZONA 7: ACTUACIONES A REALIZAR

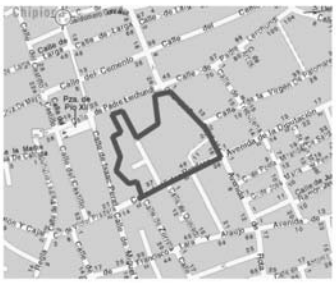
EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Mejora y delimitación de la pavimentación.
- Introducción de mobiliario urbano, en especial en las áreas sin uso que se generan.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general de homogenización de la estética de fachadas.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Reubicación de los contenedores.
- Estudio de reordenación del tráfico.
- Actuación especial en la Calle Álvarez Quintero.
- Renovación del acerado y asfaltado de la Calle Padre Lerchundi.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

ZONA 8: ENTORNO DE LA CALLE ARAUCARIA



CALLES:

- CALLE ARAUCARIA
- CALLE FRAY AGUSTIN SALUCIO
- CALLE FEDERICO OLIVER CRESPO



CALLE ARAUCARIA

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Peatonal, suelo enlosado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papeleras.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada y farolas de hierro.

JARDINERÍA: Arriates con palmeras.

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: Hay un abeto de enorme dimensiones.





CALLE FRAY AGUSTIN SALUCIO

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Peatonal, entrada vehículos exclusivo a viviendas. Suelo embaldosado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papeleras.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria.

JARDINERÍA: Arriates con plantas diversas

MOBILIARIO URBANO: Bancos de piedra.

ELEMENTOS SINGULARES: No hay

CALLE FEDERICO OLIVER CRESPO

ZONA DE USO: Residencial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Peatonal, entrada vehículos exclusivo a viviendas. Suelo embaldosado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papeleras.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria.

JARDINERÍA: Nada

MOBILIARIO URBANO: Bancos de piedra

ELEMENTOS SINGULARES: Hay un pino de gran tamaño, que parece estar seco.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

ZONA 8: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:
- Propuesta de peatonalización parcial y mejora de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general de homogenización de estética de fachadas.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Estudio de reordenación del tráfico.
- Actuación especial en la Calle Federico Oliver Crespo.
- Implantación de un mínimo de un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la C/ Pozo Rey con la C/ Federico Oliver Crespo..

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:
- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

ZONA 9: SISTEMAS GENERALES





CALLES:

- AVENIDA DE SANLUCAR

AVENIDA DE SANLÚCAR

ZONA DE USO: Residencial y Bares

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme en mal estado. Sólo existe acera en un lado ya que en el otro hay un descampado. El acerado está en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Existen contenedores para basura (verde).

ILUMINACIÓN: Farolas de fundición en aluminio con un brazo cada 15-20m

JARDINERÍA: Hay árboles cada 5 m en hilera en el descampado.

MOBILIARIO URBANO: No existe.

ELEMENTOS SINGULARES: Ninguno.

ZONA 9: ACTUACIONES A REALIZAR.

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Propuesta de actuación especial dotacional.
- Propuesta de aparcamiento subterráneo en el Sistema General de Espacios Libres existente.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Introducción de iluminación de las calles.
- Estudio de reordenación del tráfico.
- Implantación de un mínimo de dos contenedores soterrados (orgánica, envase y vidrio) ubicado en el Paseo Marítimo de el Muelle, un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la Avenida de Sanlucar junto al Hotel Cruz del Mar, un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la Avenida de Sanlucar con Calle Barrio y un contenedor soterrado (orgánica, envase, vidrio y papel) ubicado en la Avenida de Sanlucar con Calle Nueva.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno.
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones.

CALLE CÓRDOBA

ZONA DE USO: Residencial. Casas individuales con jardín.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme y acerado en mal estado. La calzada es bastante ancha, 10 m y aceras de 1,5 m.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Faroles colocados en postes de la luz.

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay.



AVENIDA DEL FARO

ZONA DE USO: Residencial y Hostelería.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad. Teléfono público.

PAVIMENTACIÓN: Firme en mal estado, acera en buen estado de 2m de ancho.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Hay contenedores de basura y papeleras en las farolas.

ILUMINACIÓN: Farolas de hierro verticales con una luminaria.

JARDINERÍA: Hay arriates en toda la calle que tienen Adelfas y árboles de gran tamaño del tipo Eucaliptos, Palmeras y Pinos.

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay.







FARO Y PLAZA DE LAS AMÉRICAS

ZONA DE USO: Turístico

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Suelo embaldosado con placas de caliza.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Farolas de hierro de una luminaria en mal estado

JARDINERÍA: Arriates con palmeras

MOBILIARIO URBANO: Bancos de madera.

ELEMENTOS SINGULARES: Nada





ZONA 10: ACTUACIONES A REALIZAR

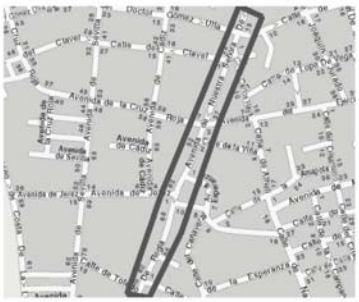
EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Mejora y homogenización de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Mejora de iluminación de las calles y la estética de las luminarias.
- Actuación general en fachadas en cuanto a estética, materiales y colores.
- Estudio de reordenación del tráfico.
- Actuación especial en el Faro y la Plaza de las Américas.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

ZONA 11: ENTORNO DE LA AVENIDA VIRGEN DE REGLA



CALLES:

- AVENIDA VIRGEN DE REGLA
- PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LA ESPERANZA

ENTORNO DE LA AVDA. NTRA.SRA DE REGLA.

ELEMENTO CATALOGADO: Conjunto urbano de interés Histórico –Ambiental.

En este Sector de interés las construcciones que se proyecten habrán de ajustarse en sus aspectos formales básicos: alturas, composición volumétrica, huecos de fachada, tipologia de la edificación, carácter unifamiliar o Colectivo de la edificación, patios, jardines, cubiertas, alturas de cornisa, cerramientos de jardines y pretiles de azoteas, materiales, colores, etc.... a las características de la construcción tradicional del sector.

Esta Norma no obligara a los edificios para equipamientos, obras de pavimentación, arbolado y, en general, a todo tipo de obra de iniciativa publica.



AVENIDA VIRGEN DE REGLA

ZONA DE USO: Comercial. (hay muchos bares, un cine y comercios)

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme gastado y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores y papeleras.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria a ambos lados de la calle.

JARDINERÍA: Arriates con árboles

MOBILIARIO URBANO: Bancos de piedra a ambos lados de la calle

ELEMENTOS SINGULARES: En la mitad de la calle hay una plaza rodeada de palmeras, ensolada y con un kiosco.



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LA ESPERANZA

ZONA DE USO: Uso residencial y comercial.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Soleria hidráulica de taco, zona peatonal.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores de basura y papeleras en la plaza.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio de un solo brazo.

JARDINERÍA: Palmeras en todo el perímetro de la plaza.

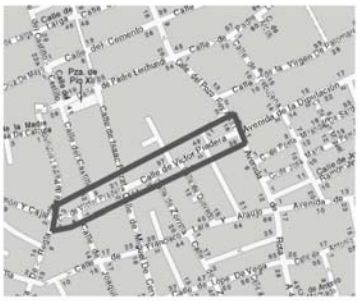
MOBILIARIO URBANO: Bancos de hierro color verde, carpa de atracciones infantiles, Kiosco y pequeña fuente.

ZONA 11: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:
- Propuesta de actuación especial rotacional
- Actuación de regulación del tráfico y aparcamiento.
- actuación especial de cerramiento de calle.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Introducción de la iluminación de las calles.
- Estudio de reordenación de tráfico, mejorando la fluidez y eliminando algunos aparcamientos en superficie para potenciar la avenida.
- Reurbanización de la Plaza de Nuestra Señora de la o.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:
- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.

ZONA: 12: ENTORNO DE LA CALLE VICTOR PRADERA







CALLES:

- CALLE VICTOR PRADERA

ZONA DE USO: Comercial. (Importante presencia del mercado)

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme gastado y acerado en mal estado.

RECOGIDA DE RESIDUOS: Contenedores y papeleras saturados.

ILUMINACIÓN: Farolas de aluminio con una luminaria a ambos lados de la calle.

JARDINERÍA: Arriates con árboles

MOBILIARIO URBANO: escaso

ELEMENTOS SINGULARES: área de acceso al mercado.









ZONA 12: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Propuesta creación de pavimento de coexistencia de tráfico peatonal y rodado, especialmente para reordenar el trafico de carga y descarga que se produce en este área debido a su carácter comercial.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Propuesta de entoldado general en el periodo estival.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Estudio de reestructuración de tráfico.
- Actuación especial en la zona de acceso al mercado.
- Implantación de un mínimo de un contenedor soterrado (orgánica y envase y cartón) ubicado entre la C/ Victor Pradera y el Residencial La Araucaria, un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la C/ Victor Pradera frente al nº 33, un contenedor soterrado (orgánica y envase) ubicado en la C/ Victor Pradera frente la Plaza de Abastos, y un contenedor soterrado (orgánica y envase, vidrio y cartón) ubicado en la C/ Victor Pradera junto Nº 8-10.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

ZONA 13: FACHADA PLAYA CRUZ DEL MAR II



CALLES:

- PASEO DE LA CRUZ DEL MAR
- CALLE MANUEL BUENO CASTELLANO

ELEMENTOS CATALOGADOS:



CASA EN CALLE DOCTOR TOLOSA LATOUR Nº 18

EDIFICIO DE INTERES ARQUITECTONICO: Grado de Protección C

CONDICIONES DE ORDENACION:

ELEMENTOS A CONSERVAR. Fachada.

EDIFICABILIDAD. 1,60 m²/m².

USOS PERMITIDOS: Residencial.

OBRAS ESPECIFICAS: Además de las permitidas para el grado A y B, podrán autorizarse obras de reforma que podrán incluir sustituciones parciales, siempre que no supongan alteración de las fachadas existentes.



PASEO DE LA CRUZ DEL MAR:

ZONA DE USO: Residencial. Casas de 2 alturas.

INFRAESTRUCTURA: Saneamiento, teléfono, agua y electricidad.

PAVIMENTACIÓN: Firme en mal estado, figurado, aceras embaldosadas de 1m.

RECOGIDA DE RESIDUOS: No hay.

ILUMINACIÓN: Faroles en fachada

JARDINERÍA: No existe

MOBILIARIO URBANO: No hay

ELEMENTOS SINGULARES: No hay

ELEMENTOS CATALOGADOS:

CASA EN CALLE ISAAC PERAL Nº 5

EDIFICIO DE INTERES ARQUITECTONICO: Grado de Protección C

CONDICIONES DE ORDENACION:

ELEMENTOS A CONSERVAR. Fachada.

EDIFICABILIDAD. 1,60 m²/m²..

USOS PERMITIDOS: Residencial.

OBRAS ESPECIFICAS: Además de las permitidas para el grado A y B, podrán autorizarse obras de reforma que podrán incluir sustituciones parciales, siempre que no supongan alteración de las fachadas existentes.

PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTÓRICA Y TRADICIONAL DE CHIPIONA
FICHAS DE ANÁLISIS DE LAS ACTUACIONES ESPECÍFICAS

ZONA 13: ACTUACIONES A REALIZAR

EN EL ESPACIO PÚBLICO:

- Mejora de la pavimentación.
- Introducción o en su caso sustitución de mobiliario urbano.
- Introducción de jardinería y vegetación urbana en abundancia.
- Mejora de iluminación de las calles.
- Actuación general en fachadas en cuanto a estética, material y color.
- Soterramiento de redes y mejora de alcantarillado.
- Estudio de reestructuración de tráfico.

EN LAS EDIFICACIONES PRIVADAS:

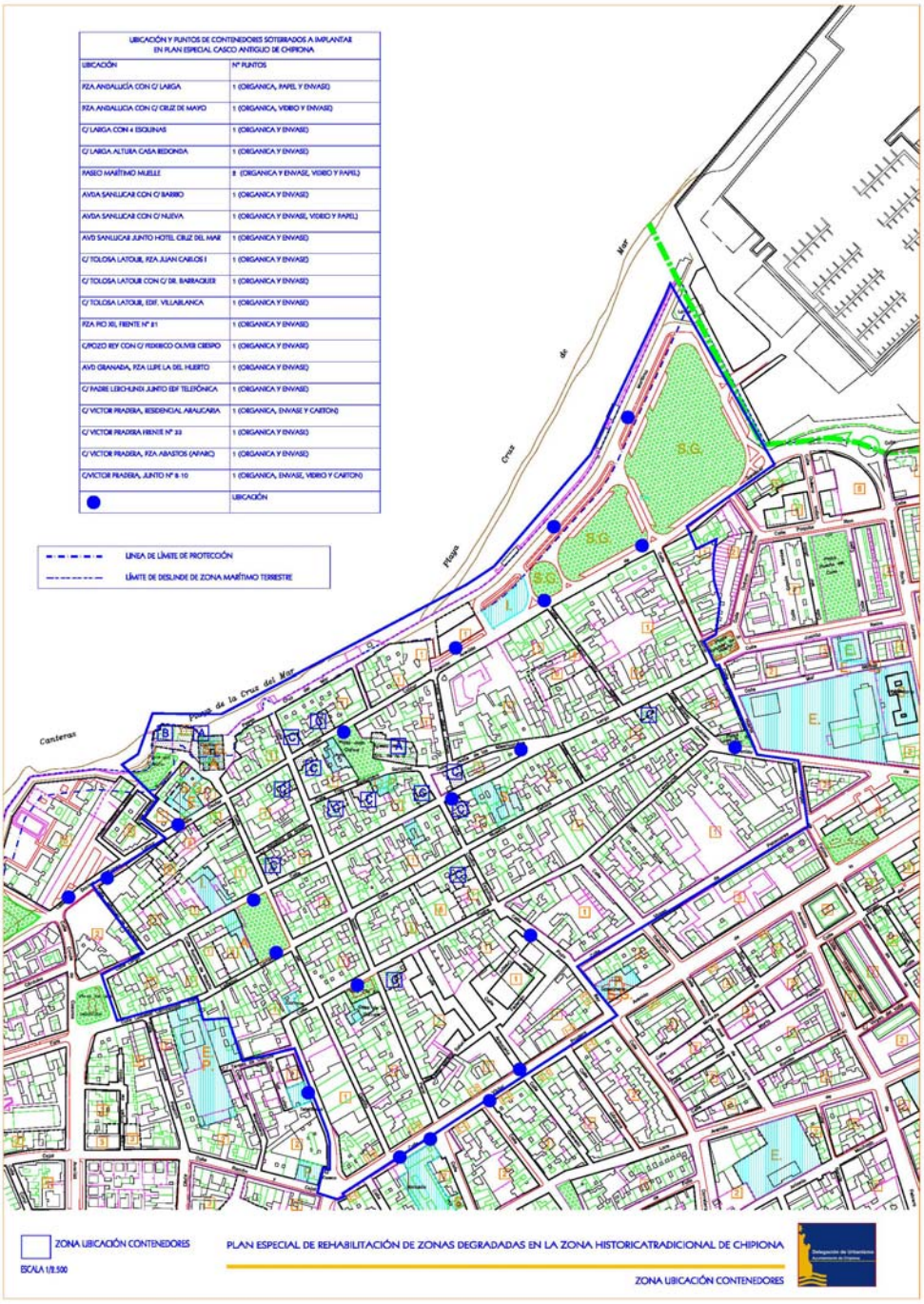
- Materiales: cuidada valoración acorde al entorno.
- Fachada: homogeneizar áreas pintar, señalización y publicidad.
- Huecos y balcones: definir sistemas de enrejado y proporciones de huecos.
- Prohibición de maquinas de aire acondicionado en fachada.
- Toldos: se definen modelos estándar y dimensiones

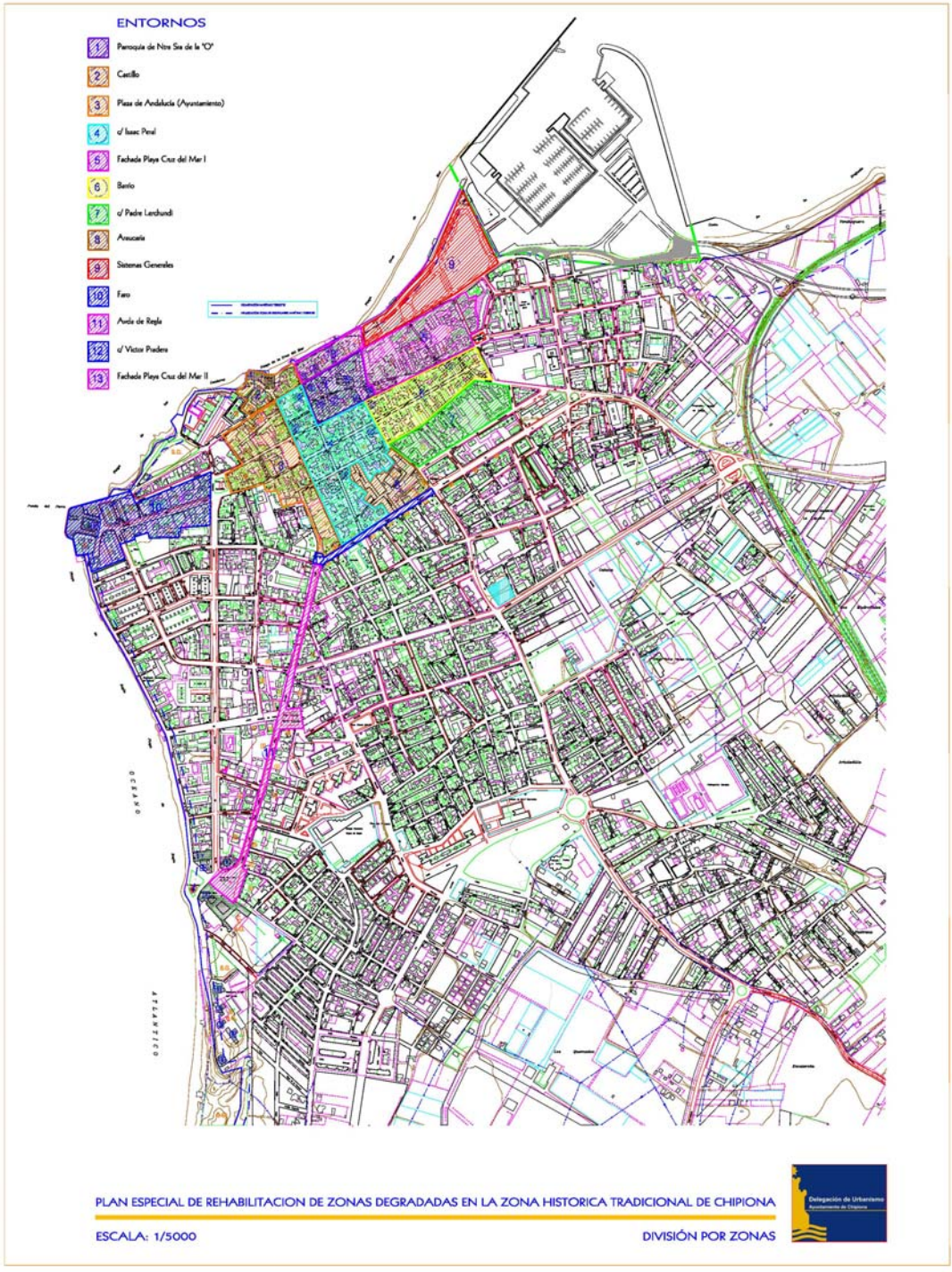
CHIPIONA, MAYO 2.006

LOS TÉCNICOS REDACTORES,

Fdo.: Leonor Hidalgo Patino
Jefa de los Servicios Jurídicos de Urbanismo

Fdo.: María Joyanes Abances
Arquitecto Municipal


UBICACIÓN Y PUNTOS DE CONTENEDORES SOTERRADOS A IMPLANTAR EN PLAN ESPECIAL CASCO ANTIGUO DE CHIPIONA
UBICACIÓN
Nº PUNTOS
PZA. ANDALUCÍA CON C/ LARGA
1 (ORGANICA, PAPEL Y ENVASE)
PZA. ANDALUCIA CON C/ CRUZ DE MAYO
1 (ORGANICA, VIDRIO Y ENVASE)
C/ LARGA CON 4 ESQUINAS
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ LARGA. ALTURA CASA REDONDA
1 (ORGANICA Y ENVASE)
PASEO MARÍTIMO MUELLE
8 (ORGANICA Y ENVASE, VIDRIO Y PAPEL)
AVDA SANLUCAR CON C/ BARRIO
1 (ORGANICA Y ENVASE)
AVDA SANLUCAR CON C/ NUEVA
1 (ORGANICA Y ENVASE, VIDRIO Y PAPEL)
AVD SANLUCAR JUNTO HOTEL CRUZ DEL MAR
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ TOLOSA LATOUR, PZA JUAN CARLOS I
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ TOLOSA LATOUR CON C/ DR. BARRAQUER
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ TOLOSA LATOUR, EDIF. VILLABLANCA
1 (ORGANICA Y ENVASE)
PZA. PIO XII, FRENTE Nº 21
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/POZO REY CON C/ FEDERICO OLIVER CRESPO
1 (ORGANICA Y ENVASE)
AVD GRANADA, PZA LUPE LA DEL HUERTO
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ PADRE LERCHUNDI JUNTO EDF TELEFÓNICA
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ VICTOR PRADERA, RESIDENCIAL ARAUCARIA
1 (ORGANICA, ENVASE Y CARTON)
C/ VICTOR PRADERA FRENTE Nº 33
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/ VICTOR PRADERA, PZA ABASTOS (APARC)
1 (ORGANICA Y ENVASE)
C/VICTOR PRADERA, JUNTO Nº 8-10
1 (ORGANICA, ENVASE, VIDRIO Y CARTON)
UBICACIÓN
LINEA DE LÍMITE DE PROTECCIÓN
LÍMITE DE DESLINDE DE ZONA MARÍTIMO TERRESTRE
Mar
Cruz
de
Playa
Paseo de la Cruz del Mar
Canteras
S.G.
S.G.
S.G.
E.
E.
E.
ZONA UBICACIÓN CONTENEDORES
ESCALA 1/2.500
PLAN ESPECIAL DE REHABILITACIÓN DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICATRADICIONAL DE CHIPIONA
ZONA UBICACIÓN CONTENEDORES


ENTORNOS
1 Parroquia de Ntra Sra de la "O"
2 Castillo
3 Plaza de Andalucía (Ayuntamiento)
4 c/ Isaac Peral
5 Fachada Playa Cruz del Mar I
6 Barrio
7 c/ Padre Larchundi
8 Avucasia
9 Sistemas Generales
10 Faro
11 Avda de Regla
12 c/ Victor Pradera
13 Fachada Playa Cruz del Mar II
PLAN ESPECIAL DE REHABILITACION DE ZONAS DEGRADADAS EN LA ZONA HISTORICA TRADICIONAL DE CHIPIONA
ESCALA: 1/5000
DIVISIÓN POR ZONAS
Delegación de Urbanismo
Ayuntamiento de Chipiona

2. PLAN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA COSTA NOROESTE DE CÁDIZ

El sistema de asentamientos presenta importantes dependencias funcionales de la aglomeración urbana de Bahía de Cádiz-Jerez de la Frontera.

En el ámbito, Sanlúcar de Barrameda constituye el principal núcleo en cuanto a dotaciones públicas y privadas; no obstante, la proximidad de las ciudades que conforman la Bahía de Cádiz y Jerez de la Frontera hace que determinadas funciones propias de la escala comarcal sean servidas desde estos centros. De este modo, Sanlúcar de Barrameda comparte centralidad con Jerez de la Frontera en relación a Trebujena y Chipiona, y con El Puerto de Santa María en relación a Rota, tanto para funciones privadas, como públicas.

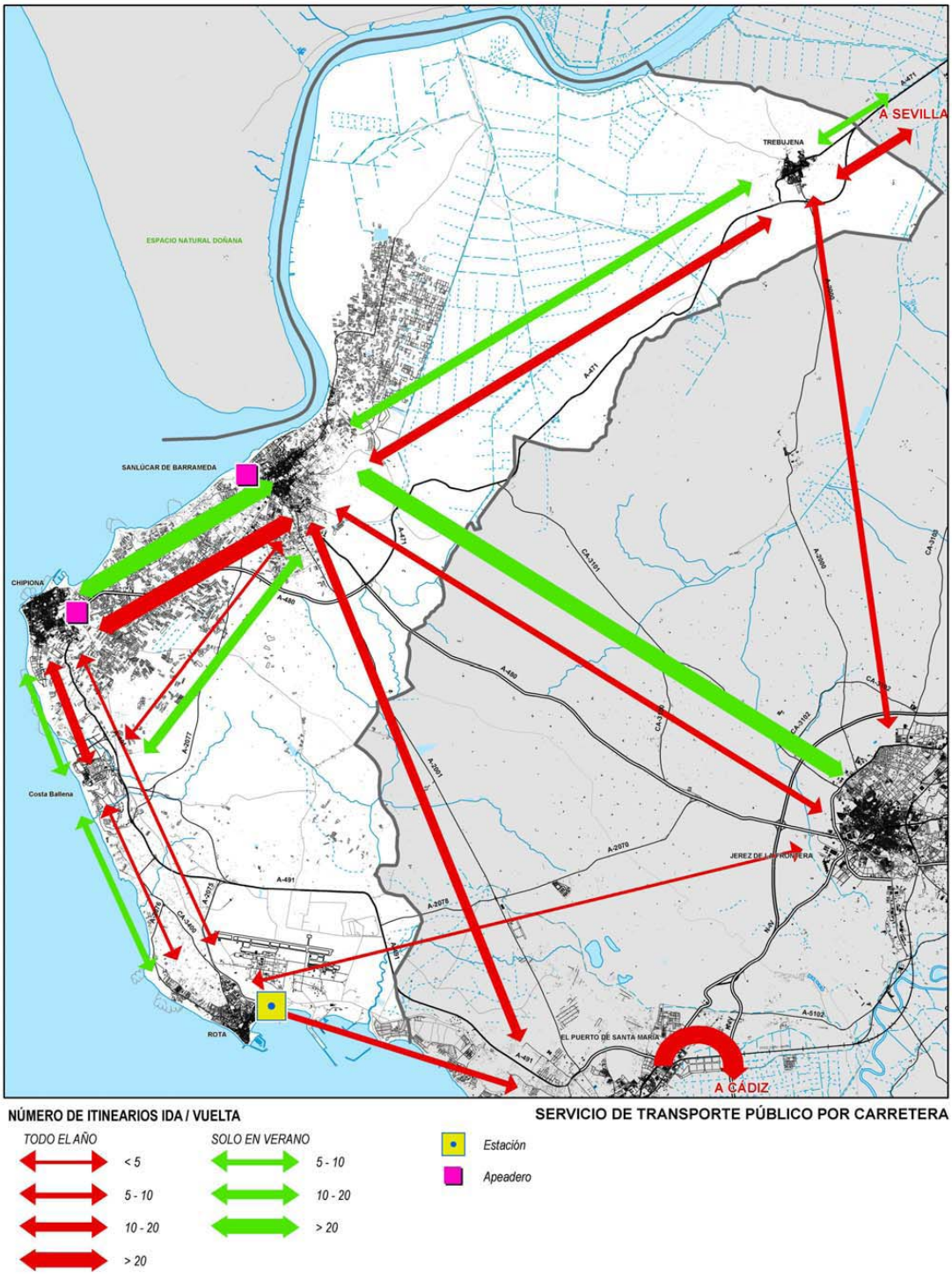
La dependencia hospitalaria de todo el ámbito en relación a Jerez de la Frontera es uno de los elementos esenciales para entender la atracción efectuada por este núcleo, junto con la existencia de un potente comercio tradicional y de gran superficie así como de servicios personales privados de toda índole. Asimismo, las dotaciones de equipamientos públicos de enseñanza superior en Jerez, Sevilla y Cádiz-Puerto Real, justifican la atracción hacia estos núcleos.

Los desplazamientos por motivo trabajo fuera del ámbito muestran, por otra parte, que Jerez de la Frontera es el principal núcleo receptor de desplazamientos diarios desde Costa Noroeste, seguidos por El Puerto de Santa María y Sevilla. En el interior del ámbito, las principales relaciones por motivo trabajo se producen entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona, en ambos sentidos; entre Sanlúcar de Barrameda y Rota, en sentido Rota, y entre Chipiona y Rota, en sentido Rota.

Desplazamientos intermunicipales por motivo trabajo. 2001

		Destino										
		Chipiona	Rota	Sanlúcar	Trebujena	Jerez	El Puerto	Puerto Real	San Fernando	Chiclana	Cádiz	Sevilla
Origen	Chipiona		129	151	4	53	33	8	-	4	16	27
	Rota	44	-	56	0	134	242	110	64	14	69	39
	Sanlúcar	725	334	-	29	722	292	108	76	48	149	164
	Trebujena	38	28	57	-	331	20	36	6	4	42	116
	Total	807	491	264	33	909	587	262	146	70	276	346

Fuente: INE. Elaboración propia



La relación entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona se revela como el elemento aglutinador más destacado y el principal potencial de organización y cohesión en el ámbito.

Por otra parte, la relación de estas dos ciudades con Rota se resiente de la fuerte competencia ejercida por la Bahía de Cádiz y, en particular, por El Puerto de Santa

María; no obstante, las operaciones de desarrollo urbano en los espacios intermedios están contribuyendo a dotar de un mayor peso relativo a las relaciones de Rota con Chipiona y con Sanlúcar de Barrameda.



Establecimientos comerciales. 2006

Municipio	Mayorista		Minorista						
			Alimentación		No alimentación		Mixto y otros		Total
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº
Chipiona	107	31,1	161	20,0	261	19,9	17	16,2	439
Rota	50	14,5	188	23,4	369	28,2	40	38,1	597
Sanlúcar de Barrameda	173	50,3	415	51,6	630	48,1	44	41,9	1.089
Trebujena	14	4,1	41	5,1	49	3,7	4	3,8	94
TOTAL	344	100,0	805	100,0	1.309	100,0	105	100,0	2.219

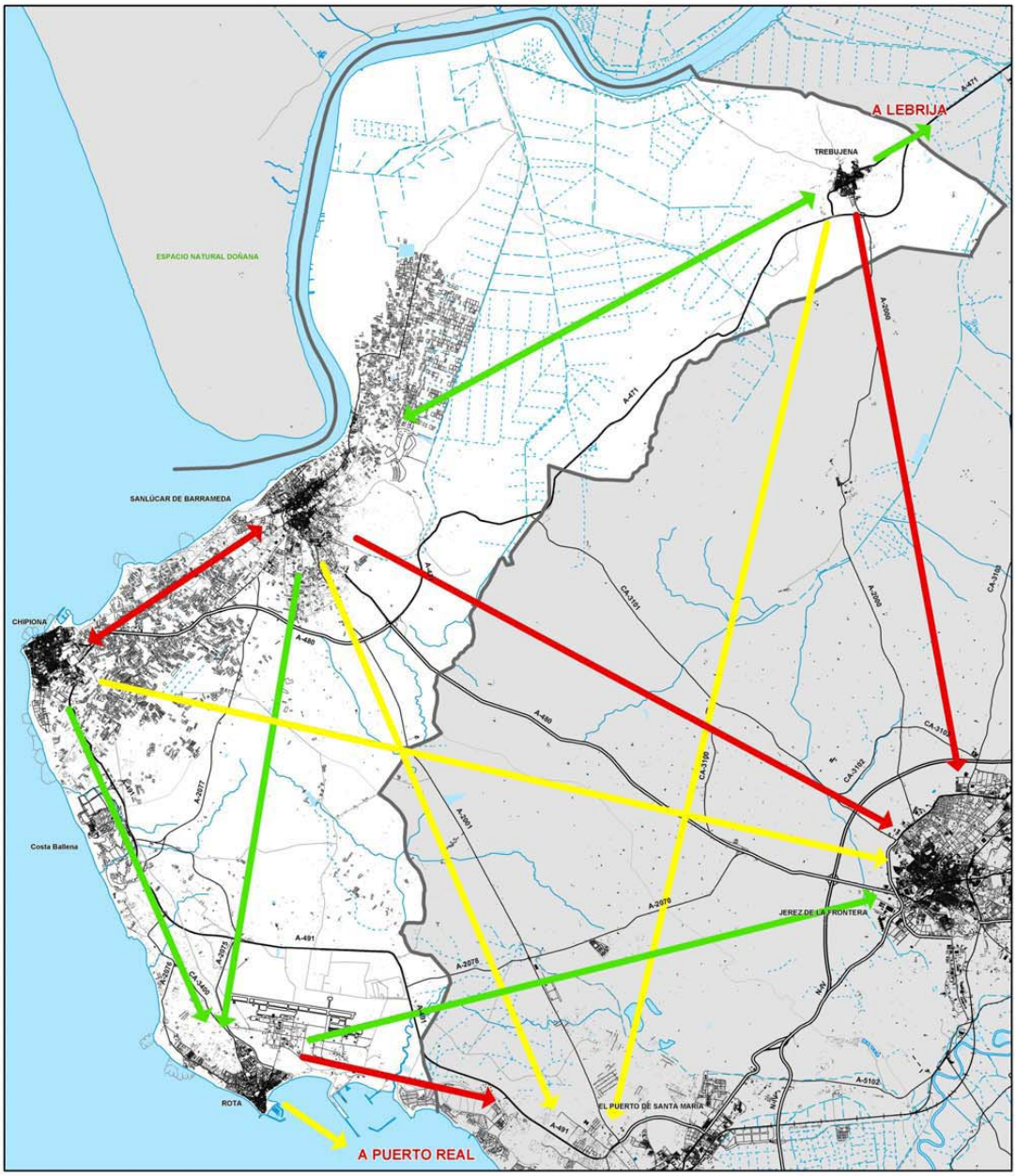
Fuente: Camerdata-AIMC (Cajaespaña 2007)

En suma, la situación de dependencia de todos los núcleos urbanos del ámbito respecto a Jerez de la Frontera para la realización de funciones de nivel superior (enseñanza universitaria, asistencia hospitalaria, etc.) por una parte, y por otra, las dependencias, por motivo trabajo y para cubrir funciones de nivel intermedio (servicios personales y compras de carácter no cotidiano, etc.) tanto hacia los municipios de la Bahía como a Jerez muestran claramente la integración del ámbito de la Costa Noroeste con esta aglomeración urbana.

Distribución de equipamientos públicos. 2008				
Tipo equipamiento	Chipiona	Rota	Sanlúcar de Barrameda	Trebujena
Administrativo:	5	6	14	3
Notaría	2	2	4	1
Registro de la Propiedad	1	1	1(a)	0
Juzgado de Primera Instancia e Instrucción	0	2(b)	4(c)	0
Juzgado de Paz	1	0	0	1
Oficina de Empleo	1	1	1	1
UTEDLT	0	0	1(d)	0
Oficina de la Seguridad Social	0	0	1(e)	0
Administración de la Agencia Tributaria (A.E.A.T.)	0	0	1	0
Instituto Social de la Marina	0	0	1	0
Oficina Comarcal Agraria	1	0	0	0
Sanitario:	1	1	8	1
Centro de Especialidades Médicas	0	0	1	0
Centro de Salud	1	1	2	1
Consultorio	0	0	3	0
Centro de Salud Mental	0	0	1	0
Centro de Diálisis (concertado)	0	0	1	0
Educativo:	6	8	18	4
Centro de Enseñanzas Medias	4	6	15	2
Centro de Educación de Adultos	1	1	1	1
Conservatorio de Música	0	0	1	0
Escuela de Música	1	0	0	1
Centro de Orientación Educativa	0	1	1	0
Social:	0	0	2	1
Centro de Día de Mayores	1	0	2	1
Otros.	1	1	0	0
Escuela de Empresas	1	1	0	0

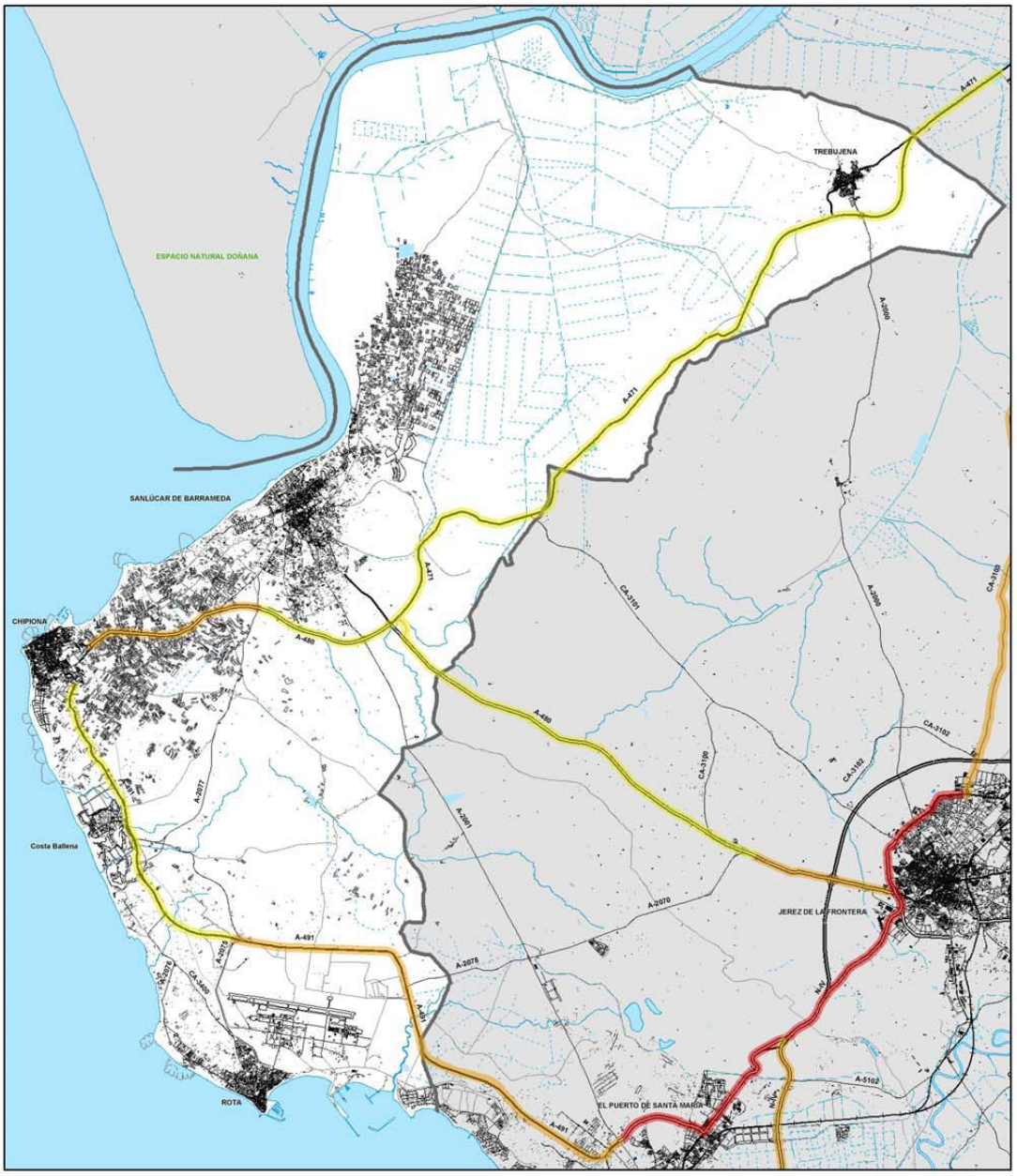
***Fuentes:** Diversos organismos oficiales: Ministerios y Consejerías de la Junta de Andalucía.*

(a)Al mismo pertenece el municipio de Trebujena
(b)Partido Judicial de Rota, que sólo incluye a la población de Rota.
(c)Partido Judicial de Sanlúcar de Barrameda, que incluye a las poblaciones de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena.
(d)Pertenece al Consorcio Bajo Guadalquivir e incluye a los cuatro municipios
(e)Centro de Atención e Información Comarcal, que atiende a Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena. Rotas está asignada a El Puerto de Santa María


A LEBRIJA
TREBUJENA
ESPACIO NATURAL DOÑANA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA
CHIPIONA
Costa Ballena
ROTA
EL PUERTO DE SANTA MARIA
JEREZ DE LA FRONTERA
A PUERTO REAL
A-471
A-480
A-491
A-2077
A-2075
A-2070
A-2061
A-2060
A-5000
A-5102
CA-3101
CA-3102
CA-3105
CA-3106
CA-3107
CA-3108
CA-3109
CA-3110
CA-3111
CA-3112
CA-3113
CA-3114
CA-3115
CA-3116
CA-3117
CA-3118
CA-3119
CA-3120
CA-3121
CA-3122
CA-3123
CA-3124
CA-3125
CA-3126
CA-3127
CA-3128
CA-3129
CA-3130
CA-3131
CA-3132
CA-3133
CA-3134
CA-3135
CA-3136
CA-3137
CA-3138
CA-3139
CA-3140
CA-3141
CA-3142
CA-3143
CA-3144

La red está constituida por un eje (A-491, A-480, A-471) que conecta los cuatro núcleos cabeceras municipales y por el conjunto de los accesos que conectan el ámbito con el exterior (por el norte la A-471con Lebrija y Sevilla, por el este la A-480 con Jerez de la Frontera y por el sur la A-491 y A- 2001 con Bahía de Cádiz a través de El Puerto de Santa María), los cuales dotan a la Costa Noroeste de una excelente articulación exterior.

Esta articulación exterior se ve en todo caso comprometida por las deficiencias que tienen parte de estos itinerarios en sus características técnicas y de capacidad. De este modo, los accesos por el Este y el Sur, que tienen las mayores cargas de tráfico, presentan situaciones diferenciadas; así, en el acceso Este se han resuelto mediante desdoblamiento sus problemas de capacidad, que se producían especialmente en verano y determinados fines de semana causados por la confluencia de los tráficos relacionados con la estancia vacacional y de excursionismo de fin de semana con los generados por movilidad obligada por motivo trabajo/estudio y para la satisfacción de servicios comerciales, administrativos y sanitarios. No ocurre así en el acceso Sur de conexión con la Bahía que presenta problemas de capacidad y la necesidad de mejorar su enlace con la A-4. En lo que respecta al acceso Norte, de menor intensidad de tráfico, el nivel de servicio del viario dota de suficiente fluidez a los tráficos.



se aprecia una debilidad de diseño de la red interna actual debido a: la falta de una variante urbana en Chipiona que segregue los tráficos interurbanos del casco y mejore la conectividad general del arco Sanlúcar-Rota, una insuficiente capacidad del itinerario

Chipiona-Rota, que ha visto incrementarse notablemente los flujos con la construcción de Costa Ballena y cuyo viario carece incluso de arcenes; las deficiencias de acceso a los puertos de Chipiona y Sanlúcar de Barrameda.

Una de las características más significativas de la movilidad interior del ámbito es el tráfico agrícola que se desarrolla en el entorno de Trebujena, en relación con el viñedo, y en el espacio comprendido entre Chipiona y Monte Algaida, donde se localiza una agricultura intensiva y de cultivos forzados que producen numerosos viajes de vehículos ligeros, semipesados y pesados entre los núcleos urbanos y las áreas agrícolas. Este tipo de movilidad es especialmente importante en la zona comprendida entre Chipiona y Sanlúcar de Barrameda, y ha adquirido una mayor intensidad entre este último núcleo y Monte Algaida con la expansión del regadío en la colonia, lo que está generando una fuerte presión sobre el viario de articulación interna.

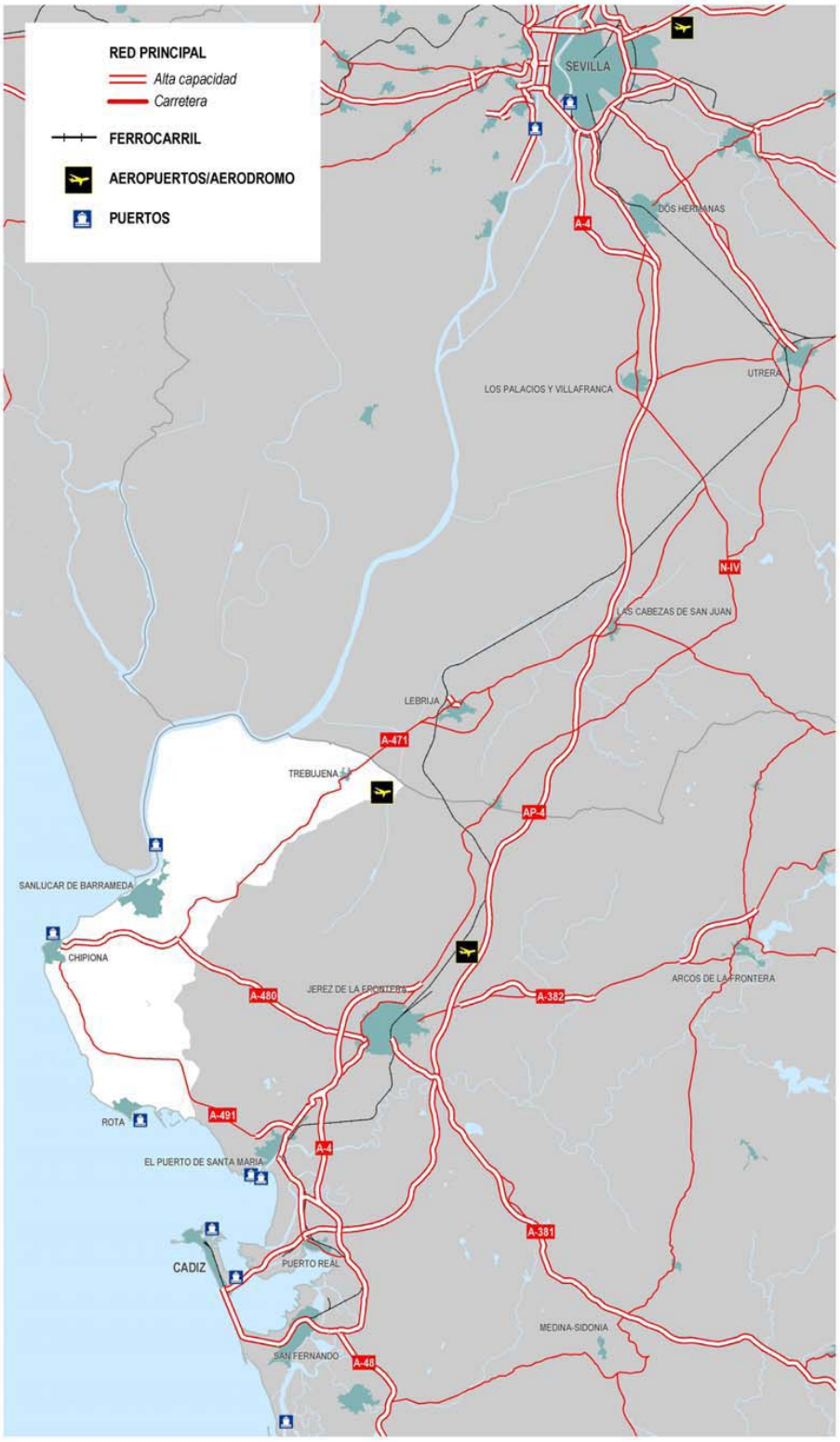
La Costa Noroeste se consolida como espacio vacacional que precisa incrementar

Alojamientos turísticos. Número de plazas

Municipios	Hoteles*	Apartamentos turísticos	Campamentos
Chipiona	597	418	800
Rota	2.216	273	425
Sanlúcar de Barrameda	498	6	0
Trebujena	0	0	0
TOTAL	3.311	697	1.225

* Se han considerado sólo los hoteles de tres y más estrellas.

Fuente: Junta de Andalucía. Consejería de Turismo. R.T.A. Marzo 2008



ESQUEMA DE LOS ACCESOS A LA COSTA NOROESTE

El acceso Este (A-480), canaliza los siguientes tráficos:

- Relaciones entre Jerez de la Frontera y la Costa Noroeste.
- Relaciones entre el aeropuerto de Jerez de la Frontera y la Costa Noroeste.
- Relaciones entre Sevilla y el resto de la península y la Costa Noroeste por la N-IV.
- Relaciones entre la estación de ferrocarril de Jerez de la Frontera y la Costa Noroeste.

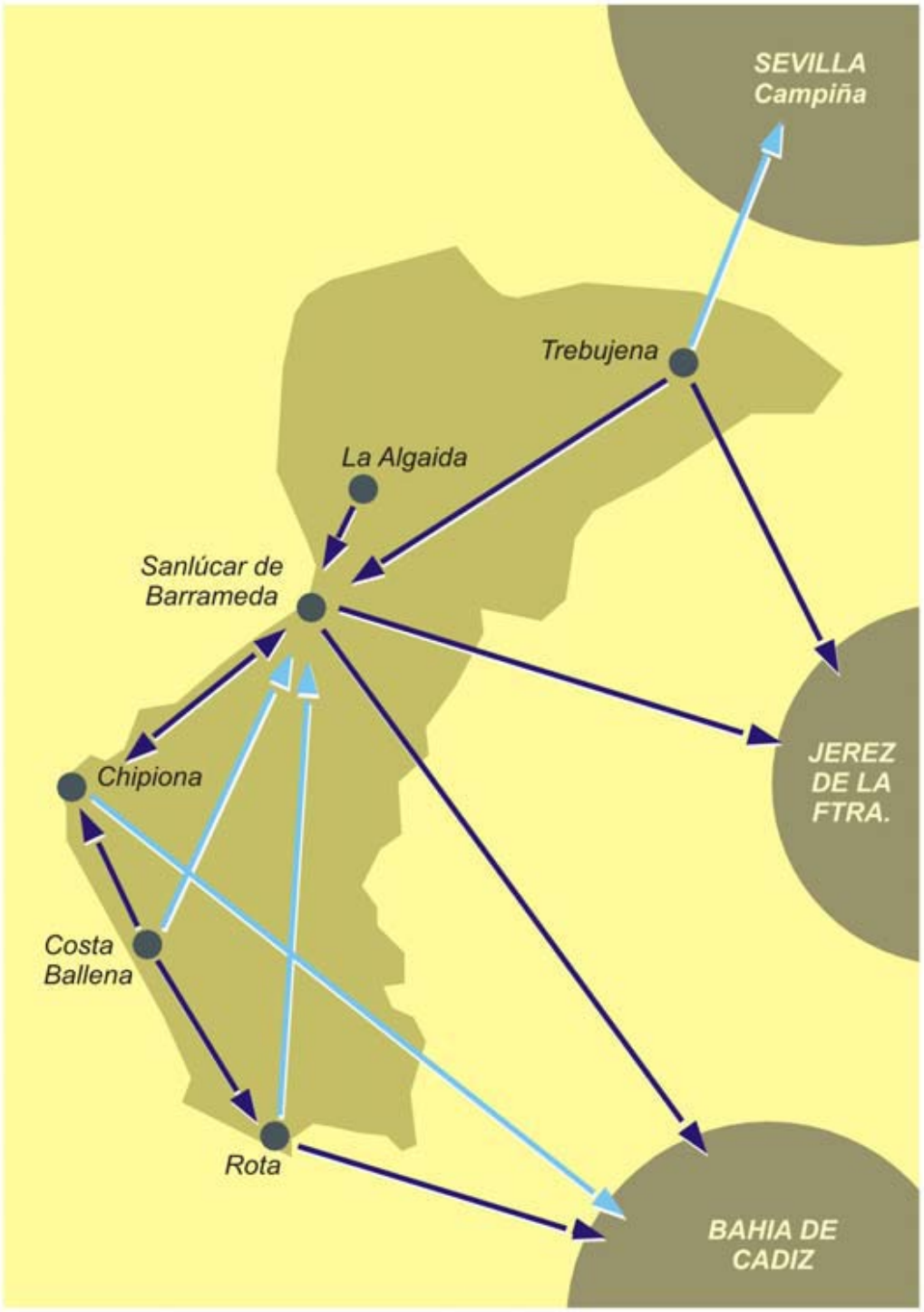
En cuanto al Sur del ámbito, para dar respuesta a las necesidades de conexión tanto con la Bahía de Cádiz como con el corredor de transportes es preciso reforzar la capacidad del itinerario A-491, así como plantear un nuevo acceso a Costa Noroeste desde la N-IV y la A-4 que ha de discurrir por el norte de El Puerto de Santa María, de acuerdo con lo previsto por el POT de la Bahía de Cádiz (viario ARV-10). Estos accesos canalizan los tráficos siguientes:

- Relaciones entre la Bahía de Cádiz y el conjunto de la Costa Noroeste.
- Relaciones entre Sevilla y el resto de la península y la Costa Noroeste por la A-4.
- Relaciones entre la Bahía de Algeciras y la Costa Noroeste.
- Relaciones entre la ciudad de Jerez de la Frontera y Rota/Costa Ballena.

El esquema básico de accesos se completa con el acceso Norte (A-471) por Lebrija y Trebujena que constituye el enlace con la campiña del Guadalquivir e itinerario alternativo desde/hacia Sevilla. Estos tres accesos, Norte, Este y Sur, constituyen el conjunto de los accesos de primer nivel propuestos por este Plan. Como accesos exteriores secundarios se consideran el acceso a Trebujena desde Jerez de la Frontera, itinerario A-2000, que soporta la relación entre ambas ciudades; la conexión por la A-2001, entre el Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda, que mejora la conexión de Sanlúcar con la Bahía; el acceso entre el Puerto de Santa María y Rota por la CA-603; y el itinerario A-2078, que supone un eje alternativo de conexión entre la N-IV y el Sur de la Costa Noreste (Costa Ballena y Rota).

En relación con los accesos exteriores el Plan plantea:

- **El incremento de la capacidad de la A-491, ya sea mediante la mejora y acondicionamiento de la plataforma o la duplicación de calzada para poder acoger los tráficos procedentes o hacia la Bahía de Cádiz, así como de dar respuesta a la carga de tráfico actual y la previsible con el desarrollo urbano y turístico del frente litoral.**
- **El incremento de capacidad de la A-2078, que enlaza la A-480 con la A-491, en su mayor parte fuera del ámbito, para proporcionar una adecuada ruta alternativa a la conexión Jerez -Rota - Costa Ballena- Chipiona.**



MODELO RELACIONAL DEL SISTEMA DE CIUDADES

Relación fuerte bidireccional

Relación fuerte de dependencia

Relación débil de dependencia

La apuesta del Plan es la configuración de un sistema de ciudades en red que reduzca la movilidad, potenciando este patrón de localización territorial de los equipamientos públicos de nivel intermedio, que se ve favorecido por la mejora de las infraestructuras viarias que posibilitan el acceso en tiempos de recorrido aceptables entre los núcleos cabeceras municipales y por el transporte colectivo tren/tranvía.

En este marco propositivo, el binomio Sanlúcar de Barrameda - Chipiona, que constituye todavía el núcleo bipolar de este sistema urbano, se amplia progresivamente con la incorporación del frente urbano de Costa Ballena. El desarrollo de este espacio intermedio debe propiciar la intensificación de relaciones múltiples, conformando de manera progresiva un medio urbano fuertemente integrado. La vinculación de la ciudad de Rota a este continuo urbanizado se apoya básicamente en el espacio productivo, tanto el agrícola (Zona Regable de la Costa Noroeste) como el turístico y vacacional. La vocación turística y vacacional de la ciudad de Rota se debe reforzar a través de las relaciones de la nueva ciudad especializada de Costa Ballena y la progresiva integración del espacio turístico. El desarrollo de Costa Ballena y su paulatina conformación como ciudad de servicios para el ocio debe constituir un fuerte nexo de unión entre las tres ciudades del litoral: Rota, Chipiona y Sanlúcar de Barrameda.

Red viaria de articulación interna.

El esquema de organización actual de la red viaria de conexión interior se basa en un itinerario lineal que enlaza sucesivamente las ciudades de Rota, Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena, en tanto que el núcleo de Monte Algaida dispone de un acceso desde Sanlúcar de Barrameda.

Este itinerario, dada la disposición del mismo y la situación en fondo de saco de la Costa Noroeste ejerce también funciones, como ya hemos señalado, de relación con el exterior del ámbito.

El tramo del itinerario que discurre por la banda litoral padece una intensa carga de tráfico, especialmente en temporada estival. La acumulación de funciones sobre el viario, conexión de corto y medio recorrido, junto con las disfuncionalidades que crean los múltiples accesos a las actividades desarrolladas en sus márgenes no hacen viable el cumplimiento de su función principal de articulación interior entre las ciudades de la comarca, lo que contribuye a la reducción de la velocidad específica de la red.

El Plan plantea el incremento de capacidad de este itinerario lineal acorde a las demandas futuras que va a generar el incremento de los tráficos como consecuencia del desarrollo residencial y turístico de la zona, así como la apertura de nuevos accesos a algunos de estos núcleos y la mejora de los accesos ya existentes complementando, de esta manera, las previsiones en desarrollo de la planificación sectorial.

A estos efectos el Plan propone:

- **Conectar directamente Monte Algaida y los nuevos desarrollos agrarios previstos en su zona de extensión con la red principal de conexión exterior mediante un nuevo itinerario de carácter rural sobre el eje actual del camino conocido como carretera de los plásticos y la conexión desde este a Monte**

Algaida. La ampliación de la superficie agraria colindante a la colonia de Monte Algaida implica un aumento del tráfico en el interior de la zona así como hacia fuera del ámbito.

Este incremento del tráfico terminará por sobrecargar el viario central de Monte Algaida, por lo que se precisa un nuevo itinerario alternativo. De esta manera se evita el paso por Bonanza y Sanlúcar de Barrameda de aquellos tráficos, esencialmente de transportes de productos agrarios, que no tengan destino en estos núcleos. Este nuevo itinerario de la carretera de los plásticos deberá prolongarse hasta el límite con el dominio público marítimo-terrestre para dar servicio a toda la extensión agrícola de Monte Algaida y la zona de interés territorial de Los Prados.

El mismo deberá incorporar un carril bici en todo su recorrido para así conectar con el carril bici que recorrerá toda la margen izquierda del Guadalquivir.

- **Establecer conexiones directas a los puertos náutico-recreativos de Bonanza y Chipiona mediante nuevos viarios alternativos que conecten directamente los mismos con la A-471 y A-480 respectivamente, sin necesidad de paso por los núcleos de población de Sanlúcar de Barrameda y Chipiona.**

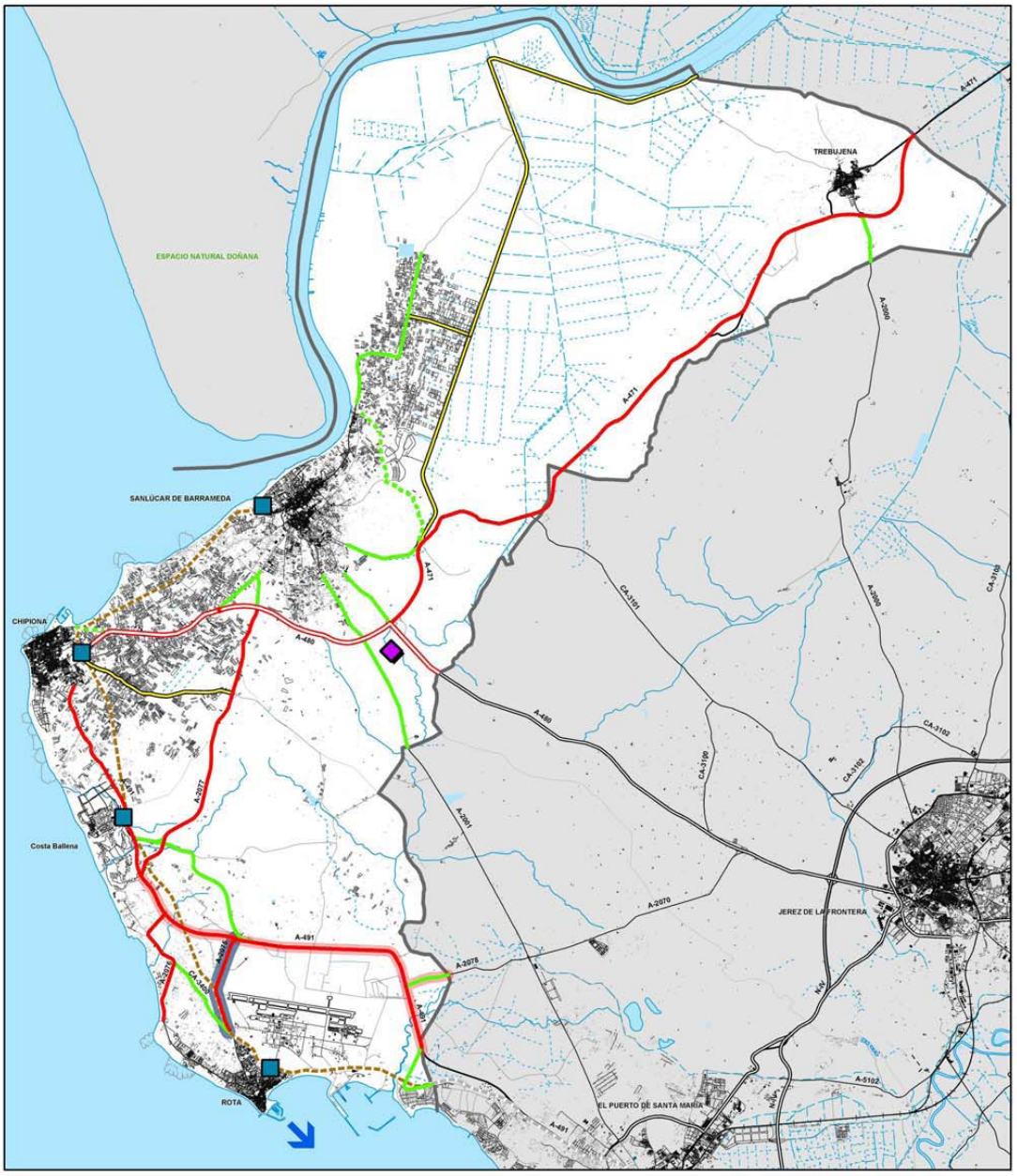
- **Realizar un enlace en la A-471 al objeto de conectar el nuevo viario al puerto de Bonanza y el camino de los plásticos con este eje viario de articulación exterior.**

- **Establecer un nuevo enlace para mejorar la articulación de la Zona Regable de la Costa Noroeste con el exterior El mismo, se debe realizar sobre la carretera A-491 a la altura del camino del Bercial al norte de la base aeronaval, para conectar esta parte de la Zona Regable. Esta actuación, posibilitará en el futuro la expansión industrial de Rota en los suelos de menor valor productivo agrícola de la Zona Regable por su carácter salino.**

- **Mejorar la conexión de Chipiona con la Zona Regable de la Costa Noroeste y la A-2077 a través del camino de Jerez. Esta actuación facilita a su vez, la posibilidad de localización de suelo destinado a actividades logísticas e industriales próximos al camino de Munive. El camino de Jerez deberá incorporar carril bici para conectar el núcleo con el carril bici existente de la A-2077.**

- **Mejorar la seguridad vial de la CA-9007, que conecta la A-491 con la A-2077**

- **Mejora de accesos a núcleos: acceso al núcleo de Sanlúcar de Barrameda, desde el enlace de la A-480 con la variante de Sanlúcar de Barrameda; acceso a Rota por la A-2075 y accesos a Trebujena por el Este y Oeste desde la A-471.**



PROPUESTA DE RED VIARIA Y SISTEMA DE TRANSPORTES

RED VIARIA
NIVEL I
NIVEL II
PROPUESTA NIVEL II
INCREMENTO DE CAPACIDAD
ACTUACIÓN DE ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA FUNCIONALIDAD
CAMINO ASFALTADO
RESERVA TRANVIA / VÍA VERDE

INSTALACION DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS
INFRAESTRUCTURA DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS
TRANSPORTE MARÍTIMO

Transporte público de viajeros.

La disponibilidad del trazado ferroviario del antiguo ferrocarril a Sanlúcar, en buena parte aún no ocupado por el desarrollo urbanístico, permite contar con un pasillo susceptible de ser reacondicionado en determinados tramos para su adaptación como soporte de un medio de transporte público compatible con el uso recreativo, tipo tranvía.

El Plan establece la protección de este pasillo como reserva de vía verde para conectar con El Puerto de Santa María, hasta tanto no se adopte la decisión de su transformación/adecuación y propone la realización del estudio informativo que determine la viabilidad de este proyecto y el trazado más adecuado que, en todo caso, debe tratar de aproximarse lo más posible a las zonas urbanas, especialmente en Rota, en cuyo término municipal el trazado del antiguo ferrocarril al Oeste del núcleo se aleja de los desarrollos urbanos existentes y previstos. Asimismo, se considera conveniente que el estudio analice también la viabilidad de la conexión desde Sanlúcar de Barrameda a Jerez.

La Ordenación Territorial Del Sistema De Asentamientos De La Franja Costera

El Plan propone, a estos efectos, configurar un corredor litoral, conformado por el dominio público marítimo terrestre más una anchura de al menos 200 metros, a partir del límite interior de esta afección, que permita la percepción de espacios abiertos vinculados al litoral y el reforzamiento de su uso y disfrute público. De la misma manera, en la franja entre este corredor y los 500 m deben primar los espacios verdes y otras dotaciones vinculadas al uso público para el ocio, estancia y recreo, así como los equipamientos y servicios ligados a la actividad turística y los alojamientos hoteleros.

El corredor litoral se conformará bien por espacios protegidos o como parte de los sistemas generales que se constituyan, de acuerdo con las estrategias que definan los instrumentos de planeamiento urbanístico. En el mismo se habilitará el trazado de una vía verde que permita conectar todo el eje costero.

Para garantizar la no colmatación urbana de la franja costera, el Plan, además de las zonas de protección territorial propuestas, establece una serie de parques situados en espacios estratégicos, algunos apoyados en arroyos, para favorecer el esponjamiento del litoral y aprovechar los recursos territoriales existentes. Estos espacios podrán ejecutarse de forma progresiva mediante la utilización de los instrumentos previstos en la legislación urbanística o por Declaración de Interés Autonómico y mediante el correspondiente Proyecto de Actuación.

La Ordenación De Los Componentes Territoriales Del Espacio Vacacional Y Turístico

La mejora de la cualificación del espacio turístico debe ser el eje principal de actuación que permita incrementar plenamente el potencial de desarrollo de este ámbito, lo que este Plan propone como una reconfiguración del modelo de aprovechamiento, que ha de realizase de acuerdo con lo siguientes fines generales:

- Conformación de un espacio turístico, percibido como tal por la demanda potencial.

- Reforzamiento del turismo de servicios.

- La utilización sostenible del territorio.

Por otra parte, hay que destacar que el principal estrangulamiento de la actividad turística actual, la congestión viaria, será superada con la ejecución de los proyectos del sistema viario propuesto para la comarca. Este sistema proporciona suficiente accesibilidad a los centros de actividad turística y resuelve las necesidades de movilidad interna entre los distintos focos de interés de la zona.

Para lograr los fines anteriores, el modelo adoptado plantea:

- La recuperación de los valores de posición marítima mediante la potenciación de los usos náutico- recreativos y la regeneración y adecuación de uso del espacio playero.

- El apoyo al uso hotelero y de servicios turísticos mediante la reserva ya citada de este uso en los 500 metros de la zona de influencia litoral.

- La mejora de la cualificación del borde marítimo.

- La valorización de las marismas y su proyección con fines de turismo de naturaleza.

De acuerdo con esto, las propuestas del Plan son las siguientes:

- **Recuperar los valores de uso ligados al mar.**

  La recuperación de los valores de uso ligados al mar se apoya en las actividades náuticorecreativas y en la utilización recreativa de las playas. Para las primeras se cuenta con una importante infraestructura náutica que se completa con nuevas actuaciones en Sanlúcar de Barrameda y Chipiona para mejora y ampliación de las instalaciones náuticas, así como otras actuaciones ligeras (embarcaderos) en Sanlúcar y en Trebujena. Asimismo, se favorecerá la integración territorial de los puertos existentes mediante la mejora de sus accesos, la ordenación de la zona de contacto con la trama urbana y la potenciación del uso recreativo del espacio portuario en los puertos como zonas de actividad turística ligadas al mar, para lo que se deberá habilitar en los puertos náuticorecreativos superficie de pantalanes para atraque de barcos destinados a actividades empresariales recreativo-turísticas.

  Por otra parte, se hace necesaria la plena integración territorial del borde litoral, que en el ámbito presenta una problemática general de marginalidad en determinados tramos por la dificultad de acceso a la zona marítimo-terrestre y la deficiente conservación de este espacio.

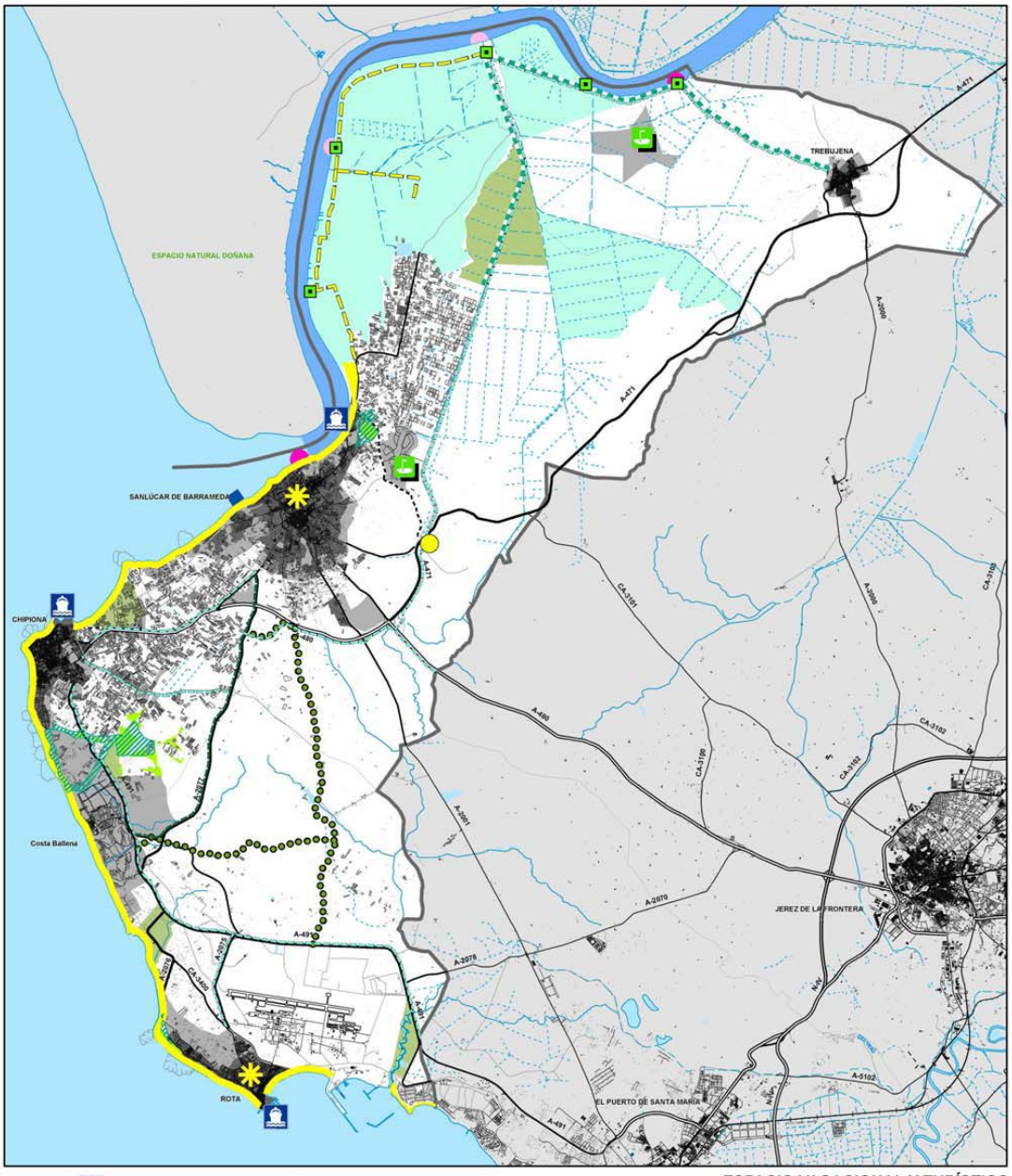
  Es preciso recuperar la red de accesos al dominio público y acondicionar el espacio playero para su uso recreativo. La red de accesos en peine en los frentes no urbanizados deberá contar con caminos acondicionados y zona de aparcamiento en las proximidades de las playas. El acondicionamiento recreativo de las playas deberá formar parte del espacio turístico, para lo cual

se requiere que en la ordenación de este espacio se contemple la cualificación del recurso playero y las intervenciones necesarias para potenciar su uso.

En los frentes urbanos la línea de contacto deberá ser resuelta mediante zonas de transición, ya sean paseos marítimos o mediante espacios naturalizados, paseos litorales peatonales y/o pasarelas que regularicen los límites del dominio público y faciliten el contacto con el mar.

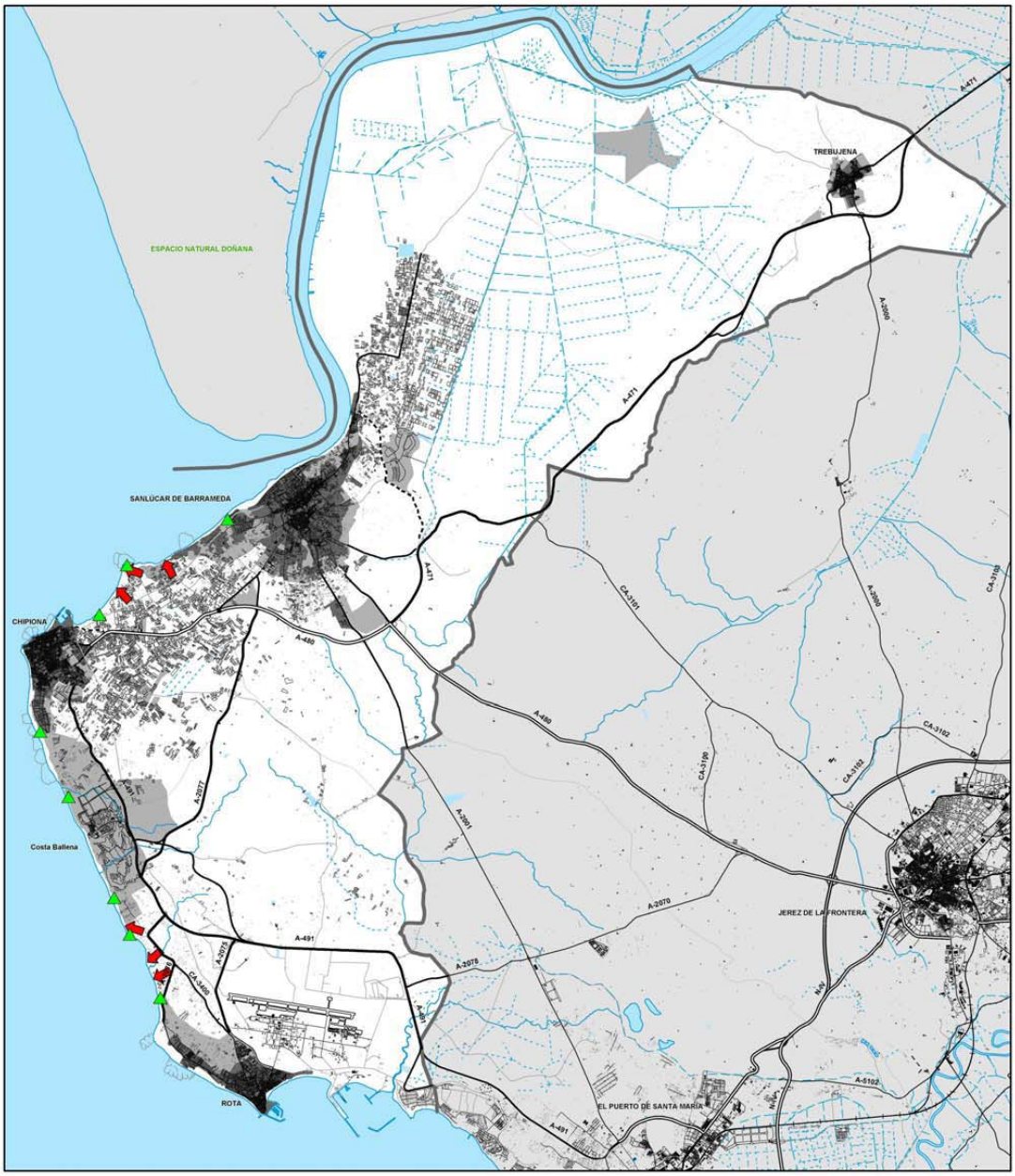
En cuanto a las playas, la oferta se encuentra en una situación general deficitaria, tanto por la disminución de su superficie en determinados tramos debido a la erosión litoral, como por el estado en el que se mantienen las situadas en los frentes costeros libres o de baja densidad de población.

En la mayor parte del frente playero es preciso realizar actuaciones recurrentes de regeneración debido a la dinámica regresiva de la costa, que merma de forma sensible la superficie de playas. Estas actuaciones deben ir complementadas por una adecuación general del espacio playero para el uso recreativo intensivo al que está sometido.



ESPACIO VACACIONAL Y TURÍSTICO

- PUERTO E INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS
- RÍO GUADALQUIVIR
- EMBARCADERO — *EXISTENTE* — *PROPUESTO*
- FONDEADERO
- ESPACIO MARISMEÑO
- ZONA DE INTERÉS TERRITORIAL
- ADECUACIÓN RECREATIVA PROPUESTA
- CAMPO DE GOLF
- ITINERARIO PAISAJÍSTICO
- ACTUACIÓN RECREATIVA DE INTERÉS TERRITORIAL
- CONJUNTO HISTÓRICO
- CORREDOR LITORAL
- CAMINO DE LAS SALINAS
- VÍAS PECUARIAS USO RECREATIVO
- CARRIL BICI
  - *EXISTENTE*
  - *PROPUESTO*
- ESPACIOS FORESTALES
- PARQUES COMARCALES



EQUIPAMIENTOS Y ACCESOS A PLAYAS

El Suelo Para Actividades Industriales, Logísticas Y De Transportes

De esta manera, existe una red de espacios para actividades productivas (polígono industrial en Trebujena; Rematacaudales y Hato de la Carne en Sanlúcar de Barrameda; Polígono Carretera de Sanlúcar en Chipiona y PP3 en Rota,) que han venido cubriendo estas demandas.

En Chipiona, cuyo polígono, surgido de forma espontánea en torno al eje viario de la A-480, e incorporado posteriormente por el planeamiento urbanístico, no acaba de ofrecer las mejores prestaciones para este uso, por lo que se hace necesario habilitar nuevos suelos bien ubicados en torno a los ejes viarios y con superficie suficiente para las demandas actuales y futuras; igualmente ocurre con Rota, cuyo crecimiento residencial ha terminado por imposibilitar la expansión del mismo. A estos efectos, el Plan establece criterios de orden general, referente a las más adecuada implantación de los usos industriales y logísticos en estos dos municipios sin entrar a predeterminar posibles localizaciones, dado su carácter local.

No obstante lo anterior, la posición relativa del ámbito se ha modificado con la mejora de las infraestructuras viarias ya producidas y las previstas en la planificación sectorial. Esto hace que al mejorar la accesibilidad a este territorio, adquiere un nuevo significado estratégico en el marco más amplio de la zona occidental de la provincia de Cádiz, vinculado a la aglomeración urbana de la Bahía de Cádiz y Jerez. Esta situación debe ser aprovechada, por lo que se propone la localización de una Zona de Oportunidad para actividades productivas de interés supramunicipal, ubicada entre los ejes viarios A-480 y la A-2001 que conectan la Zona propuesta con las dos importantes aglomeraciones citadas, a la vez que se encuentra bien situada en el viario de interconexión de los municipios del ámbito con el resto del Bajo Guadalquivir y en un área central de la Zona Regable de la Costa Noroeste , que se extiende también por el término municipal de El Puerto de Santa María.

En lo que se refiere al transporte de mercancías el esquema de funcionamiento en la Costa Noroeste tiene una orientación total al transporte por carretera para el corto recorrido, agrupaciones de carga para la relación con los nodos que permiten el intercambio modal en Jerez de la Frontera y el Puerto de Santa María y como modo de transporte de largo recorrido para las mercancías perecederas y de mayor valor unitario.

La Protección Y Puesta En Valor De Los Recursos Territoriales De Valor Natural, Paisajístico Y Cultural

- Valorización de los recursos naturales y paisajísticos.

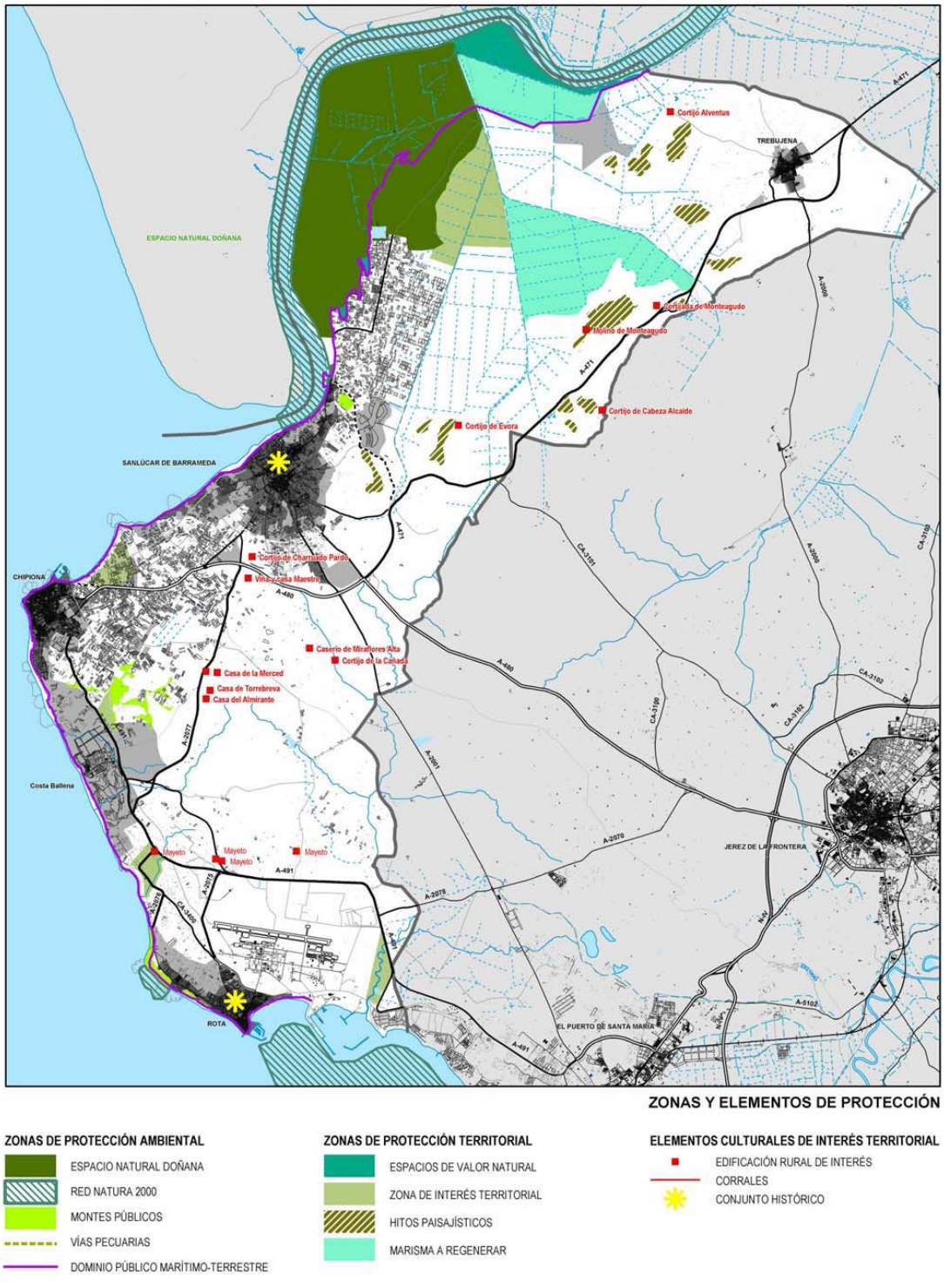
  Los elementos básicos de identidad de la Costa Noroeste son esencialmente el borde litoral entre Sanlúcar y Rota, el río y el espacio marismeño de Sanlúcar-Trebujena.

  En relación con el borde litoral, las propuestas de actuación que se han previsto más arriba suponen la recuperación y ordenación de este espacio como valor natural y para disfrute de la población, eliminando el carácter marginal que tiene parte de la franja litoral.

  Estas propuestas se completan con las medidas destinadas a recuperar tramos de costa para el uso recreativo mediante la regeneración de playas en los tramos regresivos, y la recuperación de la calidad ambiental de las aguas marinas mediante la corrección del impacto de los vertidos urbanos al mar.

  Asimismo, como complemento al concepto unitario e integrador del espacio turístico se plantea una actuación consistente en la implantación de una vía

verde para uso cicloturístico que recorra el litoral. Esta vía verde pone en contacto hitos significativos del litoral, Punta Candor, Punta Montijo, pinares de Chipiona y zonas marismeñas. La vía transcurre por el corredor litoral y puede tener penetraciones por el antiguo trazado del ferrocarril, de acuerdo con las previsiones que el estudio informativo antes citado determine. Se propone que en los suelos urbanos y urbanizables a la aprobación de este Plan se habilite por los municipios en el sistema viario urbano un carril bici que permita dar continuidad a todo el trazado propuesto, permitiendo así la continuidad de la vía verde por todo el eje litoral y marismas.



Finalmente, en el modelo general de ordenación de la Costa Noroeste se asigna una función particular a un conjunto de espacios que cumplen el objetivo de evitar el continuo urbano litoral del eje costero y, dada su

posición, reúnen en buena medida condiciones para el uso recreativo de la población. La dimensión urbana de las ciudades existentes demanda la disponibilidad de zonas donde la población pueda desarrollar actividades recreativas al aire libre y disfrutar del contacto con la naturaleza.

Estos espacios conforman una red compuesta por el corredor litoral, las vías pecuarias y los parques comarcales propuestos, de los que el parque central, por sus dimensiones y localización adquiere un especial interés.

- Valorización de los recursos culturales

  La existencia de recursos culturales de la Costa Noroeste es uno de sus marcados signos de identidad, tanto por su calidad como por su dimensión. El patrimonio de valor histórico-artístico y los paisajes urbanos de mayor valor constituyen un singular atractivo por sí mismos.

Criterios De Priorización De Las Actuaciones

Las acciones inversoras propuestas en este Plan deberán estar ejecutadas o encontrarse en proceso de ejecución en un plazo no superior a 15 años. Este plazo se subdivide, a efecto de priorización en la ejecución de las acciones, en tres períodos: acciones que se inician en los primeros cinco años para el corto plazo, acciones que se inician entre los cinco y diez años para el medio plazo, y después de los diez años para el largo plazo, de manera que los distintos órganos inversores a los que corresponda su ejecución establezcan su ritmo de programación anual dentro de cada periodo.

Presupuesto en Miles de Euros

Programa	Corto (€)	Medio (€)	Largo (€)
1. Infraestructuras y servicios del transporte	29.061	53.850	32.705
2. Instalaciones náutico recreativas	18.100	32.600	45.800
3. Ciclo del agua	14.962	34.052	6.800
4. Espacio turístico y recreativo	8.850	13.480	6.030
5. Recursos naturales, culturales y del paisaje	1.220	1.200	1.785
6.Desarrollo suelo logístico-industrial	2.500	2.950	450
7. Apoyo a la gestión	200	100	100
Total	74.893	138.232	93.670

Programa	Acción	Plazos			Organismo responsable
		CORTO	MEDIO	LARGO	
1. Infraestructuras y servicios del transporte	Aumento capacidad de la A-491. Variante Pto Sta María-enlace con la A-2077.		***	***	COPV
	Seguridad vial en la A-491, desde Chipiona a enlace con la A-2077	***			COPV
	Aumento de capacidad de la A-2078		***	***	COPV
	Nuevo acceso al puerto de Chipiona	***			COPV
	Acceso a Rota (A-2075)		***	***	COPV
	Acceso al puerto de Bonanza			***	COPV Ayto. de Sanlúcar de Barrameda y Diputación Provincial
	Remodelación enlace A-480/A-471 (Sanlúcar)	***			COPV
	Mejora y acondicionamiento del camino de los plásticos		***	***	CAP, Diputación Provincial y Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
	Mejora y acondicionamiento del acceso del camino de los plásticos a Monte Algaida		***		CAP, Diputación Provincial y Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
	Acondicionamiento y mejora de la seguridad vial de la CA-9007		***	***	Diputación Provincial
	Mejora y acondicionamiento del Camino de Jerez		***	***	Diputación Provincial y Ayto. de Chipiona
	Vías ciclistas de interés para el transporte	***	***	***	COPV
	Apeadero de autobuses de Trebujena			***	COPV y Ayto. de Trebujena
	Estudio de viabilidad plataforma reservada	***			COPV
2. Instalaciones náutico-recreativas	Ampliación instalaciones portuarias Chipiona	***	***	***	COPV
	Ampliación puerto de Bonanza	***	***	***	COPV
	Ampliación Puerto de Rota y remodelación terminal marítima de pasajeros	***	***	***	COPV
	Embarcaderos flotantes en el Guadalquivir	***	***		MMAMRM, Aytos y Mancomunidad Bajo Guadalquivir
3. Ciclo del agua	Nuevos depósitos de El Agostado	***			CMA
	Conducción abastecimiento El Agostado-Costa Ballena		***		CMA
	Mejora capacidad regulación depósitos de Rota		***		CMA y Ayto. de Rota

Programa	Acción	Plazos			Organismo responsable
		CORTO	MEDIO	LARGO	
	Mejora capacidad regulación depósitos de Trebujena			***	CMA y Ayto. de Trebujena
	Mejora capacidad regulación depósitos de Chipiona		***		CMA y Ayto. de Chipiona
	Estudio de mejora de la capacidad de abastecimiento a Rota		***		CMA y Ayto. de Rota
	Estación depuradora de Chipiona y colectores		***		CMA y Ayto. de Chipiona
	Estación depuradora de Trebujena	***	***		CMA y Ayto. de Trebujena
	Nueva estación depuradora de Sanlúcar de Barrameda		***	***	CMA y Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
	Ampliación estación depuradora de Rota		***		CMA y Ayto. de Rota
4. Espacio turístico y recreativo	Itinerario paisajístico Trebujena hasta carretera de los plásticos		***		MMAMRMM y Ayto. de Trebujena
	Vía Verde del corredor litoral	***	***		MMAMRM, y Aytos de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona y Rota
	Camino de las salinas	***	***		MMAMRM
	Acondicionamiento Vías pecuarias	***	***	***	CMA
	Carriles cicloturísticos	***	***	***	CMA, COPV y Aytos
	Adecuaciones recreativas	***	***		CMA
	Parque de la Dinamita		***	***	Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
	Parque Los Arriates	***	***		Ayto. de Chipiona
	Parque Central	***	***		Ayto. de Chipiona CMA y COPV
	Parque La Alcubilla		***	***	Ayto. de Chipiona
	Parque Punta Candor		***		Ayto. de Rota
	Reforestación arroyo Salado, vías pecuarias recreativas y carril bici colindante A-491	***	***	***	CMA y Ayto. de Rota
	Instalaciones en la zona de interés territorial de Los Prados		***		CMA, Ayto. de Sanlúcar de Barrameda y Ayto. de Trebujena
	Unidades de equipamiento de playa	***	***		MMAMRM, CTCD, Aytos de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Rota, MBG y MBC
	Acondicionamiento accesos a las playas y aparcamientos	***	***		MMAMRMM y Aytos de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Rota
	Paseos marítimos, senderos, pasarelas, etc.	***	***	***	MMAMRM y Aytos de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Rota
	Estudio viabilidad técnica pantalanes entorno Desagüe de Magallanes (Trebujena)	***			Ayto. de Trebujena y MBG
5. Recursos naturales culturales y del paisaje	Regeneración de playas	***	***	***	MMAMRM
	Estudio de regeneración de la marisma	***			CAP, COPV y CMA
	Rehabilitación corrales de pesca	***	***	***	MMAMRM, CTCD, CC y Ayto.s afectados
	Nuevo corral de pesca en La Grajuela		***	***	MMAMRM, CTCD, CC y Ayto. de Chipiona
6. Desarrollo suelo logístico-industrial	Centro de servicios al transporte		***	***	Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
	Área de Oportunidad para actividades productivas y de servicios al transporte	***	***		COPV y Ayto. de Sanlúcar de Barrameda
7. Gestión del POT	Gestión y desarrollo del POT	***	***	***	COPV

CMA: Consejería de Medio Ambiente; COPV: Consejería de Obras Públicas y Vivienda; CAP: Consejería de Agricultura y Pesca; CTCD: Consejería de Turismo, Comercio y Deporte; CC: Consejería de Cultura; MMAMRM: Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino; MBG: Mancomunidad Bajo Guadalquivir; MBC: Mancomunidad Bahía de Cádiz

ANEXO 2. MOVILIDAD PEATONAL

TOOL
ALFA

ANEXO 2.1 INVENTARIO DE ACCESIBILIDAD A LAS PLAYAS


Calles analizadas
INVENTARIO DE PLAYAS
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.

FICHA Nº 2			
Calle	DR. TOLOSA LATOUR	**Código del tramo en plano**	2
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	COEXISTENCIA
Barreras físicas	SIN SITIO FÍSICO PARA EL PEATON CUANDO ESTÁ LLENA DE COCHES APARCADOS.		
Pasos de peatones	NO EXISTEN		
Tráfico	COEXISTENCIA		
Mobiliario urbano	SIN BANCOS SIN PAPELERAS. MOBILIARIO ALINEADO. ÁRBOLES ALINEADOS.		
Ancho de aceras	NO HAY	NO HAY	
Notas:			

FICHA Nº 3			
Calle	CONDE DE CASARES	**Código del tramo en plano**	3
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENCIA TRÁFICO
Barreras físicas	ACERAS SIN REBAJE DE BORDILLO. BARRERAS PARA PERSONAS DISCAPACITADAS.		
Pasos de peatones	PINTURA EN MAL ESTADO Y SIN SEÑALIZACION VERTICAL		
Tráfico	NORMAL. EN VERANO ES MUY ELEVADO.		
Mobiliario urbano	SÓLO FAROLAS ALINEADAS. SIN BANCOS NI PAPELERAS.		
Ancho de aceras	1 m	1m	
Notas:			

FICHA Nº 4			
Calle	RAMON Y CAJAL	**Código del tramo en plano**	4
Actividad comercial	SI	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	NINGUNA		
Pasos de peatones	PINTURA EN MAL ESTADO. SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL		
Tráfico	ALTA INTENSIDAD DE VEHÍCULOS		
Mobiliario urbano	BIEN ALINEADO. BANCOS Y PAPELERAS Y ARBOLADO. BUENA ILUMINACIÓN		
Ancho de aceras	3 m	2 m	
Notas:	REFORMADA RECIENTEMENTE.		

FICHA Nº 5			
Calle	RAMON Y CAJAL	**Código del tramo en plano**	5
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	SIN REBAJES DE BORDILOS. ESTRECHAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.		
Pasos de peatones	SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y PINTURA HORIZONTAL EN MAL ESTADO		
Tráfico	NORMAL		
Mobiliario urbano	BIEN ALINEADO. SIN BANCOS NI PAPELERAS		
Ancho de aceras	1 m	1 m	
Notas:			

FICHA Nº 6			
Calle	AV. DE SEVILLA	**Código del tramo en plano**	6
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENCIA TRÁFICO
Barreras físicas	SIN REBAJES DE BORDILLOS. ACERAS EN MAL ESTADO.		
Pasos de peatones	SI SEÑALIZACIÓN VERTICAL, PERO HORIZONTAL MAL ESTADO DE LA PINTURA.		
Tráfico	ALTA INTENSIDAD DE VEHÍCULOS EN VERANO.		
Mobiliario urbano	ÁRBOLES EN LA CALZADA SIN PROTEGER SIN PAPELERAS NI BANCOS.		
Ancho de aceras	2 m	2m	
Notas:	PAVIMENTO EN MUY MAL ESTADO, EN ALGUNOS TRAMOS HAY INCLUSO AGUJEROS.		

FICHA Nº 7			
Calle	DR. GOMEZ ULLA	**Código del tramo en plano**	7
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	SIN REBAJE DE BORDILLOS. ACERAS DETERIORADAS. MOBILIARIO QUE DIFICULTA EL TRANSITO PEATONAL.		
Pasos de peatones	SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL.		
Tráfico	NORMAL. EN VERANO ES MÁS ELEVADO.		
Mobiliario urbano	SIN MOBILIARIO URBANO, SOLO FAROLAS. NI PAPELERAS NI ÁRBOLES.		
Ancho de aceras	1.5 m	2 m	
Notas:			

FICHA Nº 8			
Calle	CLAVEL	**Código del tramo en plano**	8
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	EL MOBILIARIO DIFICULTA EL PASO PEATONAL.		
Pasos de peatones	SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL.		
Tráfico	POCA EN INVIERNO. ABUNDANTE EN VERANO.		
Mobiliario urbano	SIN BANCOS NI PAPELERAS. SIN ÁRBOLES POCA ILUMINACIÓN		
Ancho de aceras	1 m	1 m	
Notas:			

FICHA Nº 9			
Calle	AVD DE LA CRUZ ROJA	**Código del tramo en plano**	9
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	NINGUNA		
Pasos de peatones	SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL		
Tráfico	MUY POCA INTENSIDAD EN INVIERNO. MUY ELEVADO EN INVIERNO.		
Mobiliario urbano	SIN ÁRBOLES, SIN PAPELERAS, SIN BANCOS Y POCA ILUMINACIÓN		
Ancho de aceras	1,20 m	1,.20 m	
Notas:	PAVIMENTO EN MAL ESTADO.		

FICHA Nº 10			
Calle	AVD DE JEREZ	**Código del tramo en plano**	10
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	COEXISTENCIA
Barreras físicas			
Pasos de peatones			
Tráfico	COEXISTENCIA		
Mobiliario urbano	TOTALMENTE ALINEADO: BANCOS, ÁRBOLES, FAROLAS, PAPELERAS.		
Ancho de aceras			
Notas:	REFORMADA RECIENTEMENTE.		

FICHA Nº 11			
Calle	SANTUARIO	**Código del tramo en plano**	11
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	SIN REBAJE DE BORDILLOS. ACERAS DEMASIADO ESTRECHAS		
Pasos de peatones	NINGUNO		
Tráfico	ESCASO. FLUIDO EN VERANO.		
Mobiliario urbano	NINGUNO. SOLO FAROLAS. POCA ILUMINACION		
Ancho de aceras	MENOR A 1 m	MENOR A 1 m	
Notas:			

FICHA Nº 12			
Calle	AVD DE SEVILLA	**Código del tramo en plano**	12
Actividad comercial	SI	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	ACERAS DETERIORADAS		
Pasos de peatones	PINTURA HORIZONTAL EN MAL ESTADO. DE NO SER POR LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL NI SE VERIAN.		
Tráfico	ALTA INTENSIDAD DE VEHÍCULOS Y MAYOR AÚN EN VERANO.		
Mobiliario urbano	ÁRBOLES EN LA CALZADA SIN BANCOS Y CON POCA ILUMINACIÓN		
Ancho de aceras	1.50 m	1.50 m	
Notas:	PAVIMENTO EN MUY MAL ESTADO.		

FICHA Nº 13			
Calle	PLAZA DEL SANTUARIO DE REGLA	**Código del tramo en plano**	13
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	COEXISTENCIA
Barreras físicas	NINGUNA		
Pasos de peatones	MUY BIEN		
Tráfico	COEXISTENCIA		
Mobiliario urbano	TOTALMENTE ALINEADO.		
Ancho de aceras	3 m	3m	
Notas:	REFORMADA RECIENTEMENTE		

FICHA Nº 14			
Calle	PASEO COSTA DE LA LUZ	**Código del tramo en plano**	S1
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PEATONAL
Barreras físicas	NINGUNA		
Pasos de peatones	NINGUNO		
Tráfico	PEATONAL		
Mobiliario urbano	ALINEADO TODO. BANCOS, PAPELERAS, ÁRBOLES, BUENA ILUMINACIÓN…		
Ancho de aceras			
Notas:	REFORMADO RECIENTEMENTE		

FICHA Nº 15			
Calle	PASEO COSTA DE LA LUZ	**Código del tramo en plano**	S2
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	COEXISTENCIA
Barreras físicas	NINGUNA		
Pasos de peatones	NO		
Tráfico	COEXISTENCIA		
Mobiliario urbano	BIEN ALINEADO TODO. PAPELERAS, BUENA ILUMINACIÓN, ÁRBOLES, BANCOS…		
Ancho de aceras			
Notas:			

FICHA Nº 16			
Calle	AVD DEL CAMARÓN	**Código del tramo en plano**	S3
Actividad comercial	NO	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	SIN REBAJE DE BORDILLO. MOBILIARIO (FAROLAS) DIFICULTAN EL PASO POR LAS ACERAS. ACERAS BUEN ESTADO.		
Pasos de peatones	PASOS DE CEBRAS SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL. PINTURA HORIZONTAL EN MAL ESTADO.		
Tráfico	ALTA INTENSIDAD DE VEHÍCULOS. ALTA VELOCIDAD. VARIOS ACCIDENTES MORTALES DE MOTOCICLETAS POR EXCESO DE VELOCIDAD EN ESTE TRAMO.		
Mobiliario urbano	SIN PAPELERAS, SIN BANCOS. POCA ILUMINACIÓN		
Ancho de aceras	1 m	1.20 m	
Notas:	LOS VECINOS PIDEN PASOS DE PEATONES ELEVADOS EN ESTOS TRAMOS. LOS ACCESOS A LA PLAYA SON MEDIANTE PASARELAS DE MADERA. CALLE MUY CONCURRIDO EN VERANO, PEATONES, BICIS Y MOTOS. AL NO HABER PAPELERAS, HAY BASTANTE BASURA, YA QUE ES UN SITIO DONDE LA GENTE JOVEN SUELE REUNIRSE.		

FICHA Nº 17			
Calle	FRAY DIEGO CARMONA BOHORQUEZ	**Código del tramo en plano**	S4
Actividad comercial	**NO**	**Tipo de calle**	PREFERENTE TRÁFICO
Barreras físicas	ACERAS CON MOBILIARIO ALINEADO CENTRALEMNTE. CON REBAJES DE BORDILLOS.		
Pasos de peatones	SIN SEÑALIZACIÓN VERTICAL.		
Tráfico	ALTA INTENSIDAD DE VEHÍCULOS.		
Mobiliario urbano	ALINEADO. Poyetes que hacen de Bancos. POCA ILUMINACIÓN.		
Ancho de aceras	1 m	1.20 m	
Notas:	ACCESO A LA PLAYA MEDIATE PASARELAS DE MADERA. MUY CONCURRIDO EN VERANO. AL IGUAL QUE EL ANTERIOR TRAMO, ES UNA ZONA DONDE SE REUNE BASTANTE GENTE JOVEN POR LA TARDE Y POR LA NOCHE.		





























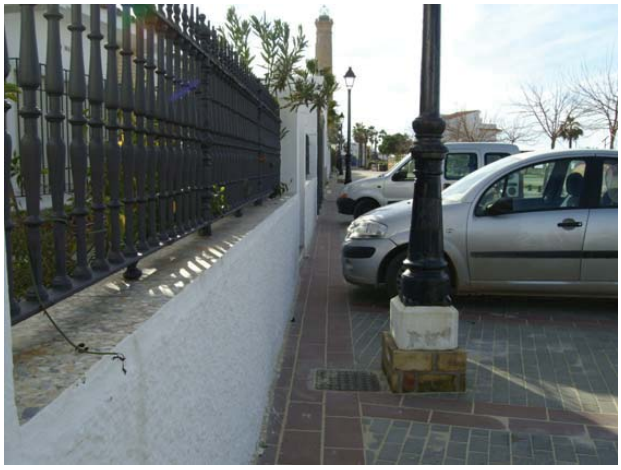

























ARISQUERIA



















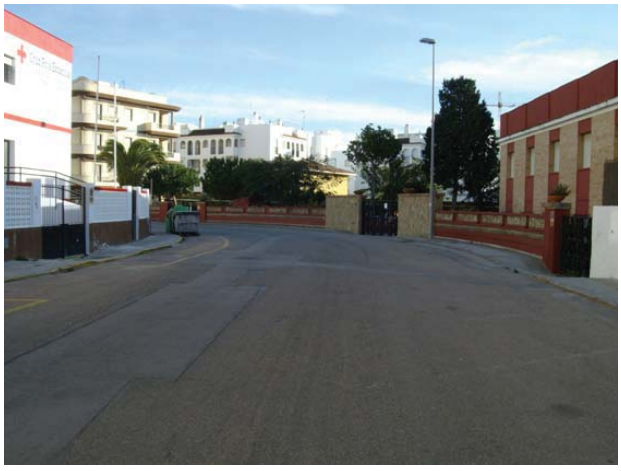








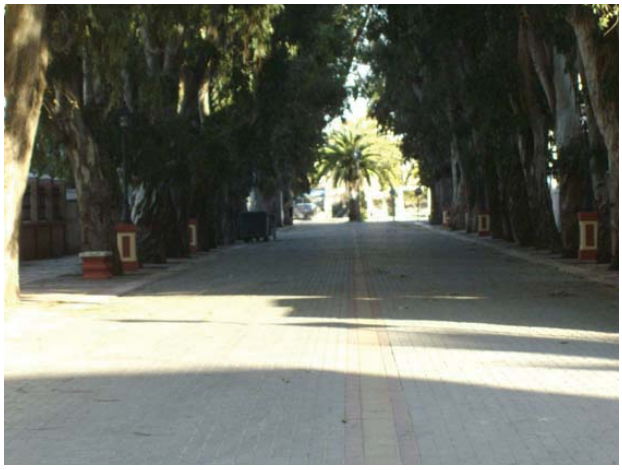













HOSTAL






Peña
RESTAURANTE



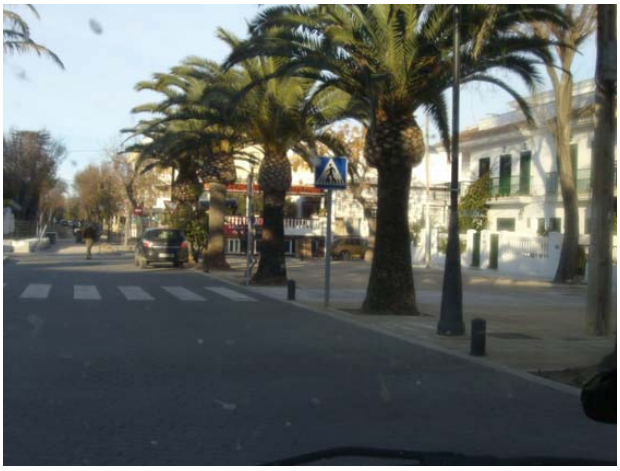

CA 9686 AY


HOTEL AL SUR DE CHIPIONA



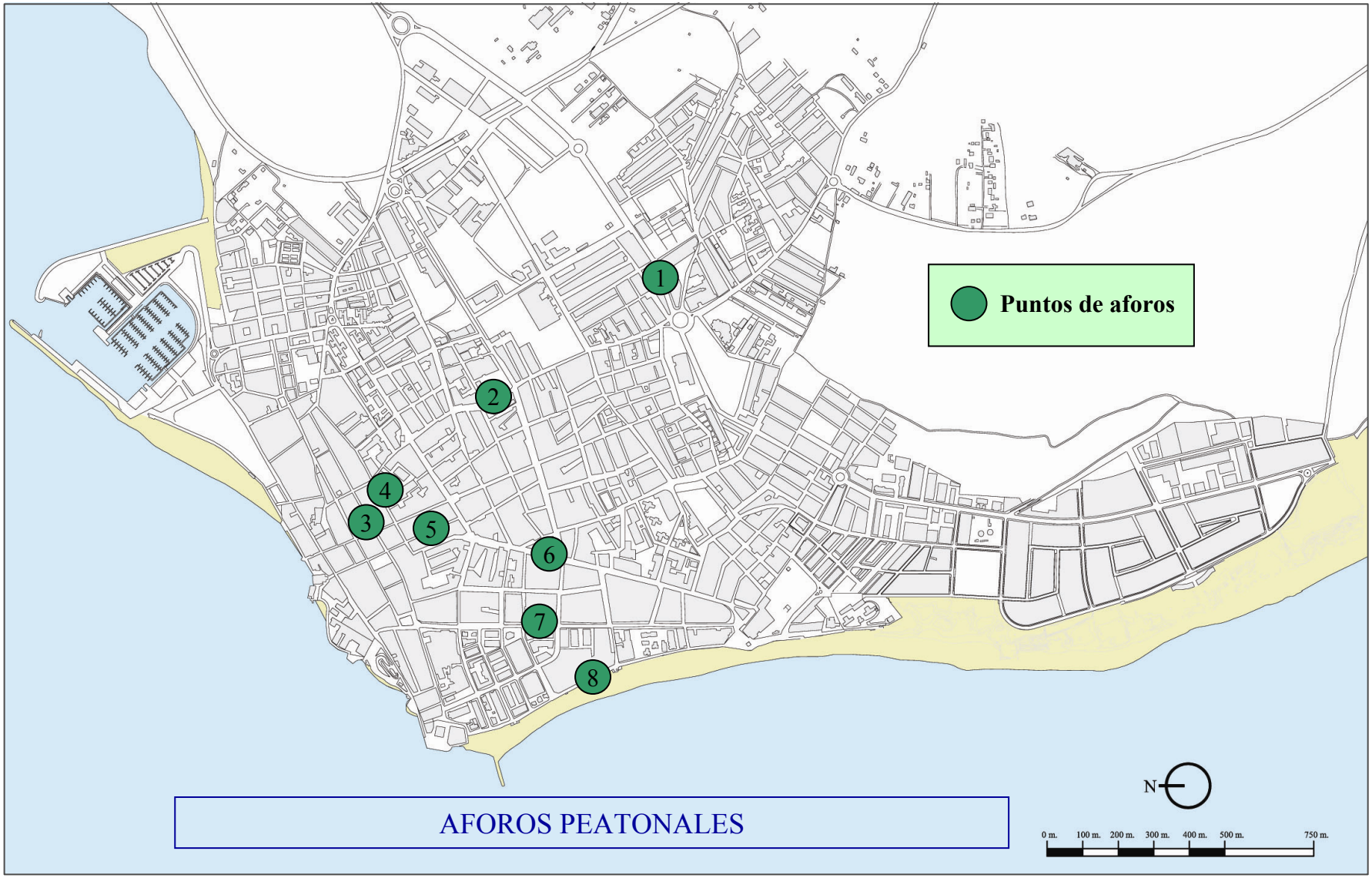








ANEXO 2.2 AFORO DE PEATONES



AFOROS PEATONALES

Aforo de peatones

Hora	Cód	Calle	Peatones
9:00-10:00	1	Av. de la Constución	44
10:00-11:00	2	Av. de Rota	103
11:00-12:00	3	Larga	103
12:00-13:00	4	Nuestra Señora de la O	124
13:00-14:00	5	Isaac Peral	413
15:00-16:00	6	Av. de Regla	20
16:00-17:00	7	Av. de Sevilla	9
17:00-18:00	8	Paseo Costa de la Luz	78

AFORO DE PEATONES

Fecha: 13/12/2010

1. Av. de la Constución 9:00-10:00

Horario:	1. Av. Constitución-Av. Rota	2. Av. Rota-Av. Constitución
9:00-9:15	7	5
9:00-9:30	6	4
9:30-9:45	3	5
9:45-10:00	9	5
Total	**25**	**19**

2. Av. de Rota 10:00-11:00

Horario:	1. Av. de Rota-Victor Pradera	2. Av. Rota-Av. de la Constitución
10:00-10:15	11	13
10:15-10:30	12	8
10:30-10:45	11	8
10:45-11:00	21	19
Total	**55**	**48**

3. Calle Larga 11:00-12:00

Horario:	1. Larga-Cuatro Esquinas	2. Larga-Isaac Peral
11:00-11:15	7	10
11:15-11:30	5	6
11:30-11:45	4	11
11:45-12:00	11	8
Total	**27**	**35**

4. Nuestra Señora de la O 12:00-13:00

Horario:	1. Nuestra Señora de la O-Cuatro esquinas	2. Nuestra Señora de la O-Ladislao Carrascosa
12:00-12:15	17	14
12:15-12:30	7	18
12:30-12:45	19	8
12:45-13:00	21	20
Total	**64**	**60**

AFORO DE PEATONES

Fecha: 13/12/2010

5. Isaac Peral **13:00-14:00**

Horario:	1. Isaac Peral-Victor Pradera	2. Isaac Peral-Cruz del Mar
13:00-13:15	56	68
13:15-13:30	42	39
13:30-13:45	59	67
13:45-14:00	38	44
Total	**195**	**218**

6. Av. de Regla **15:00-16:00**

Horario:	1. Av. de regla-santuario	2. Av. regla-victor pradera
15:00-15:15	7	3
15:15-15:30	0	2
15:30-15:45	4	0
15:45-16:00	1	3
Total	**12**	**8**

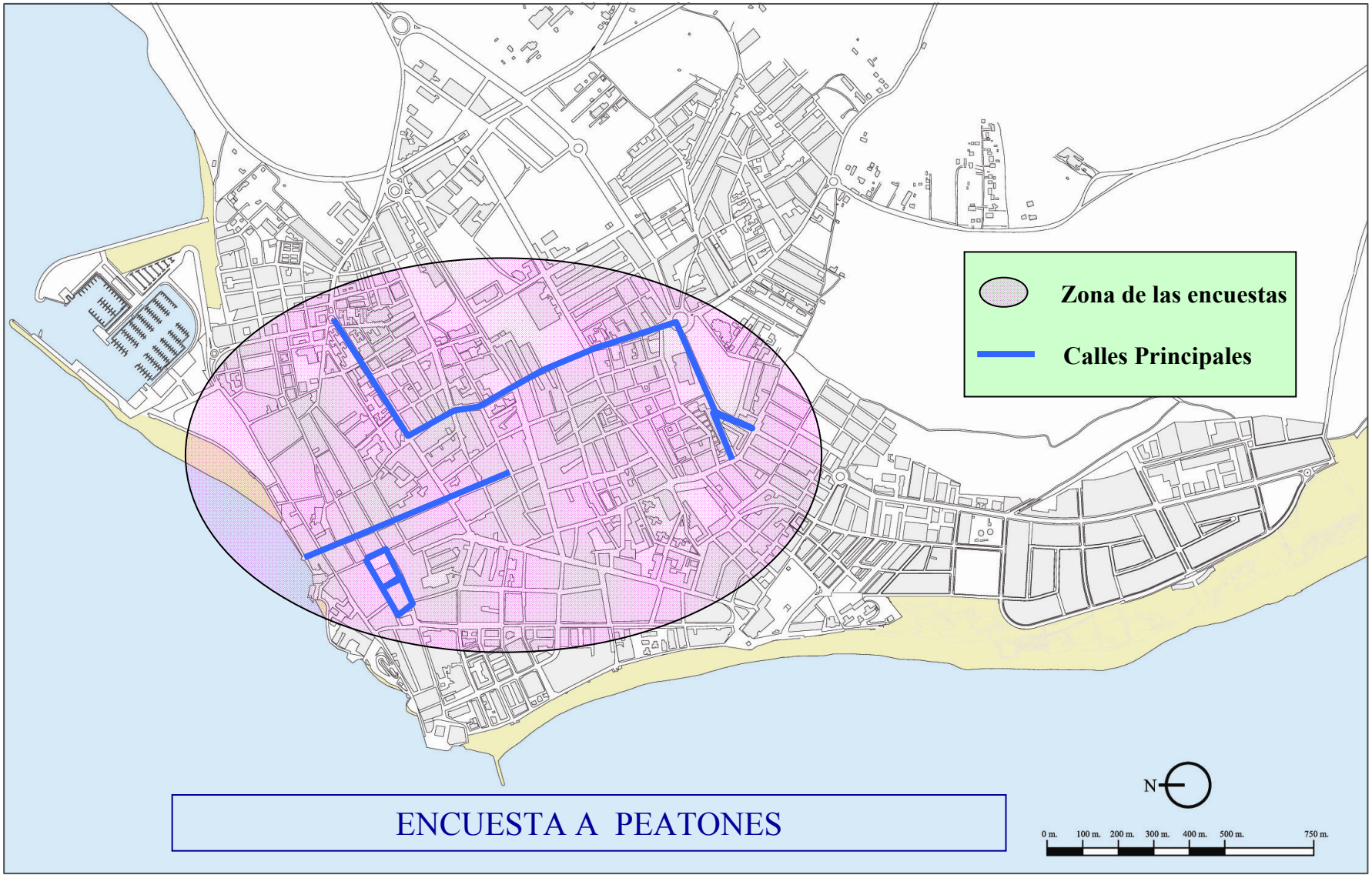
7. Av. de Sevilla **16:00-17:00**

Horario:	1. avd de sevilla-santuario	2. avd de sevilla-plaza s.sebastian
16:00-16:15	0	2
16:15-16:30	0	0
16:30-16:45	5	1
16:45-17:00	1	0
Total	**6**	**3**

8. Paseo Costa de la Luz **17:00-18:00**

Horario:	1.paseo costa de la luz-santuario	2.paseo costa de la luz-faro
17:00-17:15	15	8
17:15-17:30	4	4
17:30-17:45	25	7
17:45-18:00	8	7
Total	**52**	**26**

ANEXO 2.3 ENCUESTA DE PEATONES

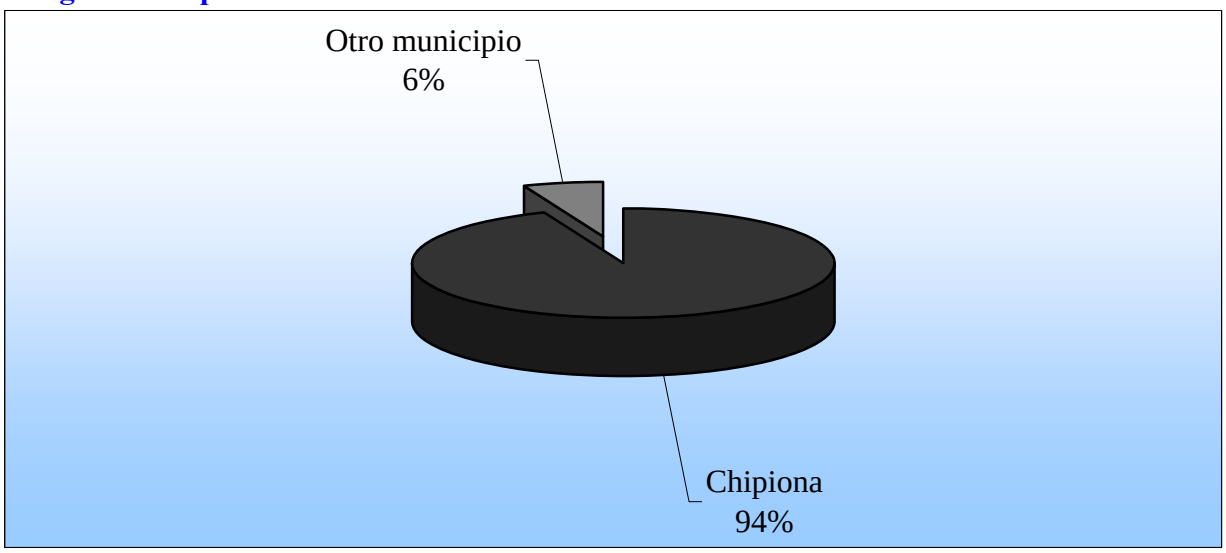


ENCUESTA A PEATONES

Origen de desplazamiento

Lugar	Chipiona	Otro municipio
Isacc Peral	96,30%	3,70%
Victor Pradera	91,67%	8,33%
Av. de la Constitución	100,00%	0,00%
Av. de Rota	80,00%	20,00%
Total	93,88%	6,12%

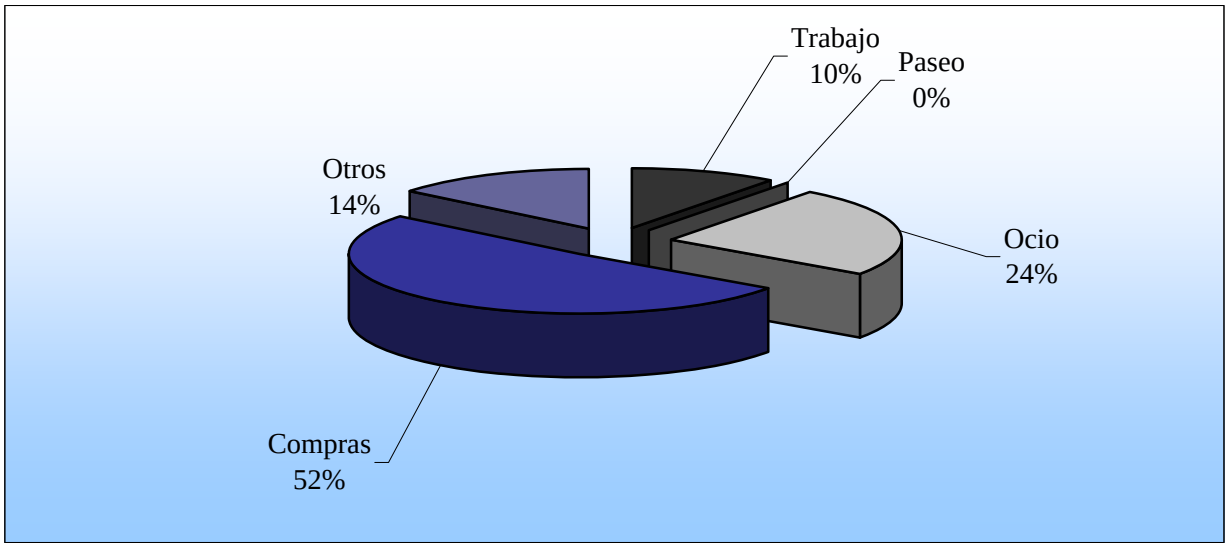
Origen de desplazamiento



Motivo de desplazamiento

Lugar	Trabajo	Paseo	Ocio	Compras	Otros
Isacc Peral	11,11%	0,00%	14,81%	51,85%	22,22%
Victor Pradera	8,33%	0,00%	41,67%	50,00%	0,00%
Av. de la Constitución	0,00%	0,00%	60,00%	20,00%	20,00%
Av. de Rota	20,00%	0,00%	0,00%	80,00%	0,00%
Total	**10,20%**	**0,00%**	**24,49%**	**51,02%**	**14,29%**

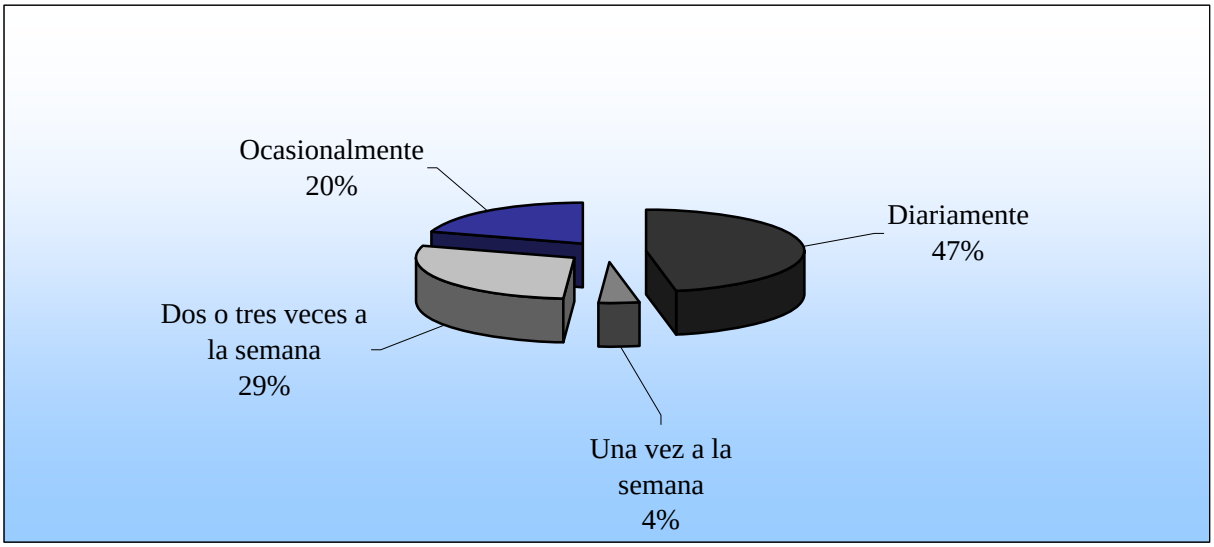
Motivo de desplazamiento



Frecuencia del desplazamiento

Lugar	Diariamente	Una vez a la semana	Dos o tres veces a la semana	Ocasionalmente
Isacc Peral	48,15%	7,41%	22,22%	22,22%
Victor Pradera	41,67%	0,00%	41,67%	16,67%
Av. de la Constitución	60,00%	0,00%	40,00%	0,00%
Av. de Rota	40,00%	0,00%	20,00%	40,00%
Total	46,94%	4,08%	28,57%	20,41%

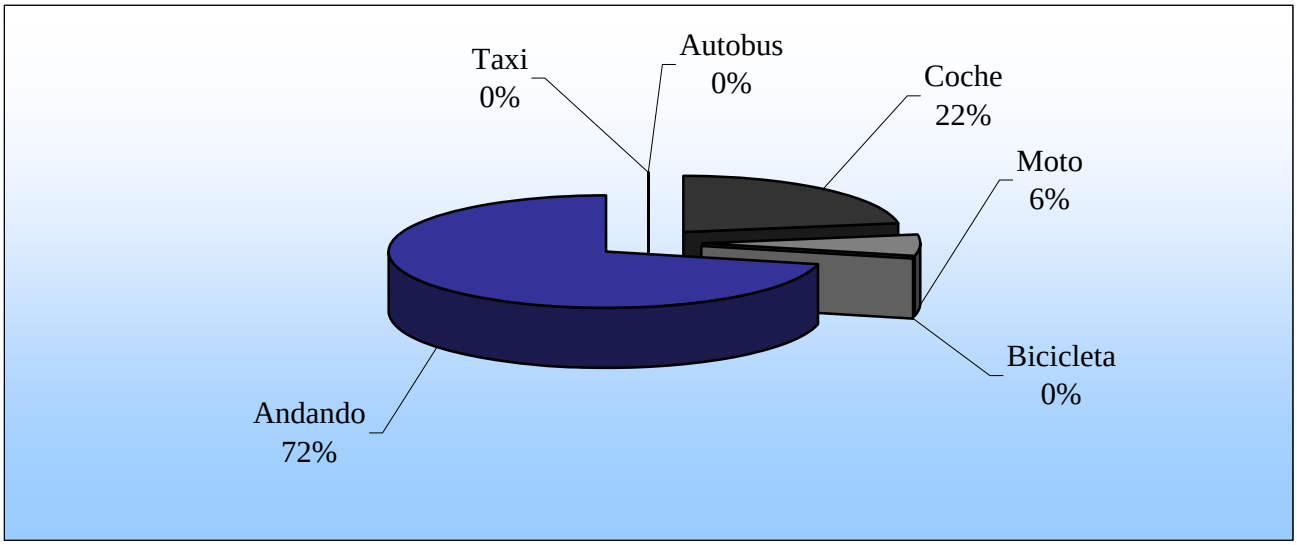
Frecuencia del desplazamiento



Medio de transporte para llegar al lugar

Lugar	Coche	Moto	Bicicleta	Andando	Taxi	Autobus
Isacc Peral	22,22%	3,70%	0,00%	74,07%	0,00%	0,00%
Victor Pradera	25,00%	8,33%	0,00%	66,67%	0,00%	0,00%
Av. de la Constitución	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
Av. de Rota	40,00%	20,00%	0,00%	40,00%	0,00%	0,00%
Total	22,45%	6,12%	0,00%	71,43%	0,00%	0,00%

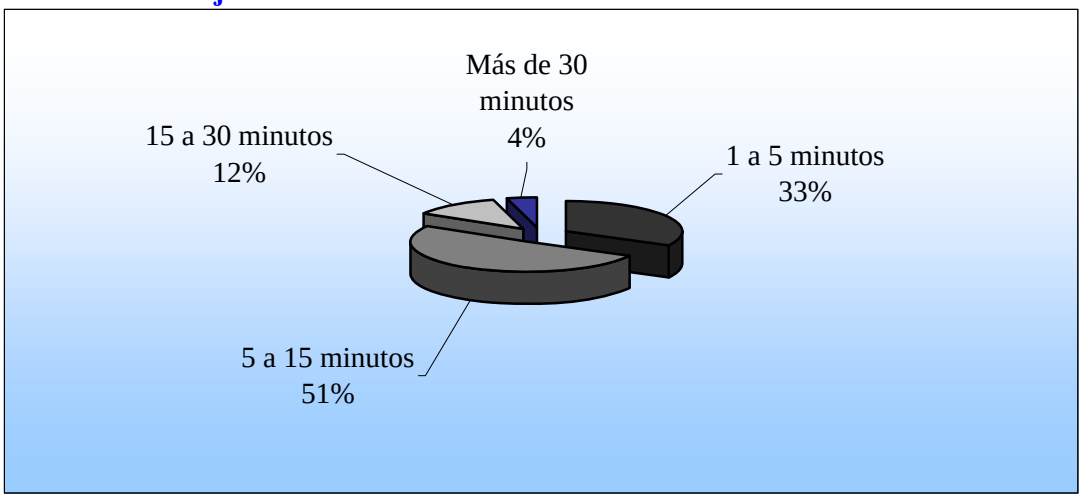
Medio de transporte para llegar al lugar



Duración del viaje

Lugar	1 a 5 minutos	5 a 15 minutos	15 a 30 minutos	Más de 30 minutos
Isacc Peral	33,33%	28,57%	6,12%	2,04%
Victor Pradera	6,12%	16,33%	2,04%	0,00%
Av. de la Constitución	0,00%	6,12%	2,04%	2,04%
Av. de Rota	8,16%	0,00%	2,04%	0,00%
Total	32,65%	51,02%	12,24%	4,08%

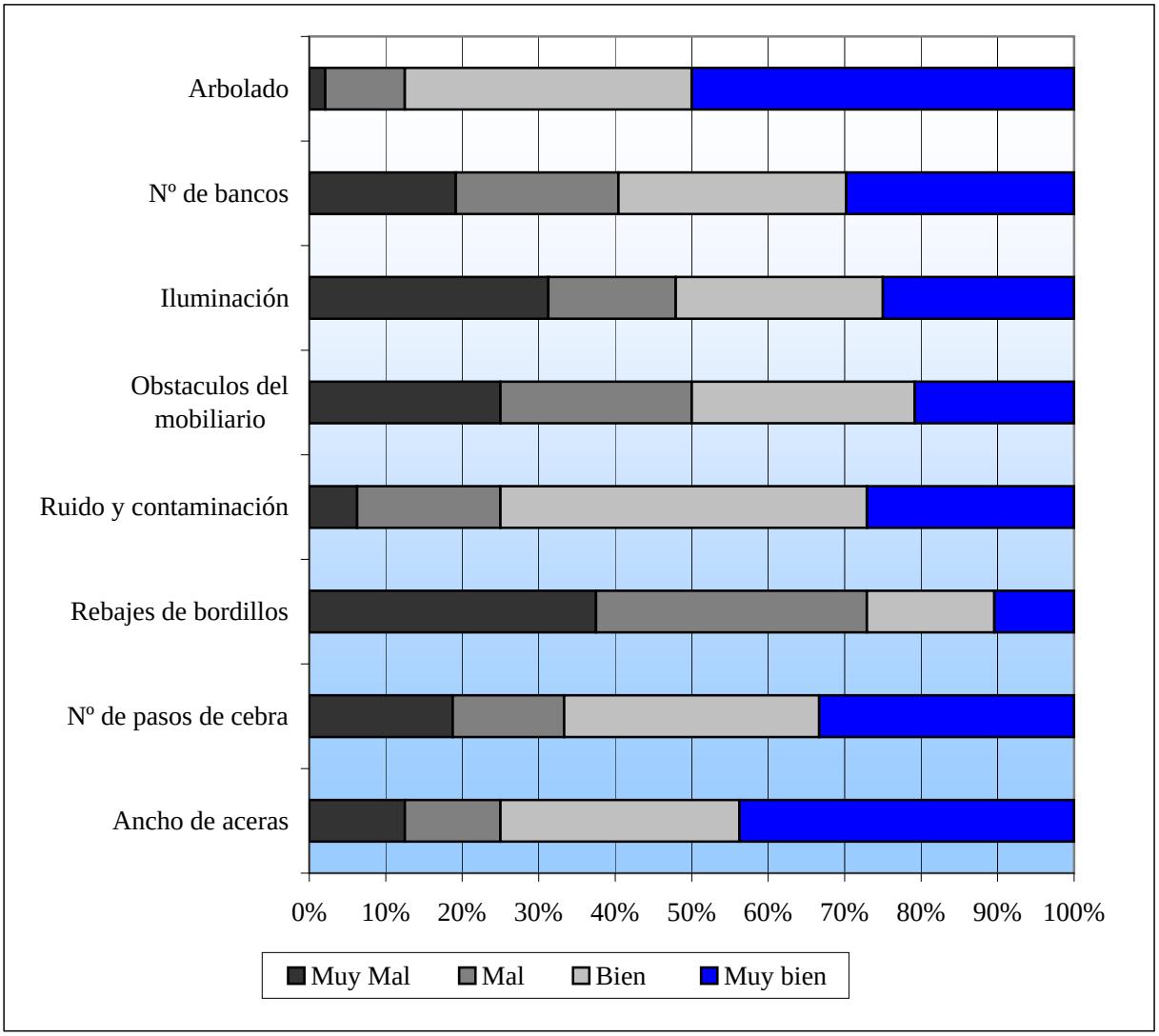
Duración del viaje



Valoración del itinerario peatonal

Lugar	Muy Mal	Mal	Bien	Muy bien
Ancho de aceras	12,50%	12,50%	31,25%	43,75%
Nº de pasos de cebra	18,75%	14,58%	33,33%	33,33%
Rebajes de bordillos	37,50%	35,42%	16,67%	10,42%
Ruido y contaminación	6,25%	18,75%	47,92%	27,08%
Obstaculos del mobiliario	25,00%	25,00%	29,17%	20,83%
Iluminación	31,25%	16,67%	27,08%	25,00%
Nº de bancos	18,75%	20,83%	29,17%	29,17%
Arbolado	2,08%	10,42%	37,50%	50,00%

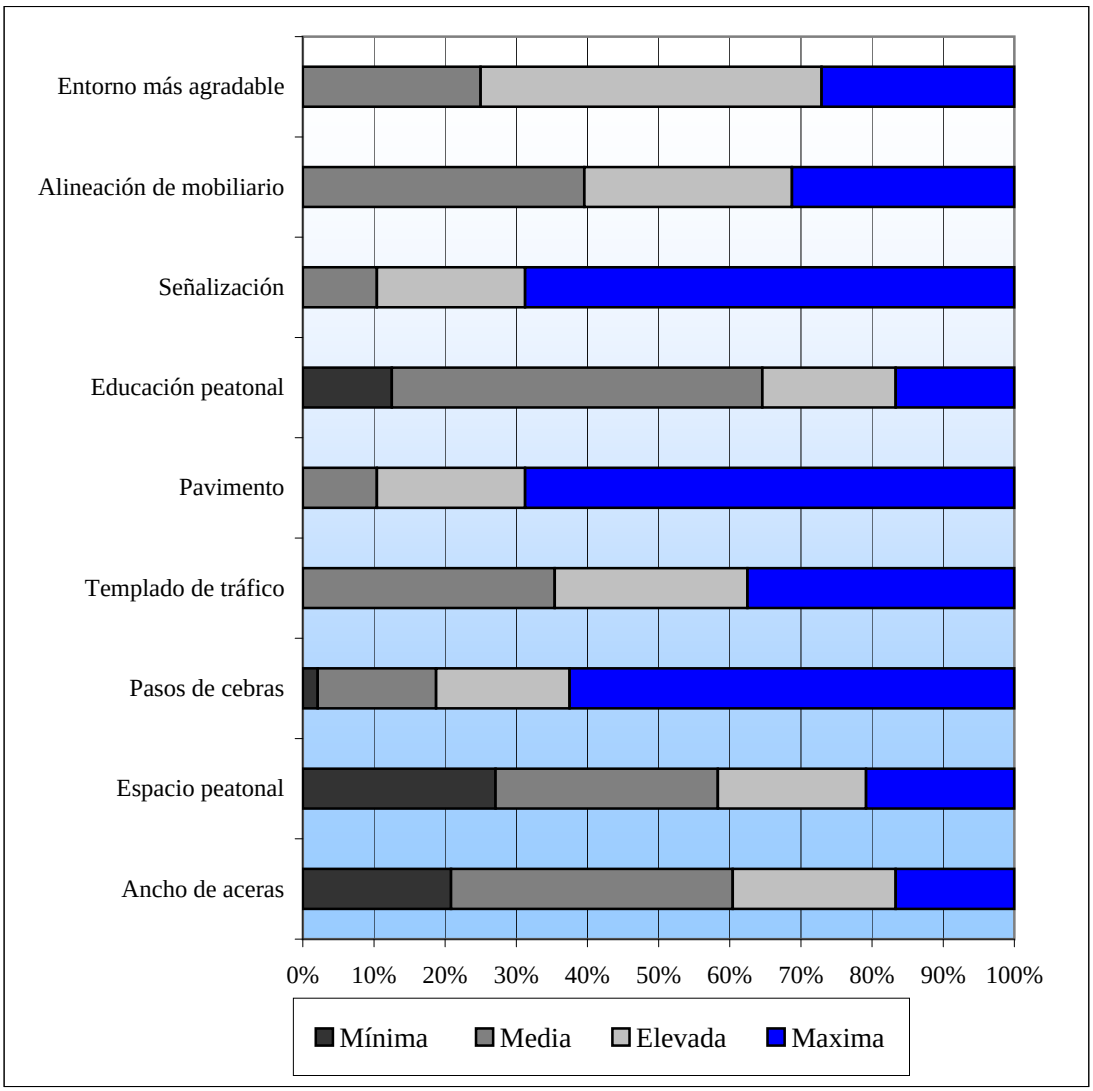
Valoración del itinerario peatonal



Prioridad de las mejoras peatonales

Lugar	Mínima	Media	Elevada	Maxima
Ancho de aceras	20,83%	39,58%	22,92%	16,67%
Espacio peatonal	27,08%	31,25%	20,83%	20,83%
Pasos de cebras	2,08%	16,67%	18,75%	62,50%
Templado de tráfico	0,00%	35,42%	27,08%	37,50%
Pavimento	0,00%	10,42%	20,83%	68,75%
Educación peatonal	12,50%	52,08%	18,75%	16,67%
Señalización	0,00%	10,42%	20,83%	68,75%
Alineación de mobiliario	0,00%	39,58%	29,17%	31,25%
Entorno más agradable	0,00%	25,00%	47,92%	27,08%

Prioridad de las mejoras peatonales



ANEXO 2.4 INVENTARIO FOTOGRÁFICO DE PEATONES











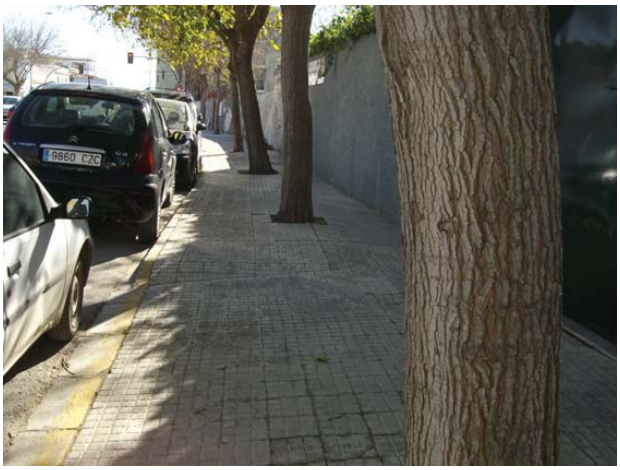




















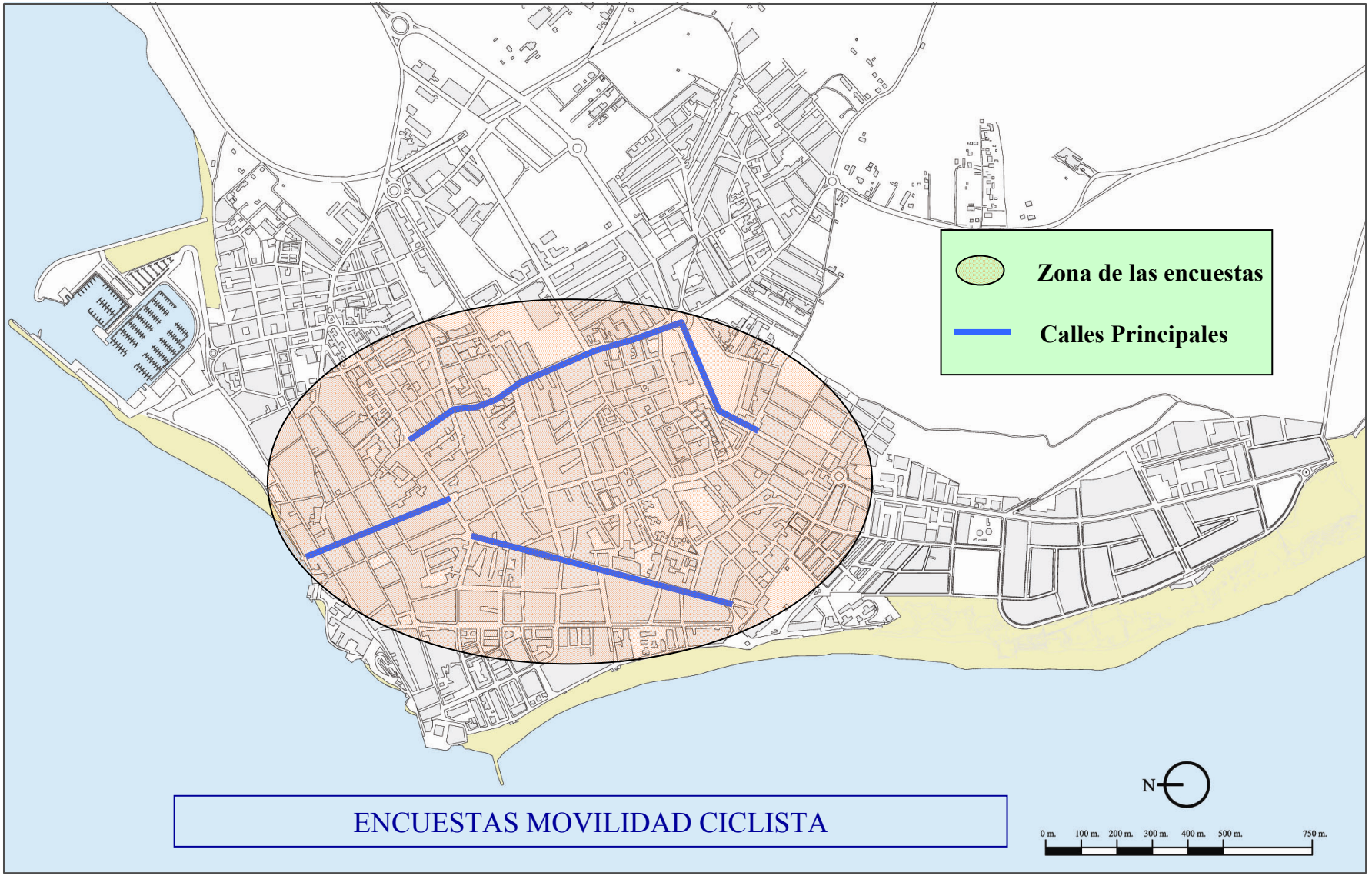





7732 BXC

ANEXO 3. MOVILIDAD CICLISTA

ANEXO 3.1 ENCUESTAS A CICLISTAS



ENCUESTAS MOVILIDAD CICLISTA

Porcentaje de encuestas por ubicación

Lugar	%
Av. de Rota	22,86%
Av. De Regla	11,43%
Isacc Peral	48,57%
Av. de la Constitución	17,14%
Total general	100,00%

Sexo de las personas encuestadas

Sexo	%
Varon	48,57%
Mujer	51,43%
Total	**100,00%**

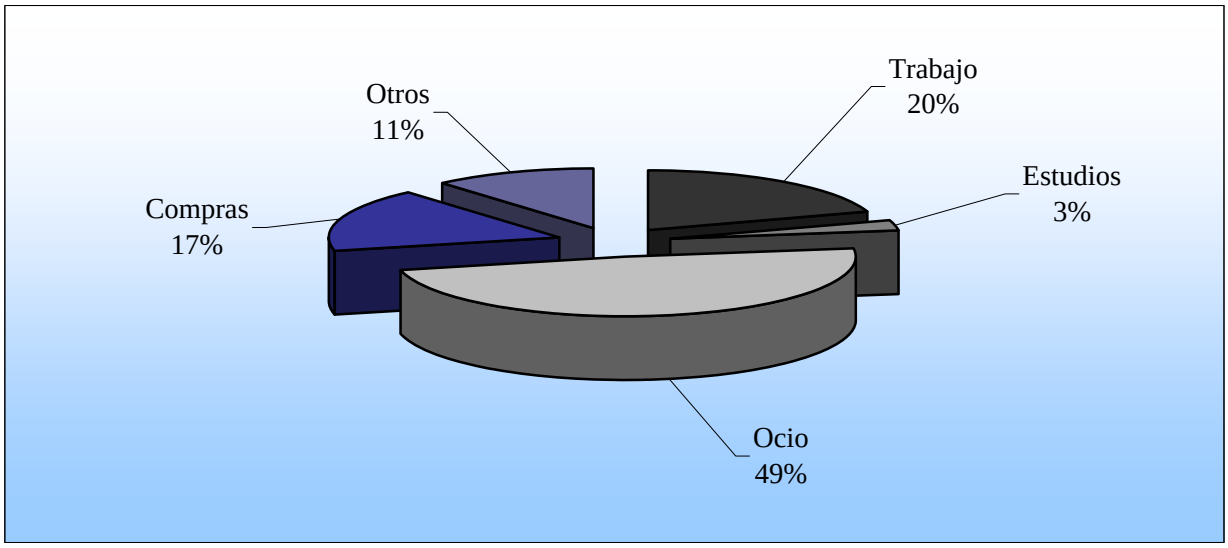
Rango de edad de las personas encuestadas

Rango	%
Adolescente	8,57%
Joven	57,14%
Maduro	31,43%
Tercera Edad	2,86%
Total	**100,00%**

Motivo de desplazamiento

Lugar	Trabajo	Estudios	Ocio	Compras	Otros
Av. de Rota	12,50%	0,00%	50,00%	25,00%	12,50%
Av. De Regla	25,00%	0,00%	75,00%	0,00%	0,00%
Isacc Peral	29,41%	5,88%	35,29%	11,76%	17,65%
Av. de la Constitución	0,00%	0,00%	66,67%	33,33%	0,00%
Total	20,00%	2,86%	48,57%	17,14%	11,43%

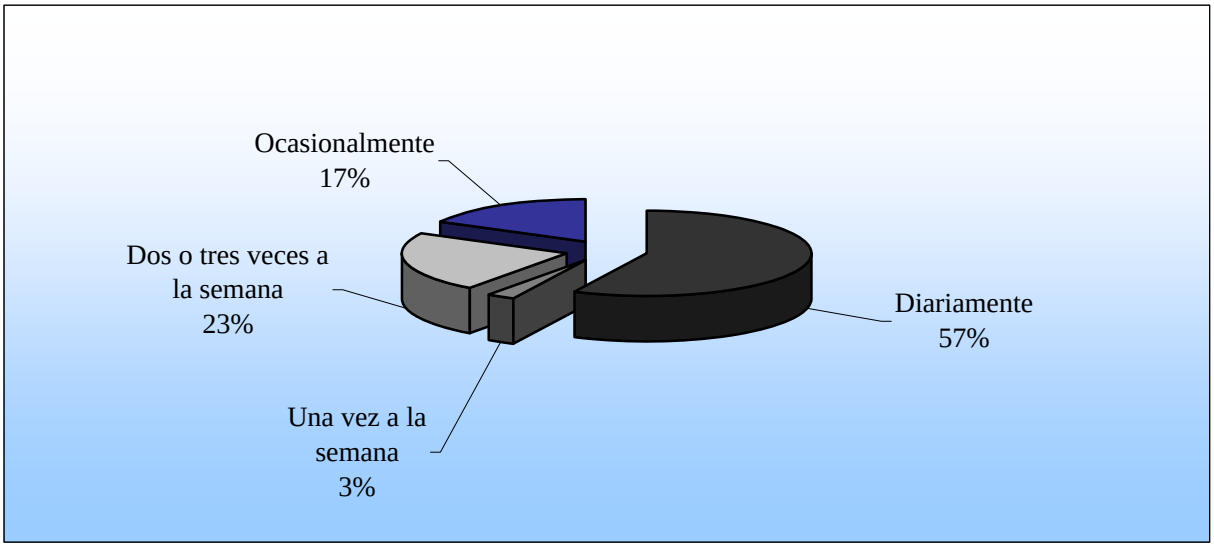
Motivo de desplazamiento



Frecuencia del desplazamiento

Lugar	Diariamente	Una vez a la semana	Dos o tres veces a la semana	Ocasionalmente
Av. de Rota	50,00%	12,50%	0,00%	37,50%
Av. De Regla	25,00%	0,00%	75,00%	0,00%
Isacc Peral	70,59%	0,00%	11,76%	17,65%
Av. de la Constitución	50,00%	0,00%	50,00%	0,00%
Total	57,14%	2,86%	22,86%	17,14%

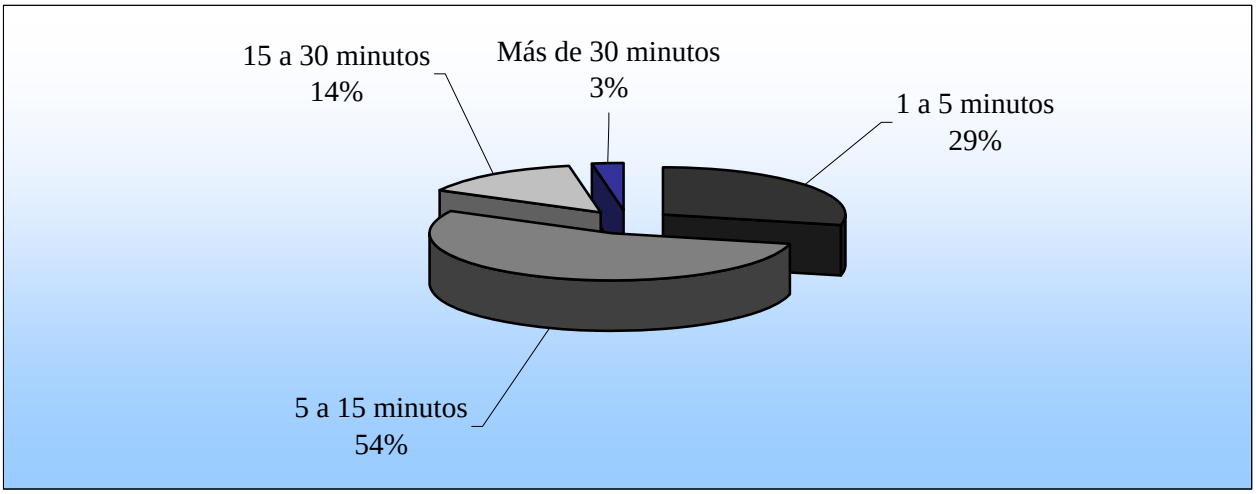
Frecuencia del desplazamiento



Duración del viaje

Lugar	1 a 5 minutos	5 a 15 minutos	15 a 30 minutos	Más de 30 minutos
Av. de Rota	25,00%	62,50%	12,50%	0,00%
Av. De Regla	25,00%	75,00%	0,00%	0,00%
Isacc Peral	29,41%	58,82%	5,88%	5,88%
Av. de la Constitución	33,33%	16,67%	50,00%	0,00%
Total	28,57%	54,29%	14,29%	2,86%

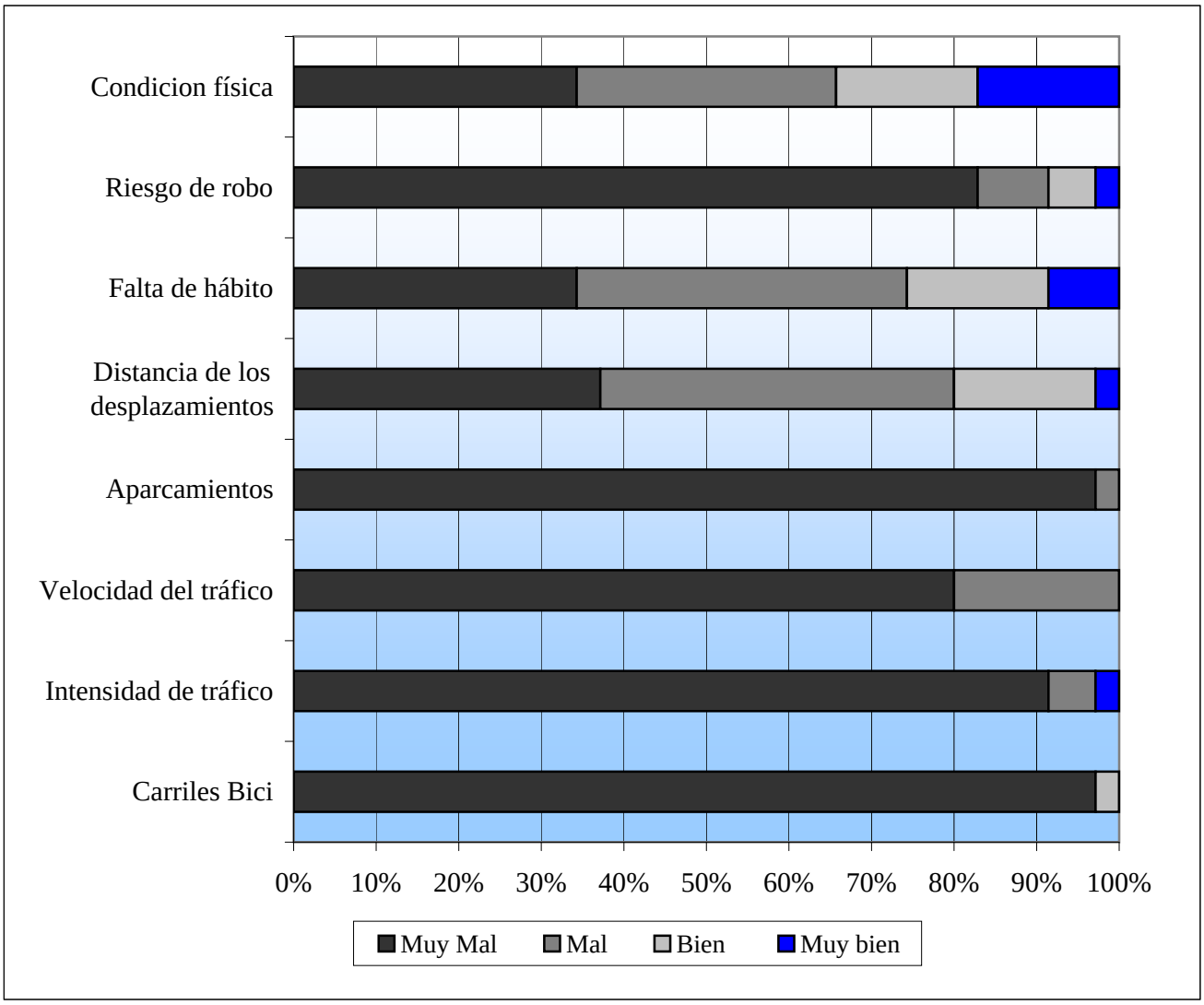
Duración del viaje



Valoración de la movilidad ciclista

Lugar	Muy Mal	Mal	Bien	Muy bien
Carriles Bici	97,14%	0,00%	2,86%	0,00%
Intensidad de tráfico	91,43%	5,71%	0,00%	2,86%
Velocidad del tráfico	80,00%	20,00%	0,00%	0,00%
Aparcamientos	97,14%	2,86%	0,00%	0,00%
Distancia de los desplazamientos	37,14%	42,86%	17,14%	2,86%
Falta de hábito	34,29%	40,00%	17,14%	8,57%
Riesgo de robo	82,86%	8,57%	5,71%	2,86%
Condicion física	34,29%	31,43%	17,14%	17,14%

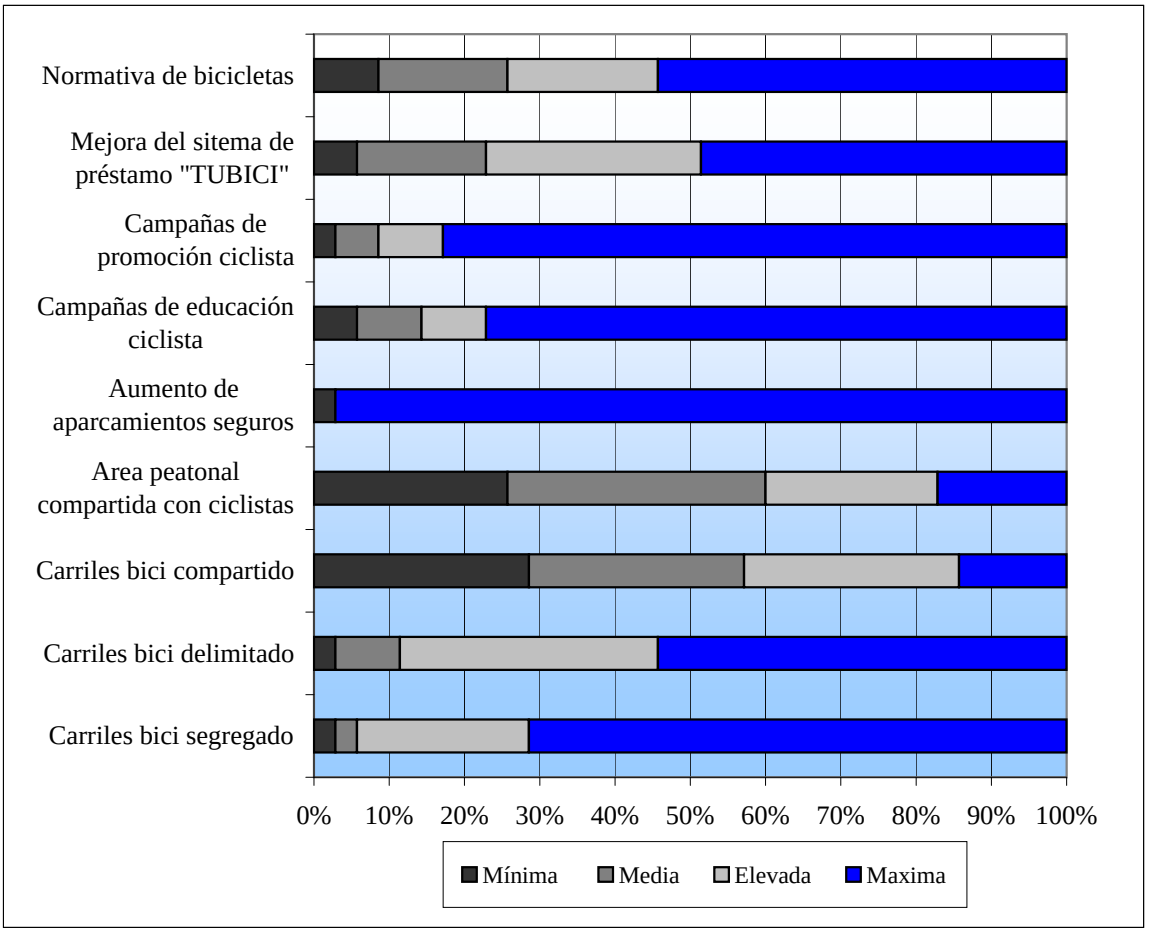
Valoración de la movilidad ciclista



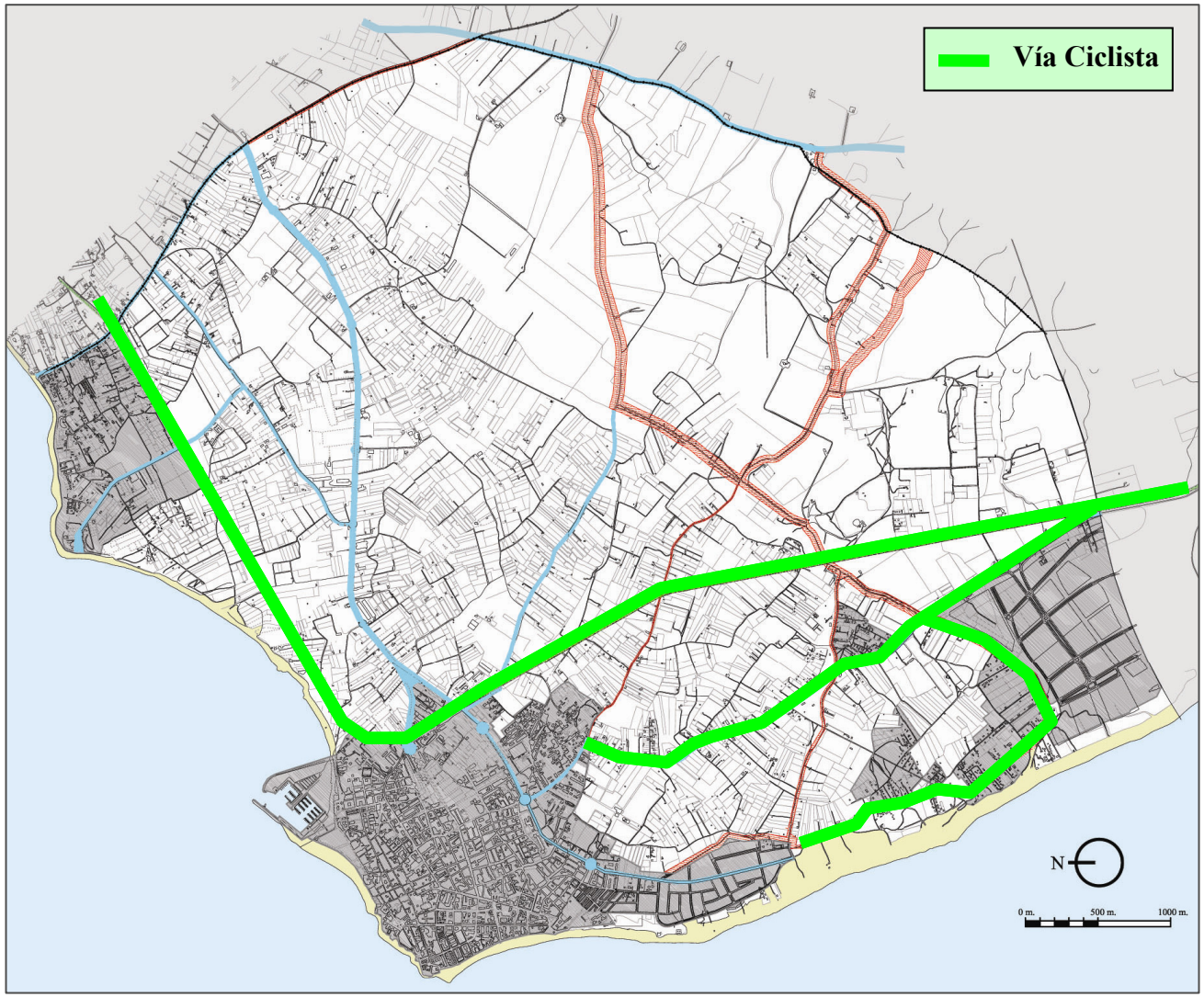
Prioridad de las mejoras peatonales

Lugar	Mínima	Media	Elevada	Maxima
Carriles bici segregado	2,86%	2,86%	22,86%	71,43%
Carriles bici delimitado	2,86%	8,57%	34,29%	54,29%
Carriles bici compartido	28,57%	28,57%	28,57%	14,29%
Area peatonal compartida con ciclistas	25,71%	34,29%	22,86%	17,14%
Aumento de aparcamientos seguros	2,86%	0,00%	0,00%	97,14%
Campañas de educación ciclista	5,71%	8,57%	8,57%	77,14%
Campañas de promoción ciclista	2,86%	5,71%	8,57%	82,86%
Mejora del sitema de préstamo "TUBICI"	5,71%	17,14%	28,57%	48,57%
Normativa de bicicletas	8,57%	17,14%	20,00%	54,29%

Prioridad de las mejoras peatonales



ANEXO 3.2 INVENTARIO DE VIAS CICLISTAS


Vía Ciclista
N
0 m.
500 m.
1000 m.

Inventario de vías ciclistas

FICHA Nº 1	
Código del tramo en plano	7
Tipología del carril	Pista Bici?
Anchura	3m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	No
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	Muy corto, aproximadamente 1.2-1.5 Km. Desde el Km 0 a Plaza de la Lagunilla.

FICHA Nº 2	
Código del tramo en plano	3
Tipología del carril	Camino Verde (Zona peatonal con puentes de madera)
Anchura	2 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	No
Señalización Vertical	Si
Estado del Pavimento	Buena. Madera
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	Si
Notas:	Pasarelas de madera, junto a centro de observación del Camaleón.

FICHA Nº 3	
Código del tramo en plano	4
Tipología del carril	Pista Bici?
Anchura	4m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	No
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno, pero no es pavimento
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	En construcción. Solo hay un tramo terminado. Paralelo a este ha habido o hay proyecto de hacer otro carril bici porque esta señalizado e incluso la pintura verde se puede apreciar

FICHA Nº 4	
Código del tramo en plano	5 (es igual que el código 3 del plano) Son pasarelas peatonales.
Tipología del carril	
Anchura	
Barreras físicas	
Señalización Horizontal	
Señalización Vertical	
Estado del Pavimento	
Aparcamiento de bicicletas	
Área de descanso	
Notas:	

FICHA Nº 5	
Código del tramo en plano	2 (Pinar-Chipiona)
Tipología del carril	Pista-bici
Anchura	3 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	Si
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	Numerosos cruces a domicilios particulares. Peatones que utilizan el carril para pasear.

FICHA Nº 6	
Código del tramo en plano	6 (Pinar-Costa Ballena Chipiona)
Tipología del carril	Pista-bici
Anchura	3 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	No
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	Reciente construcción

FICHA Nº 7	
Código del tramo en plano	1
Tipología del carril	Camino Verde
Anchura	5 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	No
Señalización Vertical	Si
Estado del Pavimento	No pavimentado. Mal estado. Hoyos y agua estancada.
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No. Solo bancos en un tramo del camino
Notas:	

FICHA Nº 8	
Código del tramo en plano	
Tipología del carril	Pista Bici
Anchura	3 m
Barreras físicas	No
Señalización Horizontal	Si
Señalización Vertical	No
Estado del Pavimento	Bueno
Aparcamiento de bicicletas	No
Área de descanso	No
Notas:	Termino municipal de Rota

FICHA Nº 9	
Código del tramo en plano	
Tipología del carril	Pista Bici (un tramo), Vía Verde (otro tramo)
Anchura	3 m
Barreras físicas	Pendientes fuertes en el primer caso, Llano en el segundo caso
Señalización Horizontal	Si
Señalización Vertical	Si
Estado del Pavimento	Bueno (primer caso), sin asfaltar pero bueno (segundo caso)
Aparcamiento de bicicletas	Si, en el segundo caso. Aparcamiento de 8 plazas.
Área de descanso	Si, en ambos.
Notas:	Termino municipal. Numerosos cruces y accesos a campos privados. Pasando Costa Ballena, concretamente en Carretera de Munive. El primer tramo va desde Costa Ballena a Sanlucar y el segundo tramo desde Rota a Sanlucar.




Camino Natural de Rota.
Caminos Naturales
FLORA






PROHIBIDO
CIRCULAR
VEHÍCULOS
DE MOTOR












Corredor Verde del
Litoral Costa Ballena Chipiona
Bienvenido a este entorno natural.
El Ayuntamiento de Chipiona pone a su disposición estos equipamientos para su disfrute del medio natural: carril bici, pasarelas y miradores.
El fuego es un peligro para usted. No arroje cigarrillos o cualquier objeto que produzca combustión.
Respete las instalaciones puestas a su disposición. Evite aquellas actividades que puedan suponer un impacto sobre el medio natural.
ATENCIÓN:
Deposite su basura en los lugares indicados.
Ante cualquier problema acuda a las autoridades locales. Ellos tratarán de resolverlo.
Gracias por su colaboración








Corredor Verde del Litoral Costa Ballena Chipiona
Conservación del patrimonio natural de Chipiona
Centro de Interpretación del Camaleón










ipiona.es


Corredor Verde
del Litoral Costa
Ballena Chipiona
Vía Pecuaria: Vereda
de los Arriates
Unión Europea






































VIAS VERDES
EL PINAR DE PERITANDA:
Ejemplo de Pinar Costero








PROHIBIDA
LA
PAZ




















STOP

ANEXO 3.3 SISTEMA DE PRÉSTAMO "ENBICI"

ENbici

Andalucía se mueve con tu energía

Chipiona



Servicio de Transporte Sostenible

Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA

¿Qué es ENbici?

Es un Sistema Público de Bicicletas promovido por la Agencia Andaluza de la Energía, dependiente de la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y el Ayuntamiento de Chipiona para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible en tu ciudad.

¿Por qué ir en bici?

- Disminuyes el consumo de combustible
- Contribuyes a la reducción de ruido y emisiones contaminantes en tu ciudad
- Mejora la imagen de la ciudad como indicativo de calidad de vida
- Mejora el tráfico urbano, aumentando la fluidez en los desplazamientos
- Haces ejercicio mientras te desplazas
- Reduce los problemas de aparcamiento

El transporte más eficiente

Si utilizas la bicicleta todos los días como medio de transporte, una media de 4 trayectos de 2,5 km. cada uno, en lugar de tu vehículo particular, vas a conseguir:



200€
Ahorrar 180 l. de gasolina al año



-98%
Reducir el riesgo de accidente en un 98%



-495 kg
Reducir la emisión de 495 Kg / año de CO_2



-92%
Reducir el espacio público que ocupa el coche en un 92%

¿Dónde puedo coger una bici?



Las bicicletas de ENbici están en:

A1 y A2. Plaza del Castillo
B. Av. de la Cruz Roja
C. Santuario Nuestra Señora de Regla
D. Av. Comercio
E. Av. Sanlúcar
F. Colegio Carpintas

Impreso en papel 100% reciclado

Puedo ser usuario si...



¿Cómo puedo hacerme usuario de ENbici?



1 Acude a tu ayuntamiento y cumplimenta la solicitud.

2 Entrega una copia compulsada de tu DNI, pasaporte o permiso de residencia; si eres menor, presenta también una fotocopia del DNI de tus padres y una declaración responsable.

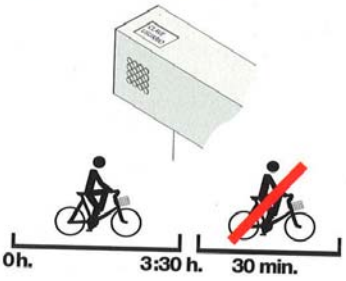
3 Paga la cuota de alta.

4 Te darán un número de usuario y contraseña numéricos para realizar los préstamos, así como información para acceder a la web del sistema.

■ Precios:
Abono para usuarios en general 10€/año. Abono para estudiantes 5€/año. Abono para pensionistas 5€/año.

¿Cómo funciona?

- Introduce tu usuario y clave.
- Elige la bicicleta que prefieras en el punto de préstamo.
- Una vez seleccionada, tendrás 30 segundos para retirarla.
- Los préstamos se iniciarán y finalizarán siempre en un punto inicial, establecido en la Plaza del Castillo, pudiendo utilizar el resto de las bancadas para alojar la bicicleta temporalmente.



Horarios

Puedes usar el sistema de préstamo durante 3 horas y media; transcurrido este tiempo, el código se desactivará durante 30 minutos y deberás entregar la bicicleta, no pudiendo coger otra hasta pasado este periodo.

El tiempo máximo de uso diario es el del horario.

	Mañana	Tarde
Invierno	10:00 h. – 13:30 h.	17:00 h. – 18:30 h.
	Fines de semana y festivos: 10:00 a 13:30 h.	
Verano (01/07-08/09)	9:30 h. – 13:30 h.	18:30 h. – 20:30 h.
Navidad (15/12-06/01)	10:00 h. – 13:30 h.	

Tus obligaciones con ENbici

- El usuario es responsable de la bicicleta desde que la retira hasta que la deja correctamente en el punto de préstamo.
- El uso de la bicicleta está restringido al casco urbano de Chipiona, haciendo uso en todo momento del casco.
- El usuario será sancionado por el retraso en la entrega, así como por abandono o pérdida injustificada de la bicicleta.
- Es obligación del usuario cuidar el mobiliario y las bicicletas de ENbici.
- En caso de robo o pérdida, se debe denunciar ante la policía y entregar una copia de la denuncia en la Oficina de Turismo.
- Se deben respetar las normas de circulación vial y hacer un buen uso del servicio de préstamo.
- El usuario debe comprometerse al cumplimiento de las ordenanzas municipales del servicio ENbici.
- En caso de incidencia puede llamar al teléfono 956 929 065.

El incumplimiento de las normas de uso del sistema de préstamo de bicicletas puede ser sancionado con hasta 1.000 € de multa y hasta la baja indefinida en el servicio.

Infórmate

Oficina de Turismo

Calle del Castillo, 5
11550 Chipiona (Cádiz)

Tlf: 956 929 065

www.andaluciapuede.org/enbici






Servicio de Transporte Sostenible
ENbici
Las bicicletas de ENbici están en:
A1 y A2. Plaza del Castillo
B. Plaza del Faro
C. Santuario Nuestra Señora de Regla
D. Av. Camarón
E. Av. Sanlúcar
F. Colegio Campiona
Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA
ahorra energía
Ayuntamiento de Chipiona


ENbici


ENbici
Andalucía se mueve
con tu energía
ENbici
Pulse una tecla



Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

ANEXO 3.4 INVENTARIO FOTOGRÁFICO DE MOVILIDAD CICLISTA

TOOL ALFA














OMPEOLAS

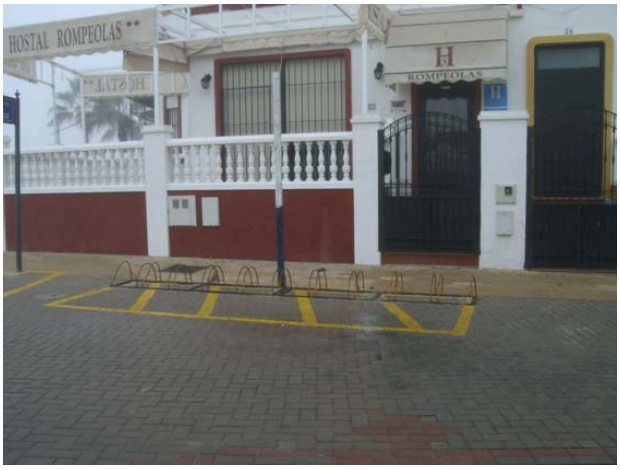







HOSTAL ROMPEOLAS
ROMPEOLAS




HOSTAL ROMPEOLAS **
ROMPEOLAS



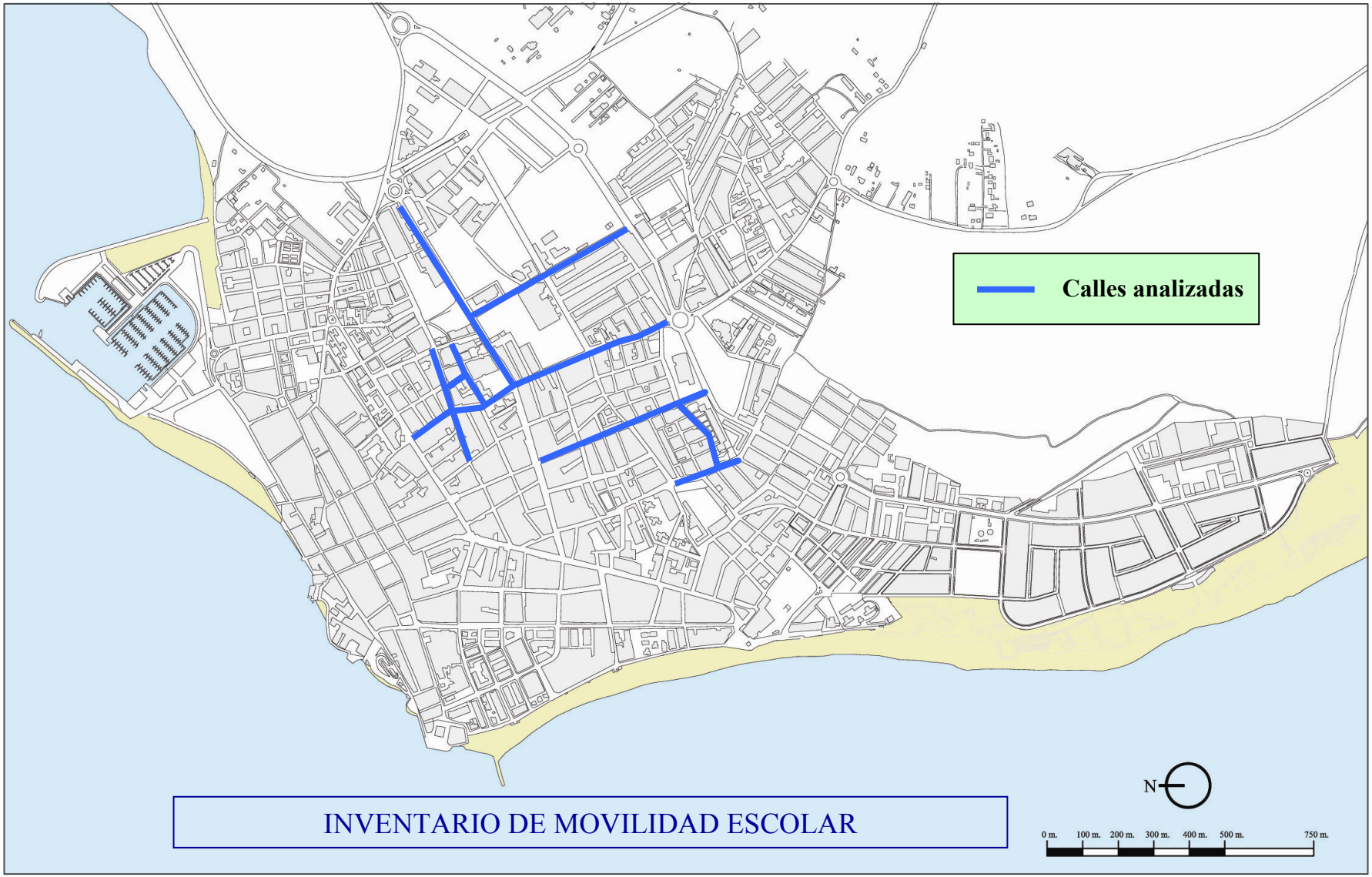





OMPEOLAS

ANEXO 4. MOVILIDAD ESCOLAR

ANEXO 4.1 INVENTARIO DE CAMINOS ESCOLARES


Calles analizadas
INVENTARIO DE MOVILIDAD ESCOLAR
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.

Inventario de caminos escolares

FICHA Nº 1			
Calle	Naranjo	**Código del tramo en plano**	1
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Aceras sin rebajes, solo rebajadas en el acceso al Centro de Salud nuevo.		
Pasos de peatones	Bien, pero la señalización horizontal es poco visible.		
Tráfico	Alta intensidad de tráfico y alta velocidad de los mismos.		
Mobiliario urbano	Arbolado bien alineado. Buena iluminación		
Ancho de aceras	2.20m	2.20m	
Notas	Pavimento en mal estado a trozos. Alcorques (en el acerado) peligrosos.		

FICHA Nº 2			
Calle	Arboleda	**Código del tramo en plano**	2
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Aceras sin rebaje y deterioradas.		
Pasos de peatones	Uno elevado al final de la calle.		
Tráfico	Alta intensidad de vehículos y alta velocidad.		
Mobiliario urbano	Farolas alineadas, pero entorpeciendo el transito peatonal. Sin bancos. Buena iluminación.		
Ancho de aceras	1.50 m	1 m	
Notas	Motos aparcadas en las aceras. Pavimento y pintura en mal estado.		

FICHA Nº 3			
Calle	Miguel de Cervantes	**Código del tramo en plano**	3
Actividad comercial	Si	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Aceras con rebaje		
Pasos de peatones	Pocos pasos de peatones para ser una calle comercial….		
Tráfico	Poca velocidad, pero alta intensidad de vehículos.		
Mobiliario urbano	Alineado. Sin papeleras. Buena iluminación		
Ancho de aceras	1.70 m	1.85 m	
Notas	Mucho tránsito peatonal.		

FICHA Nº 4			
Calle	Avd. de Jaén	**Código del tramo en plano**	4
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Cristo Misericordia
Barreras físicas	Aceras sin rebajes, solo en el acceso al centro escolar. Aceras en mal estado.		
Pasos de peatones	Paso peatones elevado a la entrada centro escolar. Señalización vertical. Mal estado de la pintura.		
Tráfico	Mucho tránsito de vehículos. Poca velocidad gracias al badén.		
Mobiliario urbano	Arboles alineados. Poca iluminación. Sin papeleras.		
Ancho de aceras	2.70 m	3.20 m	
Notas	Mal estado de la calzada. Mal estado de la pintura. Poco tránsito peatonal.		

FICHA Nº 5			
Calle	Arboleda (2º tramo)	**Código del tramo en plano**	5
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Salmedina.
Barreras físicas	Rebaje en aceras solo en el acceso al centro escolar.		
Pasos de peatones	No señalizado verticalmente. Mal estado de la pintura.		
Tráfico	Mucho tránsito de vehículos. Velocidad moderada-alta.		
Mobiliario urbano	Arboles alineados. Poca iluminación. Ausencia de papeleras.		
Ancho de aceras	1 m	2 m (escolar)	
Notas			

FICHA Nº 6			
Calle	Federico García Lorca	**Código del tramo en plano**	6
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Sin rebajes.		
Pasos de peatones	Sin señalizar.		
Tráfico	Poco tránsito vehículos. Poca velocidad.		
Mobiliario urbano	Sin mobiliario. Sin papeleras. Poca iluminación.		
Ancho de aceras	Inferior a 1m.	Inferior a 1m.	
Notas	Sin tránsito de peatones apenas. Sólo en horario escolar.		

FICHA Nº 7			
Calle	Antonio Machado	**Código del tramo en plano**	7
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Cristo Misericordia
Barreras físicas	Con rebajes. Mobiliario (farolas) entorpeciendo el paso.		
Pasos de peatones	Sin señalizar. Ni vertical ni horizontalmente. Entrada de colegio sin paso peatonal.		
Tráfico	Poco tránsito de vehículos. Poca velocidad.		
Mobiliario urbano	Sin papeleras. Poca iluminación. Sin mobiliario, sólo farolas.		
Ancho de aceras	1 m	1 m	
Notas			

FICHA Nº 8			
Calle	Avd. de Andalucía	**Código del tramo en plano**	8
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Aceras sin mobiliario. Con rebajes de bordillo.		
Pasos de peatones	Pocos pasos de peatones y sin señalización vertical. Pintura en mal estado.		
Tráfico	Alto tránsito de vehículos. Alta velocidad de los mismos. Paso de autobuses hacia el apeadero.		
Mobiliario urbano	Arboles en la calzada. Poca iluminación. Sin papeleras.		
Ancho de aceras	2.10 m	2.10 m	
Notas	Paso de autobuses interurbanos hacia el Apeadero. Pavimento en mal estado y pintura en mal estado.		

FICHA Nº 9			
Calle	Avd. de Almería	**Código del tramo en plano**	9
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Príncipe Felipe
Barreras físicas	Aceras con rebajes.		
Pasos de peatones	No señalizados horizontalmente. Se distinguen gracias ala señalización vertical. Badenes elevados en la proximidad al centro escolar.		
Tráfico	Alto tránsito de vehículos. Alta velocidad de los mismos.		
Mobiliario urbano	Alineado (árboles y farolas) Sin papeleras ni bancos.		
Ancho de aceras	2.5 m	2.5 m	
Notas	Paso de autobuses constante hacia al apeadero. Mucho tránsito peatonal y Ciclista.		

FICHA Nº 10			
Calle	Avd. Félix Rodríguez de la Fuente	**Código del tramo en plano**	10
Actividad comercial	No	**Colegio en la calle**	Si. Inst. Caepionis
Barreras físicas	Aceras con rebajes.		
Pasos de peatones	Pocos pasos de peatones. Sin señalización vertical.		
Tráfico	Alta densidad de vehículos. Velocidad moderada.		
Mobiliario urbano	Sin papeleras. Alineado (árboles y farolas) Sin bancos.		
Ancho de aceras	1.50 m	2.5 m	
Notas	Mucho tránsito peatonal. Sin aparcamientos para bicis y motos en la proximidad del centro escolar.		

FICHA Nº 11			
Calle	Avd. de Rota	**Código del tramo en plano**	13
Actividad comercial	Si	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Aceras deterioradas.		
Pasos de peatones	Poco visibles horizontalmente.		
Tráfico	Alta densidad de vehículos. Alta velocidad.		
Mobiliario urbano	Sin papeleras. Sin bancos. Poca iluminación. Arboles alineados pero en mitad del acerado.		
Ancho de aceras	3 m	2 m	
Notas	Elevado tráfico de bicicletas.		

FICHA Nº 12			
Calle	Avd. de Rota	**Código del tramo en plano**	12
Actividad comercial	Si	**Colegio en la calle**	No
Barreras físicas	Estrechas con el mobiliario y arboles. Sin rebaje de bordillos.		
Pasos de peatones	No señalizados verticalmente. Pintura horizontal en mal estado.		
Tráfico	Alta intensidad de vehículos. Alta velocidad.		
Mobiliario urbano	Sin papeleras. Sin bancos. Alineado pero dificultando el paso. Poca iluminación.		
Ancho de aceras	1.50 m	1.50 m	
Notas			

FICHA Nº 13			
Calle	Avd. de Rota	**Código del tramo en plano**	11
Actividad comercial	Si	**Colegio en la calle**	Si. Lapachar.
Barreras físicas	Aceras sin rebaje de bordillo.		
Pasos de peatones	Paso de peatones elevado en la proximidad al centro escolar. Señalización vertical. Señalización horizontal poco visible.		
Tráfico	Mucho paso de vehículos. Mucha velocidad (aminorada por el paso de peatón elevado)		
Mobiliario urbano	Alineado arboles y farolas. Bancos alrededor de arboles. Sin papeleras.		
Ancho de aceras	3.5 m	3.5 m	
Notas	Pavimento bien en este tramo. Pintura en mal estado. Mucho tránsito de peatones. Muchos tráfico de bicicletas.		










3649-BM




8746 FDD










COVIRAN






M· 2522 XK




















STOP































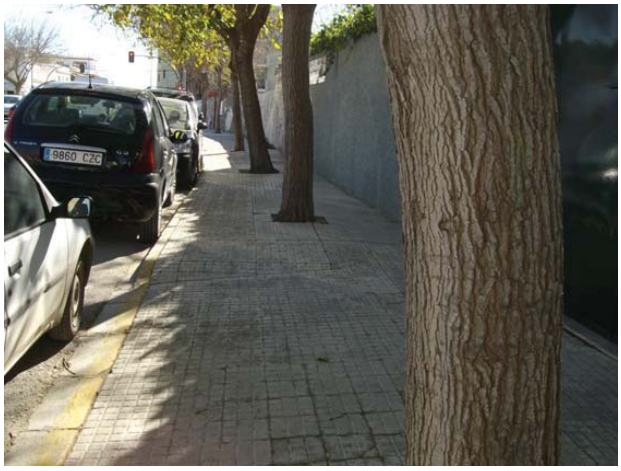
















ANEXO 4.2 ENCUESTA A DIRECTORES DE CENTROS EDUCATIVOS

Principales centros de atracción. Centros educativos

Tipo	Denominación	Dirección	Enseñanzas	Teléfono
Centro Docente Privado	Divina Pastora	C/Cruz de Mayo 8	INF-PRI-SEC-EE	956370287
Centro Docente Privado	Virgen de Regla	Avda de Huelva 5	INF-PRI-SEC-CFGM-EE	956371595
Centro de Educación Infantil y Primaria	Cristo de las Misericordias	C/ Antonio Machado, 7-17	INF-PRI-EE	956386912
Centro de Educación Infantil y Primaria	Lapachar	Avda. Hispanidad s/n	INF-PRI-EE	956386910
Centro de Educación Infantil y Primaria	Los Argonautas	Prolongación Avda. La Marina s/n	INF-PRI-EE	956386559
Centro de Educación Infantil y Primaria	Maestro Manuel Aparcero	Avda. Granada 3	INF-PRI-EE	956386917
Centro de Educación Infantil y Primaria	Príncipe Felipe	C/Grazalema 2	INF-PRI-EE	956386900
Escuela Infantil	Rocío Jurado	C/ Hijas de la Caridad s/n	INF	956377334
Escuela Municipal de Música		C/Grazalema s/n	--	956377013
Instituto de Educación Secundaria	Caepionis	Avda. Doctor Félix Rodríguez de la Fuente s/n	SEC	956386545
Instituto de Educación Secundaria	Salmedina	C/Arboleda 20	SEC-BAC-CFGM-PCPI-ADUL	956386950
Sección de Educación Permanente	Miguel Espinosa Pau	C/Larga s/n	ADUL	

Fuente: Consejería de Educación de la Junta de Andalucía

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 2. Virgen de Regla

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	411
Nº de profesores	26
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	12
Horas de entrada y salida principales	8:30-15h ; 9-14h
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	No
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	70-80
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	20-25
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Aglomeraciones. Quieren aparcar en la puerta.

Incidentes recientes:

No.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

No. Obras esporádicas.

Sugerencias, propuestas:

Más andando o en bici. Andando 15 min. El clima acompaña

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 3. Cristo de las Misericordias

Cuestionario	**Nº**
Nº de alumnos	238
Nº de profesores	16
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	3
Horas de entrada y salida principales	9-14 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	-------
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	5
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	No
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

Avenida peligrosa. Congestionada. Circulación Rápida.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Obstaculizan la entrada. Se ha pedido zona sin parking. Atasco, aglomeración.

Incidentes recientes:

Un año atropello alumno en el paso de peatones. Angulo de 90º

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

Empresas pegadas al centro. Taller mecánico. Se pusieron rampas.

Sugerencias, propuestas:

Aceras bastante desniveladas. No está rebajado el bordillo. No se habilita de momento patio pequeño. El parking es para empresas.

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 4. Lapachar

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	430
Nº de profesores	28
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	10
Horas de entrada y salida principales	9-14 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	4
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	8
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	No
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	2

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No hay problemas.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Si aglomeración. Lo regula policía.

Incidentes recientes:

Graves no. Vehículos frenazos. Confusiones.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

No. Tiene parada estipulada en la Avenida y los monitores lo llevan.

Sugerencias, propuestas:

No.

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 5. Los Argonautas

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	217
Nº de profesores	14
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	7
Horas de entrada y salida principales	9-14 h. extraescolares
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	4
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	20
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	20
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No hay

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Aglomeración.

Incidentes recientes:

No.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

No.

Sugerencias, propuestas:

No.

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 6. Maestro Manuel Aparcero

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	296
Nº de profesores	21
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	6
Horas de entrada y salida principales	9-14 h./ 16-18 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	2
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	20-30
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	Si
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No. Avd. y plaza peatonal.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Días de lluvia, aglomeración. Abren el resto de puertas.

Incidentes recientes:

No

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

No

Sugerencias, propuestas:

Más vigilancia se mejora con protección civil. Señalización horizontal y vertical.

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 7. Príncipe Felipe

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	235
Nº de profesores	20
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	4
Horas de entrada y salida principales	9-14 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	Policía
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	20
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	No
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Doble filas. Avd. amplia.

Incidentes recientes:

No.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

Los autobuses interurbanos pasan por la puerta y van rápido. (Av. Almería) los padres se han enojado.

Sugerencias, propuestas:

Dejan las bicis en el patio con candado. Ruta alternativa para los autobuses interurbanos. Reunión de padres.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 8. Rocío Jurado

Cuestionario	**Nº**
Nº de alumnos	
Nº de profesores	
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	
Horas de entrada y salida principales	
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿ Nº de plazas?	
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿ Nº de plazas?	
Dispone de autobús escolar ¿ cuantas rutas?	

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Incidentes recientes:

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

Sugerencias, propuestas:

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 10. I.E.S Caepionis

Cuestionario	**Nº**
Nº de alumnos	360
Nº de profesores	35
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	2
Horas de entrada y salida principales	8:15 h.-14:45 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	No
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	20-30
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	Se dejan donde bicis
Dispone de autobús escolar ¿cuantas rutas?	No

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Atascos. Aglomeraciones.

Incidentes recientes:

No.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

No.

Sugerencias, propuestas:

No. Solicitado al ayuntamiento que pongan badenes para frenar el trafico.

Muchas gracias por su colaboración.

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: 11. I.E.S Salmedina

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	650
Nº de profesores	52
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	9
Horas de entrada y salida principales	8:15 h.-14:45 h.
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	No
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿ Nº de plazas?	30
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿ Nº de plazas?	20
Dispone de autobús escolar ¿ cuantas rutas?	2

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Aglomeración. Doble fila. Atascos.

Incidentes recientes:

No.

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

Calle estrecha y el autobús no entra. Los dejas a los chavales en la rotonda

Sugerencias, propuestas:

La calle era de dos direcciones y ahora es de una dirección.

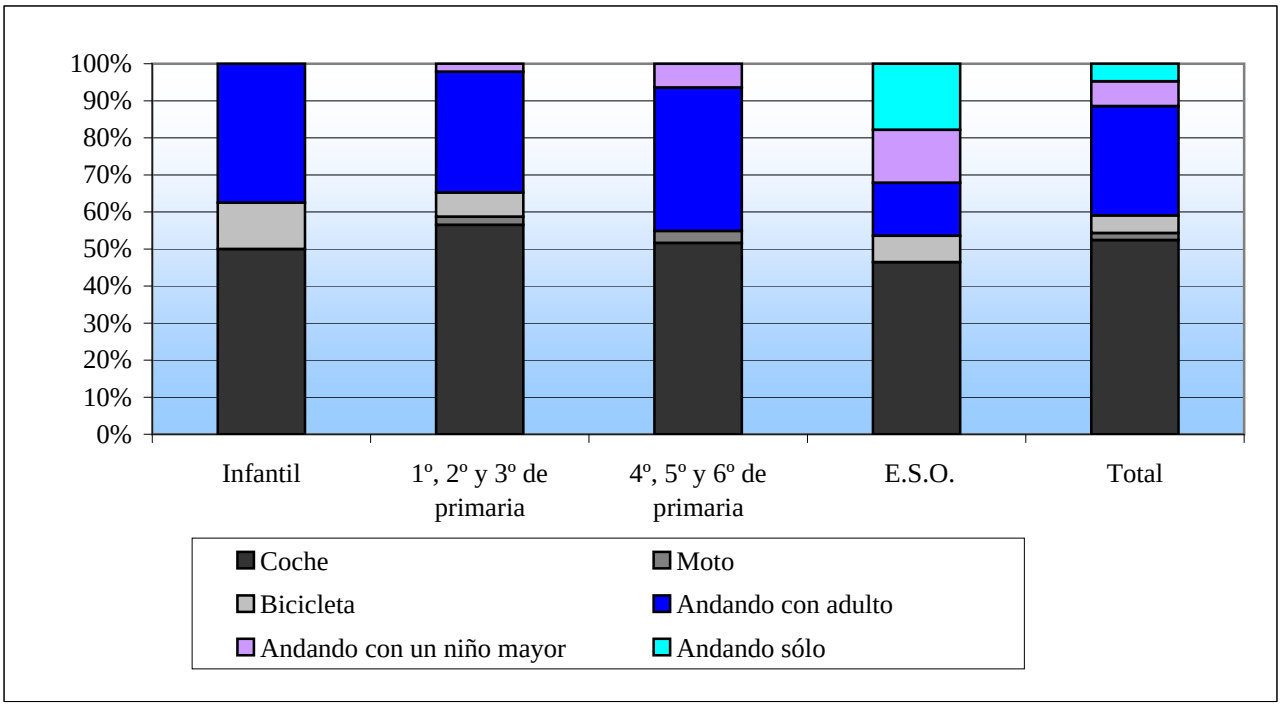
Muchas gracias por su colaboración.

ANEXO 4.3 ENCUESTA A PADRES DE ALUMNOS DE CENTROS EDUCATIVOS

Medio de transporte para llegar al centro educativo

Lugar	Coche	Moto	Bicicleta	Andando con adulto	Andando con un niño	Andando sólo
Infantil	50,00%	0,00%	12,50%	37,50%	0,00%	0,00%
1º, 2º y 3º de primaria	56,52%	2,17%	6,52%	32,61%	2,17%	0,00%
4º, 5º y 6º de primaria	51,61%	3,23%	0,00%	38,71%	6,45%	0,00%
E.S.O.	46,43%	0,00%	7,14%	14,29%	14,29%	17,86%
Total	**52,38%**	**1,90%**	**4,76%**	**29,52%**	**6,67%**	**4,76%**

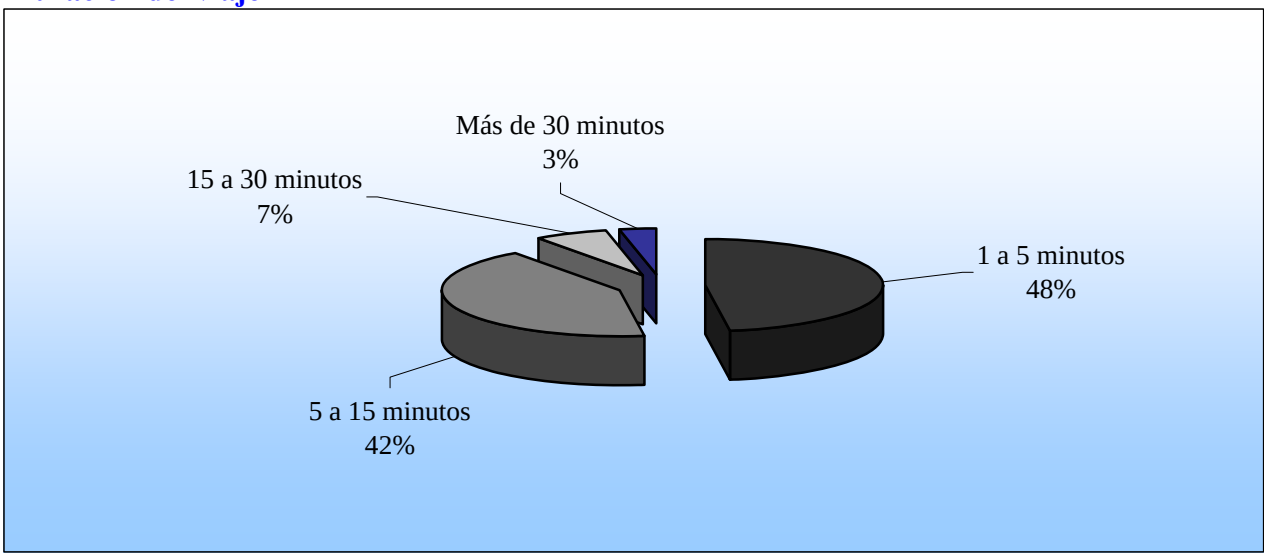
Medio de transporte para llegar al centro educativo



Duración del viaje

Lugar	1 a 5 minutos	5 a 15 minutos	15 a 30 minutos	Más de 30 minutos
Cristo de la Misericordia	50,00%	43,33%	3,33%	3,33%
Instituto Salmedina	50,00%	40,00%	6,67%	3,33%
Principe Felipe	43,33%	43,33%	10,00%	3,33%
Total	47,78%	42,22%	6,67%	3,33%

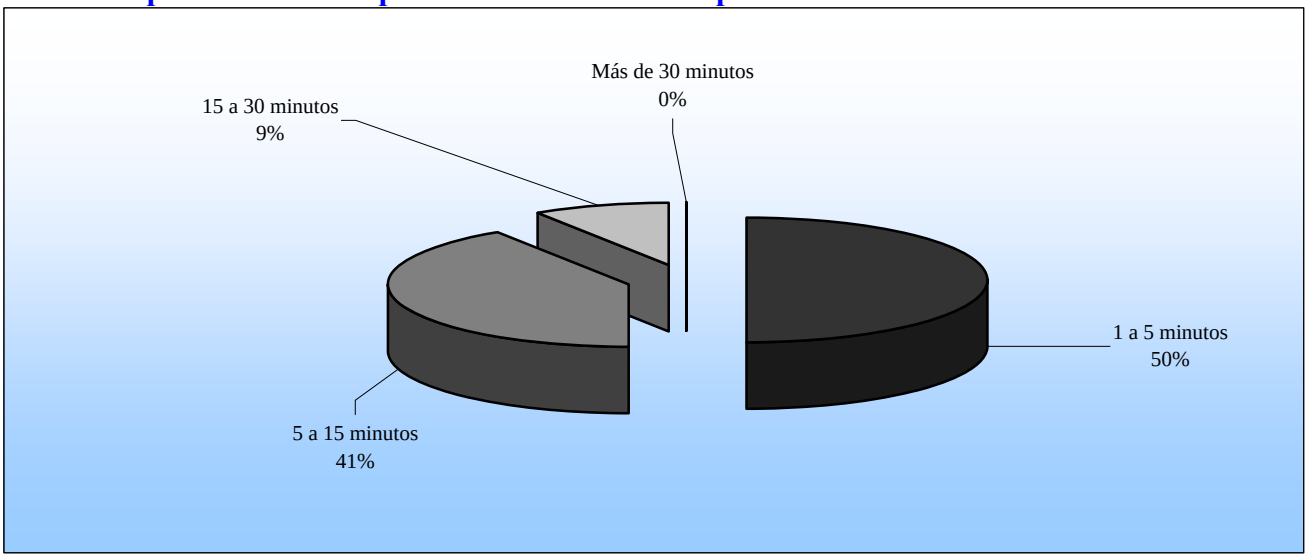
Duración del viaje



Duración por medio de desplazamiento

Lugar	1 a 5 minutos	5 a 15 minutos	15 a 30 minutos	Más de 30 minutos
Coche	50,00%	40,91%	9,09%	0,00%
Moto	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%
Bicicleta	60,00%	40,00%	0,00%	0,00%
Andando con adulto	48,15%	40,74%	3,70%	7,41%
Andando con un niño mayor	20,00%	80,00%	0,00%	0,00%
Andando sólo	80,00%	20,00%	0,00%	0,00%
Total general	47,78%	42,22%	6,67%	3,33%

Duración por medio de desplazamiento en vehiculo privado



ANEXO 4.4 INVENTARIO FOTOGRÁFICO






7869 BFB








POLICIA LOCAL
RESERVADO






Colegio Público Príncipe Felipe


Colegio Público Príncipe Felipe


Colegio Público Príncipe Felipe.
VISITA DE LOS
REYES MAGOS Y
CARTERO REAL
DIA 22
a partir de las 16:30






















Colegio
Infantil
CRISTO DE
MISERICORD
17
PROTELEC


17

ANEXO 5. TRANSPORTE PÚBLICO

ANEXO 5.1 ENCUESTA EN TRANSPORTE PÚBLICO

Número de encuestas por Compañía

Compañía	%
Linesur	9,52%
Los Amarillos	82,54%
Ricobus	7,94%
Total	100,00%

Número de encuestas por línea

Línea	%
Chipiona-Cadiz	22,22%
Chipiona-Sanlúcar-Cádiz	1,59%
Chipiona-Sanlúcar-Sevilla	58,73%
Chipiona-Jerez	9,52%
Chipiona-Jerez	7,94%
Total	100,00%

Sexo de las personas encuestadas

Sexo	%
Varon	39,68%
Mujer	60,32%
Total	**100,00%**

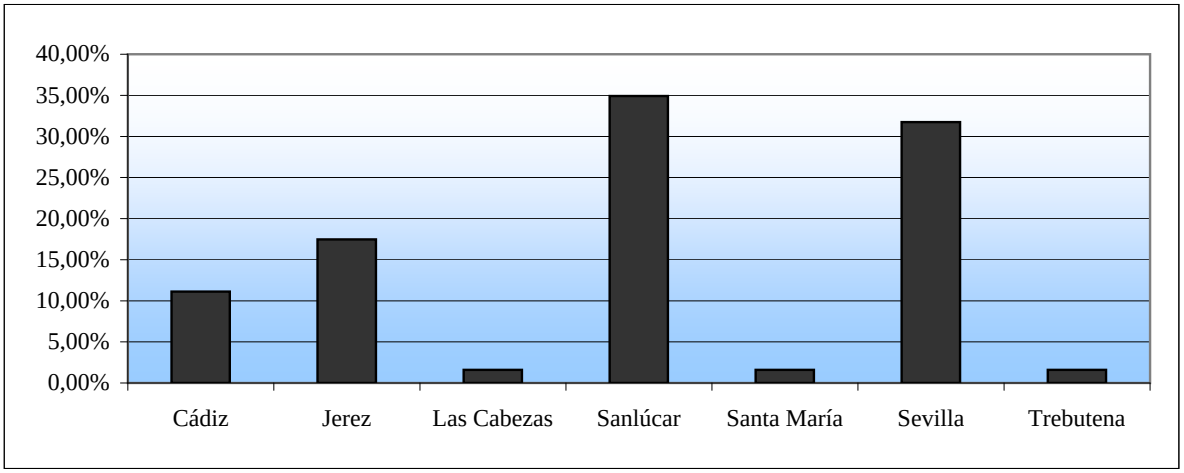
Rango de edad de las personas encuestadas

Rango	%
Adolescente	6,35%
Joven	50,79%
Maduro	31,75%
Tercera Edad	11,11%
Total	**100,00%**

Municipio de destino

Municipio	%
Cádiz	11,11%
Jerez	17,46%
Las Cabezas	1,59%
Sanlúcar	34,92%
Santa María	1,59%
Sevilla	31,75%
Trebutena	1,59%
Total general	100,00%

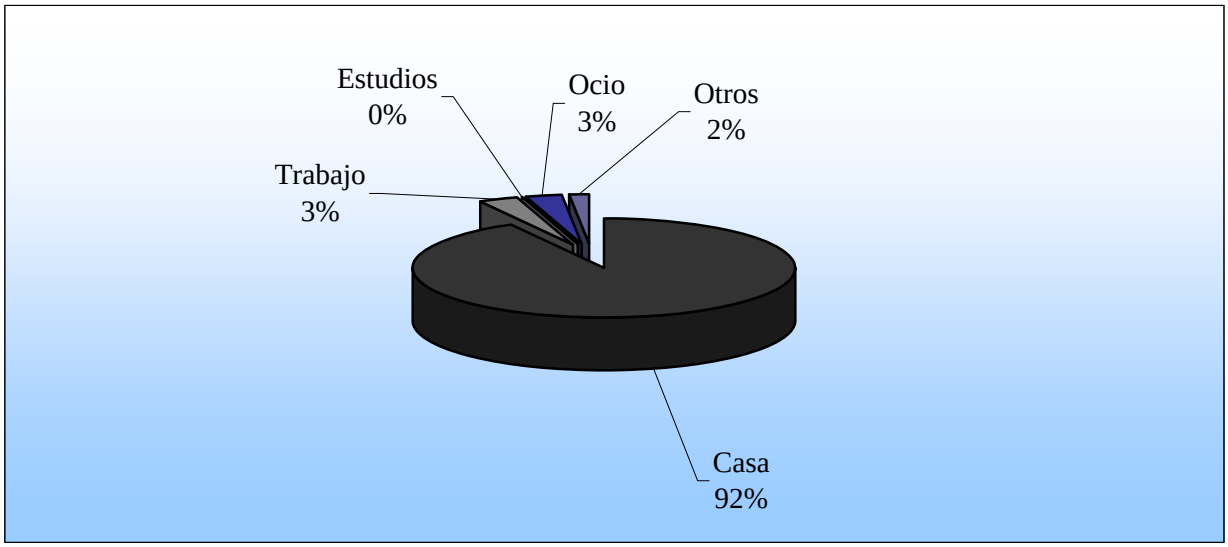
Municipio de destino



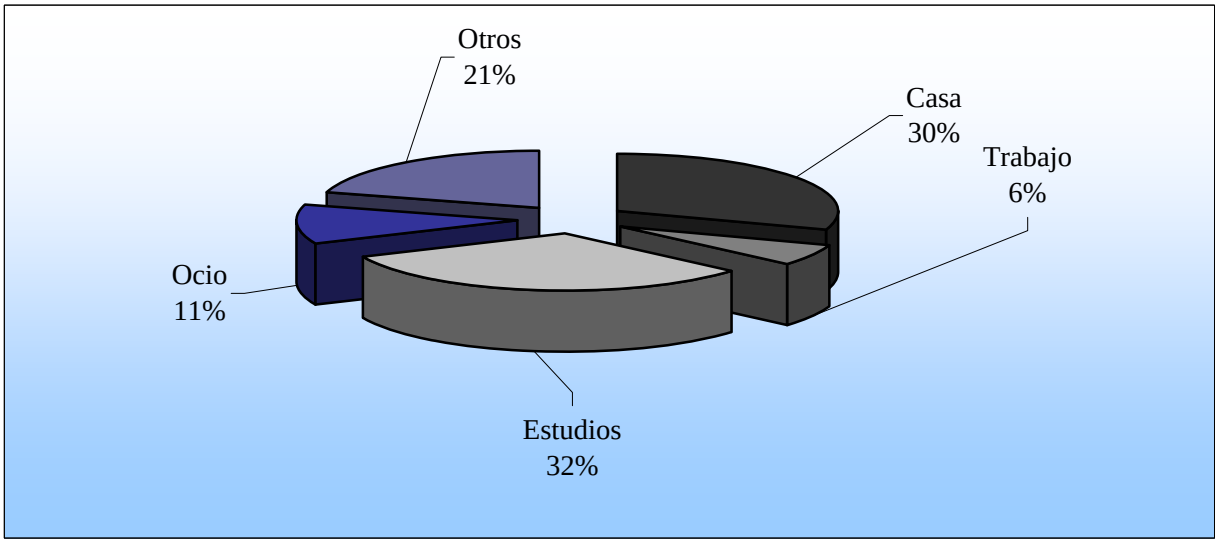
Motivo de desplazamiento

Lugar	Casa	Trabajo	Estudios	Ocio	Otros
Origen	92,06%	3,17%	0,00%	3,17%	1,59%
Destino	30,16%	6,35%	31,75%	11,11%	20,63%

Motivo del Viaje. Actividad en Origen



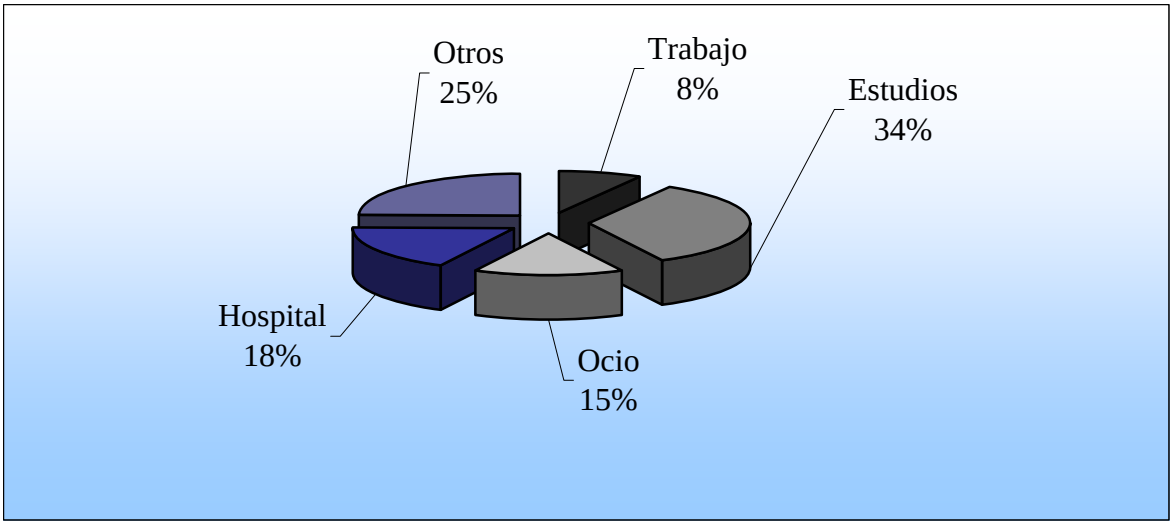
Motivo del Viaje. Actividad en Destino



Matriz de movilidad por motivos

Origen	Destino					
	Casa	Trabajo	Estudios	Ocio	Hospital	Otros
Casa	1,59%	4,76%	33,33%	11,11%	14,29%	23,81%
Trabajo	3,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Estudios	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Ocio	3,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Hospital	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Otros	3,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,59%

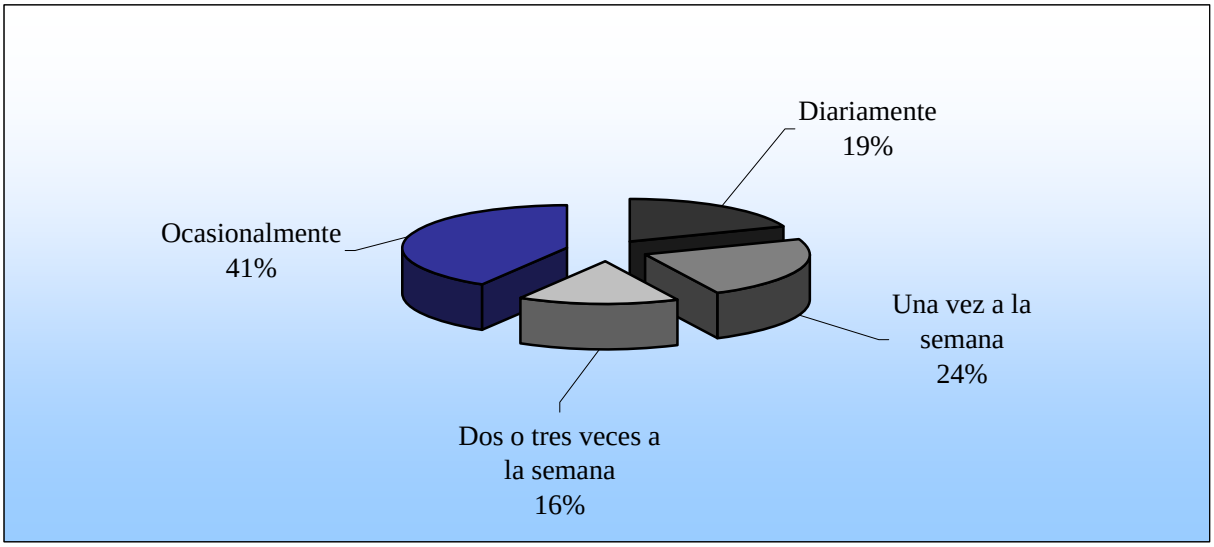
Motivo del desplazamiento en autobús



Frecuencia del desplazamiento

Lugar	Diariamente	Una vez a la semana	Dos o tres veces a la semana	Ocasionalmente
Apeadero	19,05%	23,81%	15,87%	41,27%

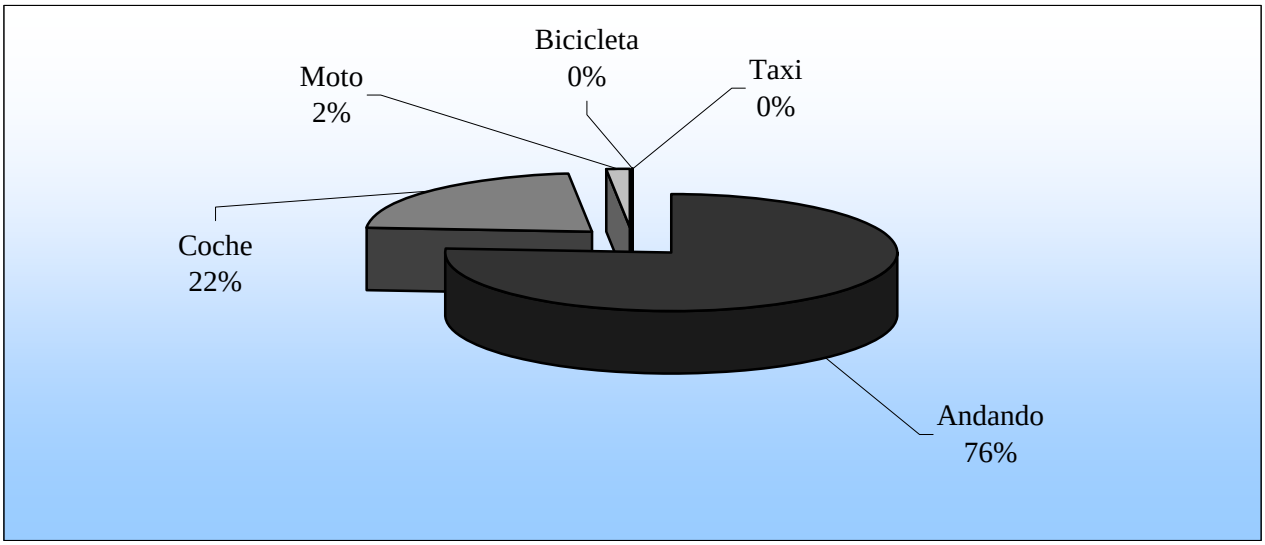
Frecuencia del desplazamiento



Medio de transporte para llegar al apeadero

Lugar	Andando	Coche	Moto	Bicicleta
Apeadero	76,19%	22,22%	1,59%	0,00%

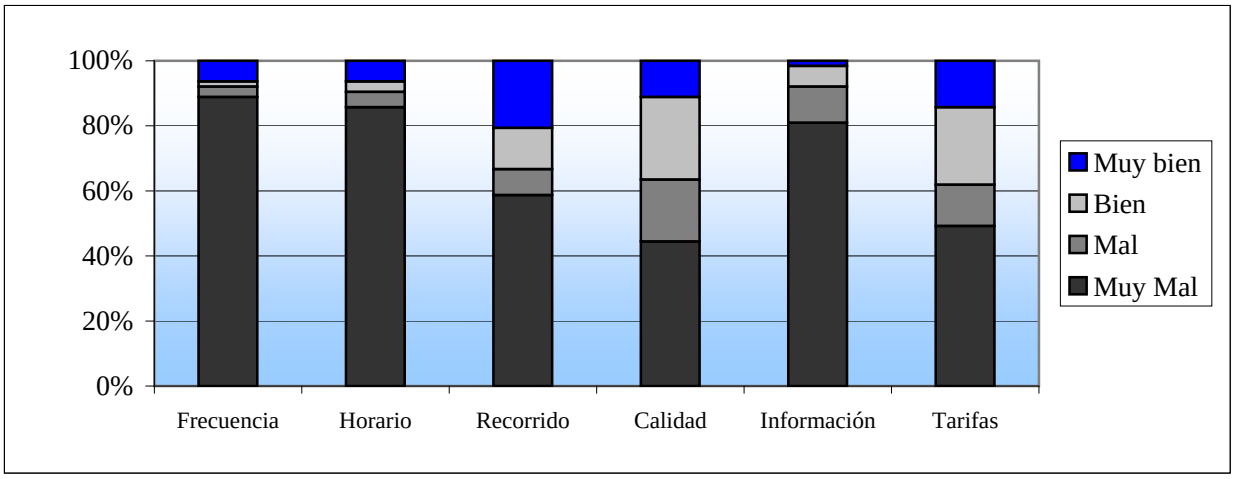
Medio de transporte para llegar al apeadero



Valoración del transporte público interurbano

Lugar	Muy Mal	Mal	Bien	Muy bien
Frecuencia	88,89%	3,17%	1,59%	6,35%
Horario	85,71%	4,76%	3,17%	6,35%
Recorrido	58,73%	7,94%	12,70%	20,63%
Calidad	44,44%	19,05%	25,40%	11,11%
Información	80,95%	11,11%	6,35%	1,59%
Tarifas	49,21%	12,70%	23,81%	14,29%

Valoración del transporte público interurbano



ANEXO 5.2 AFORO DE SUBE / BAJA EN TRANSPORTE PÚBLICO

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Aforo sube y baja de Transporte Público

Línea	Compañia	Viajeros subidos	Viajeros Bajados	Hora de paso	Notas
Chipiona-San Lucar de Barrameda-Sevilla	Los Amarillos	17	0	8:00	**Salida**
Chipiona-Sevilla	Los Amarillos	0	3	8:00	**Llegada**
Chipiona-Jerez	Linesur	7	0	8:20	**Salida**
Chipiona-Jerez	Ricobus	8	0	8:15	**Salida**
Chipiona-San Lucar de Barrameda-Sevilla	Los Amarillos	7	0	10:00	**Salida**
Chipiona-Cadiz	Los Amarillos	14		10:00	**Salida**
Jerez-Chipiona	Linesur	0	2	10:00	**Llegada**
Cadiz-Chipiona	Los Amarillos	0	2	10:50	**Llegada**
Chipiona-San Lucar de Barrameda-Sevilla	Los Amarillos	7	0	11:00	**Salida**
Chipiona-San Lucar de Barrameda-Sevilla	Los Amarillos	3	0	12:00	**Salida**
Chipiona-San Lucar de Barrameda-Sevilla	Los Amarillos	6	0	12:00	**Salida**
Chipiona-Cadiz	Los Amarillos	3	0	12:45	**Salida**
Chipiona-Sevilla	Los Amarillos	10	0	14:00	**Salida**
Chipiona-Cadiz	Los Amarillos	3	0	14:00	**Salida**
Chipiona-Jerez	Linesur	3	4	14:10	
Sevilla-Sanlucar-Chipiona	Los Amarillos	0	0	12:15	**Llegada**
Sevilla-Sanlucar-Chipiona	Los Amarillos	0	18	13:15	**Llegada**
Rota-Chipiona	Los Amarillos	0	3	14:15	**Llegada**

Compañias aforadas

Compañía	Nº de servicios aforados
Linebus	4
Ricobus	1
Los Amarilllos	14
Total	**19**

Total de viajeros subidos

Línea	Nº de servicios aforados	Total viajeros subidos
Chipiona-Cadiz	3	20
Chipiona-Jerez	3	18
Chipiona-San Lucar de Barrameda- Sevilla	5	40
Chipiona-Sevilla	1	10
Total	**12**	**85**

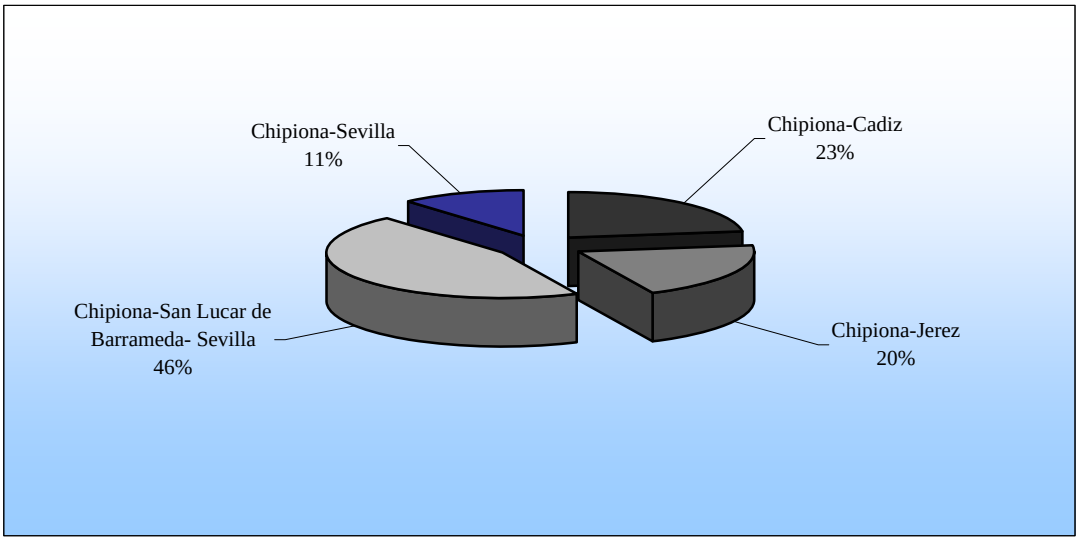
Promedio por autobús subido **7,08**

Total de viajeros bajados

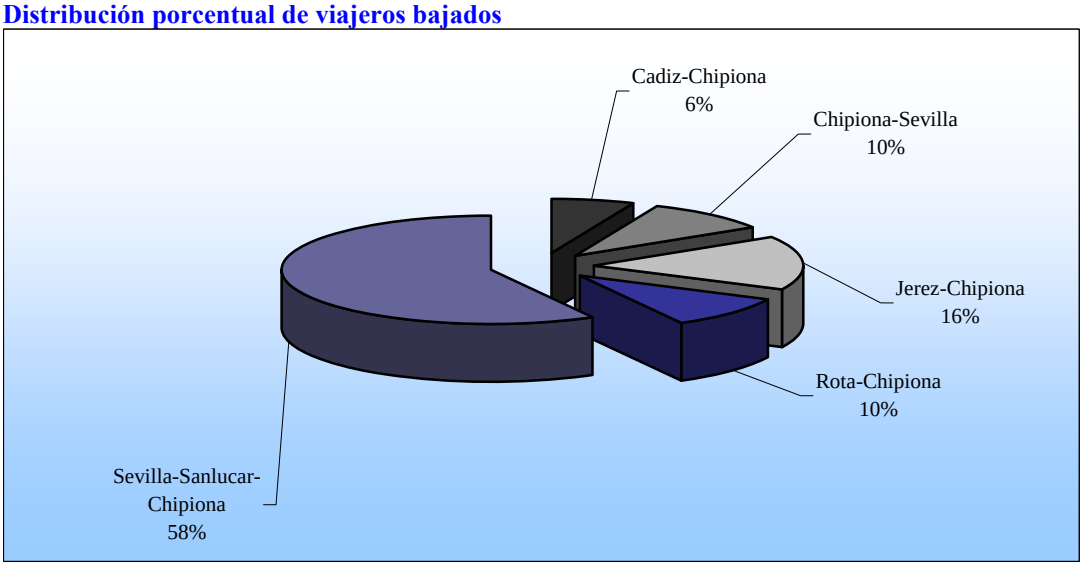
Línea	Nº de servicios aforados	Total viajeros bajados
Cadiz-Chipiona	1	2
Chipiona-Sevilla	1	3
Jerez-Chipiona	2	5
Rota-Chipiona	1	3
Sevilla-Sanlucar-Chipiona	2	18
Total	**7**	**28**

Promedio por autobús bajado **4,00**

Distribución porcentual de viajeros subidos



Distribución porcentual de viajeros bajados



ANEXO 5.3 INVENTARIO FOTOGRÁFICO




APEADERO DE AUTOBUSES CHIPIONA


Apeadero de Autobuses
Chipiona






24







ANEXO 6. VIARIO

ANEXO 6.1 INVENTARIO DE VIARIO


INVENTARIO VIARIO
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.

RESUMEN DE VIARIO

Como podemos observar en el plano adjunto, las zonas turísticas y residentes están claramente diferenciadas, siendo la primera de ellas todas calles aledañas a las playas.

Las calles necesitan pavimento nuevo, pintura de pasos de peatones, señalizaciones verticales y elevaciones de los mismos, sobre todo en accesos a colegios y en avenidas principales del casco histórico y de las zonas marcadas en rosa (residente) en el plano. De las zonas turísticas, lo que más se echa en falta es la falta de papeleras (al igual que en las zona de residentes) y poca iluminación en general en casi toda la localidad, sobre todo en calles cercanas a la playa.

El acerado, es muchas veces estrecho en zona del casco histórico y en las calles reformadas recientemente o de acerado más ancho el mobiliario se encuentra situado en la mitad del mismo acerado, haciendo complicado el tránsito de peatones con movilidad reducida. Los rebajes en los bordillos no existen prácticamente, salvo en aquellas calles de reciente reforma.

Inventario de viario

FICHA Nº 1		
Viario:	Av. Sevilla	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	No.
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería. Ambos lados.
Anchura de calzada:	8 m. carriles, 8 m. aparcamientos.	
Anchura de aceras:	2m. y 2m.	

Notas:

-Pavimento en mal estado, la pintura apenas se ve.

-Árboles fuera de la acera.

-Vía con semáforos.

-Calle típicamente turística. Aceras en muy mal estado.

FICHA Nº 2		
Viario:	Av. de Jerez	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	No.
	Espacio de aparcamiento público.	No. Es de Coexistencia.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	4.15m. en cada sentido.	
Anchura de aceras:	2.65m. libres y 3m. de mobiliario a cada lado.	

Notas:

-No hay aparcamiento, aunque la gente aparca en verano.

-Calle consistencia.

-Bolardos elevados en verano desde Av. Sevilla a Paseo Costa de la Luz**.**

FICHA Nº 3		
Viario:	Av. Nuestra Señora de Regla	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	No.
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	3.5m. y 3.5m.	
Anchura de aceras:	4.35m. y 4.35m.	

Notas:

-Reformada Recientemente.

-Mobiliario urbano alineado.

-Existencia de bancos.

-Calle con semáforos.

-Aparcamiento no delimitado.

FICHA Nº 4		
Viario:	Paseo Costa de la Luz	
Nº de carriles de circulación:	1.Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	No.
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	3.45 m.	
Anchura de aceras:	Dcha. del sentido de circulación: 3.60 m. Izquierda del sentido de circulación: 2.10 m.	

Notas:

-No hay aparcamiento, pero se aparca a la izquierda del sentido de circulación.

-Calzada de adoquines.

FICHA Nº 5		
Viario:	C/ Santuario	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	No.
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos Lados.
Anchura de calzada:	-	
Anchura de aceras:	Estrechas, aproximadamente 0.9 m.	

Notas:

-Entre la Av. de Sevilla y la Av. de Regla, es calle sin salida y con escalones.

-Poco mobiliario urbano y justo en el centro de la acera.

-Bolardos al final de la calle, en el tramo Av. de Sevilla-Paseo Costa de la Luz.

FICHA Nº 6		
Viario:	C/ Toledo	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	Ancha.	
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Sin mobiliario urbano en una acera.

-Aceras en mal estado, irregulares a trozos.

FICHA Nº 7		
Viario:	Av. Cruz Roja	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería: Zona próxima Av. Faro. Lineal a ambos lados: resto.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Zona próxima a Av. Faro, aparcamiento Batería. Resto de la calle Lineal a ambos lados.

-Calle con tramo curvo con pendiente (Av. Sevilla-Av. Nuestra Señora de Regla).

-Calle típicamente turística.

-Sin apenas mobiliario.

FICHA Nº 8		
Viario:	C/ Clavel (Tramo 1: Av. de Regla-Av. de Cádiz)	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Mobiliario Urbano en la acera derecha, justo en la mitad.

-Poco sitio para paso de peatones.

FICHA Nº		
Viario:	C/ Clavel (Tramo 2. Av. de Cádiz-Av. de Sevilla)	
Nº de carriles de circulación:	0. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	No delimitada.	

Notas:

-Los residentes aparcan. Calle consistencia y elevada (foto).

-Distintos niveles en este tramo, distintas pendientes y jardín en zona central.

FICHA Nº 10		
Viario:	C/ Clavel (Tramo 3: Av. de Sevilla-Paseo Costa de la Luz)	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos Lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Poco mobiliario (sólo farolas).

-Bolardos al final de la calle.

-Zona turística.

FICHA Nº 11		
Viario:	Av. Cádiz	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	5 m. y 5 m.	
Anchura de aceras:	2 m. y 2 m.	

Notas:

-Pintura en mal estado.

- Acerado irregular.

-Pavimento en mal estado.

-Poco mobiliario.

FICHA Nº 12		
Viario:	C/ Dr. Gómez Ulla	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Anchas.	

Notas:

-Ambos tramos son iguales pero con sentido contrario de circulación.

- Tramo 1 es turístico, con bolardos al final del mismo.

FICHA Nº 13		
Viario:	C/ Jazmín	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	5.5 m.	
Anchura de aceras:	Ancha: 2.30m a la dcha. sentido circulación, llegando en zonas a 3.5 m. Estrecha: 1.45 m. a la izquierda del sentido de circulación.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Pavimento en mal estado.

-Bolardos en el tramo 1 al final.

- Acera dcha. al sentido de circulación es mucho más ancha que la izquierda.

FICHA Nº 14		
Viario:	C/ La Chalupa	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Bolardos para evitar aparcamiento en el acerado.

-Zona turística.

-Sin mobiliario apenas.

FICHA Nº 15		
Viario:	C/ Laja del Medio	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Bolardos en una acera para evitar aparcamientos.

-Apenas mobiliario.

-Calle turística.

FICHA Nº 16		
Viario:	C/ Salmedina	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería. Un lado (sólo en parte).
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrecha: sentido de circulación. Inferior a 1,20 m Ancha: sentido contrario al de circulación.	

Notas:

-Aparcamiento en batería sólo en un lado de la calle y sólo en un lado del mismo.

-Acera estrecha sin ningún mobiliario.

-Acera ancha irregular.

-Zona turística.

FICHA Nº 17		
Viario:	C/ Picacho	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Peatonal.

-Mobiliario urbano en la mitad.

FICHA Nº 18		
Viario:	C/ Coral	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	
Notas: -Sin mobiliario. -Zona turística.		

FICHA Nº 19		
Viario:	C/ Ramón y Cajal	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

Tramo 1: Sin mobiliario. Zona turística.

Tramo 2: Mobiliario alineado. Aparcamiento lineal a ambos lados.

Tramo 3: Arboles y bancos alineados. Acera amplia. La otra acera estrecha y sólo con árboles. Aparcamiento lineal a un lado en este tramo.

FICHA Nº 20		
Viario:	Av. Del Faro	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Tramo final más cercano al Paseo Costa de la Luz no se puede estacionar.

-Acerado con mobiliario completo y alineado.

-Calle terminada en glorieta o rotonda.

-En obras en el momento de tomar la fotografía (CAMBIO DE TUBERIAS DEL AGUA).

FICHA Nº 21		
Viario:	C/ Casares	
Nº de carriles de circulación:	2. Un para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Sin mobiliario apenas, aunque el poco que hay está en mitad de la acera y deja poco espacio para el peatón.

-La gente aparca aún en prohibido, sobre todo en verano.

FICHA Nº 22		
Viario:	C/ El Perro	
Nº de carriles de circulación:	1. Consistencia-Residencial-Sin salida.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Calle cerrada al Tráfico con cadena.

-Zona turística y residencial.

-Calle sin salida.

-Coexistencia.

-Plazas de aparcamiento pintada en el suelo por los vecinos.

FICHA Nº 23		
Viario:	C/ Cantera	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Sin mobiliario.

-Zona turística.

FICHA Nº 24		
Viario:	C/ Plaza de las Américas	
Nº de carriles de circulación:	1. Resindencial-Consistencial-Sin salida.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Sin mobiliario urbano.

-Zona turística y residencial.

-Calle cerrada al tráfico por cadena.

-Calle sin salida.

-Aparcamientos delimitado por los propios vecinos.

FICHA Nº 25		
Viario:	C/ Virgen del Rocío.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Sin salida.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Sin mobiliario. Calle sin salida y en forma de L.

FICHA Nº 26		
Viario:	Plaza de San Sebastian.	
Nº de carriles de circulación:	1 Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Sin mobiliario. Todo el mobiliario está en la plaza.

FICHA Nº 28		
Viario:	C/ Corrales	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Diagonal.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Calle Consistencia.

-Sin salida al paseo marítimo.

-Con bolardos en verano.

-Mobiliario en las plazas de aparcamiento.

-La calle como tal no existe, es un parque-plaza. Tiene este titulo por el plano, pero no es calle realmente (creo…)

FICHA Nº 29		
Viario:	C/ Tolosa Latour. Tramo 1: Jesus Cautivo-Isaac Peral.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	3.35 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 0.80 m. sentido contrario a circulación 0.65 m. sentido circulación	

Notas:

-Pavimento en mal estado.

-Ningún mobiliario urbano.

-Pequeño aparcamiento en batería para vehículos autorizados (Ayuntamiento viejo).

FICHA Nº 30		
Viario:	C/ Tolosa Latour. Tramo 2: Isaac Peral-Dr Beranquer	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	2.90 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas. 1.10 m. y 1.10 m.	

Notas:

-En este tramo, observamos tres partes claramente diferenciadas.

-Bolardos para evitar aparcamientos.

FICHA Nº 31		
Viario:	C/ Tolosa Latour. Tramo 3: Dr. Beranquer-Conde de Casares	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos Lados.
Anchura de calzada:	7.28 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 0.90 m. y 0.90 m.	

Notas:

-Pavimento en muy mal estado.

-Pintura en mal estado.

-Actualmente en obras.

FICHA Nº32		
Viario:	C/ Tolosa Latour. Tramo 4: Conde de Casares-Cantera.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Diagonal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Inexistente.	

Notas:

-El arbolado hace que desaparezca la acera y en el otro lado pasa lo mismo con las plazas de aparcamiento.

-Calle de consistencia.

FICHA Nº 33		
Viario:	Av. De Granada. Tramo 1: Plaza Lagunilla-Av. Rocío Jurado	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos Lados.
Anchura de calzada:	5.50 m. y 5.50 m.	
Anchura de aceras:	Anchas 3 m. y 3 m.	

Notas:

-Dos pasos de peatones elevados (badenes).

-Mobiliario urbano alineado en ambas aceras.

-Calle con semáforos.

-Pintura en mal estado.

FICHA Nº 34		
Viario:	Av. De Granada. Tramo 2: Av. Rocío Jurado-Hnos. A. Quintero.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	6.65 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 3.10 m. y 1.70 m.	

Notas:

-En el plano está mal.

-No llega hasta C/ Huerto sino hasta C/ Padre Lerchundi.

-Tramo final de adoquines, donde se aparca en línea en un lado sólo.

FICHA Nº 35		
Viario:	Av. Rocío Jurado	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	4.70 m. y 4.70 m.	
Anchura de aceras:	Anchas 2.60 m. y 2.60 m.	

Notas:

-Pintura en mal estado (sobre todo en pasos de peatones).

FICHA Nº 36		
Viario:	Av. De Sanlúcar	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un solo lado.
Anchura de calzada:	3.5 m. y 3.5 m.	
Anchura de aceras:	Ancha: 2.63 m. en sentido de circulación. Estrecha: 1.53 m. en sentido contrario.	

Notas:

-Mobiliario totalmente alineado en el sentido de circulación.

-El otro acerado está totalmente libre.

FICHA Nº 37		
Viario:	C/ Isaac Peral	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	6 m. total (2.50 libre)	
Anchura de aceras:	1.53 m. y 1.23 m.	
Notas: -Sin mobiliario.		

FICHA Nº 38		
Viario:	C/ Larga. Tramo 1: Plaza S.Sebastian-Castillo	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado. Batería: vehículos autorizados Ayto.
Anchura de calzada:	4.10 m.	
Anchura de aceras:	1.10 m. y 0.75 m. (sentido de circulación).	
Notas:		

FICHA Nº 39		
Viario:	C/ Larga. Tramo 2: Castillo-Isaac Peral	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	2.90 m.	
Anchura de aceras:	1.38 m. y 1.38 m.	

Notas:

-Tramo con bolardos para evitar aparcamientos. Tramo consistencial**.**

FICHA Nº 40		
Viario:	C/ Larga. Tramo 3: Isaac Peral-Pichichi	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:	4.20 m.	
Anchura de aceras:	Estrecha: 0.75 m. sentido izquierdo a la circulación. Ancha: 1.40 m. sentido derecho a la circulación.	

Notas:

-Ningún mobiliario urbano en aceras.

-Aceras estrechas para peatón con salientes de ventanas-balcón.

-El acerado izquierdo no está alineado porque las viviendas no lo están y es variable en muchos puntos.

FICHA Nº 41		
Viario:	C/ Larga. Tramo 4: Pichichi-Barrio	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:	5.80 m.	
Anchura de aceras:	1 m. y 1.30 m.	

Notas:

-Pavimento en mal estado.

-Acerado en mal estado, en ocasiones estrechado por ventanas balcón.

FICHA Nº 42		
Viario:	Av. Diputación (EN OBRAS)	
Nº de carriles de circulación:	2. Un para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	6.62 m. y 6.62 m.	
Anchura de aceras:	2.10 m. y OBRAS.	

Notas:

-Se ha medido el acerado antiguo, a la derecha del sentido (Víctor Pradera-Diputación) de circulación.

-Mobiliario justo en el centro del acerado.

FICHA Nº 43		
Viario:	C/ Víctor Pradera	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados Batería para C y D.
Anchura de calzada:	8.80 m.	
Anchura de aceras:	4.60 m. y 1.90 m.	

Notas:

-Pavimento en mal estado.

-Pintura en mal estado.

-Mobiliario alineado (farolas y arboles).

-En algunos tramos, los comercios han sacado veladores o terrazas comerciales utilizando y estrechando parte del acerado (acera izquierda al sentido de circulación).

FICHA Nº 44		
Viario:	C/ Miguel de Cervantes. Tramo 1: Víctor Pradera-Av. Madrid	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	3.40 m. y 3.40 m.	
Anchura de aceras:	1.70 m. libre y 1m mobiliario (a cada lado).	
Notas:		

FICHA Nº 45		
Viario:	C/ Miguel de Cervantes. Tramo 2: Av. Madrid-Av.Constitución	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:	5.80 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 1.70 m. y 1.87 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado (arbolado, maceteros y farolas).

-Zonas de pavimento parcialmente dañado.

FICHA Nº 46		
Viario:	Av. Ejercito	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	7.20 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 3.20 m. y 3.10 m.	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Mobiliario (bancos, árboles y farolas) alineados.

-Un paso de peatones elevado (badén).

-El rectángulo de plantación de los árboles ocupa a veces todo el encerado dejando paso estrecho para peatones.

-Vía con semáforos.

FICHA Nº 47		
Viario:	C/ Naranjo. Tramo 1: Plaza Cosme Mellado-Av..Constitución	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	13.40 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 3.20 m. y 3.20 m.	

Notas:

-Pavimento en mal estado.

-Zonas de jardines intermedios dañados.

-Mobiliario alineado.

FICHA Nº 48		
Viario:	C/ Naranjo. Tramo 1:Av.Constitución-Fco. Zurbarán	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Aceras estrechas e irregulares.

-Mobiliario alineado pero en mitad de la acera.

FICHA Nº 49		
Viario:	C/ Alhelí	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:	6.10 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 1.04 m. y 1 m.	

Notas:

-Poco mobiliario.

-Alineado.

FICHA Nº 50		
Viario:	C/ Francisco Lara y Araujo	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	7.70 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 1 m. y 1 m.	

Notas:

-Acerado sin mobiliario, sólo farolas.

-Pavimento regular.

FICHA Nº 51		
Viario:	Av. Jaén. Tramo 1: Av. Rota-Av. 28 de Febrero.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Sí.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	8 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 2.70 m. y 3.20 m.	

Notas:

-Paso de peatón elevado (badén).

-Mobiliario alineado.

-Pintura en mal estado.

FICHA Nº 52		
Viario:	Av. Jaén. Tramo 1: Av. 28 de Febrero-Av. Granada	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	8 m.	
Anchura de aceras:	2.70 m. y 3 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado (árboles y farolas).

-Pintura en mal estado.

-Pavimento en mal estado.

-En el lado derecho al sentido (28 febrero-Av. Granada) no existe acerado asfaltado.

-Vegetación.

FICHA Nº 53		
Viario:	C/ Nuestra Señora de la O. Tramo 1:Hnos. A. Quintero-Isaac Peral	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Sin mobiliario.

-Estrechamientos en algunas partes del acerado a causa de ventanas-balcón.

FICHA Nº 54		
Viario:	C/ Nuestra Señora de la O. Tramo 2: Isaac Peral-Plaza Andalucía	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Consistencia.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Bolardos a ambos lados.

-Tramo de Consistencia.

FICHA Nº 55		
Viario:	C/ Callejón Pichichi	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Peatonal.

-Pavimento en mal estado.

FICHA Nº 56		
Viario:	C/ Cuatro Esquinas	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	4 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 0.72 m. y 0.77 m.	

Notas:

-Dispone de cuatro plazas de aparcamiento al final de la calle para vehículos oficiales.

FICHA Nº 57		
Viario:	C/ Pozo Rey	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería. Un lado.
Anchura de calzada:	4.90 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 0.93 m. y 1 m.	

Notas:

-Dispone solo de 4 plazas de aparcamiento en batería.

-El resto de la vía está prohibido aparcar.

-Acerado en mal estado.

FICHA Nº 58		
Viario:	C/ Padre Lerchundi.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Bolardos en el primer tramo.

-Diferencia entre un tramo y otro es que en el primero hay bolardos y en el segundo no.

-Dispone de un tramo curvo.

FICHA Nº 59		
Viario:	C/ Trebujena	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	
Notas:		

FICHA Nº 60		
Viario:	C/ Arcos	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido. Calle sin salida.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	
Notas: -Adoquines.		

FICHA Nº 61		
Viario:	C/ Madre Teresa de Calcuta	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Calle sin salida, para ser de doble sentido el carril es muy estrecho.

-Zona acerado con mobiliario.

-A su vez, tiene otras dos calles sin salida que parten de ella.

-Bolardos fijos.

FICHA Nº 62		
Viario:	C/ Sor Luisa	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros.	

Notas:

-Calles sin salida.

-Pavimentos en mal estado.

-Maceteros en plena calzada.

FICHA Nº 63		
Viario:	C/ Sor Magdalena	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Sin salida.

-Acerado con farolas que dificultan el paso.

FICHA Nº 64		
Viario:	C/ Araucaria	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		
Notas:		

FICHA Nº 65		
Viario:	C/ Ladislao Carrascosa	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Sin mobiliario.

-Pavimento en mal estado.

FICHA Nº 66		
Viario:	Av. Andalucía	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	2.10 m. y 2.10 m. de aparcamiento y arboles. 7.50 m. calzada libre.	
Anchura de aceras:	Anchas: 2.95 m. y 2.95 m.	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Calle con semáforos.

-Árboles en la calzada.

-Pavimento en mal estado.

FICHA Nº 67		
Viario:	Av. de Almería	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	9.20 m. calzada y 4 m. de aparcamientos.	
Anchura de aceras:	Anchas: 2.5 m. y 2.5 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Pintura en mal estado. Mini-rotonda central en el cruce.

-Badenes de goma de poca altura.

FICHA Nº 68		
Viario:	Av. Constitución	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	15.20 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 2.50 m. y 2.50 m.	

Notas:

-Muy frecuente el aparcamiento en doble fila. Sobre todo en horario comercial**.**

FICHA Nº 69		
Viario:	Plaza Nuestra Señora de Regla	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería y Diagonal. Sólo en dos laterales de la plaza.
Anchura de calzada:	5.10 m.	
Anchura de aceras:	No hay aceras.	

Notas:

-Se ha medido un lateral de la plaza.

-No hay acera.

-Consistencia.

-Bolardos en un lateral y arbolado.

FICHA Nº 70		
Viario:	C/ Chapeón. Tramo 1: Santuario-Pez Espada	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:	Peatonal libre 3.64 m.	
Anchura de aceras:	2.20 m. arbolado, 1.65 m. y 1.73 m. de maceteros.	

Notas:

-Desnivel con respecto a Plaza del Santuario de 4 escalones.

-En un lado alineado. En el otro tiene dos alineaciones diferentes.

-Rampa para minusválidos junto a los escalones.

FICHA Nº 71		
Viario:	C/ Chapeón. Tramo 2: Pez Espada-Av. Esturión.	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	6.55 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 1.56 m. y 1.56 m.	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Zona turística.

-Mobiliario alineado.

-Pavimento en mal estado.

FICHA Nº 72		
Viario:	C/ Fray Diego de Carmona Bohorquez	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:	7 m.	
Anchura de aceras:	Estrechas: 1.60 m. y 1.50 m.	

Notas:

-No se corresponde totalmente al plano.

-No está unida a Cristo de la Sentencia, ni a calle Sardina.

-Mobiliario alineado.

-Calle sin salida.

FICHA Nº 73		
Viario:	Av. Del Camarón	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	3.60 m. y 3.60 m. Aparcamientos: 2.20 m. y 2.20 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 1.80 m. y 1.80 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Pintura central en mal estado.

FICHA Nº 74		
Viario:	Av. De la Laguna	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	6 m. y 6 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 3.95 m. y 3.95 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Pintura en mal estado.

-2 badenes elevados.

FICHA Nº 75		
Viario:	C/ Cristo de la Sentencia	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Anchas: 3.27 m. y 3.20 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Reformada recientemente.

FICHA Nº 76		
Viario:	Av. Esturión	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	6.45 m. y 6.45 m.	
Anchura de aceras:	Anchas: 2.10 m. y 2.10 m.	

Notas:

-Mobiliario alineado.

FICHA Nº 77		
Viario:	C/ Divina Pastora	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Acerado izquierdo al sentido de circulación con mobiliario (farolas) en la mitad.

-No hay espacio para peatones en ese lado.

-Pavimento en mal estado.

FICHA Nº 78		
Viario:	C/ Ramiro de Maeztu	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Calle Peatonal.

-Con bolardos en entrada y salida de la misma (hace unión-pasarela con 2 calles más)

FICHA Nº 79		
Viario:	C/ Marqués de Esquivel	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Sin señalizar la prohibición de aparcamiento.

-Sin mobiliario.

FICHA Nº 80		
Viario:	C/ Fray Baldomero González	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Calle Peatonal.

-Veladores en la calle dificultan el paso.

FICHA Nº 81		
Viario:	C/ Jesús de la Misericordia	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Calle con tramo curvo.

-Pavimento muy antiguo.

-Aceras apenas permiten paso peatonal en algunos tramos.

FICHA Nº 82		
Viario:	C/ Agustina	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Bolardos en extremo a calle del Castillo para evitar paso de vehículos.

FICHA Nº 83		
Viario:	C/ Castillo	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Calle consistencia.

-Sin apenas mobiliario.

-Con cadenas en el primer tramo para evitar paso de vehículos.

FICHA Nº 84		
Viario:	C/ Nuestro Padre Jesús Cautivo	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Pavimento muy antiguo.

-Sin mobiliario.

FICHA Nº 85		
Viario:	C/ Nueva	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Bolardos en un extremo de la calle.

-Calle Peatonal.

-Sin Mobiliario.

-Turística.

FICHA Nº 86		
Viario:	C/ Barrio	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Adoquines.

-Sin mobiliario.

FICHA Nº 87		
Viario:	C/ Juanita Reina	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería a un lado. Lineal al otro lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Mobiliario alineado en el acerado derecho.

-Lado izquierdo los árboles están en la calzada (entre aparcamientos).

FICHA Nº 88		
Viario:	C/ Huerto	
Nº de carriles de circulación:	Primer tramo: 1 sentido de circulación. Segundo tramo: Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Primer tramo: Si. Segundo tramo: No.
	Tipo de aparcamiento.	Primer tramo: Lineal. Un lado.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas en el primer tramo.	

Notas:

-Calle dividida en dos tramos.

-El primero con un sentido de circulación y sin salida.

-El segundo tramo es peatonal con bolardos.

FICHA Nº 89		
Viario:	C/ Mar Báltico	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		
Notas:		

FICHA Nº 90		
Viario:	C/ Paquita Rico	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:	Ancha.	
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Mobiliario alineado.

-Zona turística.

FICHA Nº 91		
Viario:	C/ Ricardo Naval Mellado	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Peatonal.

-Mobiliario urbano en mitad de la calle.

-Zona turística.

FICHA Nº 92		
Viario:	C/ Mar Jónico	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Peatonal.

-Mobiliario en la mitad.

-Zona turística.

-Trozos de pavimento (losas) deteriorado.

FICHA Nº 93		
Viario:	C/ Océano Índico	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Batería a un lado. Lineal a otro.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Apenas sin mobiliario.

-Zona turística.

FICHA Nº 94		
Viario:	C/ Mariquilla La Cañeja	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Árboles en mitad del acerado.

FICHA Nº 95		
Viario:	C/ Gracia Montes.	
Nº de carriles de circulación:	0. Peatonal.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Zona turística.

-Arbolado alineado a cada lado de la calle, dejando margen como una acera.

-Veladores ocupan la mitad de la vía.

-Calle a distinto nivel del resto, con 3 escalones de diferencia.

FICHA Nº 96		
Viario:	C/ Virgen de Palomares	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados. Batería en zona de bloques de pisos.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Anchas y estrechas.	

Notas:

-Las zonas de batería corresponden a los bloques de pisos, aunque el aparcamiento es público .

-El mobiliario en las aceras hace que estas se estrechen bastante (árboles y farolas).

FICHA Nº 97		
Viario:	Av. de Rota. Tramo 1: Camino del Olivar-Av. de la Constitución	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-La pintura no se ve.

-Palmeras en la calzada.

-Paso de peatones elevado (badén).

-Aceras con mobiliario urbano(bancos, arboles y farolas) alineados.

FICHA Nº 98		
Viario:	Av. de Rota. Tramo 2: Av.Constitución-Av. Ejercito	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Semáforos.

-Mobiliario alineado.

FICHA Nº 99		
Viario:	Av. de Rota. Tramo 3:Av. del Ejercito-Víctor Pradera	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Estrechas. Inferior a 1,20 m	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Vía con semáforos.

-En algunos tramos el acerado es estrecho y en otros se estrecha con el mobiliario urbano (arboles y farolas).

FICHA Nº 100		
Viario:	C/ Camino de los Quemados.	
Nº de carriles de circulación:	2. Uno para cada sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		

Notas:

-Calle solo asfaltada.

-Sin pintura, sin acera, sin delimitación de carril.

-Demasiado estrecho para ser de doble sentido.

-Sin ningún tipo de señalización.

FICHA Nº 101		
Viario:	C/ Virgen de Fátima	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	No.
	Tipo de aparcamiento.	
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:	Superior a 1.20 metros.	

Notas:

-Pintura en mal estado.

-Pavimento en mal estado.

-Mobiliario alineado.

FICHA Nº 103		
Viario:	Av. de Córdoba	
Nº de carriles de circulación:	1. Un solo sentido.	
Características:	Mediana.	
	Espacio de aparcamiento público.	Si.
	Tipo de aparcamiento.	Lineal. Ambos lados.
Anchura de calzada:		
Anchura de aceras:		
Notas: -Aceras estrechas.		

ANEXO 6.2 INVENTARIO FOTOGRÁFICO DE VIARIO






POLICIA
LOCAL
UTILIZA LA BICI,
PASEA, COLABORA
CON EL TRÁFICO,
ES SALUD.






7732 BXC



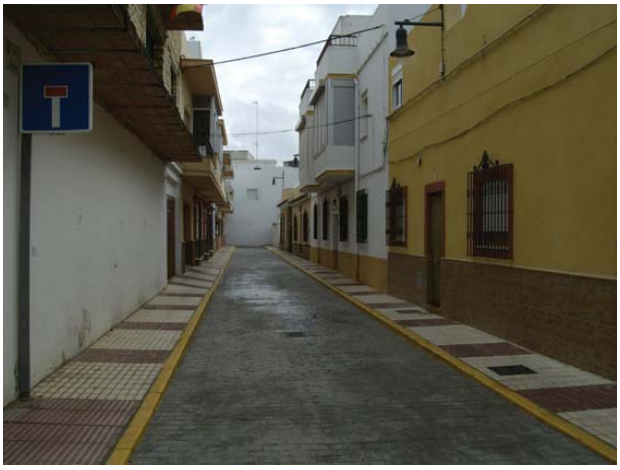













BULEVAR


LA CALETA




















































































HOSTAL
GRAN CAPITAN


BODEGA EL CASTILLITO































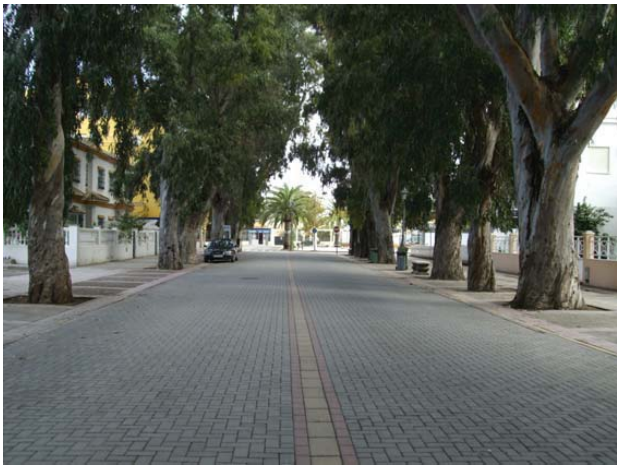









STOP




CASA LAURA






















Peña
RESTAURANTE










































Arcos










COVIRAN


CAFETERIA · HELADOS




BAHIA
HOSTERIA






























PIZZERIA Los Corrales










STOP

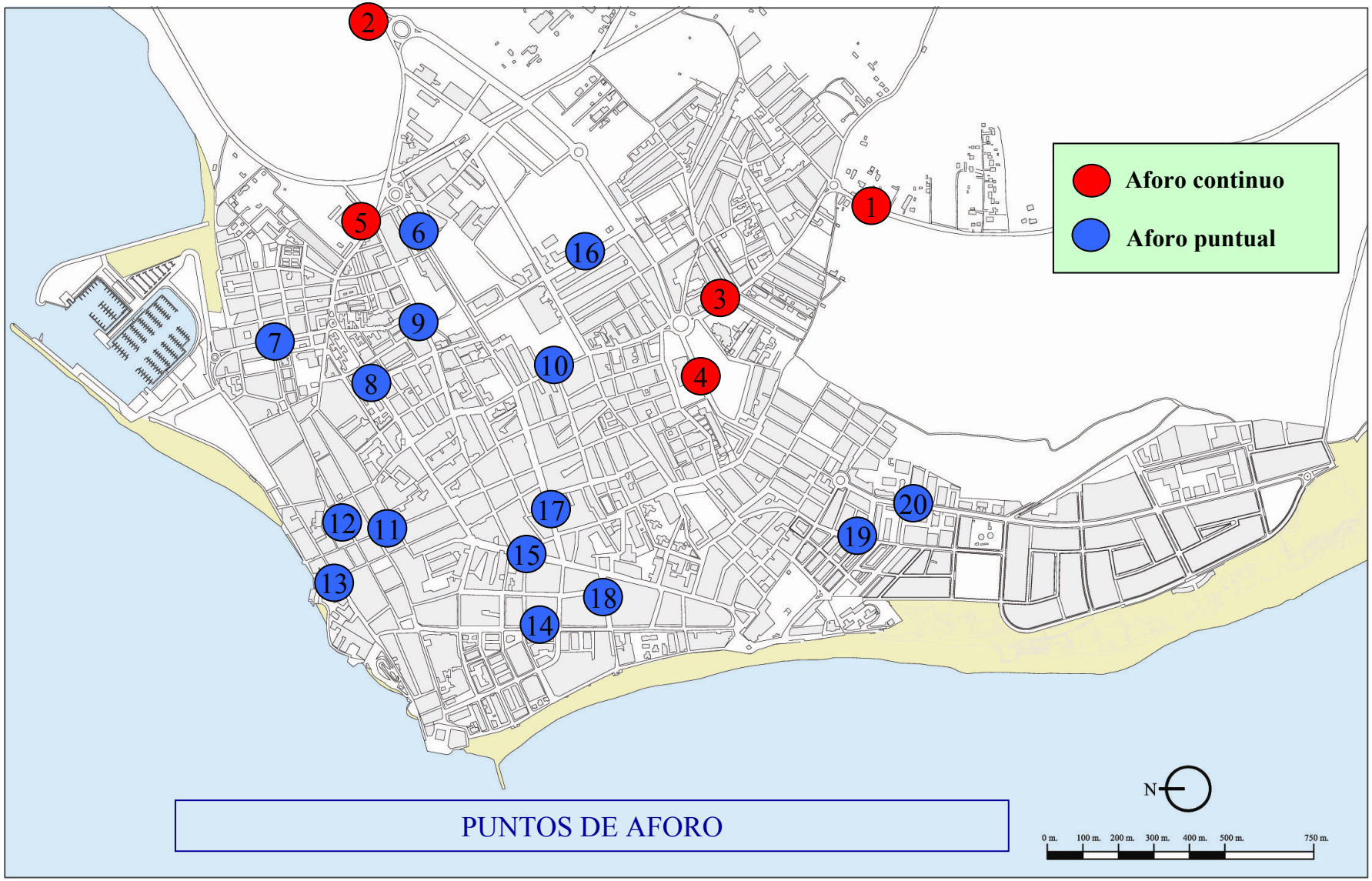






ANEXO 7. TRÁFICO

ANEXO 7.1 AFOROS AUTOMÁTICOS EN TEMPORADA NORMAL


Aforo continuo
Aforo puntual
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.
PUNTOS DE AFORO

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

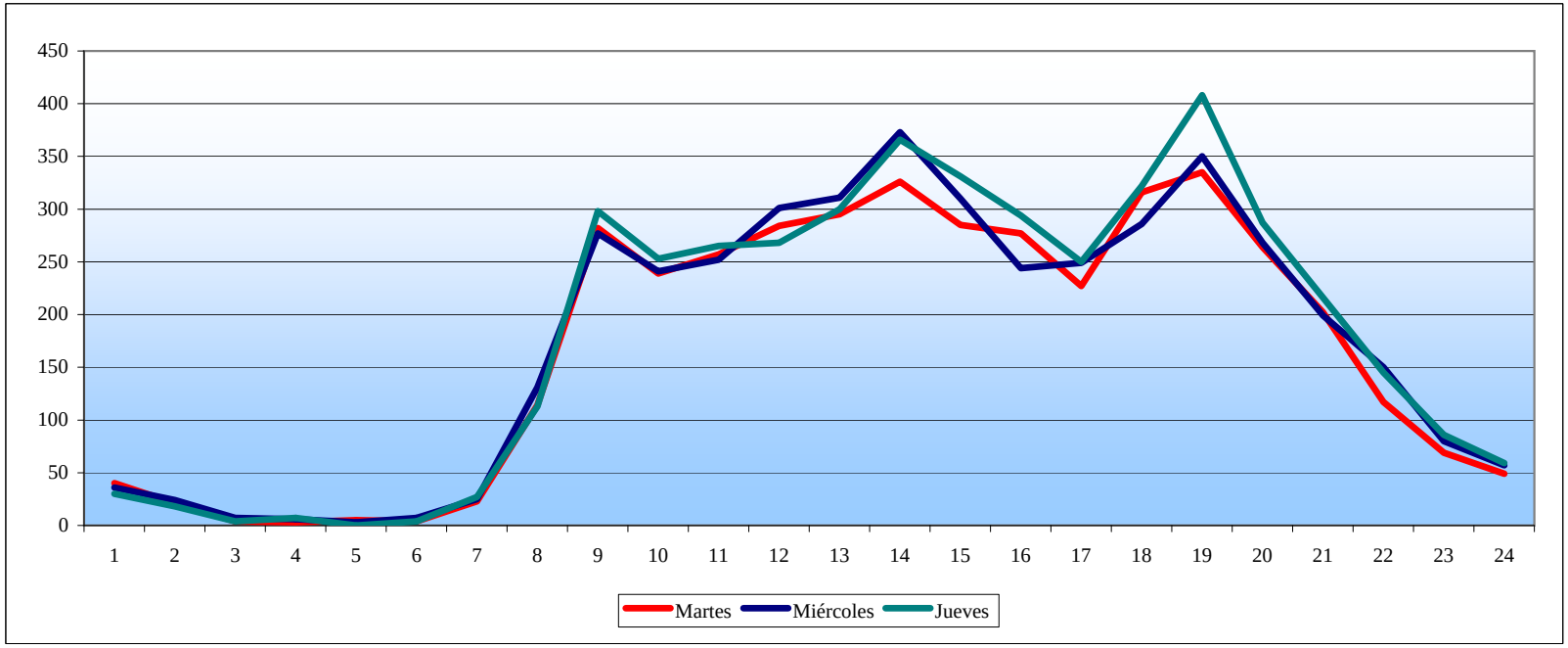
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 1A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	40	36	30	35
1:00	21	24	18	21
2:00	4	7	4	5
3:00	3	6	7	5
4:00	5	3	0	3
5:00	4	7	4	5
6:00	23	25	27	25
7:00	114	131	113	119
8:00	282	277	298	286
9:00	239	241	253	244
10:00	257	252	265	258
11:00	284	301	268	284
12:00	295	311	300	302
13:00	326	373	366	355
14:00	285	310	331	309
15:00	277	244	294	272
16:00	227	249	250	242
17:00	316	286	322	308
18:00	335	350	408	364
19:00	264	268	287	273
20:00	202	199	216	206
21:00	117	150	145	137
22:00	69	80	86	78
23:00	49	57	59	55
7-19:00	3.501	3.593	3.755	3.368
6-22:00	3.912	4.047	4.229	3.984
6- 0:00	3.961	4.104	4.288	4.118
24 Horas	**4.038**	**4.187**	**4.351**	**4.192**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Carretra hacia Rota
Sentido: Chipiona
Aforo: Punto 1A

Martes Vehículos total: 4.038

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	40	21	4	3	5	4	23	114	282	239	257	284	295	326	285	277	227	316	335	264	202	117	69	49
0	14	9	2	0	2	0	4	10	54	63	63	77	73	63	77	66	49	82	83	84	59	32	18	9
15	8	4	2	2	0	1	6	25	50	45	62	61	67	86	85	52	60	72	70	53	57	42	23	10
30	9	3	0	1	2	1	5	23	85	69	56	65	77	88	65	65	44	85	107	68	38	28	15	8
45	9	5	0	0	1	2	8	56	93	62	76	81	78	89	58	94	74	77	75	59	48	15	13	22

Miércoles Vehículos total: 4.187

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	36	24	7	6	3	7	25	131	277	241	252	301	311	373	310	244	249	286	350	268	199	150	80	57
0	11	11	3	1	1	3	1	13	61	60	54	77	74	79	81	63	50	63	69	68	52	48	25	13
15	7	2	3	0	1	1	11	20	44	49	77	80	80	97	81	55	57	68	93	83	62	42	20	15
30	9	6	1	4	0	1	5	36	79	61	66	81	73	99	75	59	68	70	99	62	49	34	22	12
45	9	5	0	1	1	2	8	62	93	71	55	63	84	98	73	67	74	85	89	55	36	26	13	17

Jueves Vehículos total: 4.351

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	30	18	4	7	0	4	27	113	298	253	265	268	300	366	331	294	250	322	408	287	216	145	86	59
0	7	5	0	1	0	1	3	7	60	55	66	71	79	93	103	91	50	80	99	75	65	47	30	15
15	8	2	1	2	0	0	11	17	45	61	82	71	55	81	80	59	50	83	120	77	56	33	23	19
30	7	8	1	3	0	0	4	30	84	79	56	67	83	91	83	67	59	79	90	73	42	32	16	15
45	8	3	2	1	0	3	9	59	109	58	61	59	83	101	65	77	91	80	99	62	53	33	17	10

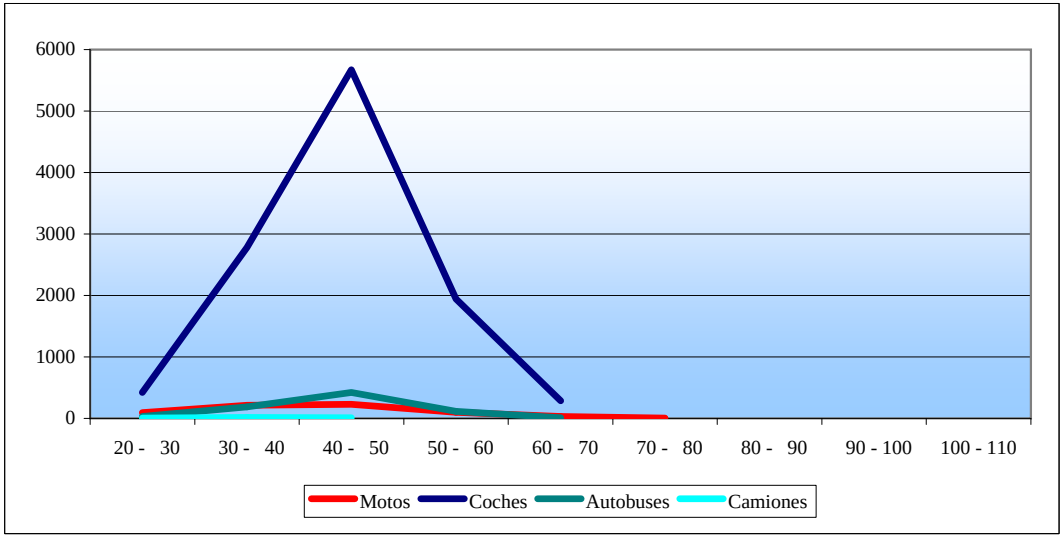
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 1A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	92	422	29	6	549	4,4%
30 - 40	212	2.782	190	16	3.200	25,4%
40 - 50	231	5.674	423	9	6.337	50,4%
50 - 60	99	1.944	115		2.158	17,2%
60 - 70	29	286	12		327	2,6%
70 - 80	5				5	0,0%
80 - 90					0	0,0%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**668**	**11.108**	**769**	**31**	**12.576**	**100%**
%	5,3%	88,3%	6,1%	0,2%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

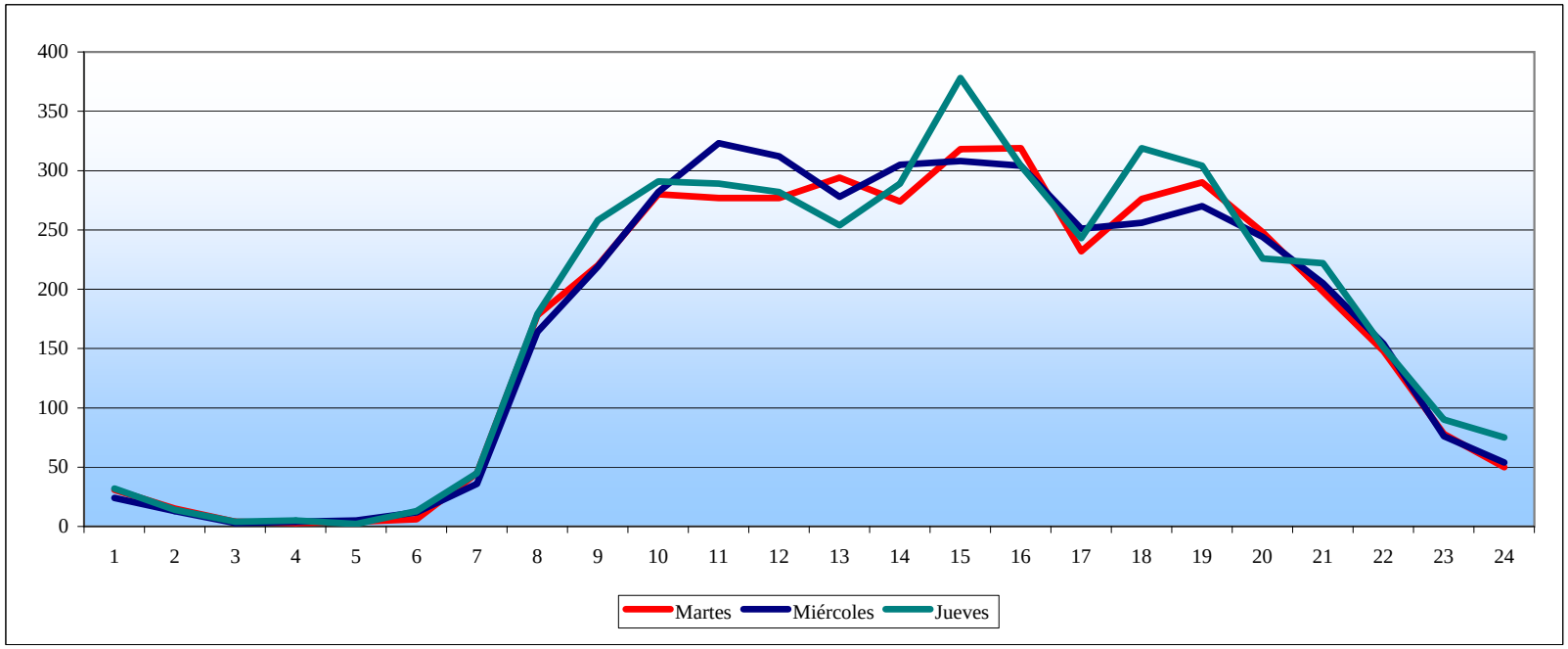
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Rota
Aforo:
Punto 1B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	31	24	32	29
1:00	15	13	14	14
2:00	4	3	4	4
3:00	3	4	5	4
4:00	4	5	2	4
5:00	6	12	13	10
6:00	45	36	45	42
7:00	178	164	179	174
8:00	220	219	258	232
9:00	280	282	291	284
10:00	277	323	289	296
11:00	277	312	282	290
12:00	294	278	254	275
13:00	274	305	289	289
14:00	318	308	378	335
15:00	319	304	304	309
16:00	232	251	243	242
17:00	276	256	319	284
18:00	290	270	304	288
19:00	248	244	226	239
20:00	198	205	222	208
21:00	148	154	151	151
22:00	78	76	90	81
23:00	50	54	75	60
7-19:00	3.483	3.516	3.616	3.341
6-22:00	3.952	3.987	4.124	3.940
6- 0:00	4.002	4.041	4.199	4.081
24 Horas	**4.065**	**4.102**	**4.269**	**4.145**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Carretra hacia Rota
Sentido: Rota
Aforo: Punto 1B

Martes Vehículos total: 4.065

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	31	15	4	3	4	6	45	178	220	280	277	277	294	274	318	319	232	276	290	248	198	148	78	50
0	10	4	0	1	2	0	7	29	68	86	60	68	65	60	109	95	62	80	75	71	53	47	25	17
15	10	4	1	1	1	1	10	53	44	58	66	75	66	66	64	70	60	64	64	62	47	33	22	12
30	8	3	2	0	0	3	9	58	53	71	63	70	85	71	58	73	46	62	74	57	46	37	21	7
45	3	4	1	1	1	2	19	38	55	65	88	64	78	77	87	81	64	70	77	58	52	31	10	14

Miércoles Vehículos total: 4.102

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	24	13	3	4	5	12	36	164	219	282	323	312	278	305	308	304	251	256	270	244	205	154	76	54
0	13	4	0	1	0	1	7	32	55	79	67	68	72	76	103	86	77	62	85	61	56	48	25	14
15	9	5	1	0	1	2	9	49	56	72	83	87	71	66	53	72	57	67	63	55	49	53	23	15
30	2	3	1	1	2	5	6	42	56	60	87	74	73	69	59	80	56	62	62	67	53	26	18	11
45	0	1	1	2	2	4	14	41	52	71	86	83	62	94	93	66	61	65	60	61	47	27	10	14

Jueves Vehículos total: 4.269

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	32	14	4	5	2	13	45	179	258	291	289	282	254	289	378	304	243	319	304	226	222	151	90	75
0	10	4	0	0	1	0	8	36	76	88	73	76	60	59	125	97	60	81	75	66	53	51	29	35
15	13	6	2	3	1	2	13	46	59	69	73	57	57	63	69	78	52	88	85	54	58	44	33	17
30	5	2	2	1	0	4	9	52	64	67	70	86	67	71	73	63	59	77	67	51	60	32	12	8
45	4	2	0	1	0	7	15	45	59	67	73	63	70	96	111	66	72	73	77	55	51	24	16	15

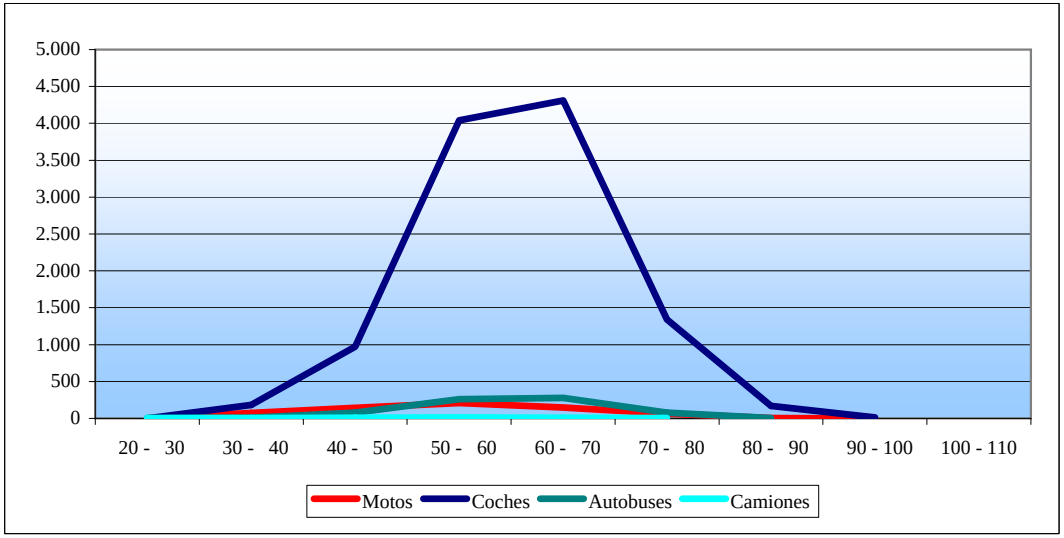
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Rota
Aforo:
Punto 1B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	1	2	4	5	12	0,1%
30 - 40	74	182	10	4	270	2,2%
40 - 50	143	974	80	9	1.206	9,7%
50 - 60	208	4.040	261	15	4.524	36,4%
60 - 70	147	4.311	276	8	4.742	38,1%
70 - 80	63	1.341	78	5	1.487	12,0%
80 - 90	6	171	5		182	1,5%
90 - 100	1	12			13	0,1%
100 - 110					0	0,0%
Total	**643**	**11.033**	**714**	**46**	**12.436**	**100%**
%	5,2%	88,7%	5,7%	0,4%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

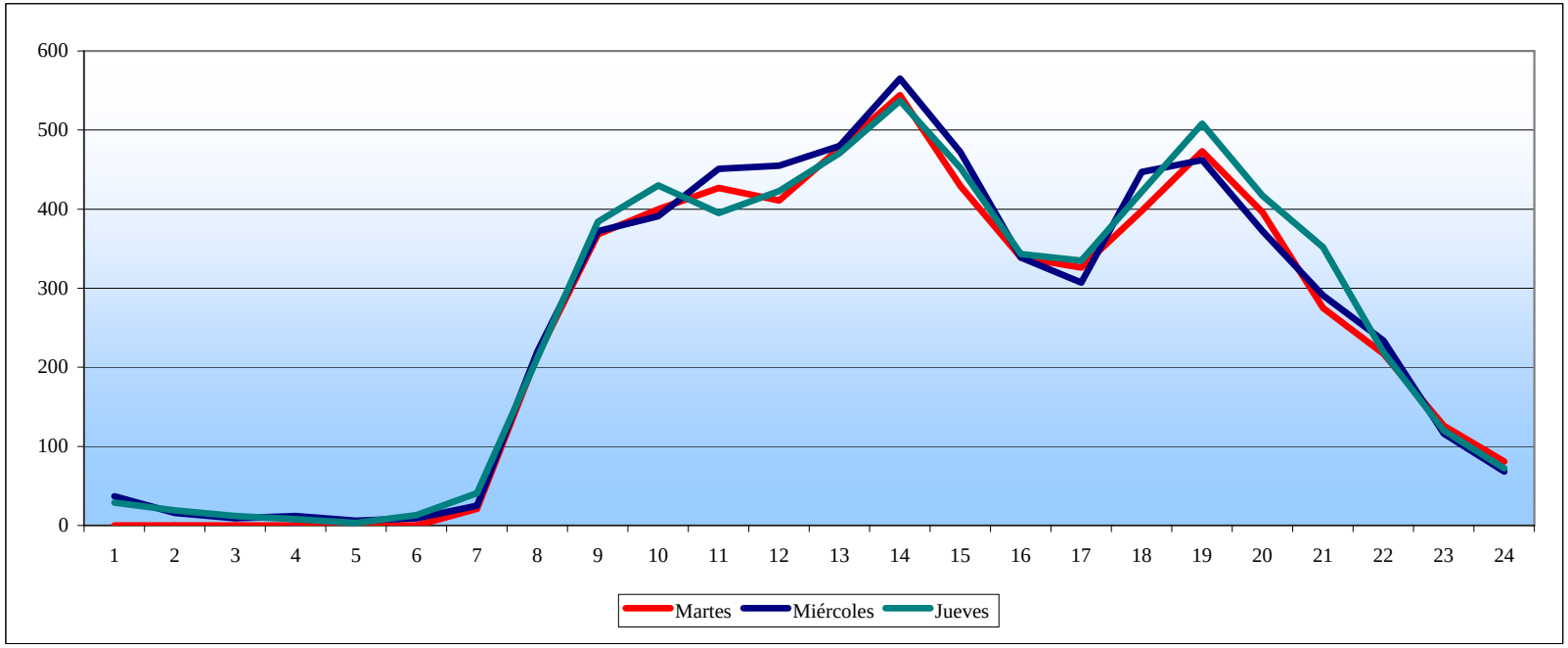
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Sevilla
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 2A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	0	37	29	22
1:00	0	16	19	12
2:00	0	9	12	7
3:00	0	12	8	7
4:00	0	6	3	3
5:00	0	9	13	7
6:00	21	25	41	29
7:00	215	220	212	216
8:00	368	372	384	375
9:00	400	391	430	407
10:00	427	451	395	424
11:00	411	455	423	430
12:00	477	480	471	476
13:00	544	565	537	549
14:00	429	472	452	451
15:00	339	339	343	340
16:00	326	307	335	323
17:00	398	447	422	422
18:00	473	462	508	481
19:00	396	372	417	395
20:00	275	291	352	306
21:00	217	234	219	223
22:00	126	116	120	121
23:00	81	68	72	74
7-19:00	5.203	5.333	5.329	4.922
6-22:00	5.842	5.999	6.061	5.847
6- 0:00	5.923	6.067	6.133	6.041
24 Horas	**5.923**	**6.156**	**6.217**	**6.099**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Carretra hacia Sevilla
Sentido: Chipiona
Aforo: Punto 2A

Martes Vehículos total: 5.923

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21**	**215**	**368**	**400**	**427**	**411**	**477**	**544**	**429**	**339**	**326**	**398**	**473**	**396**	**275**	**217**	**126**	**81**
0	0	0	0	0	0	0	0	18	85	75	89	98	105	146	153	100	56	89	89	122	78	49	39	22
15	0	0	0	0	0	0	0	39	62	106	108	108	116	122	90	72	77	76	152	106	65	71	45	15
30	0	0	0	0	0	0	9	63	90	114	110	98	135	130	98	70	89	107	114	89	59	53	22	21
45	0	0	0	0	0	0	12	95	131	105	120	107	121	146	88	97	104	126	118	79	73	44	20	23

Miércoles Vehículos total: 6.156

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**37**	**16**	**9**	**12**	**6**	**9**	**25**	**220**	**372**	**391**	**451**	**455**	**480**	**565**	**472**	**339**	**307**	**447**	**462**	**372**	**291**	**234**	**116**	**68**
0	16	4	1	3	0	3	5	26	74	86	101	98	94	136	167	97	69	97	109	83	95	70	46	22
15	8	7	3	4	1	2	3	29	80	100	134	121	106	143	107	79	71	118	112	102	67	60	23	17
30	5	2	3	2	2	2	9	68	101	92	109	109	141	136	100	69	81	101	131	94	60	52	24	17
45	8	3	2	3	3	2	8	97	117	113	107	127	139	150	98	94	86	131	110	93	69	52	23	12

Jueves Vehículos total: 6.217

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**29**	**19**	**12**	**8**	**3**	**13**	**41**	**212**	**384**	**430**	**395**	**423**	**471**	**537**	**452**	**343**	**335**	**422**	**508**	**417**	**352**	**219**	**120**	**72**
0	7	6	4	2	2	1	11	23	85	90	103	101	100	132	162	102	63	93	127	111	103	69	35	19
15	9	6	3	4	0	4	7	31	71	100	115	114	109	129	98	74	64	108	135	119	85	56	43	16
30	7	5	4	1	1	3	12	68	105	123	82	97	130	125	103	72	103	108	143	93	77	47	30	18
45	6	2	1	1	0	5	11	90	123	117	95	111	132	151	89	95	105	113	103	94	87	47	12	19

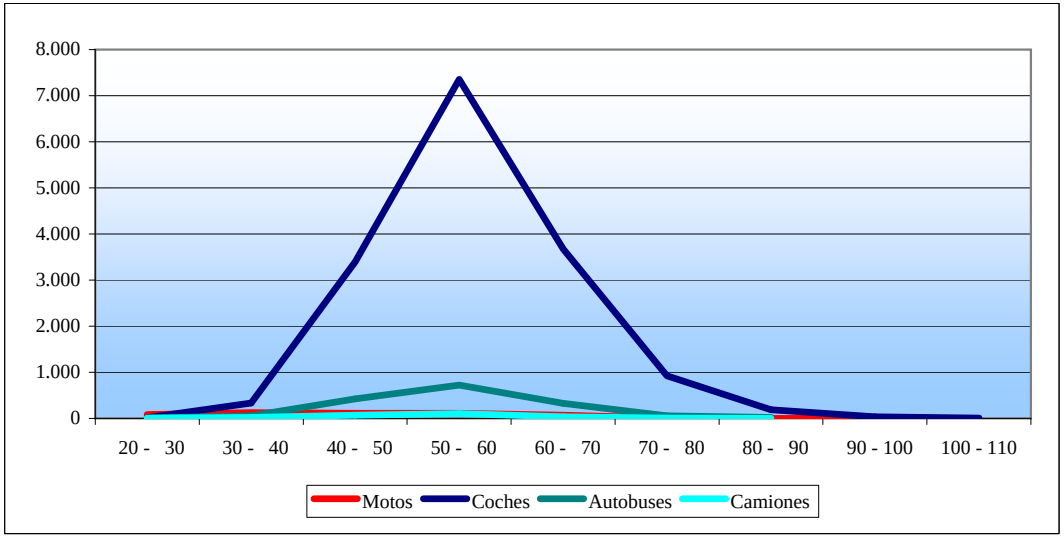
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Carretra hacia Sevilla
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 2A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	81	16	5	5	106	0,6%
30 - 40	126	334	55	20	535	2,9%
40 - 50	108	3.399	427	73	4.006	21,9%
50 - 60	113	7.352	724	106	8.295	45,3%
60 - 70	68	3.671	326	35	4.100	22,4%
70 - 80	10	925	58	8	1.001	5,5%
80 - 90	3	187	22	2	214	1,2%
90 - 100	1	32			33	0,2%
100 - 110		5			5	0,0%
Total	**511**	**15.921**	**1.616**	**248**	**18.296**	**100%**
%	2,8%	87,0%	8,8%	1,4%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

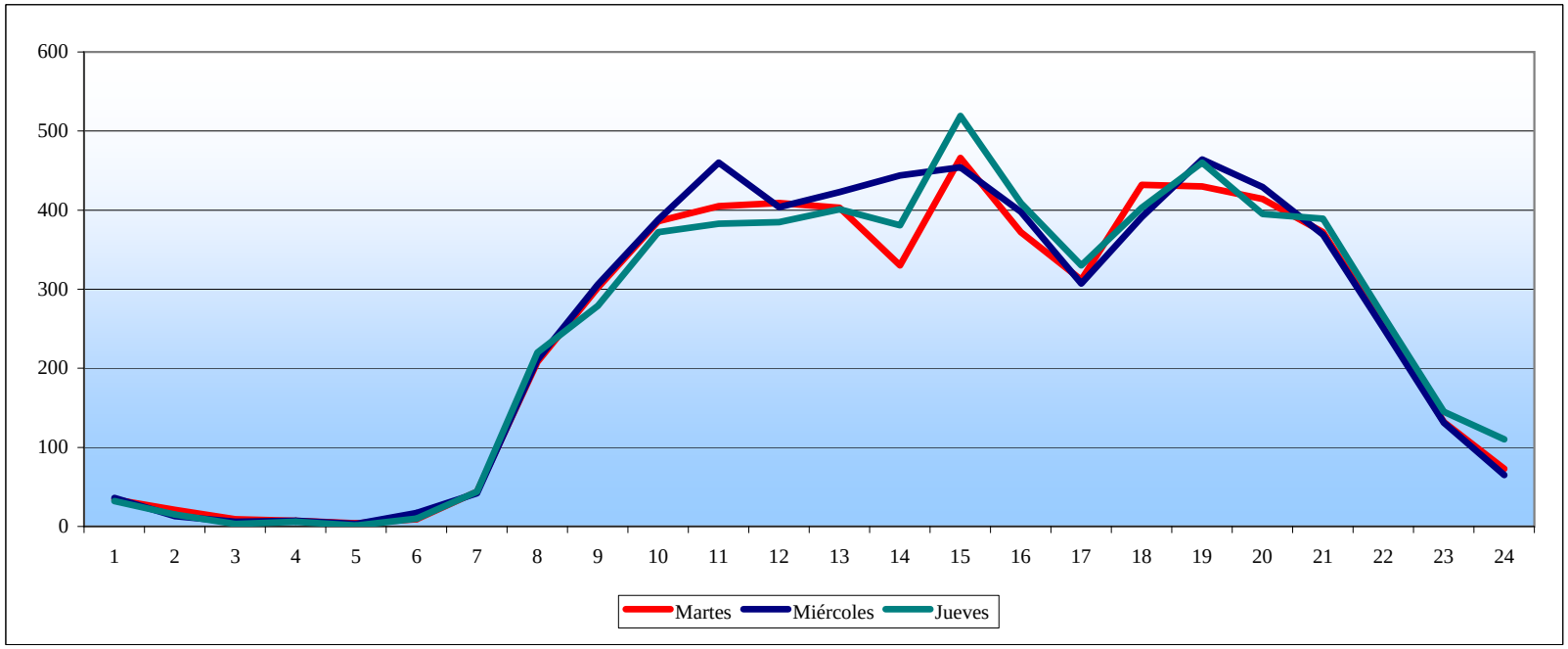
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de Rota
Aforo:
Punto 3A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	34	36	32	34
1:00	21	13	15	16
2:00	9	6	3	6
3:00	7	7	6	7
4:00	4	3	1	3
5:00	9	17	10	12
6:00	44	42	44	43
7:00	208	211	220	213
8:00	302	306	279	296
9:00	386	388	372	382
10:00	405	460	383	416
11:00	409	404	385	399
12:00	403	423	401	409
13:00	330	444	381	385
14:00	466	454	519	480
15:00	372	398	409	393
16:00	312	307	330	316
17:00	432	391	403	409
18:00	430	464	460	451
19:00	414	429	395	413
20:00	372	369	389	377
21:00	254	251	266	257
22:00	132	131	145	136
23:00	73	65	110	83
7-19:00	4.869	5.079	4.937	4.592
6-22:00	5.671	5.872	5.781	5.639
6- 0:00	5.744	5.937	5.891	5.857
24 Horas	**5.828**	**6.019**	**5.958**	**5.935**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Avd. de Rota
Sentido: Avd. de Rota
Aforo: Punto 3A

Martes Vehículos total: 5.828

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**34**	**21**	**9**	**7**	**4**	**9**	**44**	**208**	**302**	**386**	**405**	**409**	**403**	**330**	**466**	**372**	**312**	**432**	**430**	**414**	**372**	**254**	**132**	**73**
0	13	7	3	1	2	1	6	29	101	98	93	91	79	108	144	109	78	124	108	125	99	104	40	22
15	10	7	1	2	1	2	7	55	58	89	106	108	105	16	84	79	89	88	96	99	74	51	33	19
30	8	3	3	3	0	3	16	63	66	103	90	105	116	99	92	90	64	100	101	90	91	58	35	16
45	3	4	2	1	1	3	15	61	77	96	116	105	103	107	146	94	81	120	125	100	108	41	24	16

Miércoles Vehículos total: 6.019

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**36**	**13**	**6**	**7**	**3**	**17**	**42**	**211**	**306**	**388**	**460**	**404**	**423**	**444**	**454**	**398**	**307**	**391**	**464**	**429**	**369**	**251**	**131**	**65**
0	15	5	2	3	0	2	7	35	80	105	111	95	108	118	153	107	93	89	121	111	103	83	45	16
15	11	3	0	1	0	4	10	56	83	98	113	94	110	92	78	100	75	102	108	95	92	82	29	20
30	8	4	1	1	1	6	7	54	79	95	120	96	105	112	94	95	66	82	110	110	85	36	30	14
45	2	1	3	2	2	5	18	66	64	90	116	119	100	122	129	96	73	118	125	113	89	50	27	15

Jueves Vehículos total: 5.958

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**32**	**15**	**3**	**6**	**1**	**10**	**44**	**220**	**279**	**372**	**383**	**385**	**401**	**381**	**519**	**409**	**330**	**403**	**460**	**395**	**389**	**266**	**145**	**110**
0	10	5	0	1	1	1	5	37	86	107	105	97	100	81	149	124	76	101	105	104	89	95	56	49
15	10	4	3	2	0	2	13	42	69	92	87	80	101	88	113	106	73	96	118	109	98	68	33	26
30	7	4	0	2	0	3	8	63	68	91	100	114	90	91	112	97	78	86	107	90	103	66	33	17
45	5	2	0	1	0	4	18	78	56	82	91	94	110	121	145	82	103	120	130	92	99	37	23	18

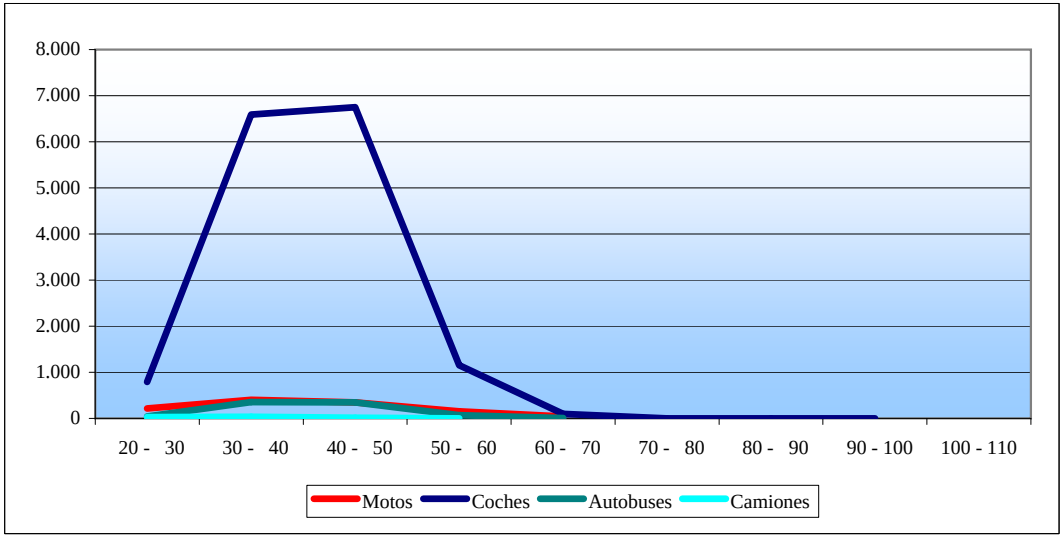
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 3A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	215	789	43	25	1.072	6,1%
30 - 40	401	6.591	351	35	7.378	42,3%
40 - 50	345	6.752	344	16	7.457	42,8%
50 - 60	152	1.154	68	2	1.376	7,9%
60 - 70	42	98	6		146	0,8%
70 - 80		3			3	0,0%
80 - 90		1			1	0,0%
90 - 100		3			3	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**1.155**	**15.391**	**812**	**78**	**17.436**	**100%**
%	6,6%	88,3%	4,7%	0,4%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

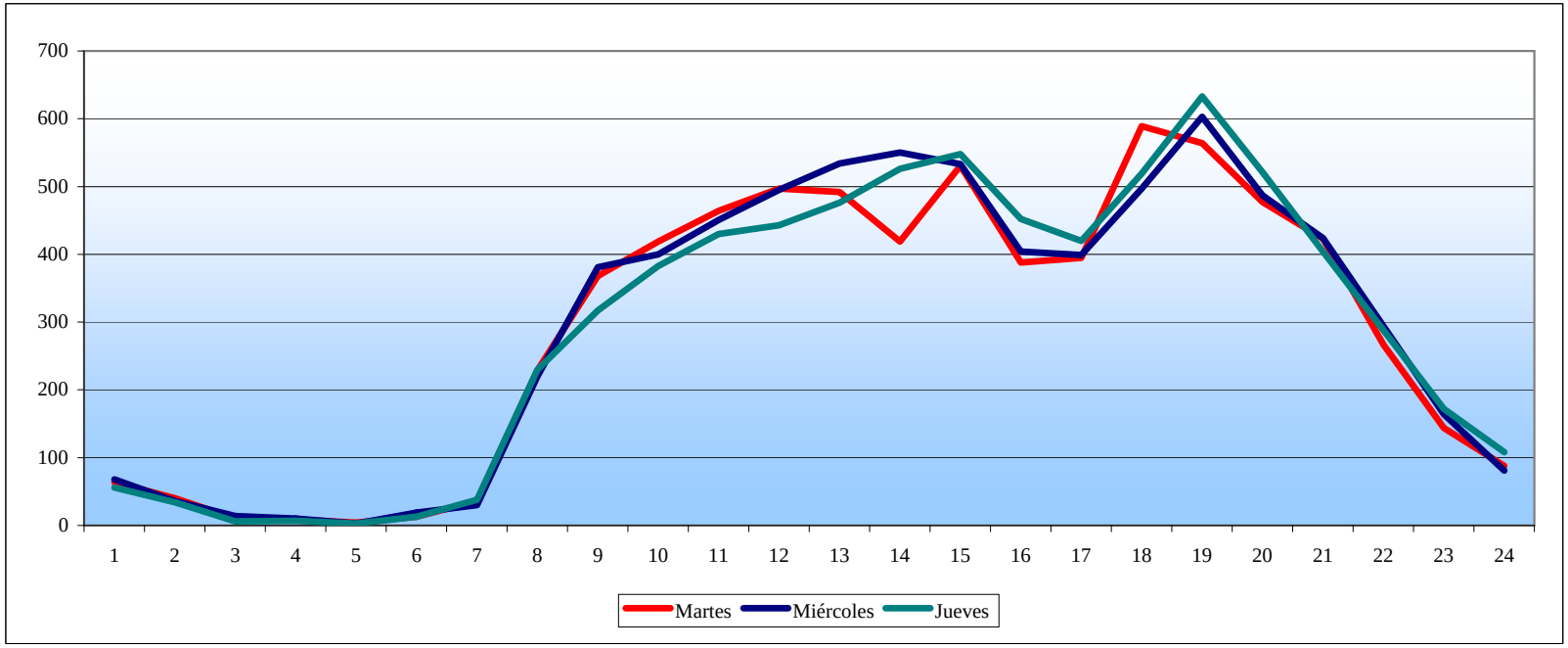
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de la Constitución
Aforo:
Punto 3B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	64	68	56	63
1:00	40	36	34	37
2:00	10	14	6	10
3:00	9	10	7	9
4:00	4	3	3	3
5:00	13	19	13	15
6:00	36	30	38	35
7:00	229	220	230	226
8:00	368	381	317	355
9:00	419	400	383	401
10:00	464	451	430	448
11:00	497	495	443	478
12:00	492	534	476	501
13:00	419	550	526	498
14:00	531	533	548	537
15:00	388	404	452	415
16:00	395	399	420	405
17:00	589	497	519	535
18:00	564	603	633	600
19:00	477	487	521	495
20:00	423	424	404	417
21:00	267	294	288	283
22:00	144	164	172	160
23:00	88	81	108	92
7-19:00	5.832	5.954	5.898	5.434
6-22:00	6.702	6.866	6.800	6.629
6- 0:00	6.790	6.947	6.908	6.882
24 Horas	**6.930**	**7.097**	**7.027**	**7.018**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Avd. de Rota
Sentido: Avd. de la Constitución
Aforo: Punto 3B

Martes Vehículos total: 6.930

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**64**	**40**	**10**	**9**	**4**	**13**	**36**	**229**	**368**	**419**	**464**	**497**	**492**	**419**	**531**	**388**	**395**	**589**	**564**	**477**	**423**	**267**	**144**	**88**
0	22	19	4	2	2	1	7	20	113	76	94	116	123	129	149	88	70	143	152	136	132	88	45	30
15	10	9	2	5	1	1	6	37	94	117	131	125	115	20	129	79	99	140	133	115	102	82	37	19
30	12	4	2	2	1	5	10	64	127	113	99	130	120	143	145	112	91	147	130	104	88	54	37	18
45	20	8	2	0	0	6	13	108	34	113	140	126	134	127	108	109	135	159	149	122	101	43	25	21

Miércoles Vehículos total: 7.097

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**68**	**36**	**14**	**10**	**3**	**19**	**30**	**220**	**381**	**400**	**451**	**495**	**534**	**550**	**533**	**404**	**399**	**497**	**603**	**487**	**424**	**294**	**164**	**81**
0	14	11	3	2	1	3	2	23	130	84	105	110	134	134	137	113	94	135	146	112	123	97	55	21
15	14	4	4	1	1	3	11	24	86	94	137	138	117	127	136	82	81	122	143	142	106	87	38	22
30	25	14	4	5	0	3	6	74	101	102	105	128	137	156	144	92	95	109	156	118	101	57	28	19
45	15	7	3	2	1	10	11	99	64	120	104	119	146	133	116	117	129	131	158	115	94	53	43	19

Jueves Vehículos total: 7.027

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**56**	**34**	**6**	**7**	**3**	**13**	**38**	**230**	**317**	**383**	**430**	**443**	**476**	**526**	**548**	**452**	**420**	**519**	**633**	**521**	**404**	**288**	**172**	**108**
0	25	6	1	1	1	1	7	17	112	67	93	126	118	110	137	110	85	139	150	135	108	99	66	48
15	6	8	1	2	2	0	12	35	94	104	120	112	114	135	129	98	97	125	165	140	109	65	34	23
30	13	15	1	4	0	3	7	57	100	107	113	112	139	151	169	124	96	125	150	129	89	67	39	19
45	12	5	3	0	0	9	12	121	11	105	104	93	105	130	113	120	142	130	168	117	98	57	33	18

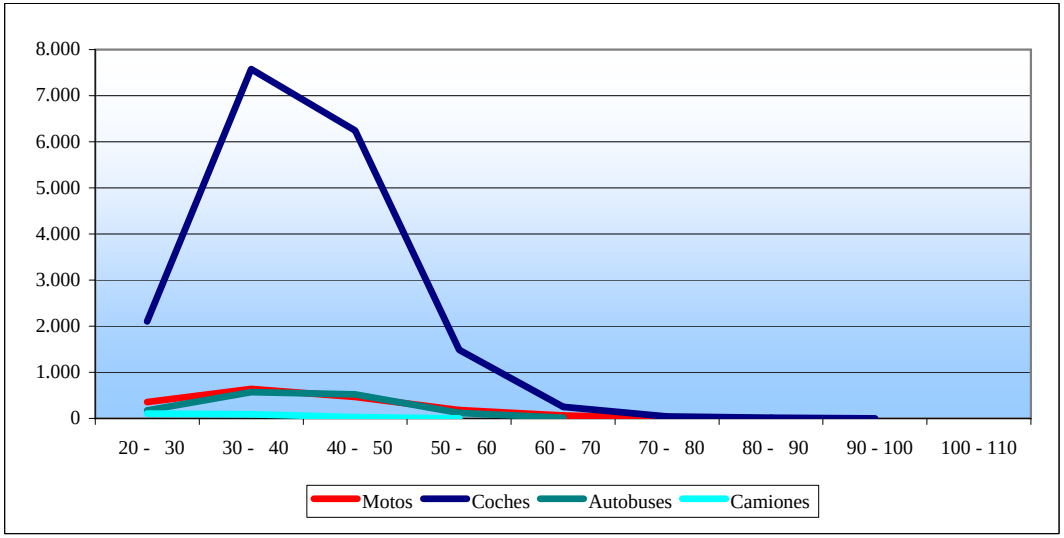
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de la Constitución
Aforo:
Punto 3B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	351	2.106	175	103	2.735	13,0%
30 - 40	639	7.574	571	90	8.874	42,1%
40 - 50	462	6.246	518	25	7.251	34,4%
50 - 60	184	1.488	119	3	1.794	8,5%
60 - 70	62	248	14		324	1,5%
70 - 80	14	44			58	0,3%
80 - 90	1	14			15	0,1%
90 - 100		3			3	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**1.713**	**17.723**	**1.397**	**221**	**21.054**	**100%**
%	8,1%	84,2%	6,6%	1,0%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

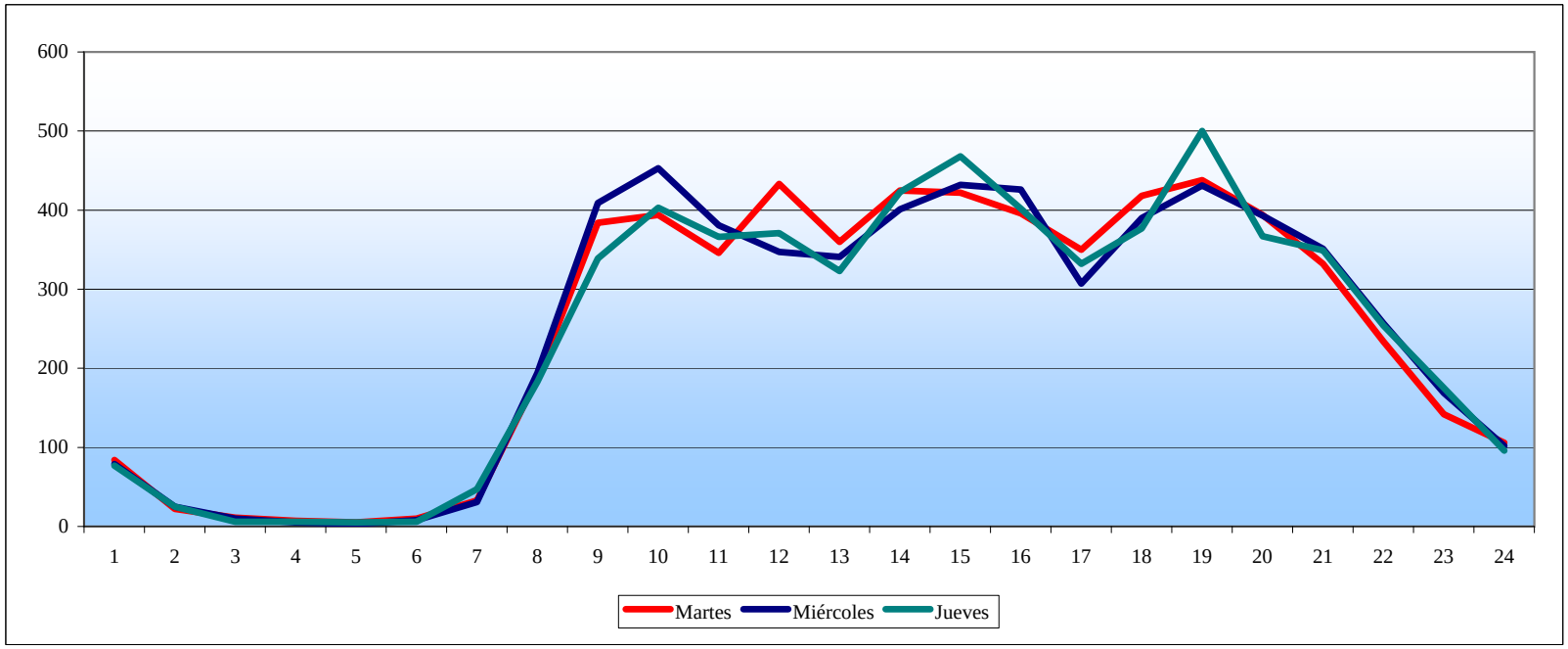
Informe de aforos
Distribución vehículos

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Avd. de Rota
Aforo:
Punto 4A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	84	79	77	80
1:00	22	25	25	24
2:00	11	10	6	9
3:00	7	5	6	6
4:00	5	3	5	4
5:00	10	8	6	8
6:00	33	31	47	37
7:00	188	194	183	188
8:00	384	409	339	377
9:00	394	453	403	417
10:00	346	381	366	364
11:00	433	347	371	384
12:00	360	341	323	341
13:00	425	401	423	416
14:00	422	432	468	441
15:00	396	426	402	408
16:00	350	307	332	330
17:00	418	390	377	395
18:00	438	431	500	456
19:00	394	393	367	385
20:00	332	351	349	344
21:00	234	257	254	248
22:00	142	169	175	162
23:00	106	102	96	101
7-19:00	4.948	4.905	4.854	4.555
6-22:00	5.689	5.713	5.679	5.532
6- 0:00	5.795	5.815	5.775	5.795
24 Horas	**5.934**	**5.945**	**5.900**	**5.926**

Fuente: Elaboración propia.

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Avd. de la Constitución
Sentido: Avd. de Rota
Aforo: Punto 4A

Martes Vehículos total: 5.934

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	84	22	11	7	5	10	33	188	384	394	346	433	360	425	422	396	350	418	438	394	332	234	142	106
0	26	7	2	4	1	1	5	17	81	104	89	118	81	93	116	105	94	107	104	103	87	76	48	31
15	33	4	2	0	1	1	3	38	78	92	84	100	77	115	84	75	79	81	114	109	92	46	37	23
30	16	7	4	3	2	5	6	65	103	101	95	110	92	99	87	87	62	110	113	92	84	55	30	29
45	9	4	3	0	1	3	19	68	122	97	78	105	110	118	135	129	115	120	107	90	69	57	27	23

Miércoles Vehículos total: 5.945

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	79	25	10	5	3	8	31	194	409	453	381	347	341	401	432	426	307	390	431	393	351	257	169	102
0	24	10	2	2	1	1	5	23	86	129	105	86	94	86	111	111	85	88	106	112	98	75	55	33
15	33	7	3	0	0	0	6	34	102	99	98	87	74	88	90	97	78	80	100	86	91	62	45	23
30	13	4	2	2	1	3	3	67	101	103	91	81	89	113	90	104	59	88	103	95	75	58	31	21
45	9	4	3	1	1	4	17	70	120	122	87	93	84	114	141	114	85	134	122	100	87	62	38	25

Jueves Vehículos total: 5.900

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	77	25	6	6	5	6	47	183	339	403	366	371	323	423	468	402	332	377	500	367	349	254	175	96
0	25	9	2	2	2	0	5	21	70	108	106	98	80	98	124	119	81	95	136	80	102	69	54	29
15	21	7	2	2	2	0	6	35	68	96	80	86	66	111	95	87	81	102	97	108	84	76	43	21
30	16	7	0	2	0	1	12	60	95	79	92	100	101	116	100	89	73	87	143	84	82	52	37	25
45	15	2	2	0	1	5	24	67	106	120	88	87	76	98	149	107	97	93	124	95	81	57	41	21

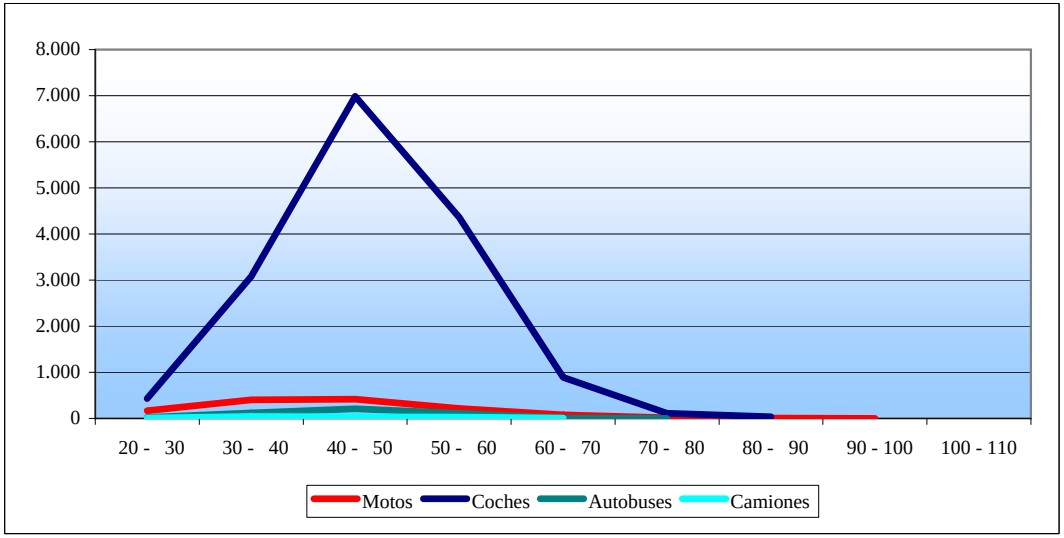
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 4A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	167	430	18	6	621	3,5%
30 - 40	401	3078	119	42	3.640	20,5%
40 - 50	419	6989	211	36	7.655	43,1%
50 - 60	215	4361	112	28	4.716	26,5%
60 - 70	76	891	7	4	978	5,5%
70 - 80	16	111	2		129	0,7%
80 - 90	6	32			38	0,2%
90 - 100	2				2	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**1.302**	**15.892**	**469**	**116**	**17.779**	**100%**
%	7,3%	89,4%	2,6%	0,7%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

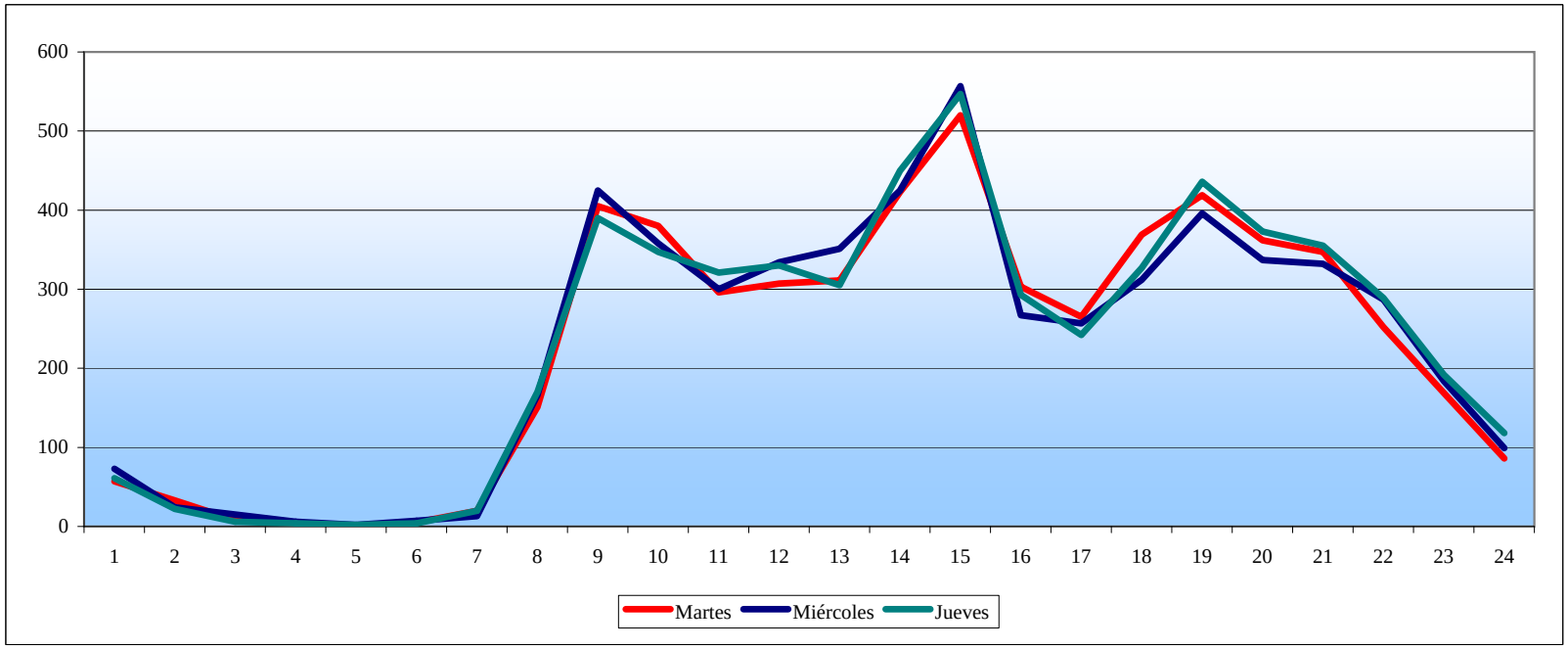
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Policia Local
Aforo:
Punto 4B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	Semana
0:00	57	73	61	64
1:00	33	24	22	26
2:00	8	15	6	10
3:00	4	6	4	5
4:00	1	2	2	2
5:00	5	7	4	5
6:00	20	13	20	18
7:00	151	166	170	162
8:00	405	425	390	407
9:00	380	358	347	362
10:00	296	300	321	306
11:00	307	334	330	324
12:00	311	351	305	322
13:00	423	425	450	433
14:00	520	557	547	541
15:00	303	267	293	288
16:00	265	257	242	255
17:00	369	312	327	336
18:00	419	396	436	417
19:00	362	337	373	357
20:00	347	332	355	345
21:00	252	287	289	276
22:00	169	184	192	182
23:00	86	99	118	101
7-19:00	4.511	4.485	4.531	4.169
6-22:00	5.299	5.301	5.387	5.147
6- 0:00	5.385	5.400	5.505	5.430
24 Horas	**5.493**	**5.527**	**5.604**	**5.541**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo: Avd. de la Constitución
Sentido: Policia Local
Aforo: Punto 4B

Martes Vehículos total: 5.493

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	57	33	8	4	1	5	20	151	405	380	296	307	311	423	520	303	265	369	419	362	347	252	169	86
0	13	11	1	1	0	0	3	7	143	110	75	74	57	75	163	88	68	101	100	93	85	81	53	26
15	19	9	2	1	1	0	5	22	84	88	73	86	72	100	111	62	55	89	109	92	88	63	50	18
30	14	7	2	1	0	2	5	33	63	94	74	78	77	117	116	63	59	83	95	89	98	52	37	23
45	11	6	3	1	0	3	7	89	115	88	74	69	105	131	130	90	83	96	115	88	76	56	29	19

Miércoles Vehículos total: 5.527

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	73	24	15	6	2	7	13	166	425	358	300	334	351	425	557	267	257	312	396	337	332	287	184	99
0	22	6	6	3	2	2	3	9	132	129	72	71	80	87	154	84	62	78	98	83	90	90	65	35
15	25	6	3	0	0	0	4	22	99	77	77	77	83	94	119	60	55	81	97	84	79	71	40	21
30	17	6	4	3	0	2	2	43	70	71	89	90	85	113	148	60	56	69	88	79	72	66	45	21
45	9	6	2	0	0	3	4	92	124	81	62	96	103	131	136	63	84	84	113	91	91	60	34	22

Jueves Vehículos total: 5.604

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	61	22	6	4	2	4	20	170	390	347	321	330	305	450	547	293	242	327	436	373	355	289	192	118
0	16	8	1	1	1	1	4	12	137	120	92	86	67	86	165	80	59	106	101	84	89	84	64	36
15	17	4	0	3	1	0	3	26	75	70	71	87	76	107	116	79	45	70	125	100	87	78	41	32
30	13	10	1	0	0	2	6	35	69	73	77	71	83	128	132	58	68	76	125	104	80	65	43	15
45	15	0	4	0	0	1	7	97	109	84	81	86	79	129	134	76	70	75	85	85	99	62	44	35

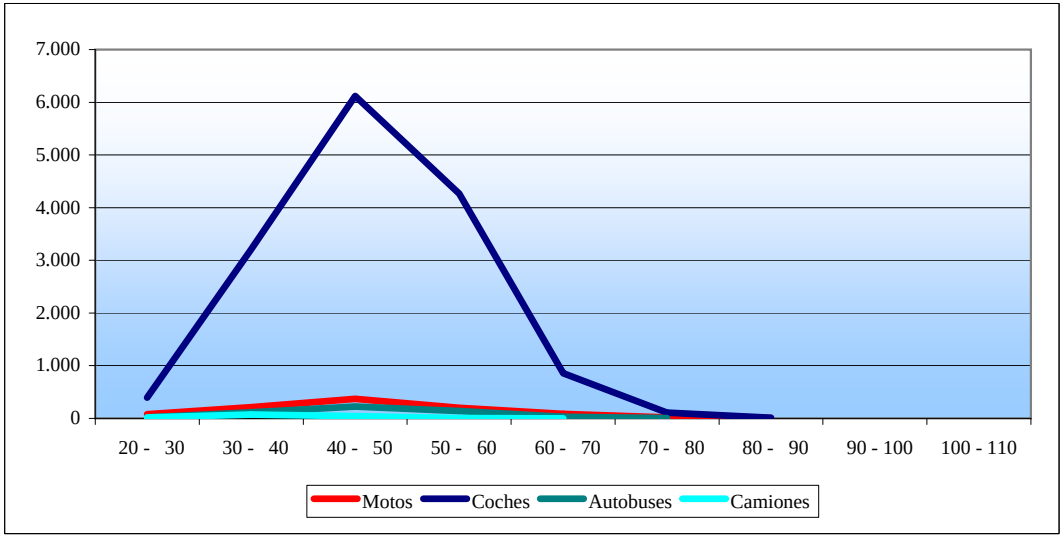
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Policia Local
Aforo:
Punto 4B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Autobuses**	**Camiones**	**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	81	393	18	20	512	3,1%
30 - 40	215	3.211	117	73	3.616	21,8%
40 - 50	370	6.121	222	42	6.755	40,6%
50 - 60	200	4.264	141	7	4.612	27,7%
60 - 70	87	859	30	3	979	5,9%
70 - 80	19	110	6		135	0,8%
80 - 90	4	11			15	0,1%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**976**	**14.969**	**534**	**145**	**16.624**	**100%**
%	5,9%	90,0%	3,2%	0,9%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

INFORME DE AFOROS
DISTRIBUCIONES HORARIAS

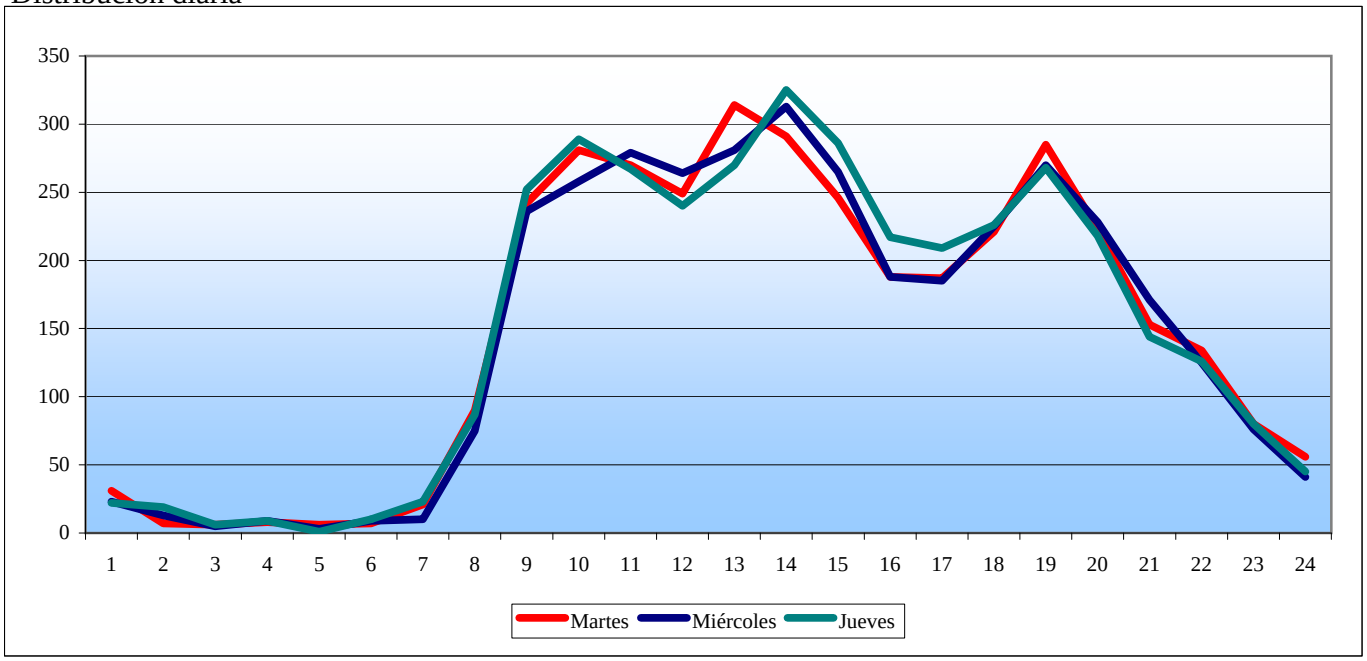
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Granada
Sentido:
Avd. de Granada
Coordenadas:
36º44.384
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Aforo:
5.00

Hora	M	X	J	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	semanal
0:00	31	23	22	25
1:00	7	13	19	13
2:00	6	5	6	6
3:00	8	9	9	9
4:00	6	3	1	3
5:00	7	9	10	9
6:00	21	10	23	18
7:00	90	75	87	84
8:00	242	236	252	243
9:00	281	258	289	276
10:00	270	279	267	272
11:00	249	264	240	251
12:00	314	281	270	288
13:00	291	313	325	310
14:00	246	265	286	266
15:00	188	188	217	198
16:00	187	185	209	194
17:00	221	225	226	224
18:00	285	270	268	274
19:00	223	228	218	223
20:00	153	171	144	156
21:00	134	125	126	128
22:00	80	76	80	79
23:00	56	41	45	47
7-19:00	2.885	2.849	2.959	2.898
6-22:00	3.395	3.373	3.447	3.405
6- 0:00	3.531	3.490	3.572	3.531
24 Horas	**3.596**	**3.552**	**3.639**	**3.596**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria

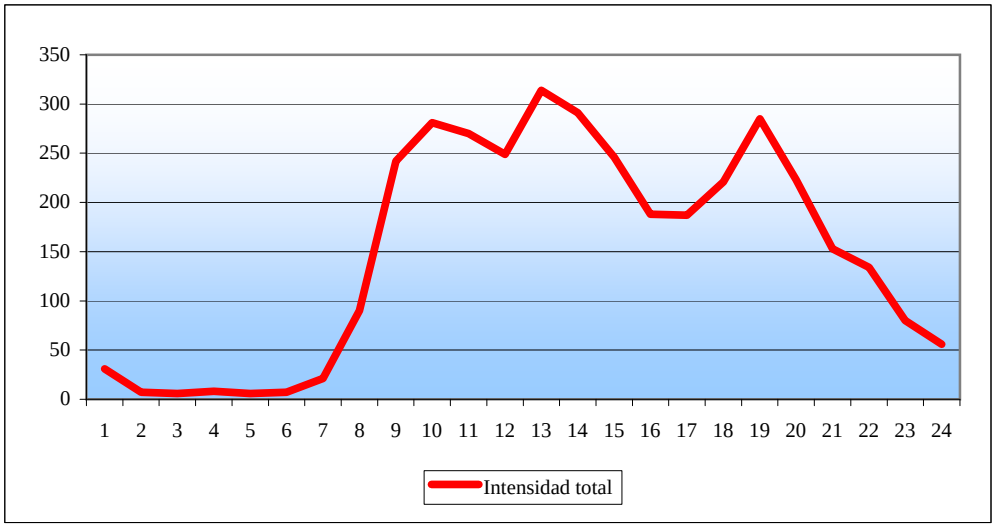


Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Granada
Sentido:
Avd. de Granada
Coordenadas:
36º44.384

Fecha:
30-nov
Aforo:
5.00
Día:
Martes



Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	0	31	0	0	31
1:00	0	7	0	0	7
2:00	0	5	1	0	6
3:00	0	5	3	0	8
4:00	0	6	0	0	6
5:00	0	5	2	0	7
6:00	1	13	7	0	21
7:00	1	85	4	0	90
8:00	11	211	20	0	242
9:00	9	256	15	1	281
10:00	8	250	12	0	270
11:00	14	219	16	0	249
12:00	26	267	20	1	314
13:00	15	263	12	1	291
14:00	15	223	8	0	246
15:00	11	160	17	0	188
16:00	14	160	13	0	187
17:00	7	195	19	0	221
18:00	12	261	12	0	285
19:00	16	201	6	0	223
20:00	6	142	5	0	153
21:00	10	121	3	0	134
22:00	8	72	0	0	80
23:00	3	53	0	0	56
Total	**187**	**3.211**	**195**	**3**	**3.596**

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)

Fecha:
1-dic

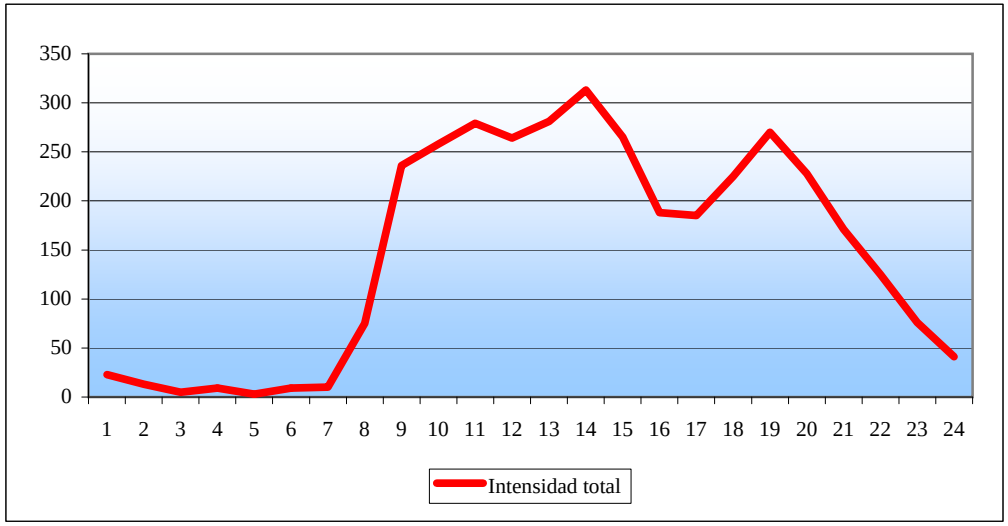
Tramo:
Avd. de Granada

Aforo:
5.00

Sentido:
Avd. de Granada

Día:
Miércoles

Coordenadas:
36º44.384



Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	0	23	0	0	23
1:00	0	13	0	0	13
2:00	0	5	0	0	5
3:00	4	5	0	0	9
4:00	0	3	0	0	3
5:00	0	9	0	0	9
6:00	1	7	2	0	10
7:00	10	63	2	0	75
8:00	9	219	8	0	236
9:00	12	235	11	0	258
10:00	15	244	19	1	279
11:00	15	227	22	0	264
12:00	18	247	16	0	281
13:00	18	274	21	0	313
14:00	24	231	10	0	265
15:00	8	173	7	0	188
16:00	10	165	10	0	185
17:00	20	200	5	0	225
18:00	13	253	4	0	270
19:00	5	219	4	0	228
20:00	8	155	8	0	171
21:00	4	116	5	0	125
22:00	5	71	0	0	76
23:00	2	39	0	0	41
Total	**201**	**3.196**	**154**	**1**	**3.552**

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)

Fecha:
2-dic

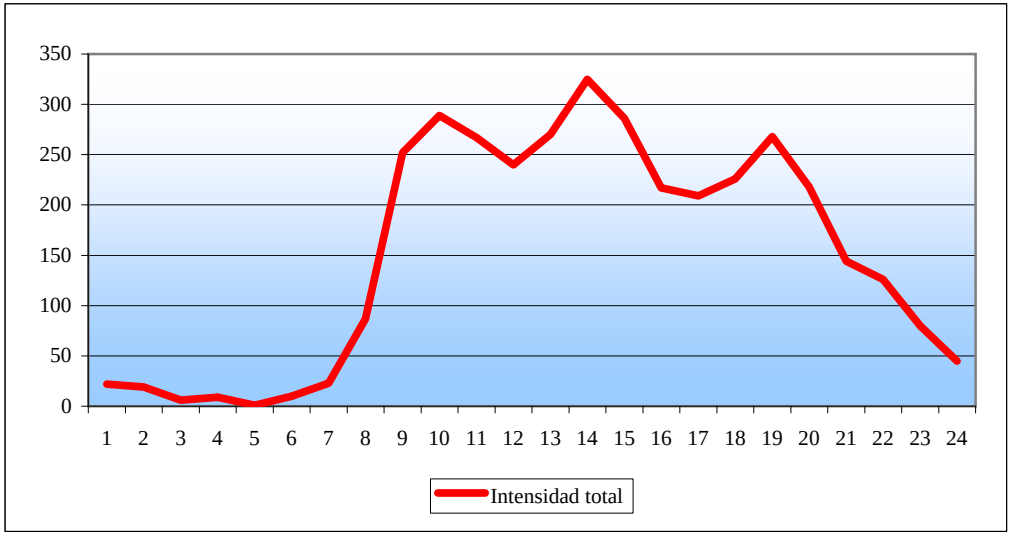
Tramo:
Avd. de Granada

Aforo:
5.00

Sentido:
Avd. de Granada

Día:
Jueves

Coordenadas:
36º44.384



Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	0	22	0	0	22
1:00	0	19	0	0	19
2:00	1	4	1	0	6
3:00	0	9	0	0	9
4:00	0	1	0	0	1
5:00	0	10	0	0	10
6:00	2	16	5	0	23
7:00	5	73	9	0	87
8:00	14	213	25	0	252
9:00	12	260	17	0	289
10:00	15	237	15	0	267
11:00	15	211	14	0	240
12:00	20	233	17	0	270
13:00	32	281	12	0	325
14:00	25	255	5	1	286
15:00	14	190	12	1	217
16:00	16	192	1	0	209
17:00	14	202	10	0	226
18:00	23	238	7	0	268
19:00	11	205	2	0	218
20:00	10	132	2	0	144
21:00	7	114	5	0	126
22:00	4	75	1	0	80
23:00	6	39	0	0	45
Total	**246**	**3.231**	**160**	**2**	**3.639**

TOOL
ALFA

INFORME DE AFOROS
DISTRIBUCIONES HORARIAS

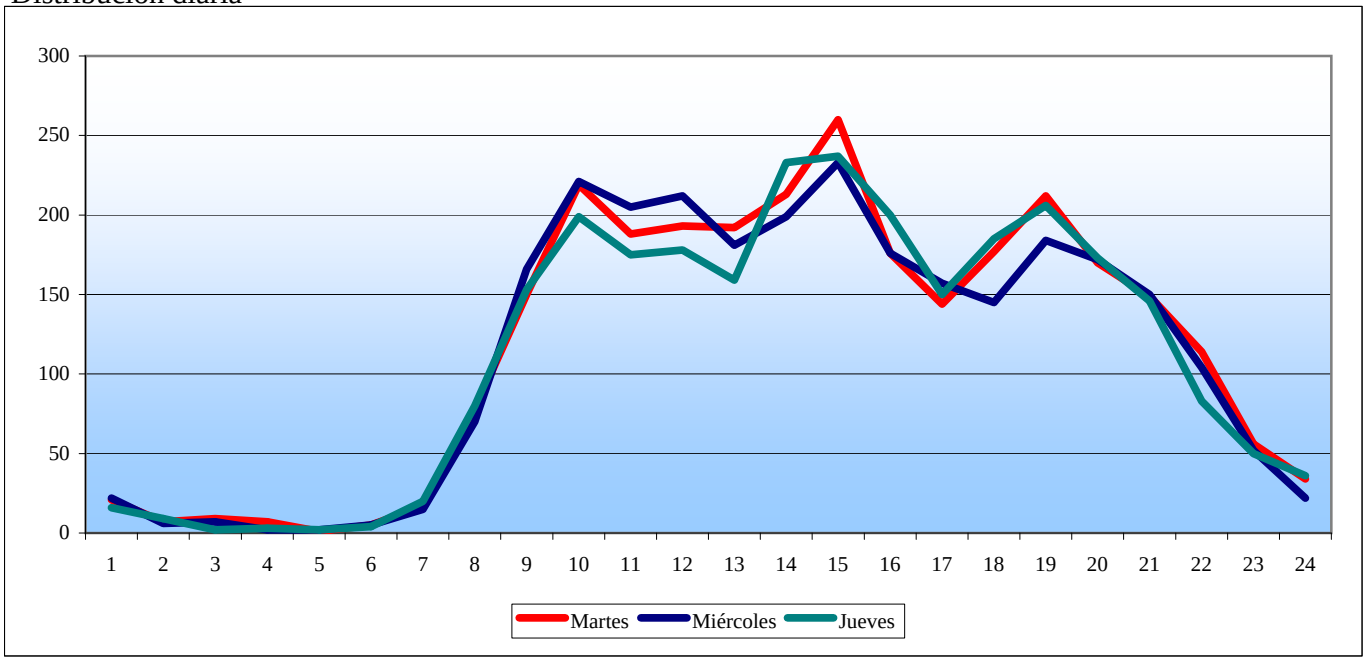
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Àvd. de Granada
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Coordenadas:
36º44.384
Fechas:
30 Nov. a 2 Dic. 2010
Aforo:
5.01

Hora	M	X	J	Promedio
	30-nov	1-dic	2-dic	semanal
0:00	21	22	16	20
1:00	7	6	9	7
2:00	9	7	2	6
3:00	7	2	3	4
4:00	1	2	2	2
5:00	5	5	4	5
6:00	17	15	20	17
7:00	78	70	80	76
8:00	150	166	153	156
9:00	219	221	199	213
10:00	188	205	175	189
11:00	193	212	178	194
12:00	192	181	159	177
13:00	213	199	233	215
14:00	260	233	237	243
15:00	176	176	200	184
16:00	144	157	150	150
17:00	177	145	185	169
18:00	212	184	206	201
19:00	170	172	173	172
20:00	149	150	146	148
21:00	114	104	83	100
22:00	56	52	50	53
23:00	34	22	36	31
7-19:00	2.219	2.164	2.175	2.186
6-22:00	2.652	2.590	2.577	2.606
6- 0:00	2.742	2.664	2.663	2.690
24 Horas	**2.792**	**2.708**	**2.699**	**2.733**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

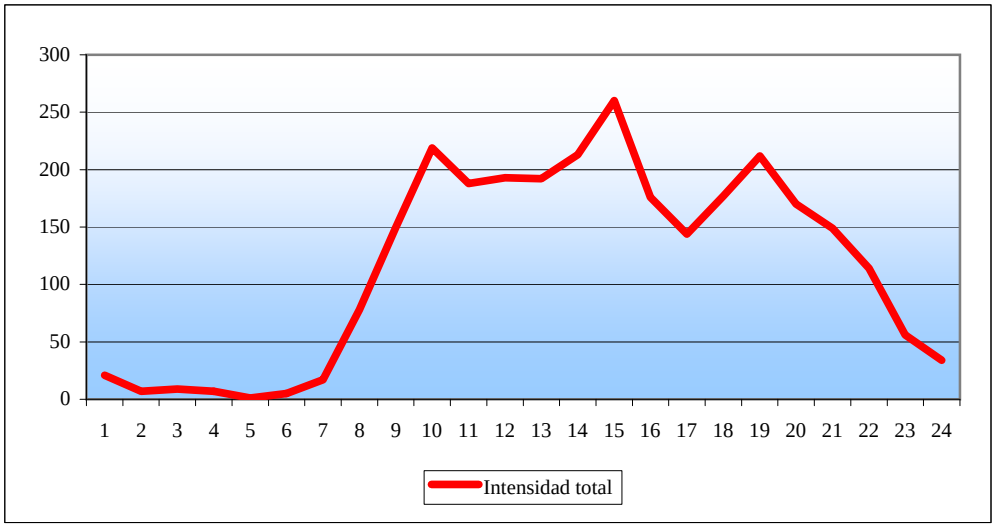
Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Fecha:
30-nov
Tramo:
Àvd. de Granada
Aforo:
5.01
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Día:
Martes
Coordenadas:
36º44.384



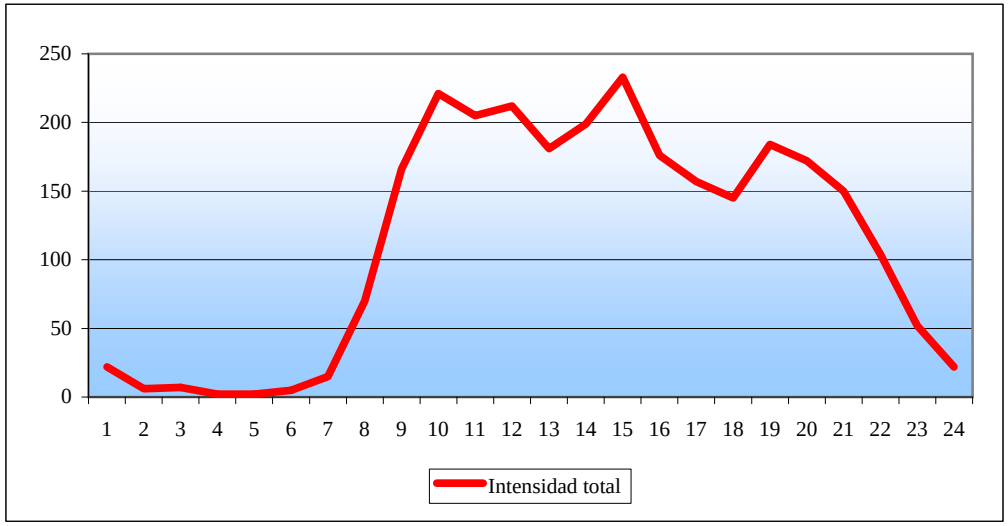
Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	1	20	0	0	21
1:00	1	6	0	0	7
2:00	0	9	0	0	9
3:00	0	6	1	0	7
4:00	0	1	0	0	1
5:00	0	5	0	0	5
6:00	0	14	3	0	17
7:00	4	69	5	0	78
8:00	33	111	6	0	150
9:00	45	162	12	0	219
10:00	27	146	15	0	188
11:00	23	162	8	0	193
12:00	34	150	8	0	192
13:00	22	179	10	2	213
14:00	33	219	8	0	260
15:00	18	148	10	0	176
16:00	12	123	9	0	144
17:00	24	146	7	0	177
18:00	26	176	9	1	212
19:00	20	149	1	0	170
20:00	11	136	2	0	149
21:00	14	97	3	0	114
22:00	7	48	1	0	56
23:00	5	29	0	0	34
Total	**360**	**2.311**	**118**	**3**	**2.792**

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Àvd. de Granada
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Coordenadas:
36º44.384

Fecha:
1-dic
Aforo:
5.01
Día:
Miércoles

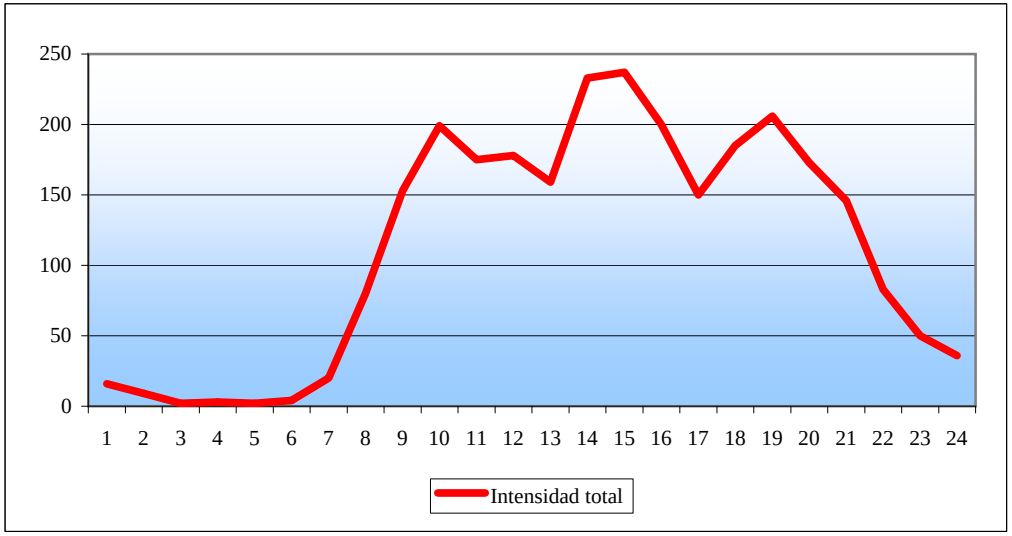


Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	1	21	0	0	22
1:00	2	4	0	0	6
2:00	0	7	0	0	7
3:00	0	2	0	0	2
4:00	0	2	0	0	2
5:00	0	5	0	0	5
6:00	0	14	1	0	15
7:00	15	52	3	0	70
8:00	32	132	1	1	166
9:00	23	191	6	1	221
10:00	24	172	7	2	205
11:00	31	167	14	0	212
12:00	27	144	9	1	181
13:00	34	155	10	0	199
14:00	46	178	9	0	233
15:00	19	153	4	0	176
16:00	18	134	4	1	157
17:00	33	111	1	0	145
18:00	30	153	1	0	184
19:00	26	145	1	0	172
20:00	15	134	1	0	150
21:00	12	90	2	0	104
22:00	7	44	1	0	52
23:00	1	21	0	0	22
Total	**396**	**2.231**	**75**	**6**	**2.708**

TOOL
ALFA

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Fecha:
2-dic
Tramo:
Àvd. de Granada
Aforo:
5.01
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Día:
Jueves
Coordenadas:
36º44.384



Fuente: Elaboración propia.

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	2	14	0	0	16
1:00	1	8	0	0	9
2:00	0	2	0	0	2
3:00	0	3	0	0	3
4:00	1	1	0	0	2
5:00	0	4	0	0	4
6:00	0	19	1	0	20
7:00	12	62	5	1	80
8:00	30	113	9	1	153
9:00	31	157	11	0	199
10:00	28	138	9	0	175
11:00	37	133	8	0	178
12:00	29	123	7	0	159
13:00	35	192	6	0	233
14:00	41	190	6	0	237
15:00	33	162	4	1	200
16:00	27	117	5	1	150
17:00	30	150	5	0	185
18:00	39	164	3	0	206
19:00	31	138	3	1	173
20:00	14	131	1	0	146
21:00	21	61	1	0	83
22:00	17	32	0	1	50
23:00	11	22	3	0	36
Total	**470**	**2.136**	**87**	**6**	**2.699**

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. de Andalucia
Sentido:
Av. de Andalucia
Coordenadas:
36º44.332
Fecha:
30-nov
Aforo:
6.00
Dia:
Martes

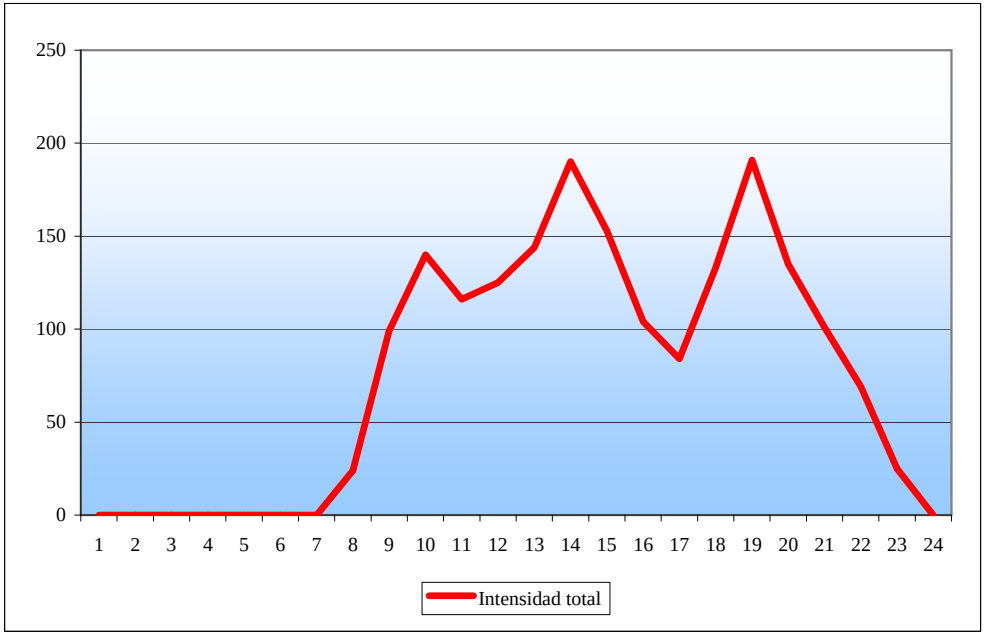
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	24
8:00	99
9:00	140
10:00	116
11:00	125
12:00	144
13:00	190
14:00	153
15:00	104
16:00	84
17:00	133
18:00	191
19:00	135
20:00	101
21:00	69
22:00	25
23:00	0
7-19:00	1.503
6-22:00	1.808
6- 0:00	1.833
24 Horas	1.833

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	17	7
1	85	13
4	118	18
4	103	9
7	106	12
3	126	15
5	161	24
4	137	12
4	85	15
2	69	13
4	113	16
3	157	31
4	119	12
0	93	8
1	60	8
1	23	1
0	0	0
47	1.572	214

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. de Andalucia
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Coordenadas:
36º44.332
Fecha:
30-nov
Aforo:
6.01
Dia:
Martes

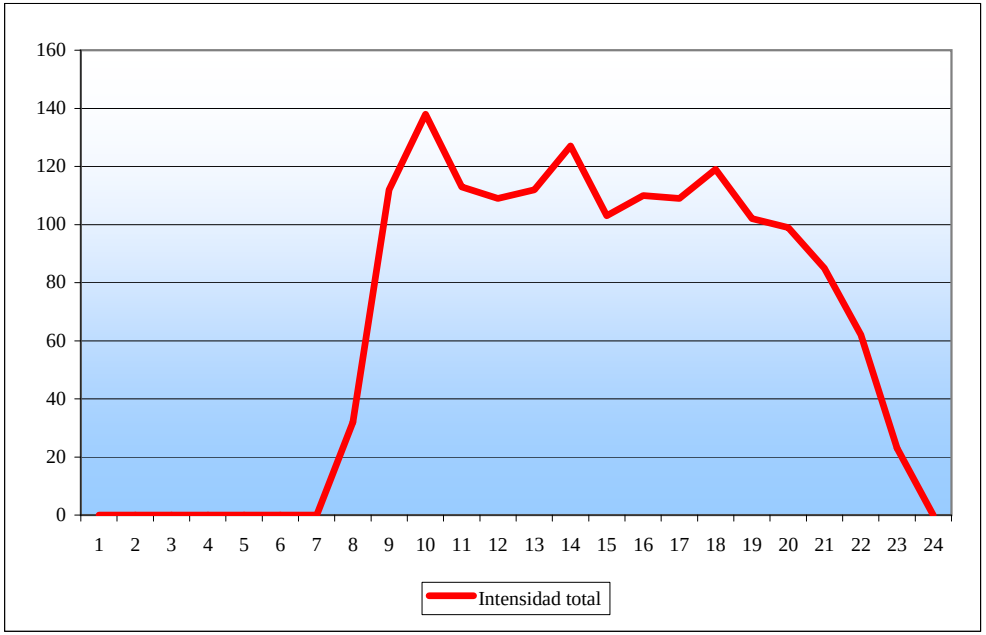
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	32
8:00	112
9:00	138
10:00	113
11:00	109
12:00	112
13:00	127
14:00	103
15:00	110
16:00	109
17:00	119
18:00	102
19:00	99
20:00	85
21:00	62
22:00	23
23:00	0
7-19:00	1.286
6-22:00	1.532
6- 0:00	1.555
24 Horas	1.555

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
3	26	3
27	82	3
71	62	5
77	33	3
55	51	3
34	73	5
52	69	6
44	52	7
31	76	3
42	62	5
37	77	5
24	74	4
31	67	1
19	64	2
8	54	0
7	15	1
0	0	0
562	937	56

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

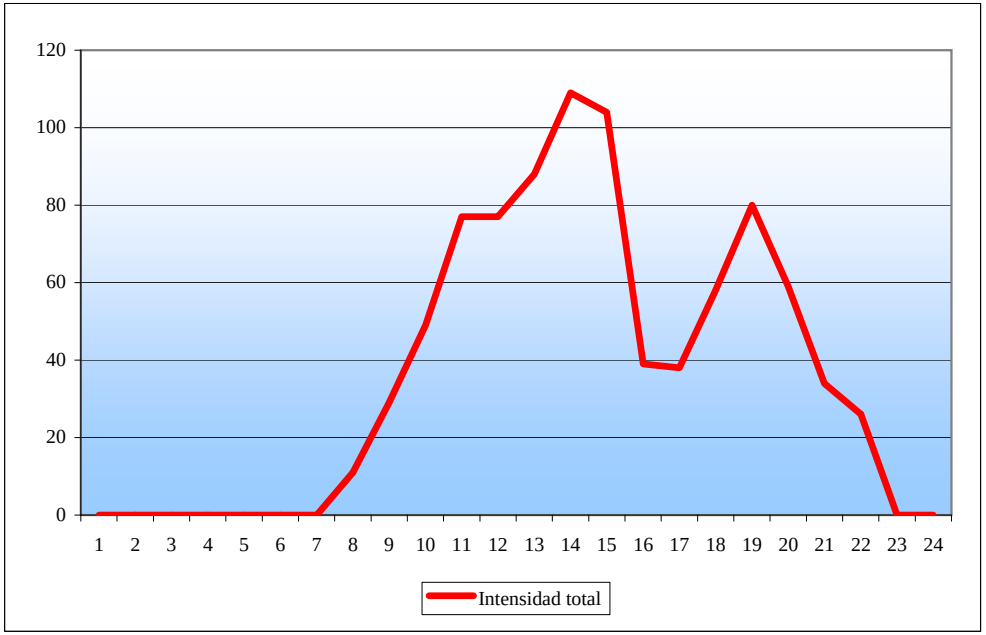
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. Rocio Jurado
Sentido:
Av. de Granada
Coordenadas:
36º44.553
Fecha:
30-nov
Aforo:
7.00
Dia:
Martes

Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	11
8:00	29
9:00	49
10:00	77
11:00	77
12:00	88
13:00	109
14:00	104
15:00	39
16:00	38
17:00	58
18:00	80
19:00	59
20:00	34
21:00	26
22:00	0
23:00	0
7-19:00	759
6-22:00	878
6- 0:00	878
24 Horas	878

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	11	0
3	26	0
3	45	1
2	75	0
9	68	0
12	75	1
14	95	0
13	91	0
3	36	0
2	35	1
1	57	0
5	75	0
6	53	0
1	33	0
0	26	0
0	0	0
0	0	0
74	801	3

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. Rocio Jurado
Sentido:
Mar Caribe
Coordenadas:
36º44.553
Fecha:
30-nov
Aforo:
7.01
Dia:
Martes

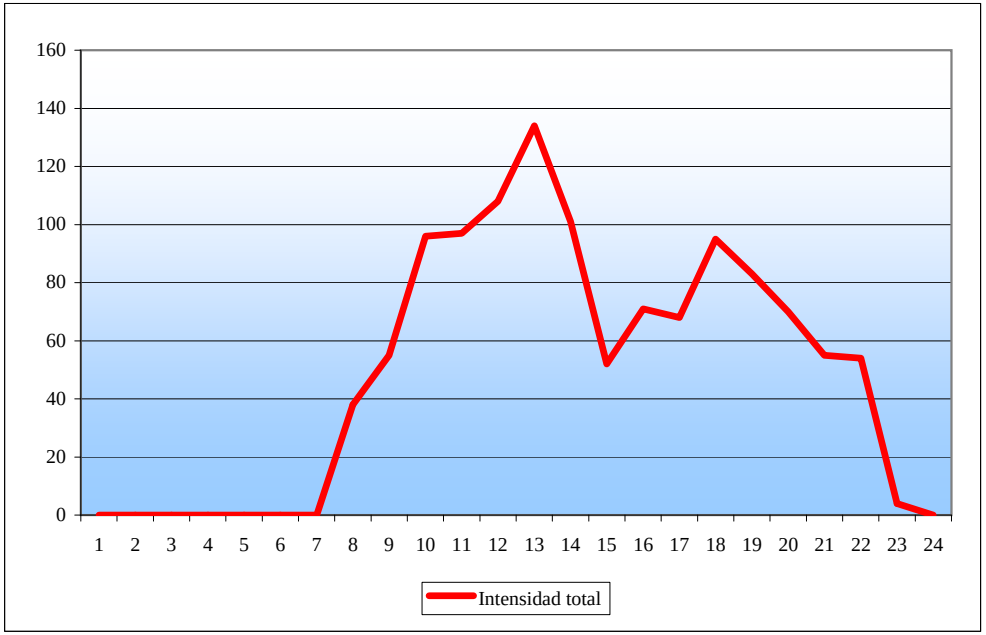
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	38
8:00	55
9:00	96
10:00	97
11:00	108
12:00	134
13:00	101
14:00	52
15:00	71
16:00	68
17:00	95
18:00	83
19:00	70
20:00	55
21:00	54
22:00	4
23:00	0
7-19:00	998
6-22:00	1.177
6- 0:00	1.181
24 Horas	1.181

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
9	29	0
29	26	0
32	64	0
30	67	0
28	80	0
29	105	0
23	78	0
11	41	0
12	58	1
11	56	1
17	78	0
12	71	0
11	59	0
5	50	0
10	44	0
1	3	0
0	0	0
270	909	2

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. de la Diputación
Sentido:
Avd. de Granada
Coordenadas:
36º44.392
Fecha:
30-nov
Aforo:
8.00
Dia:
Martes

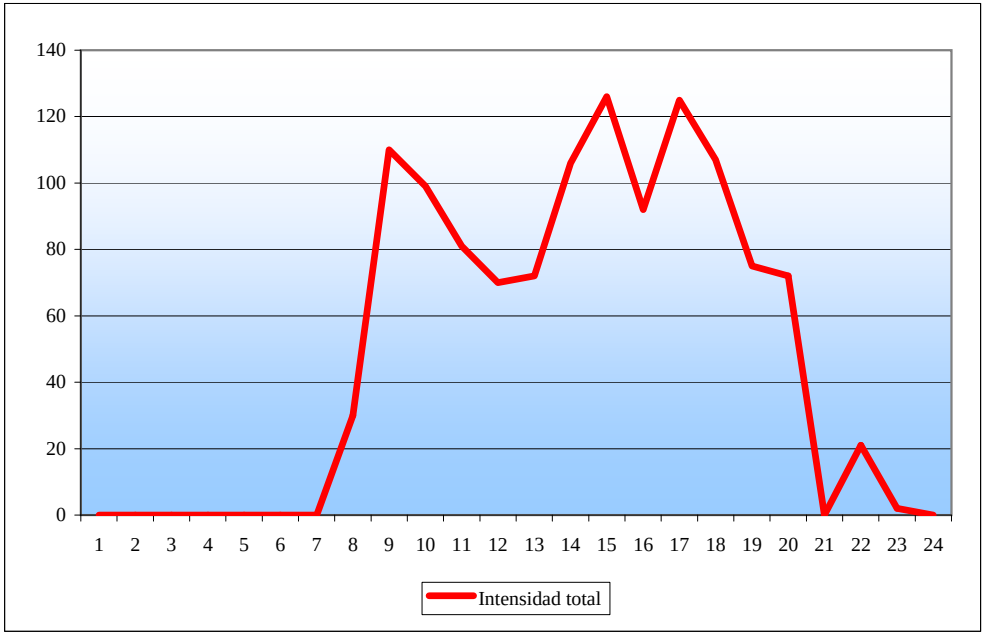
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	30
8:00	110
9:00	99
10:00	81
11:00	70
12:00	72
13:00	106
14:00	126
15:00	92
16:00	125
17:00	107
18:00	75
19:00	72
20:00	0
21:00	21
22:00	2
23:00	0
7-19:00	1.093
6-22:00	1.186
6- 0:00	1.188
24 Horas	1.188

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2	26	2
15	92	3
20	78	1
21	57	3
8	60	2
9	61	2
76	29	1
83	38	5
8	80	4
10	114	1
10	96	1
17	57	1
16	55	1
0	0	0
2	19	0
0	2	0
0	0	0
297	864	27

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de la Diputación
Sentido:
Avd. de la Diputación
Coordenadas:
36º44.392
Fecha:
30-nov
Aforo:
8.01
Dia:
Martes

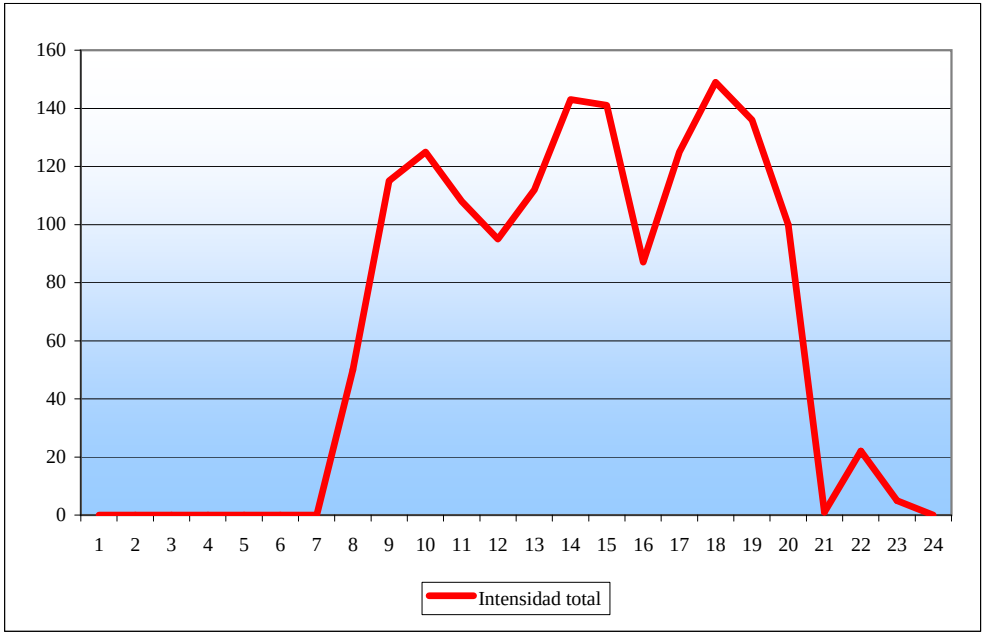
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	50
8:00	115
9:00	125
10:00	108
11:00	95
12:00	112
13:00	143
14:00	141
15:00	87
16:00	125
17:00	149
18:00	136
19:00	100
20:00	1
21:00	22
22:00	5
23:00	0
7-19:00	1.386
6-22:00	1.509
6- 0:00	1.514
24 Horas	1.514

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	46	3
32	77	6
60	62	3
57	47	4
32	62	1
25	82	5
128	15	0
116	24	1
10	74	3
19	101	5
22	124	3
30	105	1
17	83	0
0	1	0
2	20	0
1	3	1
0	0	0
552	926	36

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

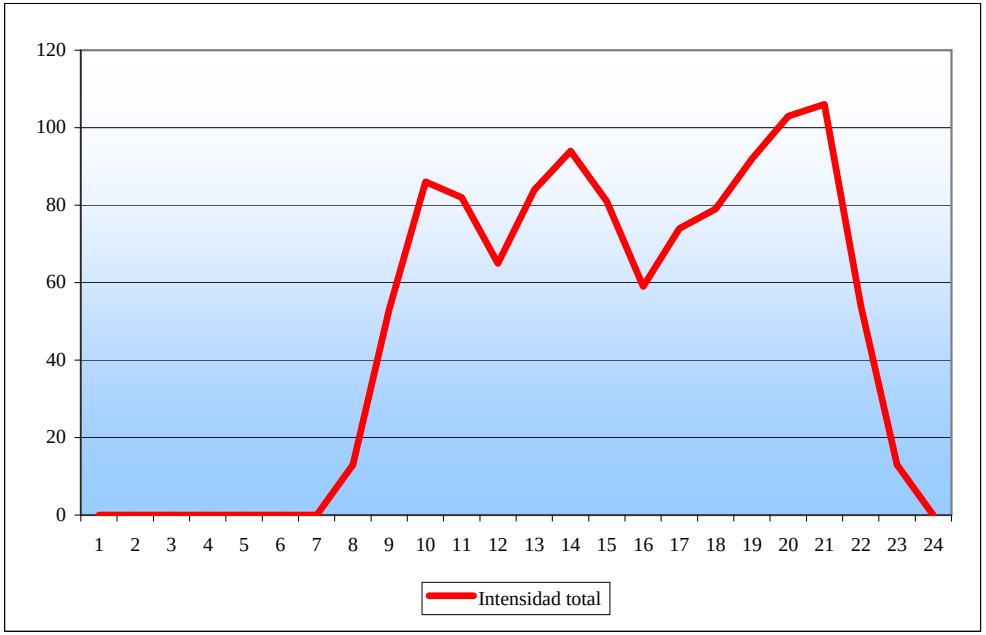
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Jaén
Sentido:
Plaza de la Lagunilla
Coordenadas:
36º44.288
Fecha:
30-nov
Aforo:
9.00
Dia:
Martes

Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	13
8:00	53
9:00	86
10:00	82
11:00	65
12:00	84
13:00	94
14:00	81
15:00	59
16:00	74
17:00	79
18:00	92
19:00	103
20:00	106
21:00	54
22:00	13
23:00	0
7-19:00	862
6-22:00	1.125
6- 0:00	1.138
24 Horas	1.138

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
3	10	0
6	46	1
5	80	1
10	71	1
7	58	0
11	73	0
16	77	1
34	45	2
44	12	3
16	53	5
12	64	3
22	69	1
18	83	2
17	89	0
14	40	0
0	13	0
0	0	0
235	883	20

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

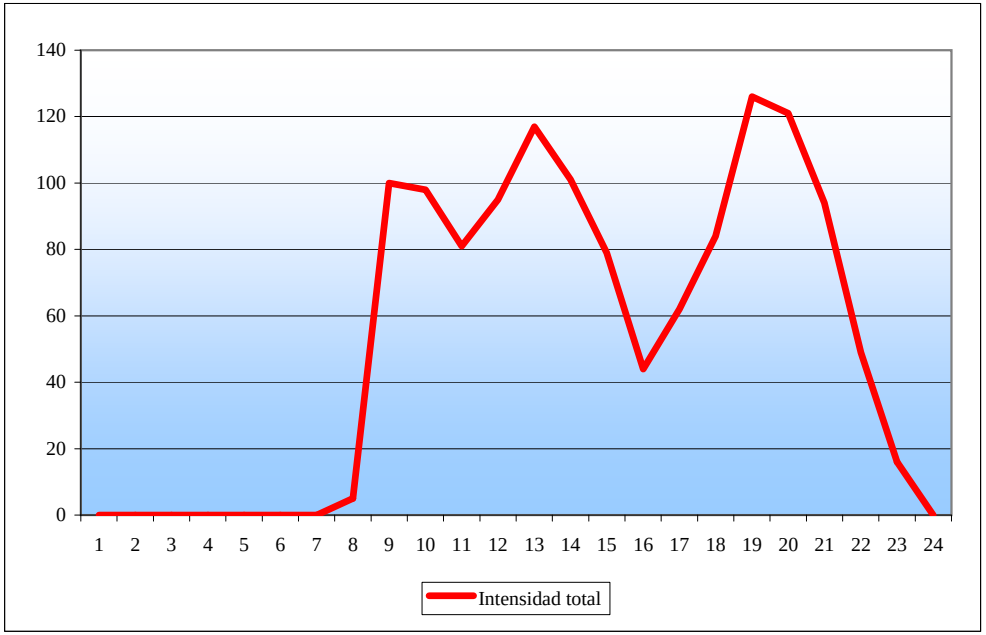
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Jaén
Sentido:
Mercado de Abastos
Coordenadas:
36º44.288
Fecha:
30-nov
Aforo:
9.01
Dia:
Martes

Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	5
8:00	100
9:00	98
10:00	81
11:00	95
12:00	117
13:00	101
14:00	79
15:00	44
16:00	62
17:00	84
18:00	126
19:00	121
20:00	94
21:00	49
22:00	16
23:00	0
7-19:00	992
6-22:00	1.256
6- 0:00	1.272
24 Horas	1.272

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	5	0
17	82	1
9	87	2
12	69	0
25	69	1
21	96	0
21	79	1
36	43	0
27	17	0
10	52	0
16	67	1
21	103	2
26	95	0
19	73	2
7	41	1
4	12	0
0	0	0
271	990	11

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Rota/ Avd. Andalucía
Sentido:
Avd. Constitución
Coordenadas:
36º44.137
Fecha:
30-nov
Aforo:
10.00
Dia:
Martes

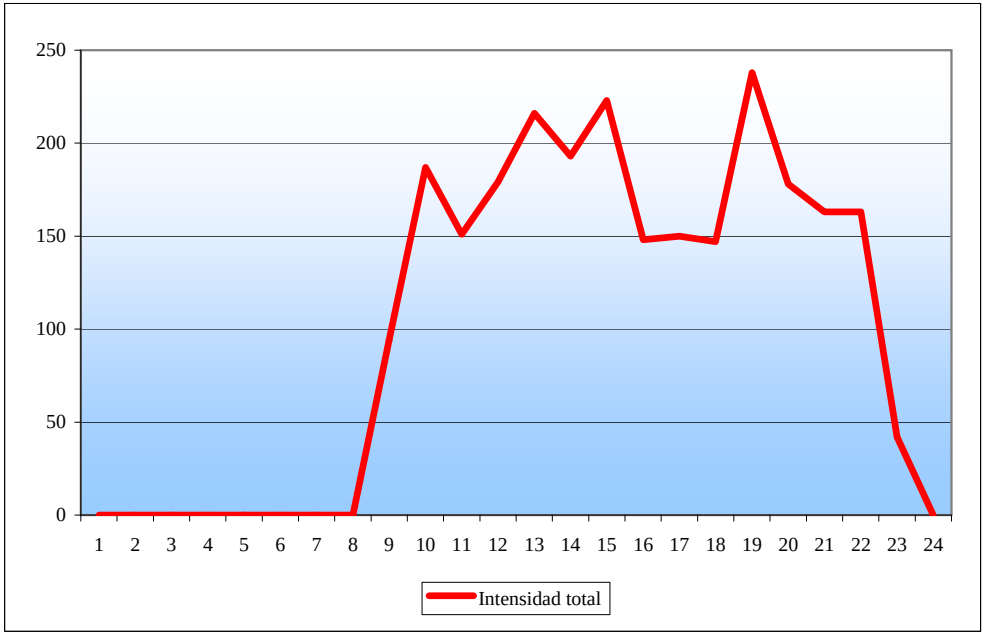
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	94
9:00	187
10:00	151
11:00	179
12:00	216
13:00	193
14:00	223
15:00	148
16:00	150
17:00	147
18:00	238
19:00	178
20:00	163
21:00	163
22:00	42
23:00	0
7-19:00	1.926
6-22:00	2.430
6- 0:00	2.472
24 Horas	2.472

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
58	31	5
162	23	2
140	11	0
166	11	2
201	14	1
180	11	2
205	16	2
140	7	1
129	19	2
134	11	2
210	26	2
158	19	1
147	15	1
142	21	0
37	5	0
0	0	0
2.209	240	23

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

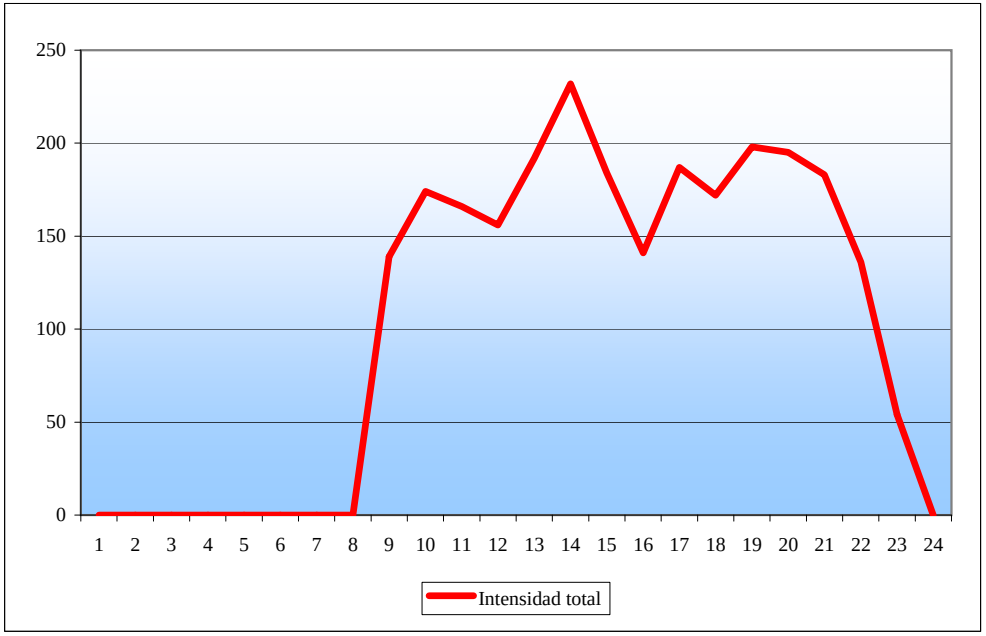
Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Rota/ Avd. Andalucía
Sentido:
Avd. de Jaén
Coordenadas:
36º44.137
Fecha:
30-nov
Aforo:
10.01
Dia:
Martes

Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	139
9:00	174
10:00	166
11:00	156
12:00	192
13:00	232
14:00	184
15:00	141
16:00	187
17:00	172
18:00	198
19:00	195
20:00	183
21:00	136
22:00	54
23:00	0
7-19:00	1.941
6-22:00	2.455
6- 0:00	2.509
24 Horas	**2.509**

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
30	106	3
25	142	7
40	122	4
38	110	8
51	137	4
55	171	6
41	138	5
21	117	3
28	152	7
23	146	3
29	166	3
34	159	2
25	158	0
20	115	1
6	48	0
0	0	0
466	**1.987**	**56**

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Ntra. Sra. de la O
Sentido:
Isaac Peral
Coordenadas:

Fecha:
1-dic
Aforo:
11.01
Dia:
Miércoles

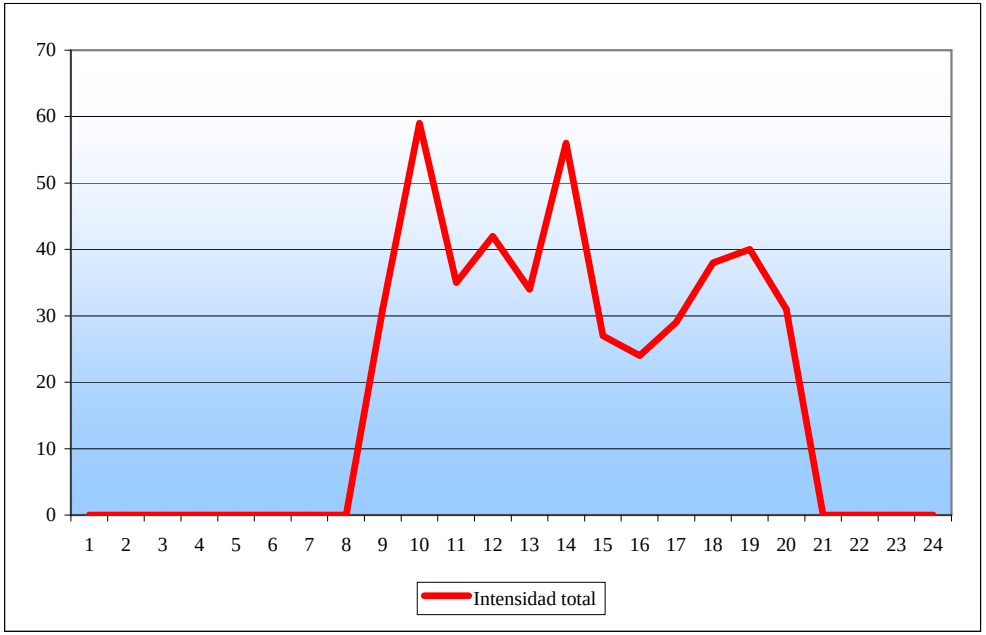
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	31
9:00	59
10:00	35
11:00	42
12:00	34
13:00	56
14:00	27
15:00	24
16:00	29
17:00	38
18:00	40
19:00	31
20:00	0
21:00	0
22:00	0
23:00	0
7-19:00	415
6-22:00	446
6- 0:00	446
24 Horas	446

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
8	23	0
12	47	0
3	32	0
10	32	0
6	28	0
12	44	0
8	19	0
3	21	0
7	22	0
11	27	0
10	30	0
9	22	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
99	347	0

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Calle Larga
Sentido:
Cuatro Esquinas
Coordenadas:

Fecha:
1-dic
Aforo:
12
Dia:
Miércoles

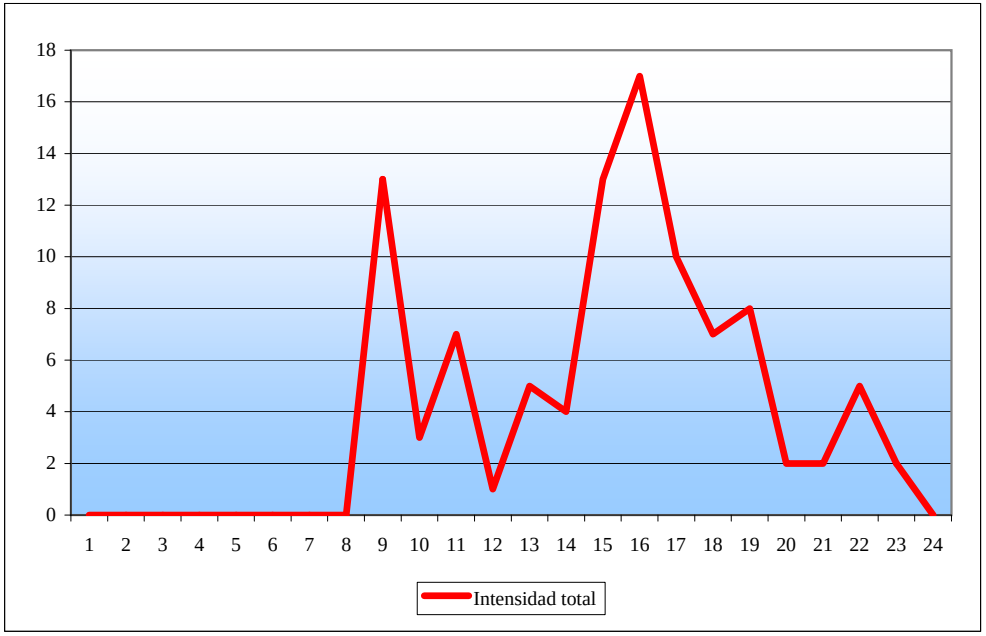
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	13
9:00	3
10:00	7
11:00	1
12:00	5
13:00	4
14:00	13
15:00	17
16:00	10
17:00	7
18:00	8
19:00	2
20:00	2
21:00	5
22:00	2
23:00	0
7-19:00	88
6-22:00	97
6- 0:00	99
24 Horas	99

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	12	0
0	3	0
1	6	0
0	1	0
0	5	0
1	3	0
1	12	0
1	16	0
2	8	0
0	7	0
2	6	0
1	1	0
2	0	0
0	5	0
0	2	0
0	0	0
12	87	0

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Sanlúcar
Sentido:
Castillo
Coordenadas:

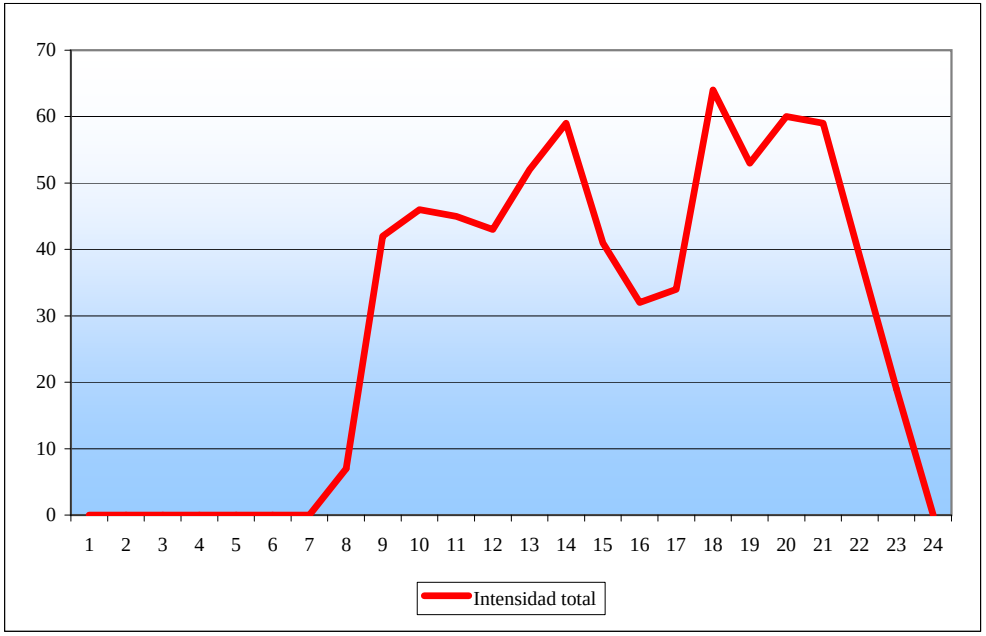
Fecha:
1-dic
Aforo:
13
Dia:
Miércoles

Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	7
8:00	42
9:00	46
10:00	45
11:00	43
12:00	52
13:00	59
14:00	41
15:00	32
16:00	34
17:00	64
18:00	53
19:00	60
20:00	59
21:00	39
22:00	19
23:00	0
7-19:00	518
6-22:00	676
6- 0:00	695
24 Horas	695

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	7	0
3	37	2
6	40	0
4	41	0
8	35	0
4	47	1
8	46	5
1	35	5
1	31	0
4	30	0
11	53	0
7	46	0
8	52	0
8	51	0
1	38	0
1	18	0
0	0	0
75	607	13

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Sevilla
Sentido:
Avd. de la Rioja
Coordenadas:

Fecha:
1-dic
Aforo:
14.00
Dia:
Miércoles

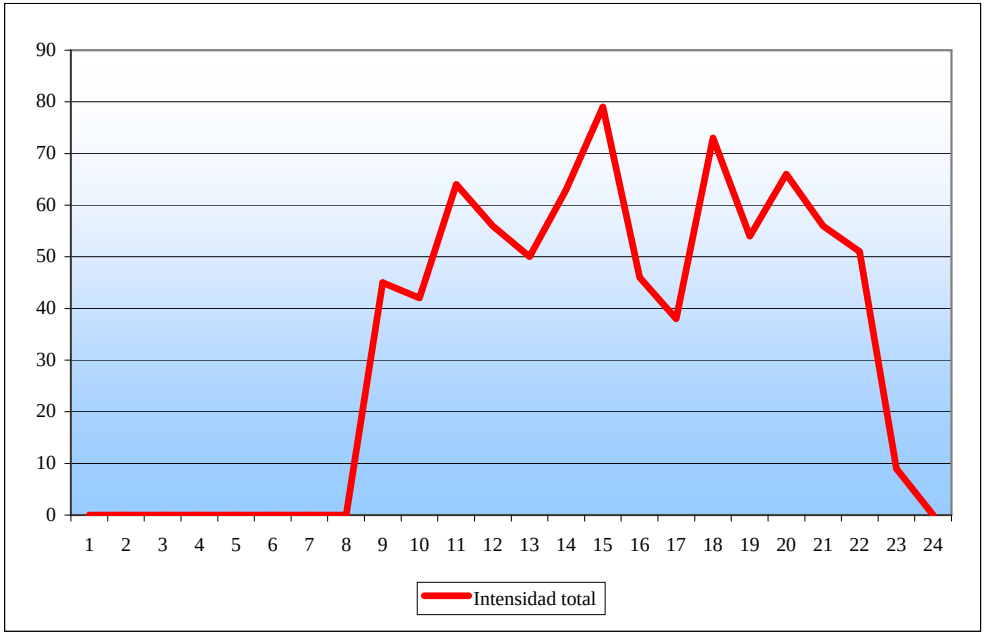
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	45
9:00	42
10:00	64
11:00	56
12:00	50
13:00	63
14:00	79
15:00	46
16:00	38
17:00	73
18:00	54
19:00	66
20:00	56
21:00	51
22:00	9
23:00	0
7-19:00	610
6-22:00	783
6- 0:00	792
24 Horas	**792**

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
16	26	3
11	28	3
6	56	2
4	50	2
4	44	2
3	55	5
18	59	2
0	46	0
2	35	1
25	48	0
13	41	0
4	61	1
9	47	0
12	39	0
1	8	0
0	0	0
128	**643**	**21**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Sevilla
Sentido:
Ramón y Cajal
Coordenadas:

Fecha:
1-dic
Aforo:
14.01
Dia:
Miércoles

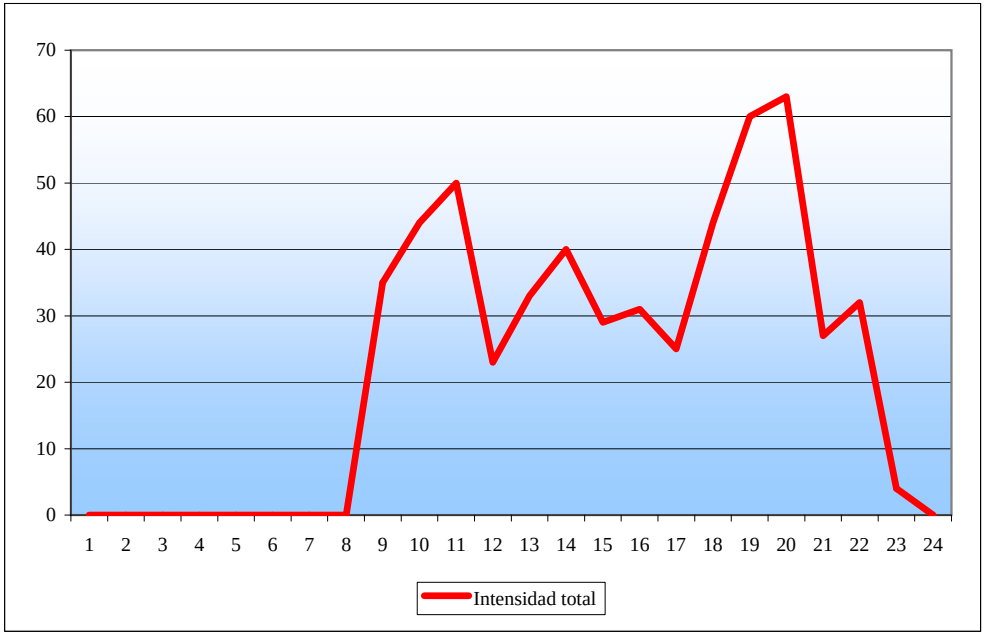
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	0
8:00	35
9:00	44
10:00	50
11:00	23
12:00	33
13:00	40
14:00	29
15:00	31
16:00	25
17:00	44
18:00	60
19:00	63
20:00	27
21:00	32
22:00	4
23:00	0
7-19:00	414
6-22:00	536
6- 0:00	540
24 Horas	540

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	34	0
3	41	0
0	48	2
3	19	1
3	28	2
3	36	1
1	28	0
2	29	0
1	20	4
2	42	0
4	56	0
2	60	1
2	25	0
1	31	0
0	4	0
0	0	0
28	501	11

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Ntra. Sra. De Regla
Sentido:
Avd. de la Rioja
Coordenadas:

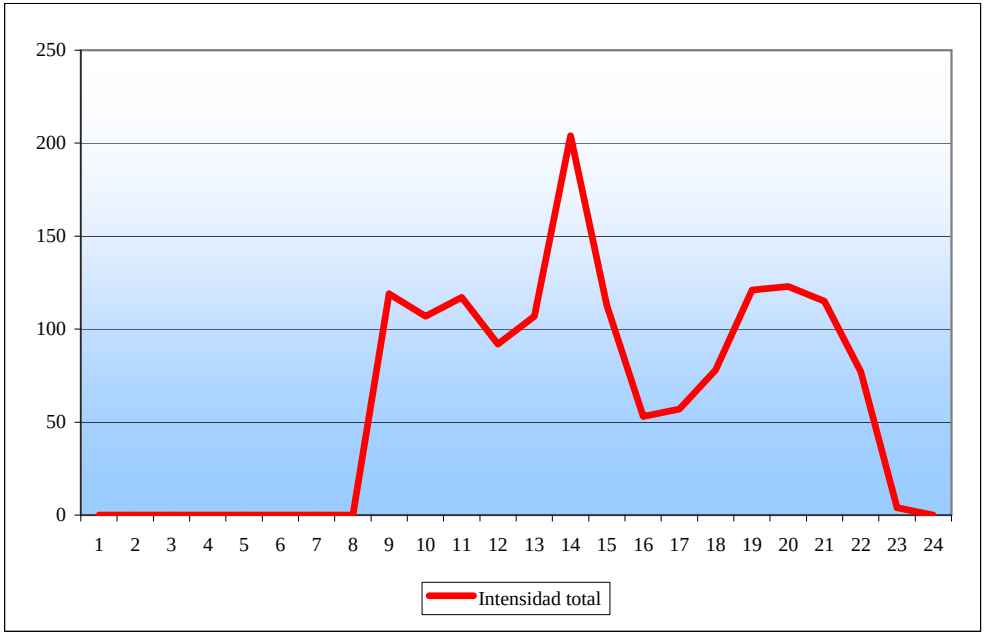
Fecha:
1-dic
Aforo:
15.01
Dia:
Miércoles

Hora	30-nov	Motos	Ligeros	Pesados
0:00	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0
8:00	119	45	73	1
9:00	107	40	63	4
10:00	117	24	88	5
11:00	92	21	70	1
12:00	107	24	83	0
13:00	204	28	175	1
14:00	113	13	100	0
15:00	53	4	49	0
16:00	57	6	50	1
17:00	78	27	50	1
18:00	121	37	84	0
19:00	123	23	100	0
20:00	115	21	94	0
21:00	77	26	51	0
22:00	4	2	2	0
23:00	0	0	0	0
7-19:00	1.168			
6-22:00	1.483			
6- 0:00	1.487			
24 Horas	**1.487**	**341**	**1.132**	**14**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. Almeria
Sentido:
Avd. de Andalucía
Coordenadas:

Fecha:
2-dic
Aforo:
16.00
Dia:
Jueves

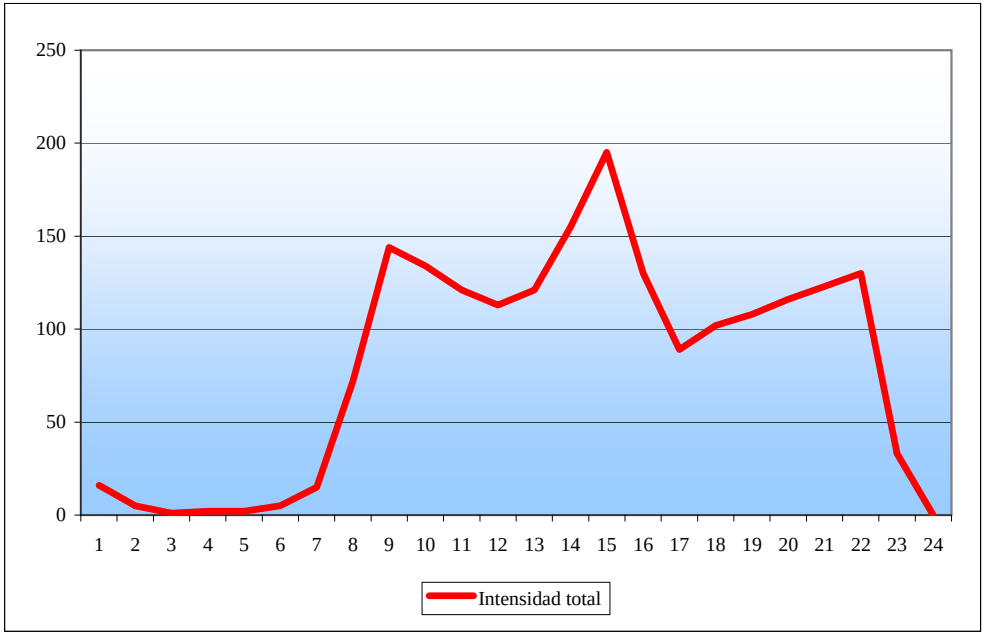
Hora	30-nov
0:00	16
1:00	5
2:00	1
3:00	2
4:00	2
5:00	5
6:00	15
7:00	72
8:00	144
9:00	134
10:00	121
11:00	113
12:00	121
13:00	155
14:00	195
15:00	130
16:00	89
17:00	102
18:00	108
19:00	116
20:00	123
21:00	130
22:00	33
23:00	0
7-19:00	1.484
6-22:00	1.868
6- 0:00	1.901
24 Horas	**1.932**

Motos	Ligeros	Pesados
8	8	0
4	1	0
0	1	0
2	0	0
2	0	0
5	0	0
11	2	2
39	27	6
78	63	3
67	66	1
63	57	1
51	60	2
64	54	3
90	63	2
89	101	5
57	68	5
37	49	3
40	60	2
35	67	6
42	71	3
40	79	4
47	82	1
9	24	0
0	0	0
880	**1.003**	**49**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Av. Almeria
Sentido:
Av. Constitución
Coordenadas:

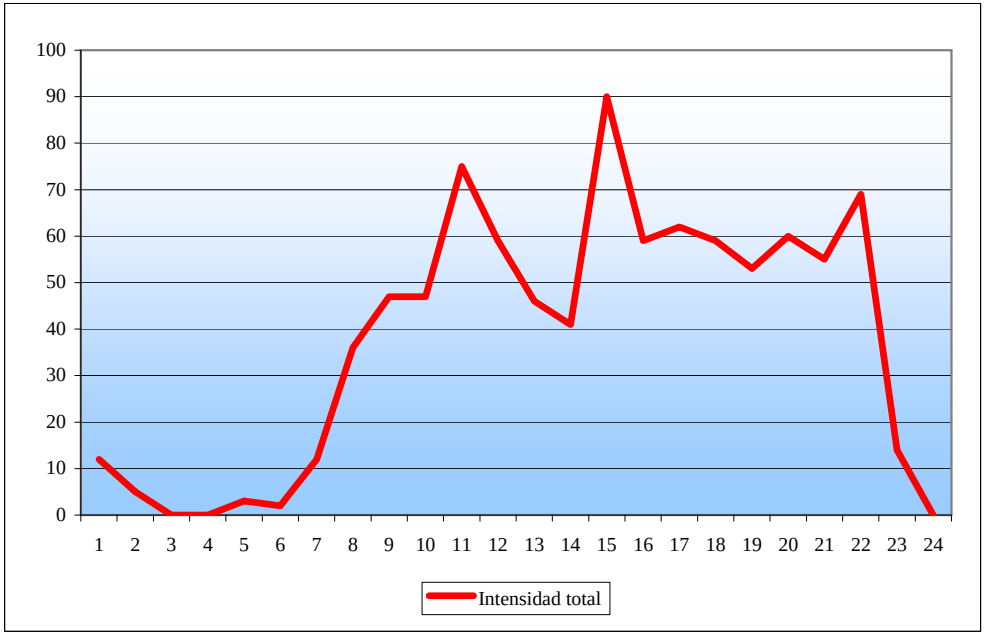
Fecha:
2-dic
Aforo:
16.01
Dia:
Jueves

Hora	30-nov
0:00	12
1:00	5
2:00	0
3:00	0
4:00	3
5:00	2
6:00	12
7:00	36
8:00	47
9:00	47
10:00	75
11:00	59
12:00	46
13:00	41
14:00	90
15:00	59
16:00	62
17:00	59
18:00	53
19:00	60
20:00	55
21:00	69
22:00	14
23:00	0
7-19:00	674
6-22:00	870
6- 0:00	884
24 Horas	**906**

Motos	Ligeros	Pesados
12	0	0
2	1	2
0	0	0
0	0	0
3	0	0
2	0	0
12	0	0
32	1	3
44	3	0
40	4	3
66	6	3
50	5	4
44	2	0
37	2	2
80	7	3
54	4	1
56	3	3
54	5	0
49	3	1
50	8	2
50	4	1
61	7	1
12	2	0
0	0	0
810	**67**	**29**

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. del Ejercito
Sentido:
Miguel de Cervantes
Coordenadas:

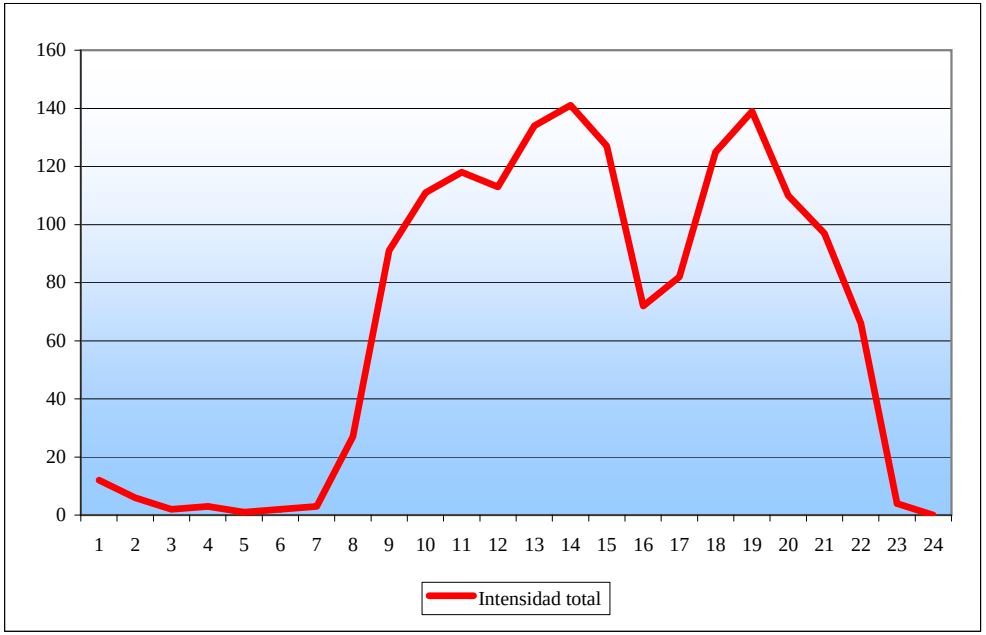
Fecha:
2-dic
Aforo:
17.00
Dia:
Jueves

Hora	30-nov	Motos	Ligeros	Pesados
0:00	12	2	10	0
1:00	6	3	3	0
2:00	2	1	1	0
3:00	3	2	1	0
4:00	1	0	1	0
5:00	2	0	2	0
6:00	3	1	2	0
7:00	27	10	17	0
8:00	91	24	63	4
9:00	111	31	78	2
10:00	118	15	96	7
11:00	113	18	92	3
12:00	134	33	98	3
13:00	141	31	109	1
14:00	127	21	105	1
15:00	72	15	57	0
16:00	82	11	68	3
17:00	125	21	104	0
18:00	139	28	109	2
19:00	110	25	85	0
20:00	97	22	75	0
21:00	66	13	53	0
22:00	4	0	4	0
23:00	0	0	0	0
7-19:00	1.280	**327**	**1.233**	**26**
6-22:00	1.556			
6- 0:00	1.560			
24 Horas	**1.586**			

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. del Ejercito
Sentido:
Avd. Ntra. Señora de Regla
Coordenadas:

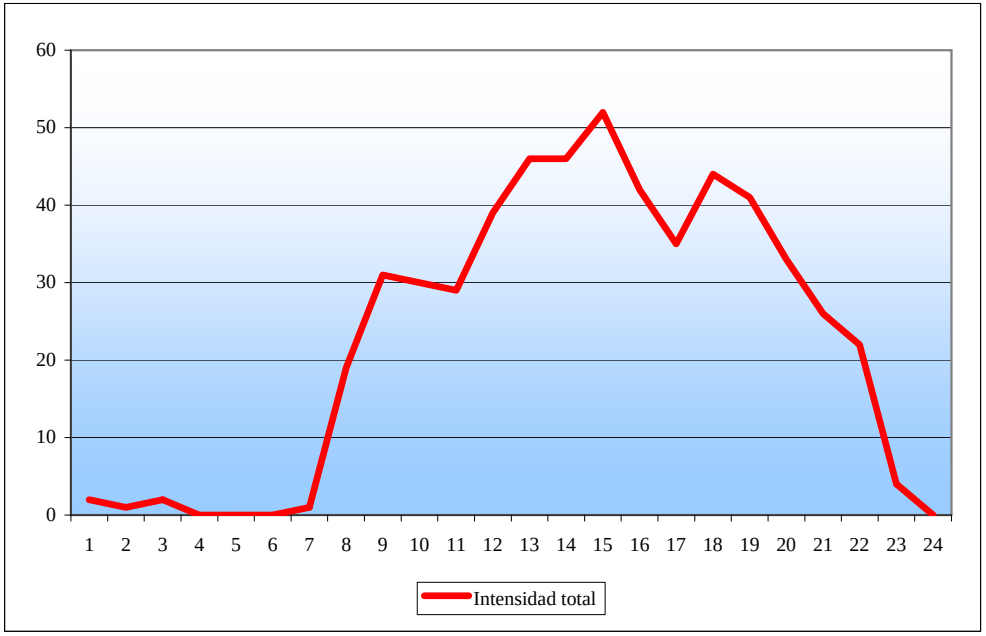
Fecha:
2-dic
Aforo:
17.01
Dia:
Jueves

Hora	30-nov
0:00	2
1:00	1
2:00	2
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	1
7:00	19
8:00	31
9:00	30
10:00	29
11:00	39
12:00	46
13:00	46
14:00	52
15:00	42
16:00	35
17:00	44
18:00	41
19:00	33
20:00	26
21:00	22
22:00	4
23:00	0
7-19:00	454
6-22:00	536
6- 0:00	540
24 Horas	**545**

Motos	Ligeros	Pesados
0	2	0
0	1	0
0	2	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	1	0
3	16	0
6	21	4
2	27	1
6	21	2
10	24	5
12	33	1
11	35	0
20	31	1
9	31	2
11	24	0
9	35	0
10	31	0
7	26	0
6	20	0
8	14	0
2	2	0
0	0	0
132	**397**	**16**

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Jerez
Sentido:
Avd. de Sevilla
Coordenadas:

Fecha:
2-dic
Aforo:
18.00
Dia:
Jueves

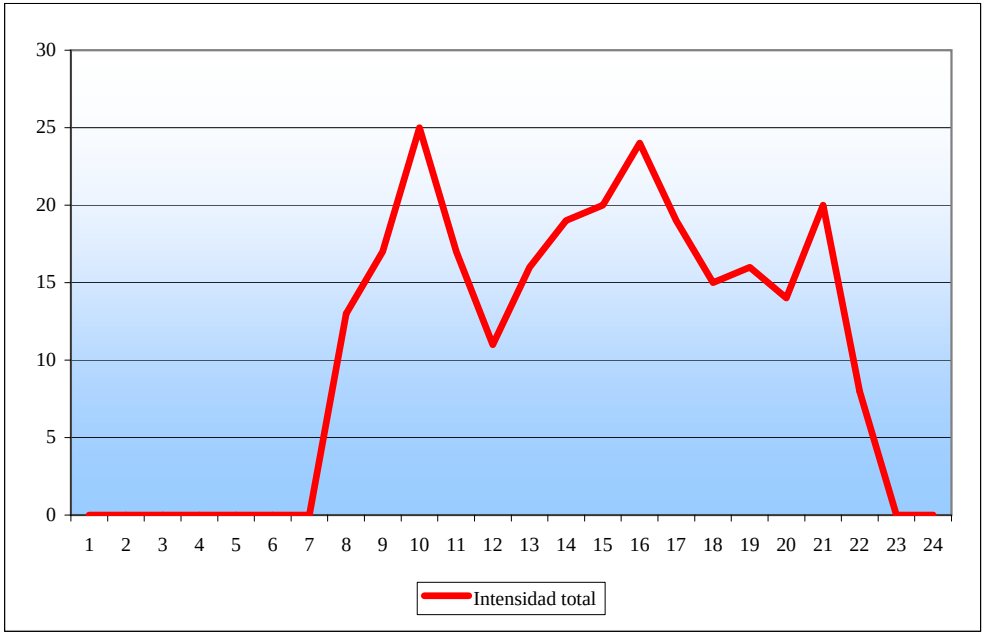
Hora	30-nov
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	13
8:00	17
9:00	25
10:00	17
11:00	11
12:00	16
13:00	19
14:00	20
15:00	24
16:00	19
17:00	15
18:00	16
19:00	14
20:00	20
21:00	8
22:00	0
23:00	0
7-19:00	212
6-22:00	254
6- 0:00	254
24 Horas	254

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	10	2
4	12	1
8	17	0
4	13	0
0	11	0
4	11	1
2	17	0
9	10	1
7	17	0
5	13	1
3	11	1
1	15	0
1	13	0
2	18	0
0	8	0
0	0	0
0	0	0
51	196	7

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Jerez
Sentido:
Ntra. Sra. de Regla
Coordenadas:

Fecha:
2-dic
Aforo:
18.01
Dia:
Jueves

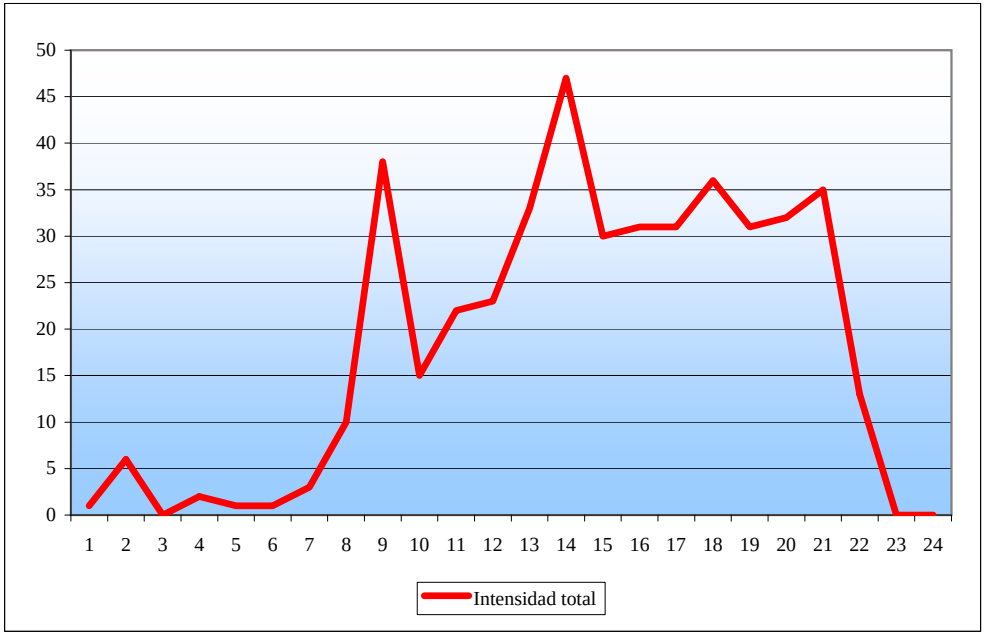
Hora	30-nov
0:00	1
1:00	6
2:00	0
3:00	2
4:00	1
5:00	1
6:00	3
7:00	10
8:00	38
9:00	15
10:00	22
11:00	23
12:00	33
13:00	47
14:00	30
15:00	31
16:00	31
17:00	36
18:00	31
19:00	32
20:00	35
21:00	13
22:00	0
23:00	0
7-19:00	347
6-22:00	430
6- 0:00	430
24 Horas	441

Motos	Ligeros	Pesados
1	0	0
2	4	0
0	0	0
1	1	0
1	0	0
0	1	0
1	2	0
4	6	0
18	20	0
3	12	0
3	18	1
11	12	0
10	23	0
16	31	0
7	23	0
10	21	0
12	18	1
11	25	0
9	22	0
10	22	0
10	25	0
4	9	0
0	0	0
0	0	0
144	295	2

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de Huelva
Sentido:
Calle Merluza
Coordenadas:

Fecha:
2-dic
Aforo:
19.00
Dia:
Jueves

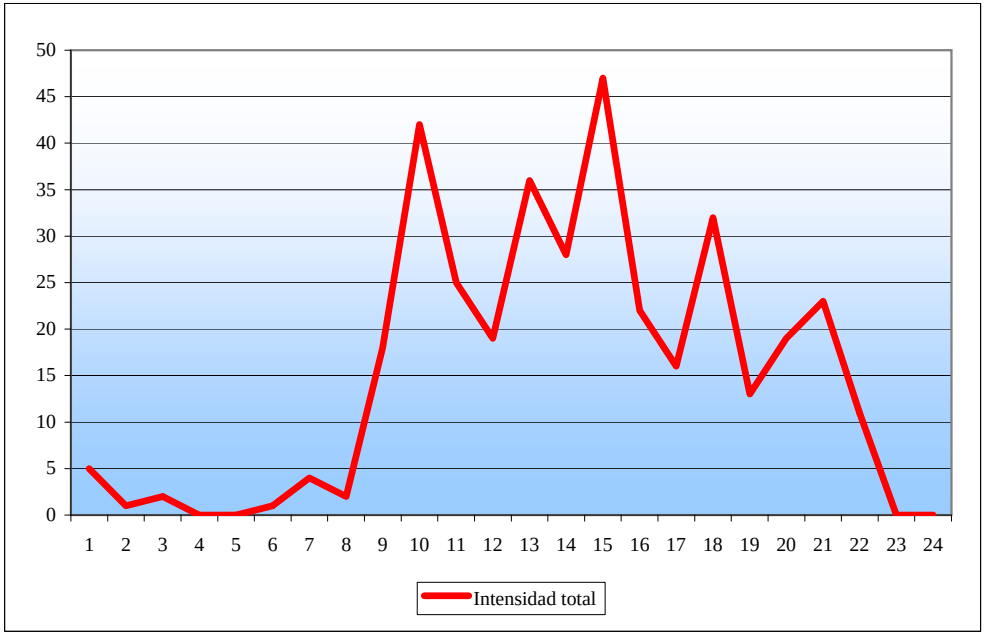
Hora	30-nov
0:00	5
1:00	1
2:00	2
3:00	0
4:00	0
5:00	1
6:00	4
7:00	2
8:00	18
9:00	42
10:00	25
11:00	19
12:00	36
13:00	28
14:00	47
15:00	22
16:00	16
17:00	32
18:00	13
19:00	19
20:00	23
21:00	11
22:00	0
23:00	0
7-19:00	300
6-22:00	357
6- 0:00	357
24 Horas	366

Motos	Ligeros	Pesados
0	5	0
0	1	0
1	1	0
0	0	0
0	0	0
0	1	0
0	4	0
0	2	0
0	18	0
5	37	0
0	25	0
3	16	0
2	33	1
4	24	0
4	42	1
2	19	1
0	16	0
4	28	0
2	11	0
2	17	0
4	19	0
2	9	0
0	0	0
0	0	0
35	328	3

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de la Laguna
Sentido:
Calle Algaida
Coordenadas:

Fecha:
2-dic
Aforo:
20.01
Dia:
Jueves

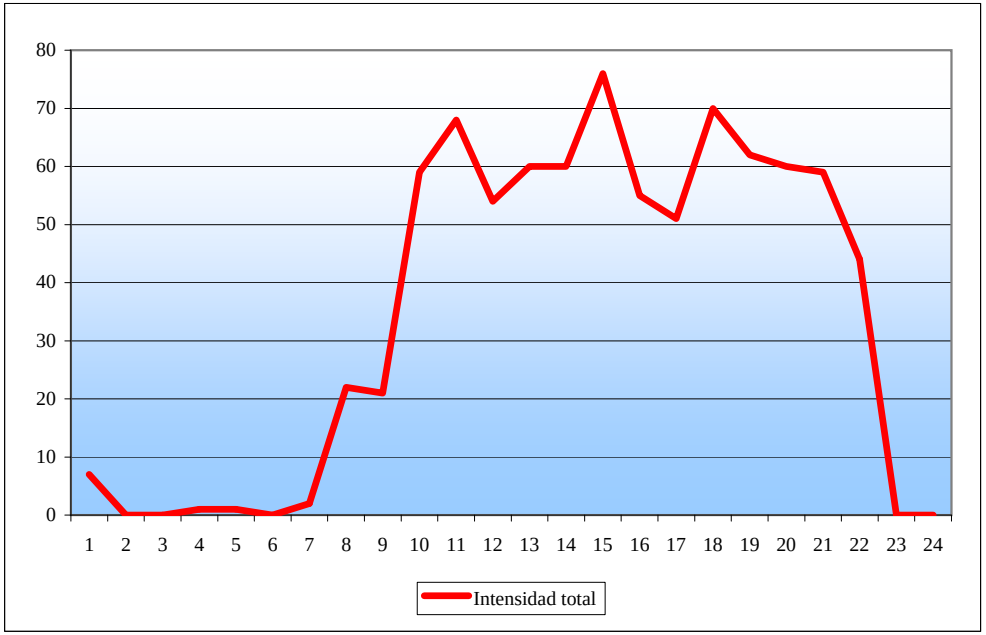
Hora	30-nov
0:00	7
1:00	0
2:00	0
3:00	1
4:00	1
5:00	0
6:00	2
7:00	22
8:00	21
9:00	59
10:00	68
11:00	54
12:00	60
13:00	60
14:00	76
15:00	55
16:00	51
17:00	70
18:00	62
19:00	60
20:00	59
21:00	44
22:00	0
23:00	0
7-19:00	658
6-22:00	823
6- 0:00	823
24 Horas	832

Motos	Ligeros	Pesados
7	0	0
0	0	0
0	0	0
1	0	0
1	0	0
0	0	0
2	0	0
20	1	1
20	0	1
47	12	0
52	12	4
37	16	1
48	11	1
45	14	1
54	21	1
36	19	0
28	21	2
36	33	1
38	24	0
44	16	0
32	26	1
19	25	0
0	0	0
0	0	0
567	251	14

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Clasificación de vehículos

Lugar:
Chipiona (Cadiz)
Tramo:
Avd. de la Laguna
Sentido:
Calle Herrera
Coordenadas:

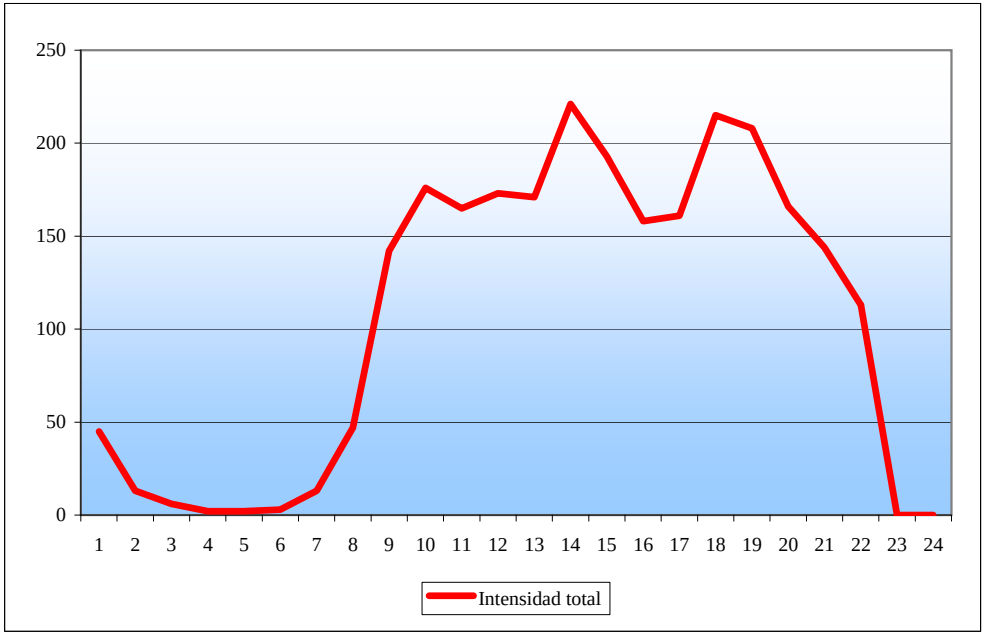
Fecha:
2-dic
Aforo:
20.01
Dia:
Jueves

Hora	30-nov	Motos	Ligeros	Pesados
0:00	45	15	30	0
1:00	13	3	10	0
2:00	6	6	0	0
3:00	2	2	0	0
4:00	2	2	0	0
5:00	3	2	1	0
6:00	13	8	5	0
7:00	47	23	23	1
8:00	142	48	91	3
9:00	176	41	133	2
10:00	165	22	137	6
11:00	173	30	139	4
12:00	171	26	140	5
13:00	221	26	192	3
14:00	193	21	164	8
15:00	158	15	141	2
16:00	161	18	138	5
17:00	215	25	184	6
18:00	208	25	181	2
19:00	166	15	151	0
20:00	144	11	131	2
21:00	113	5	107	1
22:00	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0
7-19:00	2.030			
6-22:00	2.466			
6- 0:00	2.466			
24 Horas	**2.537**	**389**	**2.098**	**50**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

ANEXO 7.2 AFORO AUTOMÁTICOS EN TEMPORADA PUNTA

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

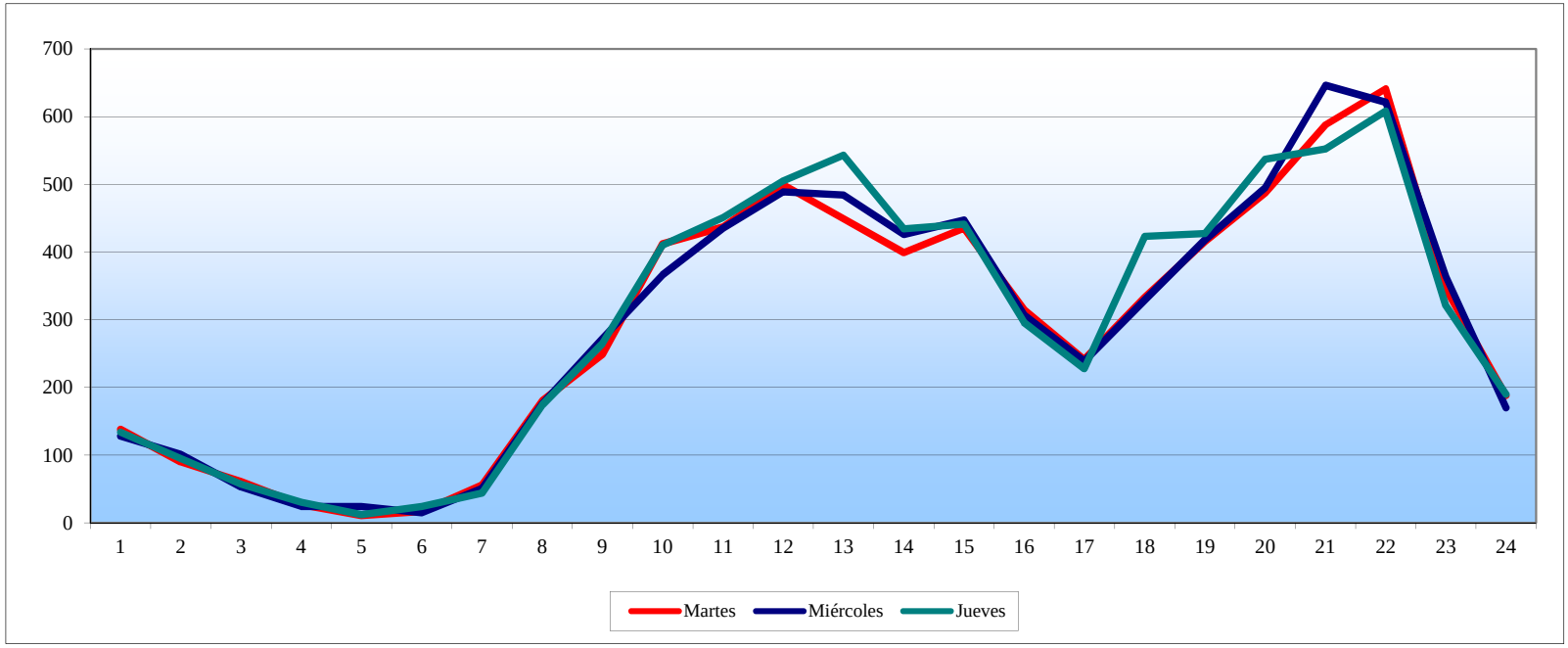
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 1A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	138	128	134	133
1:00	90	101	95	95
2:00	61	53	57	57
3:00	27	24	30	27
4:00	11	24	12	16
5:00	17	15	24	19
6:00	56	51	44	50
7:00	180	176	174	177
8:00	249	272	265	262
9:00	412	366	410	396
10:00	437	435	451	441
11:00	499	489	505	498
12:00	449	484	543	492
13:00	399	426	434	420
14:00	435	447	441	441
15:00	315	307	296	306
16:00	241	239	228	236
17:00	333	329	423	362
18:00	415	418	427	420
19:00	487	495	537	506
20:00	588	646	552	595
21:00	641	621	608	623
22:00	346	364	321	344
23:00	188	170	190	183
7-19:00	4.851	4.883	5.134	4.500
6-22:00	6.482	6.565	6.659	6.225
6- 0:00	6.670	6.735	6.849	6.751
24 Horas	**7.014**	**7.080**	**7.201**	**7.098**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Carretra hacia Rota
Sentido: Chipiona
Aforo: Punto 1A

Martes Vehículos total: 7.014

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**138**	**90**	**61**	**27**	**11**	**17**	**56**	**180**	**249**	**412**	**437**	**499**	**449**	**399**	**435**	**315**	**241**	**333**	**415**	**487**	**588**	**641**	**346**	**188**
0	34	28	16	9	2	4	8	23	46	83	109	117	110	99	129	105	55	77	115	112	132	167	113	46
15	38	25	11	7	5	4	12	35	54	102	107	123	125	103	120	77	51	68	93	124	151	166	99	44
30	37	21	21	6	2	4	14	54	67	104	108	123	102	95	104	72	61	89	103	113	143	165	84	42
45	29	16	13	5	2	5	22	68	82	123	113	136	112	102	82	61	74	99	104	138	162	143	50	56

Miércoles Vehículos total: 7.080

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**128**	**101**	**53**	**24**	**24**	**15**	**51**	**176**	**272**	**366**	**435**	**489**	**484**	**426**	**447**	**307**	**239**	**329**	**418**	**495**	**646**	**621**	**364**	**170**
0	31	25	17	7	8	0	5	29	50	74	80	113	127	125	114	99	43	66	99	121	158	168	134	46
15	27	30	13	9	6	1	15	34	63	91	117	122	115	110	125	74	59	79	110	125	141	168	91	44
30	43	22	19	4	6	5	9	41	74	91	120	130	119	93	98	74	69	89	95	132	168	149	69	34
45	27	24	4	4	4	9	22	72	85	110	118	124	123	98	110	60	68	95	114	117	179	136	70	46

Jueves Vehículos total: 7.201

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**134**	**95**	**57**	**30**	**12**	**24**	**44**	**174**	**265**	**410**	**451**	**505**	**543**	**434**	**441**	**296**	**228**	**423**	**427**	**537**	**552**	**608**	**321**	**190**
0	44	23	20	9	3	0	6	26	64	83	121	111	131	103	119	104	63	88	109	119	123	161	110	53
15	28	26	13	6	5	8	11	30	46	83	111	144	120	115	113	71	55	97	111	123	143	164	105	51
30	42	22	16	8	3	7	14	45	68	122	92	110	151	106	113	63	51	126	107	143	135	159	62	39
45	20	24	8	7	1	9	13	73	87	122	127	140	141	110	96	58	59	112	100	152	151	124	44	47

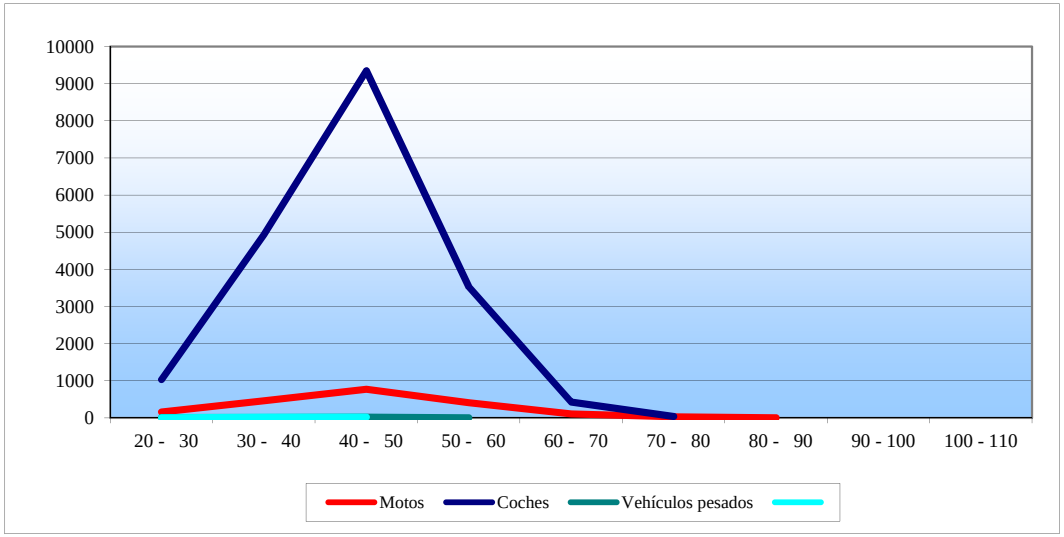
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 1A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	159	1.028	6	4	1.197	5,6%
30 - 40	455	4.934	13	16	5.418	25,4%
40 - 50	768	9.345	21	15	10.149	47,7%
50 - 60	405	3.531	3		3.939	18,5%
60 - 70	107	426			533	2,5%
70 - 80	23	34			57	0,3%
80 - 90	2				2	0,0%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**1.919**	**19.298**	**43**	**35**	**21.295**	**100%**
%	9,0%	90,6%	0,2%	0,2%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

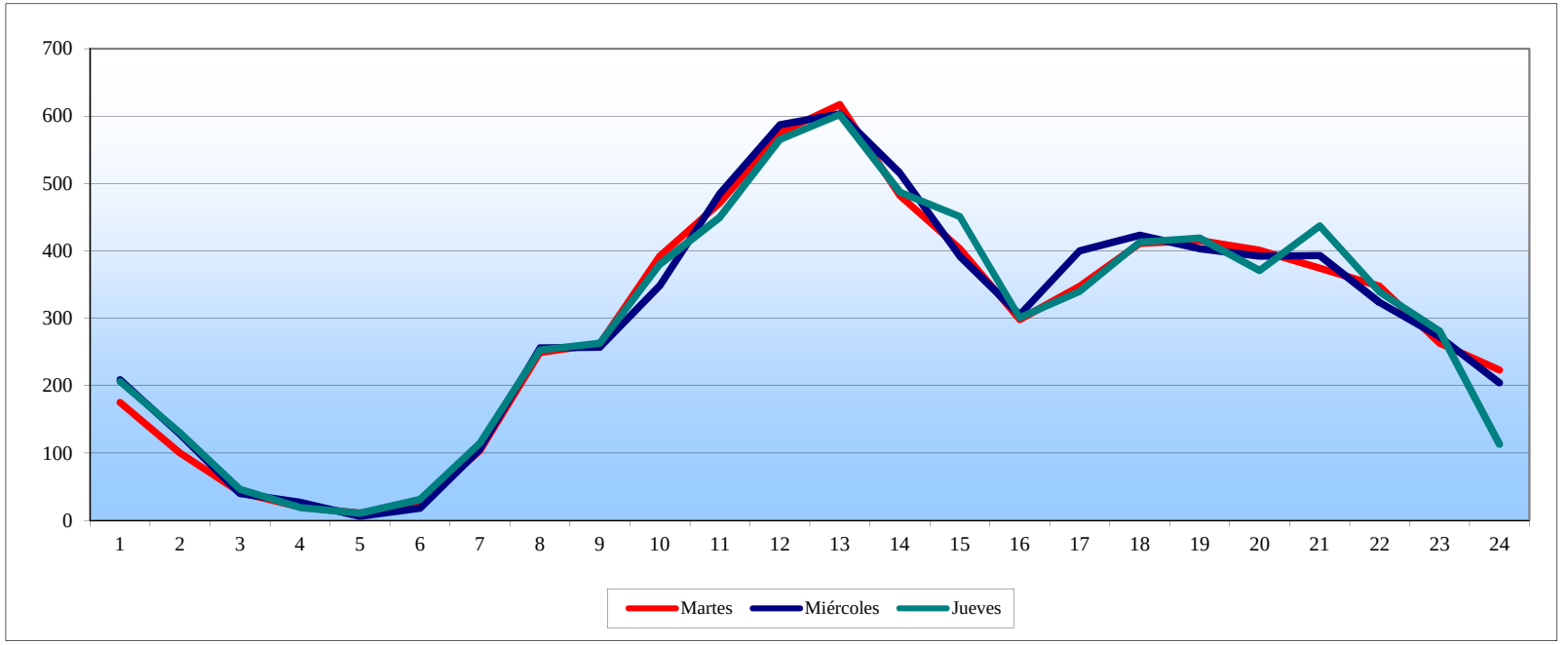
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Rota
Aforo:
Punto 1B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	175	209	206	197
1:00	100	128	130	119
2:00	42	40	46	43
3:00	20	27	19	22
4:00	11	6	11	9
5:00	25	18	31	25
6:00	104	106	115	108
7:00	249	256	253	253
8:00	262	257	263	261
9:00	392	348	380	373
10:00	471	485	450	469
11:00	575	587	565	576
12:00	617	603	602	607
13:00	482	515	487	495
14:00	403	392	451	415
15:00	298	305	301	301
16:00	347	400	340	362
17:00	411	423	413	416
18:00	415	403	419	412
19:00	401	392	371	388
20:00	374	393	437	401
21:00	347	323	339	336
22:00	263	272	281	272
23:00	223	204	113	180
7-19:00	5.323	5.366	5.295	5.048
6-22:00	6.411	6.460	6.467	6.174
6- 0:00	6.634	6.664	6.580	6.626
24 Horas	**7.007**	**7.092**	**7.023**	**7.041**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Carretra hacia Rota
Sentido: Rota
Aforo: Punto 1B

Martes Vehículos total: 7.007

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	175	100	42	20	11	25	104	249	262	392	471	575	617	482	403	298	347	411	415	401	374	347	263	223
0	51	29	14	5	2	5	8	49	58	87	105	141	170	125	123	86	79	105	97	101	104	68	69	54
15	45	31	8	8	2	4	12	56	47	68	113	140	145	117	113	67	84	110	98	94	90	107	78	61
30	42	22	13	5	4	7	38	70	75	119	123	145	165	127	93	70	86	103	118	105	80	88	66	48
45	37	18	7	2	3	9	46	74	82	118	130	149	137	113	74	75	98	93	102	101	100	84	50	60

Miércoles Vehículos total: 7.092

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	209	128	40	27	6	18	106	256	257	348	485	587	603	515	392	305	400	423	403	392	393	323	272	204
0	60	37	16	8	2	5	8	40	49	83	110	139	168	163	139	89	82	102	85	100	102	67	85	54
15	59	45	9	3	1	3	21	64	65	78	135	134	159	120	95	83	91	112	104	107	106	77	69	58
30	45	28	5	9	2	5	29	69	69	99	122	179	142	106	90	70	112	113	114	85	98	103	59	54
45	45	18	10	7	1	5	48	83	74	88	118	135	134	126	68	63	115	96	100	100	87	76	59	38

Jueves Vehículos total: 7.023

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	206	130	46	19	11	31	115	253	263	380	450	565	602	487	451	301	340	413	419	371	437	339	281	113
0	44	35	12	6	4	3	7	48	58	75	99	140	148	134	138	76	66	100	111	83	106	76	80	51
15	38	33	17	4	3	8	12	54	49	78	102	158	150	117	119	65	94	112	108	92	119	99	66	52
30	75	28	9	2	2	10	38	68	65	110	134	134	169	95	95	83	75	106	100	86	99	88	71	10
45	49	34	8	7	2	10	58	83	91	117	115	133	135	141	99	77	105	95	100	110	113	76	64	0

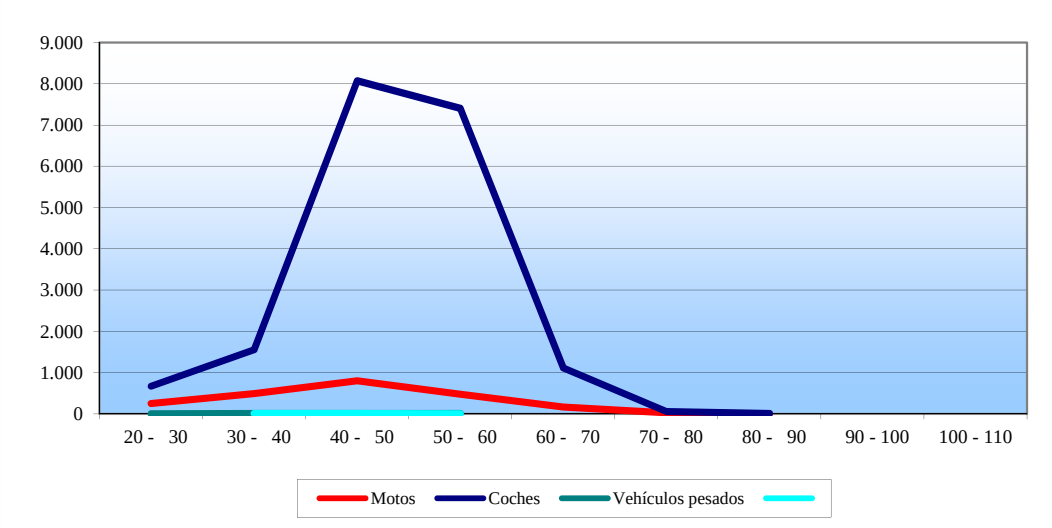
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Rota
Sentido:
Rota
Aforo:
Punto 1B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	248	670	1		919	4,4%
30 - 40	488	1.556	11	6	2.061	9,8%
40 - 50	802	8.070	12	7	8.891	42,1%
50 - 60	474	7.401	10	1	7.886	37,3%
60 - 70	162	1.107			1.269	6,0%
70 - 80	28	59			87	0,4%
80 - 90	4	5			9	0,0%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**2.206**	**18.868**	**34**	**14**	**21.122**	**100%**
%	10,4%	89,3%	0,2%	0,1%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

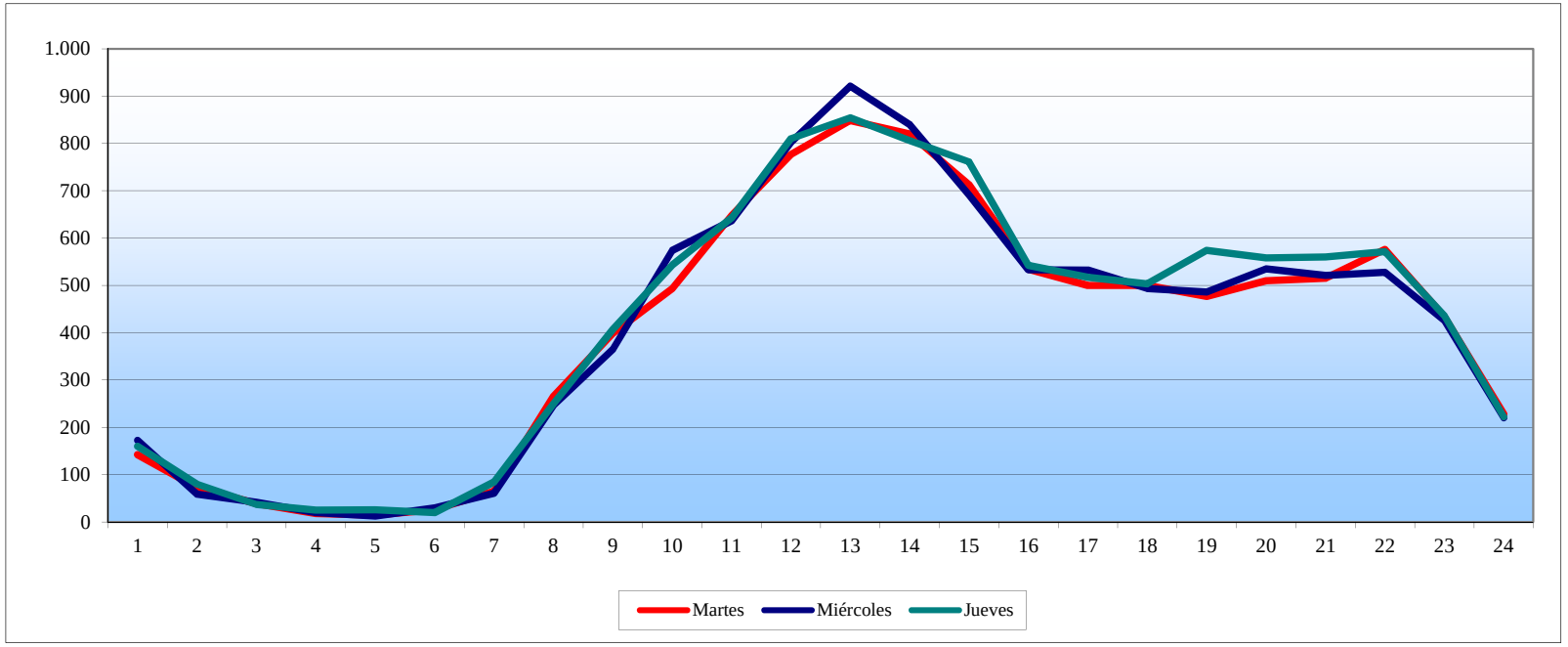
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Sevilla
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 2A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	142	173	160	158
1:00	73	59	80	71
2:00	39	42	37	39
3:00	18	20	25	21
4:00	15	13	26	18
5:00	26	30	20	25
6:00	65	61	85	70
7:00	266	247	250	254
8:00	399	365	407	390
9:00	493	574	543	537
10:00	648	637	643	643
11:00	776	802	810	796
12:00	848	921	854	874
13:00	820	840	806	822
14:00	713	691	761	722
15:00	534	533	542	536
16:00	500	532	517	516
17:00	500	493	503	499
18:00	477	486	574	512
19:00	510	535	558	534
20:00	515	521	560	532
21:00	576	528	571	558
22:00	434	426	436	432
23:00	228	220	222	223
7-19:00	7.484	7.656	7.768	7.172
6-22:00	9.074	9.192	9.420	8.797
6- 0:00	9.302	9.412	9.642	9.452
24 Horas	**9.615**	**9.749**	**9.990**	**9.785**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Carretra hacia Sevilla
Sentido: Chipiona
Aforo: Punto 2A

Martes Vehículos total: 9.615

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**142**	**73**	**39**	**18**	**15**	**26**	**65**	**266**	**399**	**493**	**648**	**776**	**848**	**820**	**713**	**534**	**500**	**500**	**477**	**510**	**515**	**576**	**434**	**228**
0	42	20	12	9	5	7	7	30	74	113	143	191	218	230	209	136	136	125	136	116	142	142	143	66
15	46	21	9	4	1	7	14	48	105	125	130	172	221	194	166	137	119	115	120	136	127	158	106	55
30	24	15	10	2	3	4	17	79	101	134	188	184	206	189	177	131	138	128	106	128	122	146	96	64
45	30	17	8	3	6	8	27	109	119	121	187	229	203	207	161	130	107	132	115	130	124	130	89	43

Miércoles Vehículos total: 9.749

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**173**	**59**	**42**	**20**	**13**	**30**	**61**	**247**	**365**	**574**	**637**	**802**	**921**	**840**	**691**	**533**	**532**	**493**	**486**	**535**	**521**	**528**	**426**	**220**
0	36	20	9	7	2	11	4	28	55	129	156	156	243	226	186	126	124	132	135	129	127	137	110	50
15	44	17	13	8	2	6	13	50	97	149	153	192	241	201	182	143	126	120	114	125	150	138	129	62
30	43	13	8	3	5	4	19	80	104	142	157	214	218	197	174	151	135	111	122	139	129	126	100	60
45	50	9	12	2	4	9	25	89	109	154	171	240	219	216	149	113	147	130	115	142	115	127	87	48

Jueves Vehículos total: 9.990

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**160**	**80**	**37**	**25**	**26**	**20**	**85**	**250**	**407**	**543**	**643**	**810**	**854**	**806**	**761**	**542**	**517**	**503**	**574**	**558**	**560**	**571**	**436**	**222**
0	55	28	14	6	9	6	12	36	76	115	145	201	206	194	225	141	124	125	142	128	151	146	145	74
15	33	21	7	3	5	2	13	46	93	119	166	197	233	211	204	151	116	123	134	126	127	124	122	54
30	38	16	5	7	4	4	23	73	100	139	175	204	231	200	155	122	125	119	164	156	133	175	109	43
45	34	15	11	9	8	8	37	95	138	170	157	208	184	201	177	128	152	136	134	148	149	126	60	51

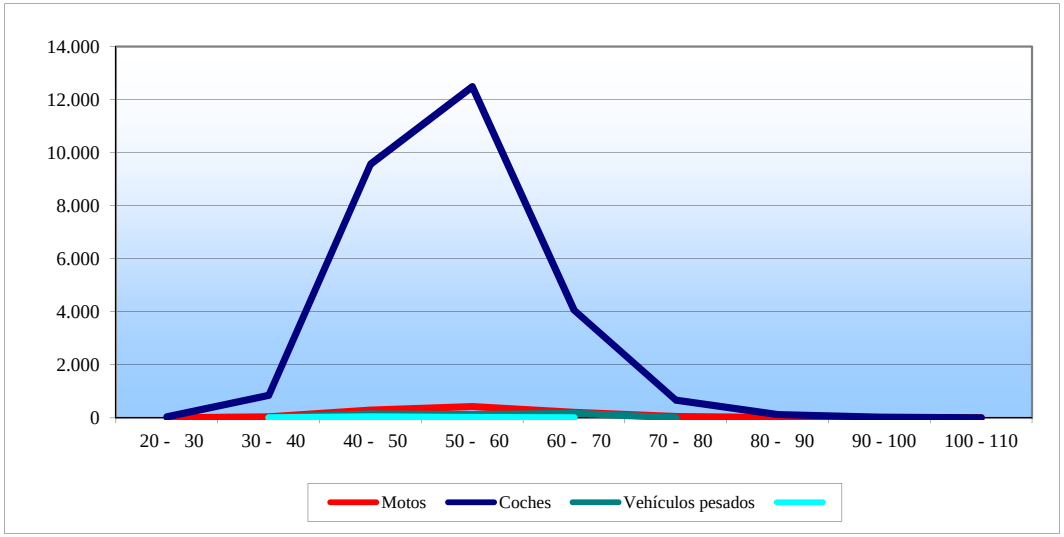
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Carretra hacia Sevilla
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 2A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	3	35			38	0,1%
30 - 40	43	841	13	2	899	3,1%
40 - 50	289	9.568	150	33	10.040	34,2%
50 - 60	429	12.481	125	11	13.046	44,4%
60 - 70	210	4.060	170	3	4.443	15,1%
70 - 80	52	671	3		726	2,5%
80 - 90	13	118			131	0,4%
90 - 100	5	21			26	0,1%
100 - 110	3	2			5	0,0%
Total	**1.047**	**27.797**	**461**	**49**	**29.354**	**100%**
%	3,6%	94,7%	1,6%	0,2%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

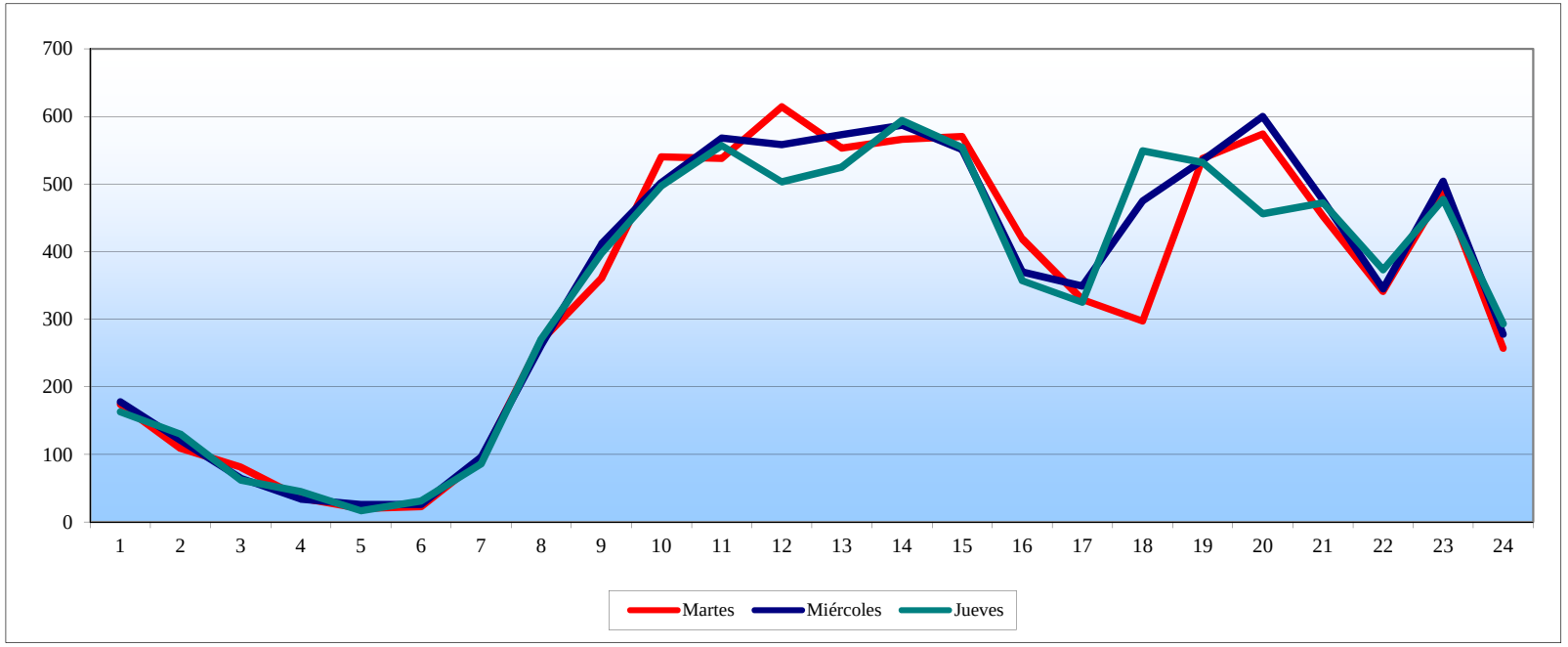
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de Rota
Aforo:
Punto 3A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	174	178	163	172
1:00	109	121	130	120
2:00	81	65	62	69
3:00	36	34	45	38
4:00	20	26	17	21
5:00	23	26	31	27
6:00	93	96	86	92
7:00	268	262	271	267
8:00	360	411	397	389
9:00	540	502	497	513
10:00	538	568	557	554
11:00	614	558	503	558
12:00	553	573	525	550
13:00	566	587	594	582
14:00	570	551	554	558
15:00	419	370	357	382
16:00	329	349	325	334
17:00	297	475	549	440
18:00	538	535	532	535
19:00	574	600	456	543
20:00	452	476	472	467
21:00	341	345	373	353
22:00	490	504	477	490
23:00	257	278	293	276
7-19:00	6.166	6.341	6.117	5.756
6-22:00	7.542	7.762	7.525	7.119
6- 0:00	7.799	8.040	7.818	7.886
24 Horas	**8.242**	**8.490**	**8.266**	**8.333**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Avd. de Rota
Sentido: Avd. de Rota
Aforo: Punto 3A

Martes Vehículos total: 8.242

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**174**	**109**	**81**	**36**	**20**	**23**	**93**	**268**	**360**	**540**	**538**	**614**	**553**	**566**	**570**	**419**	**329**	**297**	**538**	**574**	**452**	**341**	**490**	**257**
0	48	37	20	12	5	3	9	47	67	132	128	146	152	144	166	131	86	0	131	140	110	75	155	71
15	49	28	20	11	5	4	12	54	94	146	142	159	149	147	140	109	79	15	147	156	118	79	118	67
30	42	25	19	7	4	8	27	71	101	144	124	145	145	149	138	93	90	135	126	145	161	52	136	50
45	35	19	22	6	6	8	45	96	98	118	144	164	107	126	126	86	74	147	134	133	63	135	81	69

Miércoles Vehículos total: 8.490

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**178**	**121**	**65**	**34**	**26**	**26**	**96**	**262**	**411**	**502**	**568**	**558**	**573**	**587**	**551**	**370**	**349**	**475**	**535**	**600**	**476**	**345**	**504**	**278**
0	47	27	24	8	7	2	15	43	84	109	140	131	150	153	155	107	68	98	137	128	140	96	158	78
15	47	32	17	11	6	4	11	52	93	130	122	152	115	149	120	93	89	119	127	143	69	53	136	79
30	52	34	14	8	7	9	32	75	100	125	138	136	152	137	144	85	96	117	144	160	130	124	109	64
45	32	28	10	7	6	11	38	92	134	138	168	139	156	148	132	85	96	141	127	169	137	72	101	57

Jueves Vehículos total: 8.266

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**163**	**130**	**62**	**45**	**17**	**31**	**86**	**271**	**397**	**497**	**557**	**503**	**525**	**594**	**554**	**357**	**325**	**549**	**532**	**456**	**472**	**373**	**477**	**293**
0	56	37	22	17	2	1	11	39	72	114	127	130	92	152	156	91	82	119	139	118	37	55	151	81
15	37	43	11	8	8	8	10	46	89	117	132	128	125	153	142	93	81	117	116	146	144	81	109	75
30	41	20	19	9	6	8	36	74	100	131	152	135	155	139	143	99	65	150	152	140	154	98	126	72
45	29	30	10	11	1	14	29	112	136	135	146	110	153	150	113	74	97	163	125	52	137	139	91	65

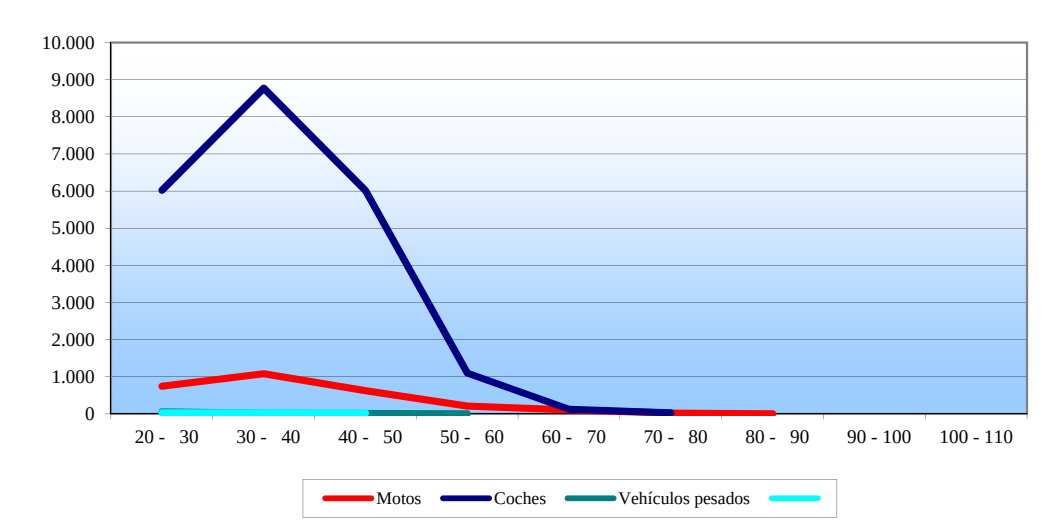
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 3A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	743	6.022	56	28	6.849	27,4%
30 - 40	1.077	8.774	15	31	9.897	39,6%
40 - 50	624	6.010	12	14	6.660	26,6%
50 - 60	211	1.100	3		1.314	5,3%
60 - 70	107	121			228	0,9%
70 - 80	22	24			46	0,2%
80 - 90	4				4	0,0%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**2.788**	**22.051**	**86**	**73**	**24.998**	**100%**
%	11,2%	88,2%	0,3%	0,3%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

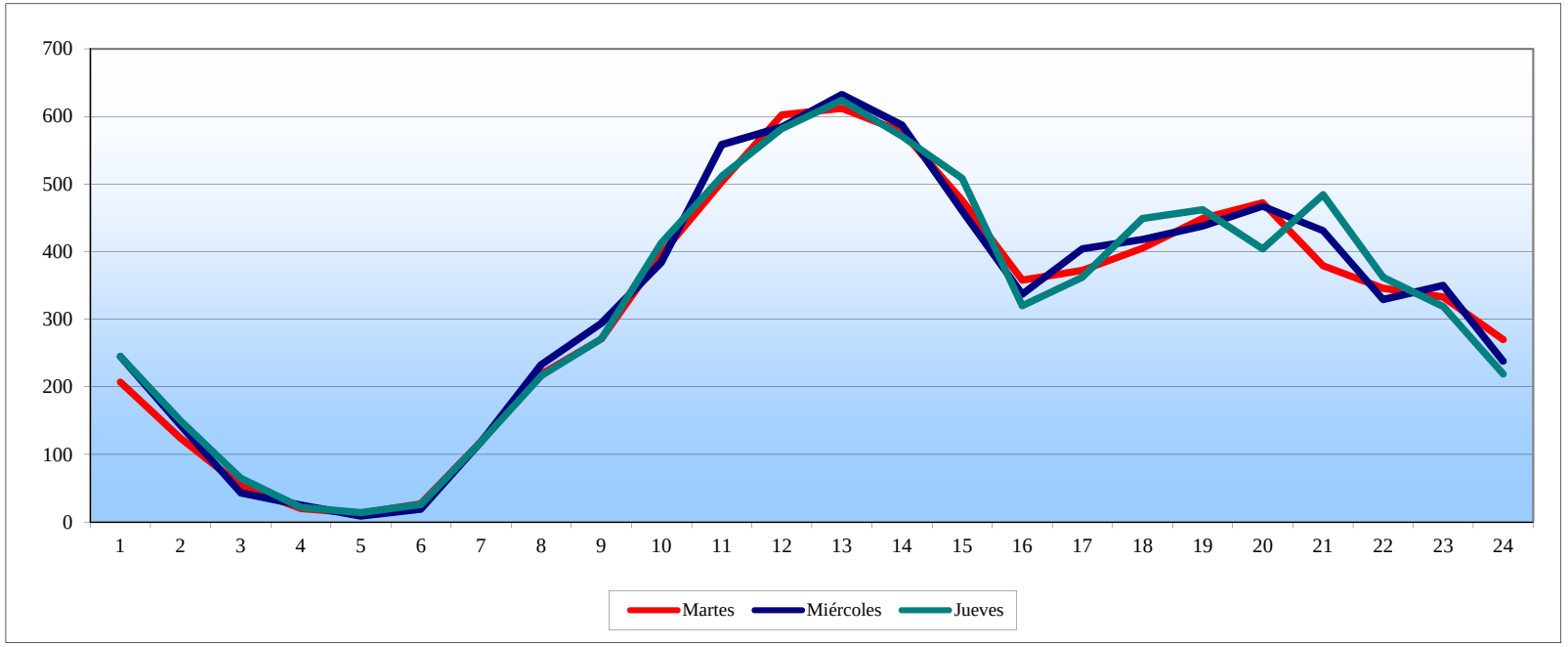
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de la Constitución
Aforo:
Punto 3B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	207	245	245	232
1:00	124	143	150	139
2:00	54	43	65	54
3:00	20	25	22	22
4:00	13	9	14	12
5:00	27	19	26	24
6:00	119	119	119	119
7:00	219	233	216	223
8:00	271	294	271	279
9:00	396	384	413	398
10:00	503	558	511	524
11:00	602	584	582	589
12:00	612	632	624	623
13:00	577	587	570	578
14:00	476	460	508	481
15:00	358	337	320	338
16:00	372	404	362	379
17:00	405	418	449	424
18:00	449	438	462	450
19:00	472	467	404	448
20:00	379	431	484	431
21:00	346	329	362	346
22:00	333	350	319	334
23:00	270	238	219	242
7-19:00	5.712	5.796	5.692	5.405
6-22:00	6.889	7.025	6.976	6.629
6- 0:00	7.159	7.263	7.195	7.206
24 Horas	**7.604**	**7.747**	**7.717**	**7.689**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Avd. de Rota
Sentido: Avd. de la Constitución
Aforo: Punto 3B

Martes Vehículos total: 7.604

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	207	124	54	20	13	27	119	219	271	396	503	602	612	577	476	358	372	405	449	472	379	346	333	270
0	52	38	14	7	4	3	8	36	65	95	126	138	178	141	149	95	86	90	110	118	88	82	105	62
15	64	35	12	8	3	6	18	54	47	78	150	141	154	148	116	91	100	99	114	115	83	87	88	76
30	48	25	15	4	3	7	46	62	81	122	98	181	175	167	110	87	97	111	118	117	103	84	77	60
45	43	26	13	1	3	11	47	67	78	101	129	142	105	121	101	85	89	105	107	122	105	93	63	72

Miércoles Vehículos total: 7.747

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	245	143	43	25	9	19	119	233	294	384	558	584	632	587	460	337	404	418	438	467	431	329	350	238
0	72	37	13	8	1	6	6	43	57	78	135	128	175	160	153	91	94	114	114	133	109	76	111	57
15	69	51	13	6	1	1	21	57	70	91	142	150	151	149	116	81	88	93	104	127	99	76	85	66
30	56	40	6	5	4	5	39	61	72	112	144	162	157	139	100	85	108	104	120	100	120	89	78	64
45	48	15	11	6	3	7	53	72	95	103	137	144	149	139	91	80	114	107	100	107	103	88	76	51

Jueves Vehículos total: 7.717

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	245	150	65	22	14	26	119	216	271	413	511	582	624	570	508	320	362	449	462	404	484	362	319	219
0	58	38	16	3	3	2	11	42	46	82	117	152	139	157	159	76	75	106	115	108	111	95	87	53
15	54	47	24	4	4	5	7	50	56	95	109	149	171	132	135	77	93	122	121	105	131	74	90	59
30	82	33	11	6	2	12	42	52	70	112	150	143	182	138	118	78	85	109	114	102	109	93	77	60
45	51	32	14	9	5	7	59	72	99	124	135	138	132	143	96	89	109	112	112	89	133	100	65	47

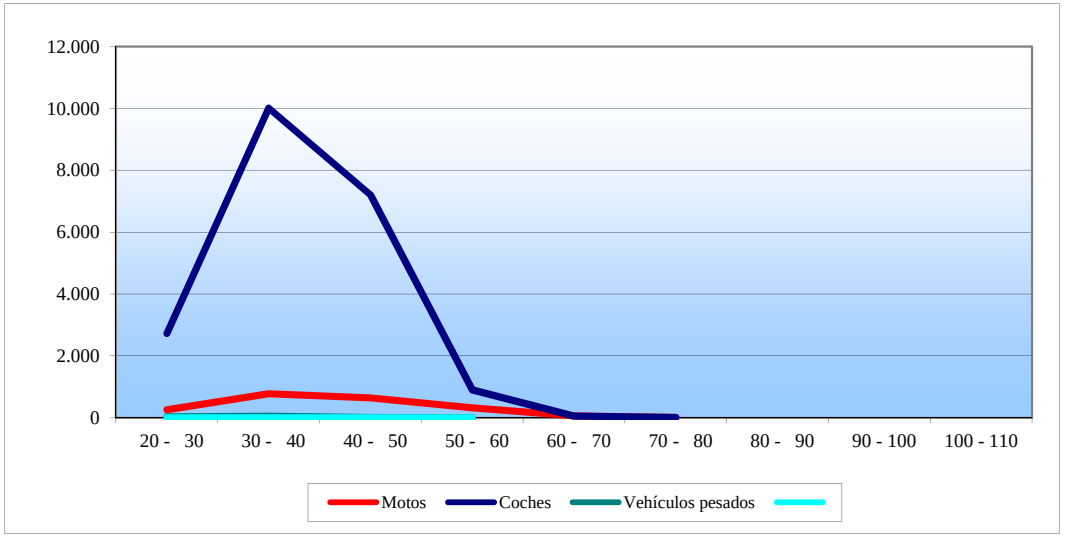
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de Rota
Sentido:
Avd. de la Constitución
Aforo:
Punto 3B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	257	2.725	32	4	3.018	13,1%
30 - 40	778	10.009	48	6	10.841	47,0%
40 - 50	641	7.201	10	2	7.854	34,0%
50 - 60	322	897	3	1	1.223	5,3%
60 - 70	62	52			114	0,5%
70 - 80	11	7			18	0,1%
80 - 90					0	0,0%
90 - 100					0	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**2.071**	**20.891**	**93**	**13**	**23.068**	**100%**
%	9,0%	90,6%	0,4%	0,1%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

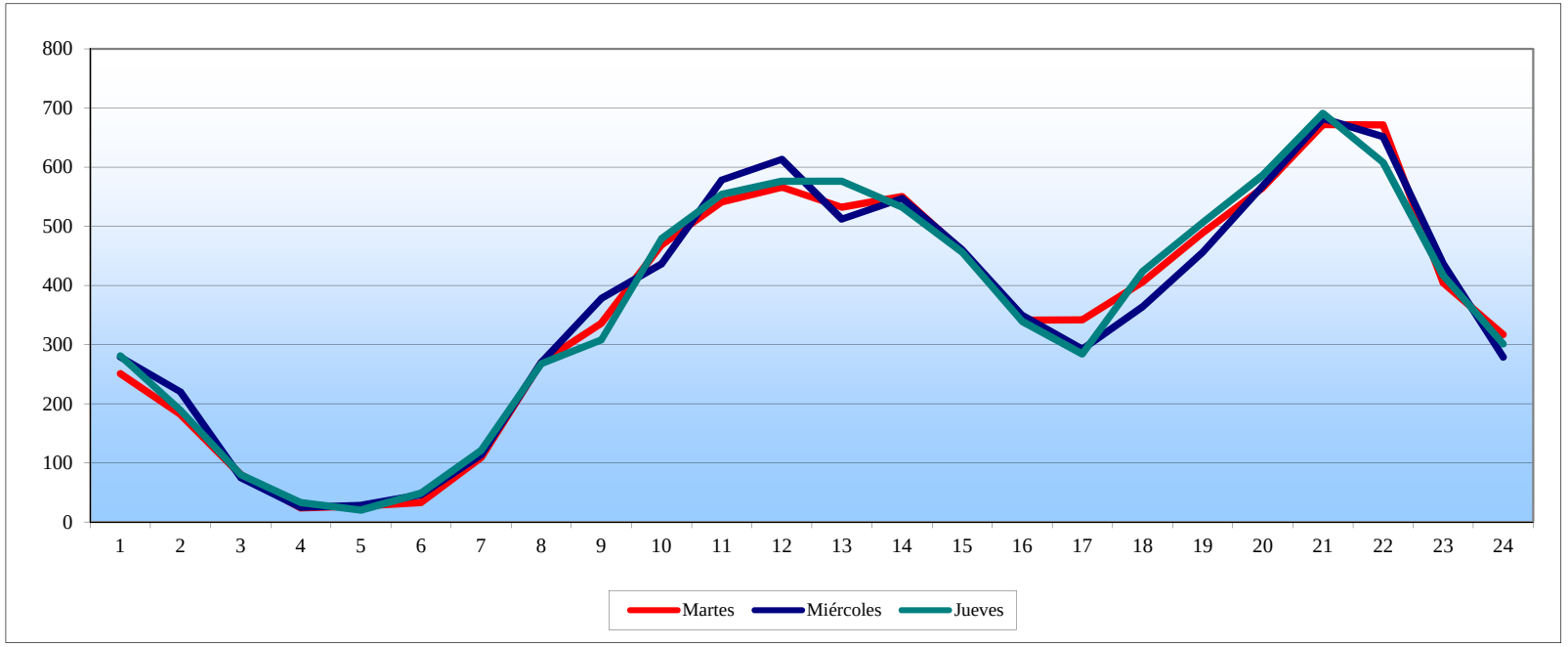
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Avd. de Rota
Aforo:
Punto 4A

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	251	279	281	270
1:00	182	220	189	197
2:00	80	75	80	78
3:00	24	25	33	27
4:00	27	28	20	25
5:00	33	46	49	43
6:00	109	114	121	115
7:00	270	270	268	269
8:00	336	378	308	341
9:00	468	436	479	461
10:00	541	578	554	558
11:00	566	613	576	585
12:00	532	512	576	540
13:00	550	547	532	543
14:00	458	460	456	458
15:00	341	349	339	343
16:00	342	292	284	306
17:00	406	364	424	398
18:00	489	456	506	484
19:00	565	568	586	573
20:00	672	682	691	682
21:00	671	651	608	643
22:00	404	437	417	419
23:00	317	279	301	299
7-19:00	5.864	5.823	5.888	5.400
6-22:00	7.720	7.707	7.725	7.298
6- 0:00	8.037	7.986	8.026	8.016
24 Horas	**8.634**	**8.659**	**8.678**	**8.657**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Avd. de la Constitución
Sentido: Avd. de Rota
Aforo: Punto 4A

Martes Vehículos total: 8.634

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	251	182	80	24	27	33	109	270	336	468	541	566	532	550	458	341	342	406	489	565	672	671	404	317
0	63	61	23	10	8	4	16	56	79	103	136	147	132	152	139	88	81	105	116	146	166	178	107	73
15	68	56	20	6	6	7	21	65	75	99	137	140	131	120	118	83	92	98	111	131	170	203	114	75
30	62	39	13	4	4	11	29	56	79	118	118	144	141	123	112	90	75	86	127	152	153	159	99	74
45	58	26	24	4	9	11	43	93	103	148	150	135	128	155	89	80	94	117	135	136	183	131	84	95

Miércoles Vehículos total: 8.659

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	279	220	75	25	28	46	114	270	378	436	578	613	512	547	460	349	292	364	456	568	682	651	437	279
0	91	74	25	6	5	8	14	56	85	93	155	172	132	125	158	112	58	78	108	127	183	169	111	63
15	54	60	22	7	4	13	16	62	84	103	142	156	131	131	110	74	74	94	108	143	168	166	122	82
30	78	56	13	6	10	11	34	73	93	133	132	152	131	144	100	77	78	90	109	147	167	164	106	81
45	56	30	15	6	9	14	50	79	116	107	149	133	118	147	92	86	82	102	131	151	164	152	98	53

Jueves Vehículos total: 8.678

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	281	189	80	33	20	49	121	268	308	479	554	576	576	532	456	339	284	424	506	586	691	608	417	301
0	68	57	26	7	3	10	13	59	62	101	132	145	161	124	150	111	75	89	125	149	182	163	126	62
15	66	56	21	11	5	10	19	63	75	98	149	142	145	126	136	83	76	103	117	135	155	157	106	77
30	78	39	17	7	8	16	36	63	71	132	132	137	148	140	96	64	58	109	138	149	162	158	89	79
45	69	37	16	8	4	13	53	83	100	148	141	152	122	142	74	81	75	123	126	153	192	130	96	83

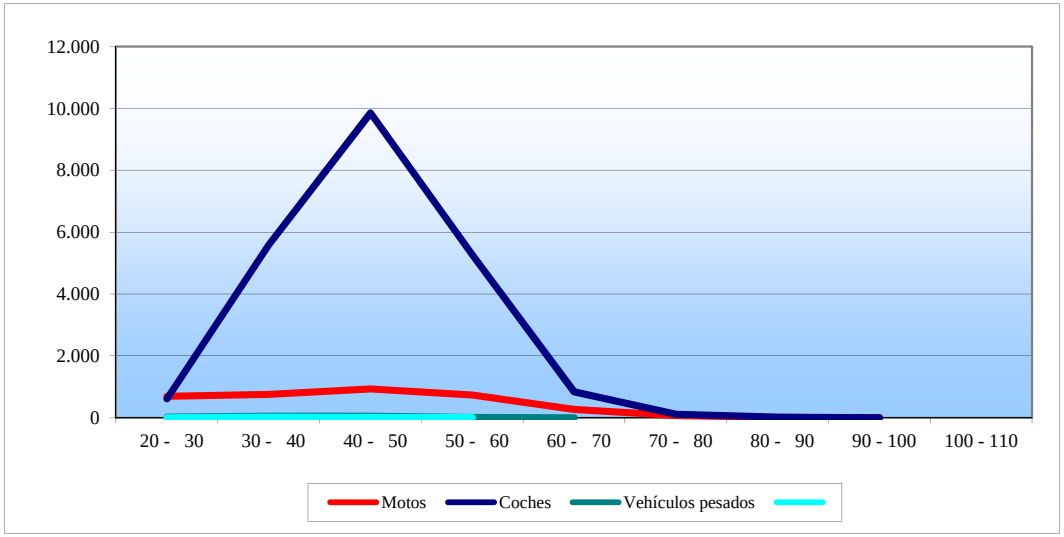
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Chipiona
Aforo:
Punto 4A

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	692	612	21	5	1.330	5,1%
30 - 40	755	5.590	51	21	6.417	24,7%
40 - 50	934	9.851	57	15	10.857	41,8%
50 - 60	731	5.268	14	7	6.020	23,2%
60 - 70	273	843	2		1.118	4,3%
70 - 80	71	118			189	0,7%
80 - 90	14	19			33	0,1%
90 - 100	2	5			7	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**3.472**	**22.306**	**145**	**48**	**25.971**	**100%**
%	13,4%	85,9%	0,6%	0,2%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos
Distribución vehículos

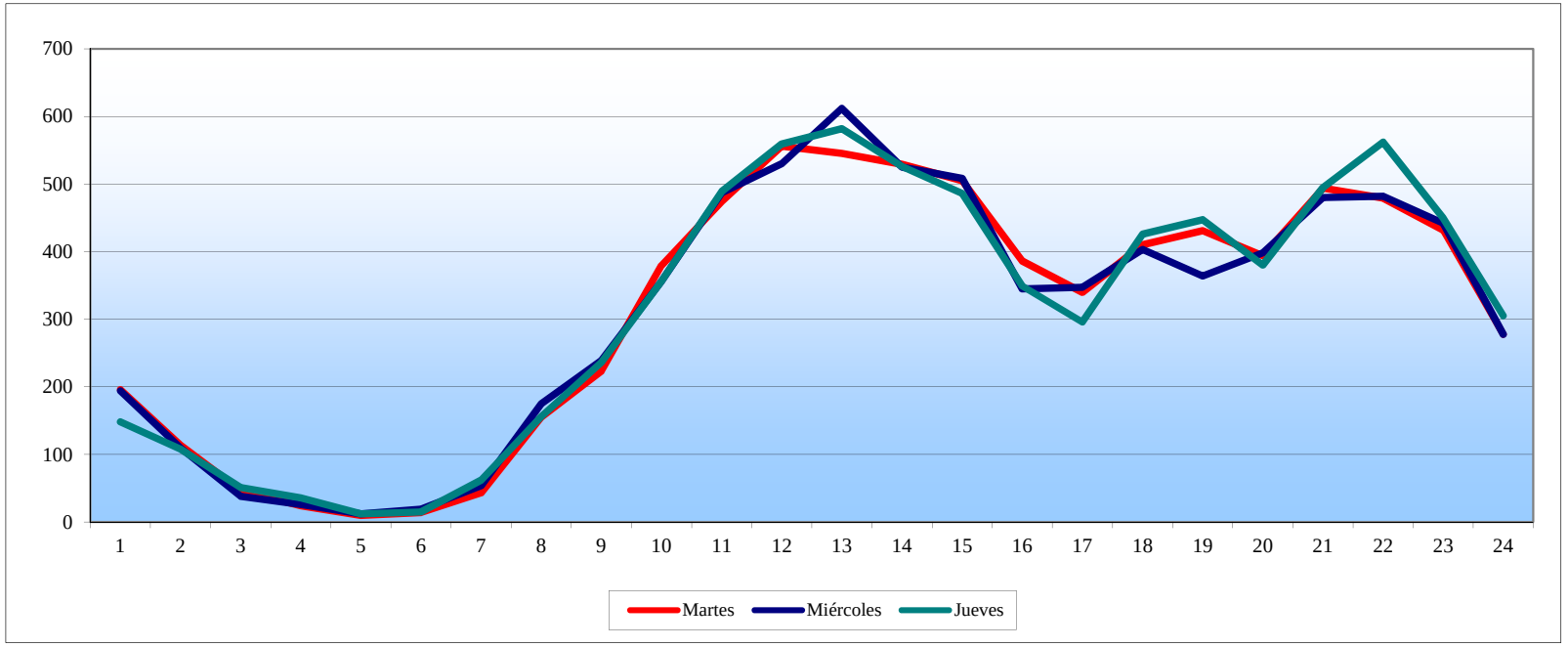
Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Policia Local
Aforo:
Punto 4B

Hora	Martes	Miércoles	Jueves	Promedio
	26-jul	27-jul	28-jul	Semana
0:00	196	194	148	179
1:00	114	110	108	111
2:00	47	38	51	45
3:00	24	26	36	29
4:00	10	12	12	11
5:00	14	19	15	16
6:00	43	54	62	53
7:00	155	175	156	162
8:00	223	239	236	233
9:00	379	356	356	364
10:00	474	487	489	483
11:00	556	530	559	548
12:00	545	612	582	580
13:00	529	525	526	527
14:00	505	508	486	500
15:00	386	345	349	360
16:00	340	347	296	328
17:00	410	403	426	413
18:00	431	364	447	414
19:00	394	398	380	391
20:00	494	480	495	490
21:00	479	482	562	508
22:00	432	442	450	441
23:00	278	278	305	287
7-19:00	5.327	5.289	5.288	4.964
6-22:00	6.775	6.747	6.857	6.352
6- 0:00	7.053	7.025	7.162	7.080
24 Horas	**7.458**	**7.424**	**7.532**	**7.471**

Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribuciones horarias



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Intervalos de 15 minutos

Lugar: Chipiona (Cádiz)
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo: Avd. de la Constitución
Sentido: Policia Local
Aforo: Punto 4B

Martes Vehículos total: 7.458

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**196**	**114**	**47**	**24**	**10**	**14**	**43**	**155**	**223**	**379**	**474**	**556**	**545**	**529**	**505**	**386**	**340**	**410**	**431**	**394**	**494**	**479**	**432**	**278**
0	61	36	9	10	4	2	9	14	41	94	101	118	169	138	147	100	89	93	121	95	128	112	115	78
15	55	24	10	3	1	5	8	28	57	89	111	138	130	131	116	106	71	100	114	95	137	133	107	73
30	31	25	12	5	1	5	9	30	62	76	123	149	127	129	121	83	93	106	108	92	109	109	124	63
45	49	29	16	6	4	2	17	83	63	120	139	151	119	131	121	97	87	111	88	112	120	125	86	64

Miércoles Vehículos total: 7.424

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**194**	**110**	**38**	**26**	**12**	**19**	**54**	**175**	**239**	**356**	**487**	**530**	**612**	**525**	**508**	**345**	**347**	**403**	**364**	**398**	**480**	**482**	**442**	**278**
0	45	32	14	4	4	1	4	21	52	77	115	122	158	133	130	107	89	89	114	83	116	120	124	68
15	53	34	8	10	2	6	11	36	57	97	120	134	163	130	131	78	71	121	72	92	121	129	120	72
30	52	32	10	7	3	6	14	35	55	94	118	136	143	133	113	88	83	88	85	108	111	110	95	69
45	44	12	6	5	3	6	25	83	75	88	134	138	148	129	134	72	104	105	93	115	132	123	103	69

Jueves Vehículos total: 7.532

Horario	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	**148**	**108**	**51**	**36**	**12**	**15**	**62**	**156**	**236**	**356**	**489**	**559**	**582**	**526**	**486**	**349**	**296**	**426**	**447**	**380**	**495**	**562**	**450**	**305**
0	49	35	17	10	5	0	5	15	47	77	116	143	145	118	134	120	82	83	113	91	129	147	121	84
15	39	27	7	7	3	6	11	31	49	77	111	135	155	147	130	82	66	119	114	80	116	119	108	76
30	35	28	13	10	2	7	22	36	73	87	126	125	145	136	103	77	65	100	115	87	108	143	118	77
45	25	18	14	9	2	2	24	74	67	115	136	156	137	125	119	70	83	124	105	122	142	153	103	68

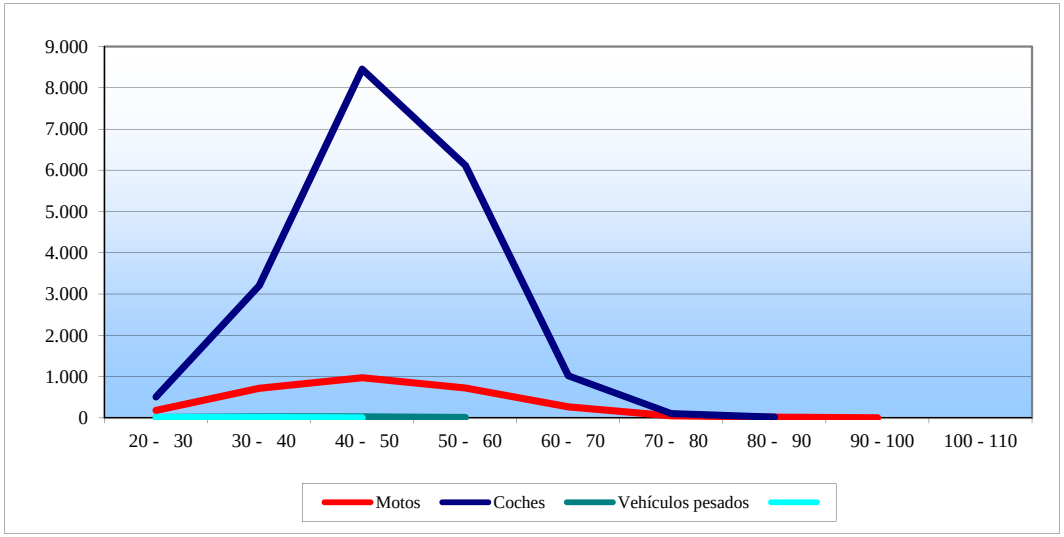
Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Distribución
Vehículos/ velocidades

Lugar:
Chipiona (Cádiz)
Fechas:
26 Julio a 28 Julio 2011
Tramo:
Avd. de la Constitución
Sentido:
Policia Local
Aforo:
Punto 4B

	Clases de vehículos					
Velocidad	**Motos**	**Coches**	**Vehículos pesados**		**Total**	**%**
Km/hora	**1**	**2**	**3**	**4**		
20 - 30	182	507	7	7	703	3,1%
30 - 40	711	3.202	27	5	3.945	17,6%
40 - 50	972	8.452	23	2	9.449	42,2%
50 - 60	721	6.123	5		6.849	30,6%
60 - 70	264	1.020			1.284	5,7%
70 - 80	51	102			153	0,7%
80 - 90	14	15			29	0,1%
90 - 100	2				2	0,0%
100 - 110					0	0,0%
Total	**2.917**	**19.421**	**62**	**14**	**22.414**	**100%**
%	13,0%	86,6%	0,3%	0,1%		



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

INFORME DE AFOROS

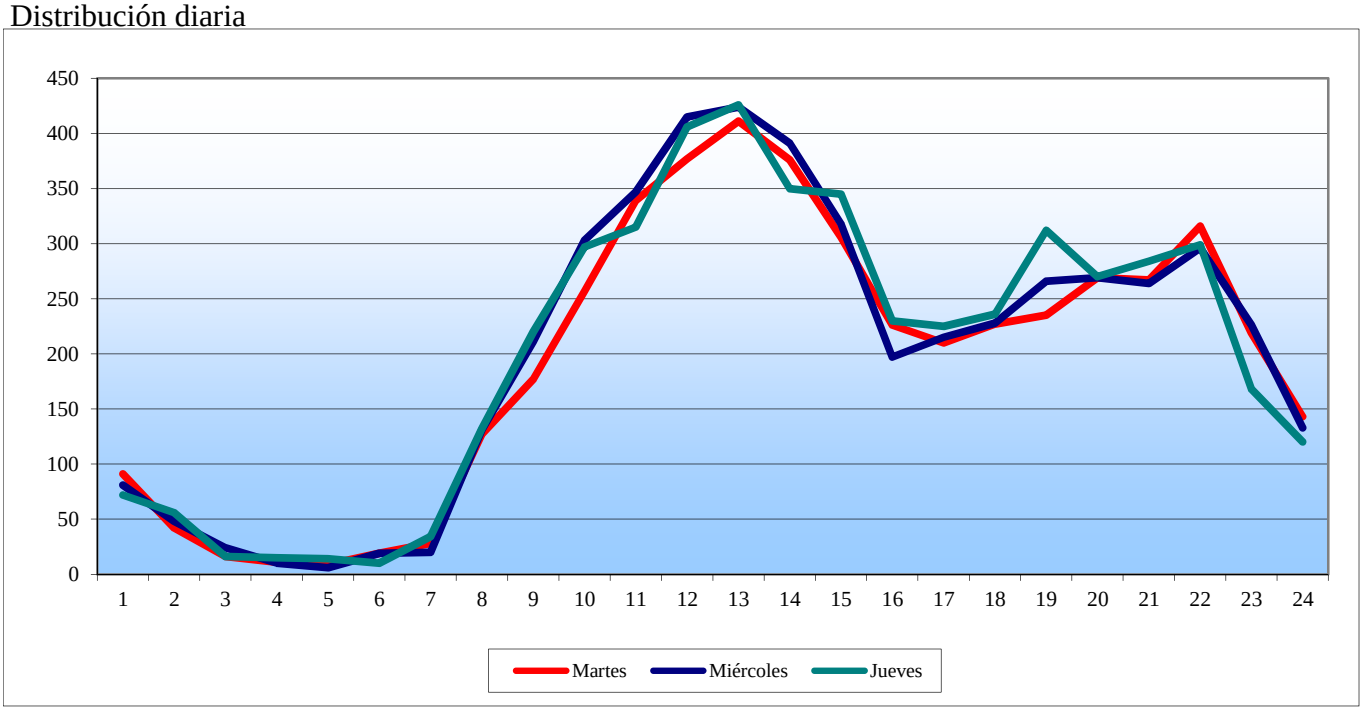
DISTRIBUCIONES HORARIAS

Lugar:	Chipiona (Cadiz)
Tramo:	Avd. de Granada
Sentido:	Avd. de Granada
Coordenadas:	36º44.384
Fechas:	26 Julio a 28 Julio 2011
Aforo:	5.00

Hora	M	X	J	Promedio semanal
	26-jul	27-jul	28-jul	
0:00	91	81	72	81
1:00	42	48	56	49
2:00	16	24	16	19
3:00	11	10	15	12
4:00	9	6	14	10
5:00	19	19	10	16
6:00	28	20	34	27
7:00	127	131	132	130
8:00	177	211	220	203
9:00	257	303	297	286
10:00	339	347	315	334
11:00	377	415	406	399
12:00	411	424	426	420
13:00	376	391	350	372
14:00	306	318	345	323
15:00	226	197	230	218
16:00	210	215	225	217
17:00	227	228	236	230
18:00	235	266	312	271
19:00	269	269	270	269
20:00	267	264	284	272
21:00	316	296	299	304
22:00	219	226	168	204
23:00	143	133	120	132
7-19:00	3.296	3.466	3.528	3.430
6-22:00	4.148	4.295	4.381	4.275
6- 0:00	4.510	4.654	4.669	4.611
24 Horas	**4.698**	**4.842**	**4.852**	**4.797**

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria

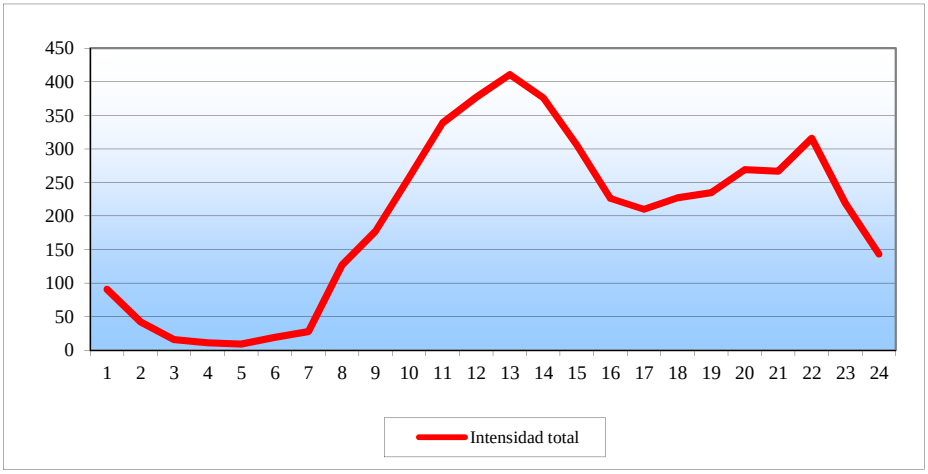


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Granada
Sentido: Avd. de Granada
Coordenadas: 36º44.384
Fecha: 26-jul
Aforo: 5.00 Día: Martes

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	12	79	0	0	91
1:00	5	37	0	0	42
2:00	1	15	0	0	16
3:00	1	10	0	0	11
4:00	2	5	2	0	9
5:00	6	11	2	0	19
6:00	6	19	3	0	28
7:00	55	67	5	0	127
8:00	90	82	5	0	177
9:00	141	114	2	0	257
10:00	132	200	7	0	339
11:00	39	320	17	1	377
12:00	34	363	14	0	411
13:00	42	317	17	0	376
14:00	28	266	12	0	306
15:00	19	203	4	0	226
16:00	18	188	4	0	210
17:00	23	197	7	0	227
18:00	36	191	8	0	235
19:00	26	233	10	0	269
20:00	31	229	7	0	267
21:00	30	282	4	0	316
22:00	22	191	6	0	219
23:00	13	129	1	0	143
Total	**812**	**3.748**	**137**	**1**	**4.698**

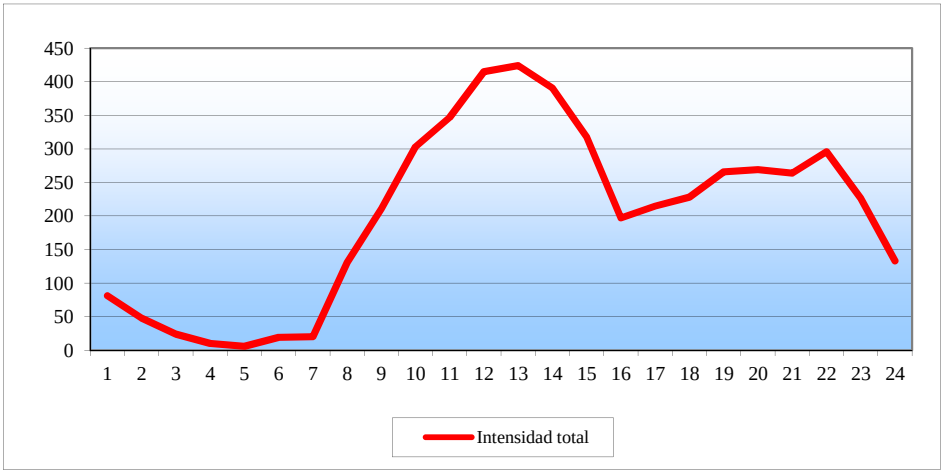


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar:	Chipiona (Cadiz)		
Tramo:	Avd. de Granada		
Sentido:	Avd. de Granada		
Coordenadas:	36º44.384		
Fecha:	27-jul		
Aforo:	5.00	Día:	Miércoles

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	5	76	0	0	81
1:00	3	44	1	0	48
2:00	1	22	1	0	24
3:00	0	9	1	0	10
4:00	2	4	0	0	6
5:00	0	13	5	1	19
6:00	2	16	2	0	20
7:00	12	109	10	0	131
8:00	25	164	22	0	211
9:00	24	262	15	2	303
10:00	33	291	23	0	347
11:00	42	356	17	0	415
12:00	48	353	23	0	424
13:00	34	337	20	0	391
14:00	33	275	10	0	318
15:00	24	168	5	0	197
16:00	7	200	8	0	215
17:00	23	195	10	0	228
18:00	34	218	14	0	266
19:00	33	232	4	0	269
20:00	35	226	3	0	264
21:00	30	257	9	0	296
22:00	18	204	4	0	226
23:00	14	117	1	1	133
Total	**482**	**4.148**	**208**	**4**	**4.842**

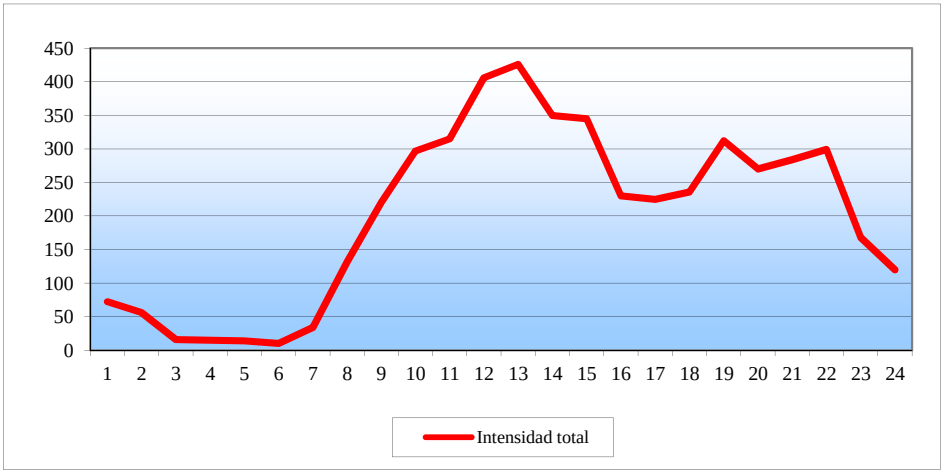


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar:	Chipiona (Cadiz)		
Tramo:	Avd. de Granada		
Sentido:	Avd. de Granada		
Coordenadas:	36º44.384		
Fecha:	28-jul		
Aforo:	5.00	Día:	Jueves

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	3	69	0	0	72
1:00	8	47	1	0	56
2:00	1	14	1	0	16
3:00	0	15	0	0	15
4:00	1	11	2	0	14
5:00	1	7	2	0	10
6:00	4	25	5	0	34
7:00	7	104	21	0	132
8:00	26	180	12	2	220
9:00	34	255	7	1	297
10:00	57	239	19	0	315
11:00	39	340	27	0	406
12:00	37	373	14	2	426
13:00	31	304	15	0	350
14:00	30	297	17	1	345
15:00	24	198	8	0	230
16:00	10	206	9	0	225
17:00	27	195	13	1	236
18:00	33	271	8	0	312
19:00	31	235	4	0	270
20:00	40	238	6	0	284
21:00	74	220	5	0	299
22:00	124	44	0	0	168
23:00	87	33	0	0	120
Total	**729**	**3.920**	**196**	**7**	**4.852**



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

INFORME DE AFOROS

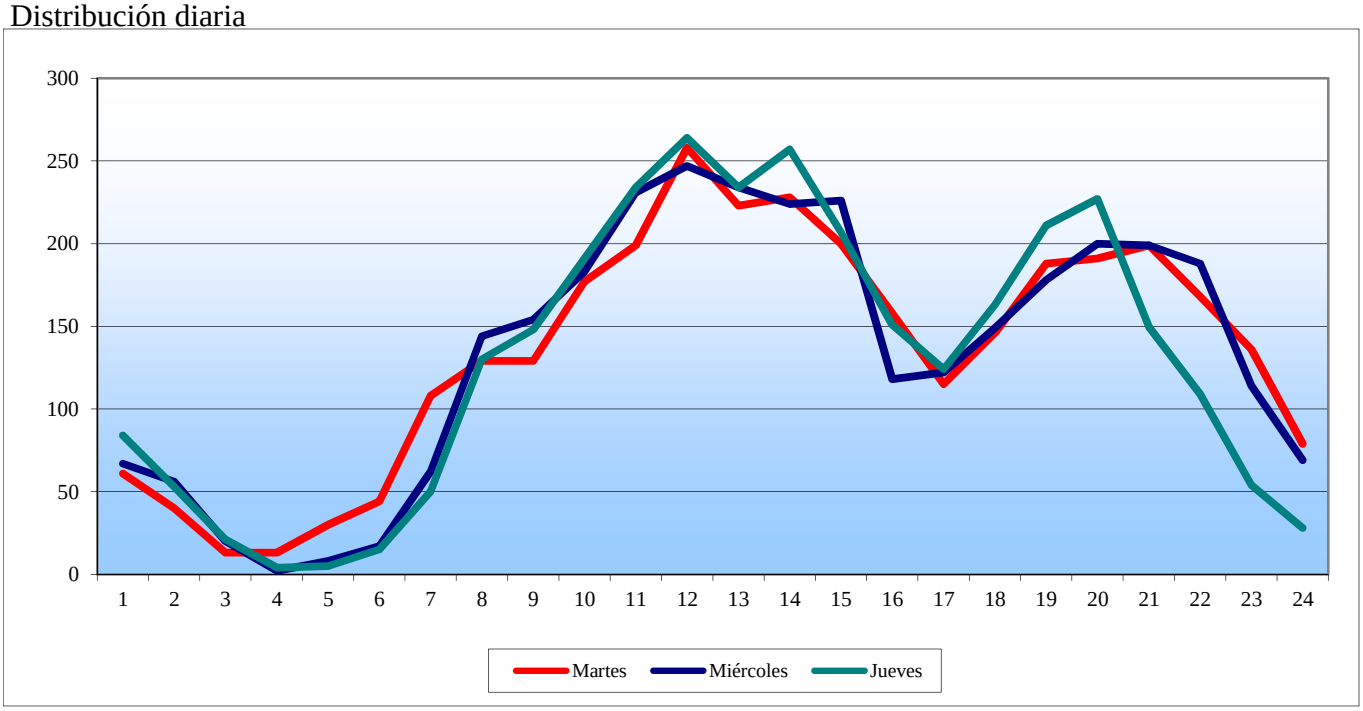
DISTRIBUCIONES HORARIAS

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Àvd. de Granada
Sentido: Plaza de la Lagunilla
Coordenadas: 36º44.384
Fechas: 26 Julio a 28 Julio 2011
Aforo: 5.01

Hora	M	X	J	Promedio semanal
	26-jul	27-jul	28-jul	
0:00	61	67	84	71
1:00	40	56	53	50
2:00	13	20	21	18
3:00	13	2	4	6
4:00	30	8	5	14
5:00	44	17	15	25
6:00	108	62	50	73
7:00	129	144	130	134
8:00	129	154	148	144
9:00	177	183	191	184
10:00	199	231	234	221
11:00	258	247	264	256
12:00	223	234	234	230
13:00	228	224	257	236
14:00	200	226	207	211
15:00	158	118	151	142
16:00	115	122	124	120
17:00	146	149	163	153
18:00	188	178	211	192
19:00	191	200	227	206
20:00	199	199	150	183
21:00	168	188	109	155
22:00	136	114	54	101
23:00	79	69	28	59
7-19:00	2.258	2.272	2.364	2.298
6-22:00	2.816	2.859	2.850	2.842
6- 0:00	3.031	3.042	2.932	3.002
24 Horas	**3.232**	**3.212**	**3.114**	**3.186**

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria

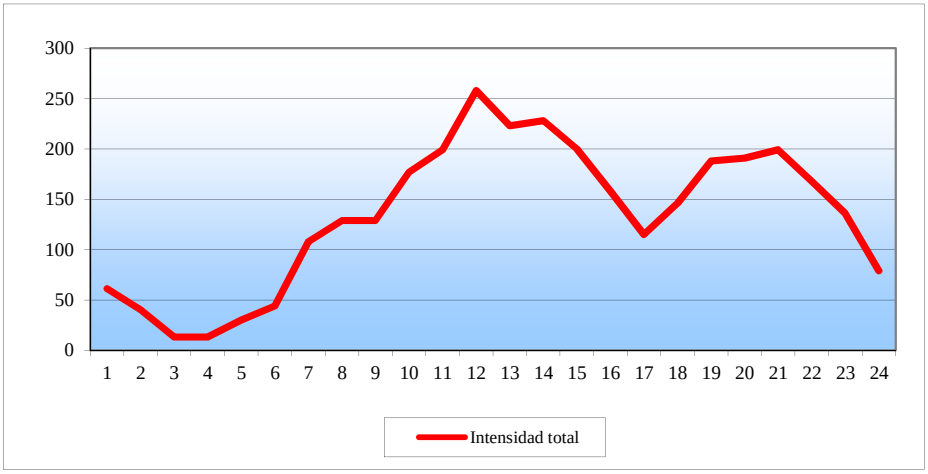


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Àvd. de Granada
Sentido: Plaza de la Lagunilla
Coordenadas: 36º44.384
Fecha: 26-jul
Aforo: 5.01 Día: Martes

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	48	13	0	0	61
1:00	31	9	0	0	40
2:00	9	3	1	0	13
3:00	7	6	0	0	13
4:00	24	6	0	0	30
5:00	39	5	0	0	44
6:00	77	28	1	2	108
7:00	99	29	1	0	129
8:00	101	25	3	0	129
9:00	134	39	3	1	177
10:00	88	109	2	0	199
11:00	42	206	9	1	258
12:00	40	172	11	0	223
13:00	37	184	7	0	228
14:00	31	162	7	0	200
15:00	20	129	9	0	158
16:00	10	104	1	0	115
17:00	10	132	4	0	146
18:00	34	146	8	0	188
19:00	29	161	1	0	191
20:00	30	165	4	0	199
21:00	33	134	1	0	168
22:00	12	123	1	0	136
23:00	8	67	4	0	79
Total	**993**	**2.157**	**78**	**4**	**3.232**

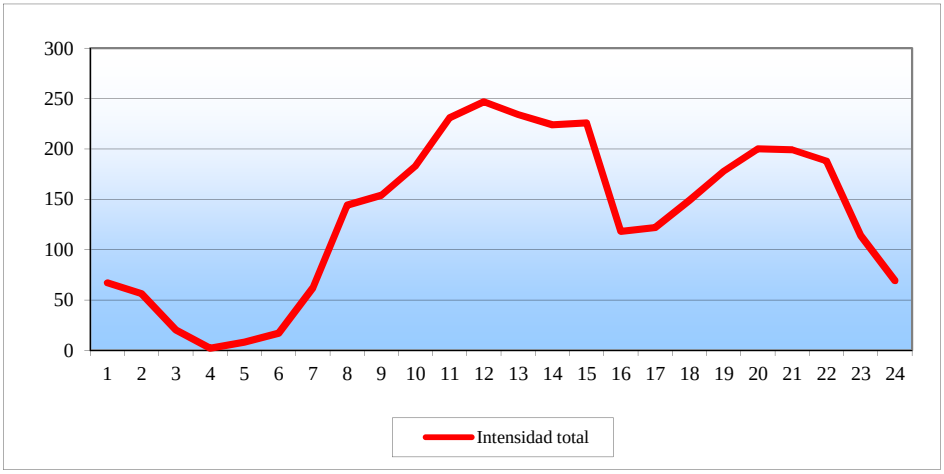


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Àvd. de Granada
Sentido: Plaza de la Lagunilla
Coordenadas: 36º44.384
Fecha: 27-jul
Aforo: 5.01 Día: Miércoles

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	7	60	0	0	67
1:00	4	52	0	0	56
2:00	4	16	0	0	20
3:00	0	2	0	0	2
4:00	1	7	0	0	8
5:00	0	16	1	0	17
6:00	5	56	1	0	62
7:00	14	123	7	0	144
8:00	22	124	8	0	154
9:00	28	147	8	0	183
10:00	38	178	15	0	231
11:00	41	187	19	0	247
12:00	48	178	8	0	234
13:00	41	177	6	0	224
14:00	27	192	7	0	226
15:00	13	98	7	0	118
16:00	15	101	5	1	122
17:00	19	124	6	0	149
18:00	31	141	6	0	178
19:00	31	166	2	1	200
20:00	23	172	4	0	199
21:00	26	158	4	0	188
22:00	12	99	3	0	114
23:00	8	59	2	0	69
Total	**458**	**2.633**	**119**	**2**	**3.212**

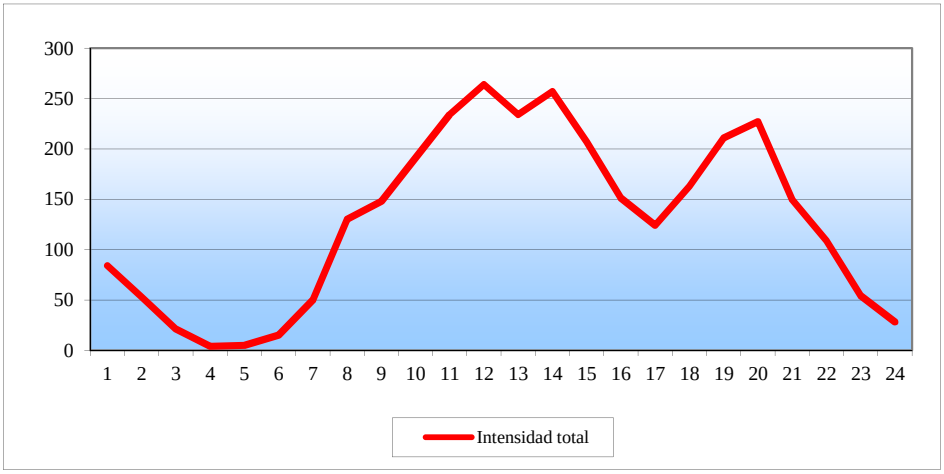


Fuente: Elaboración propia.

TOOL ALFA

Lugar:	Chipiona (Cadiz)		
Tramo:	Àvd. de Granada		
Sentido:	Plaza de la Lagunilla		
Coordenadas:	36º44.384		
Fecha:	28-jul		
Aforo:	5.01	Día:	Jueves

Horas	Motos	Ligeros	Pesados		Total
0:00	5	79	0	0	84
1:00	6	47	0	0	53
2:00	0	21	0	0	21
3:00	0	4	0	0	4
4:00	0	5	0	0	5
5:00	1	14	0	0	15
6:00	4	44	2	0	50
7:00	13	110	7	0	130
8:00	13	129	6	0	148
9:00	26	154	11	0	191
10:00	51	165	17	1	234
11:00	52	193	19	0	264
12:00	57	166	9	2	234
13:00	38	209	8	2	257
14:00	33	163	11	0	207
15:00	20	125	6	0	151
16:00	15	105	4	0	124
17:00	21	138	4	0	163
18:00	29	176	6	0	211
19:00	30	194	3	0	227
20:00	32	171	3	0	150
21:00	46	121	2	0	109
22:00	118	31	1	2	54
23:00	87	27	1	0	28
Total	**697**	**2.591**	**120**	**7**	**3.114**



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

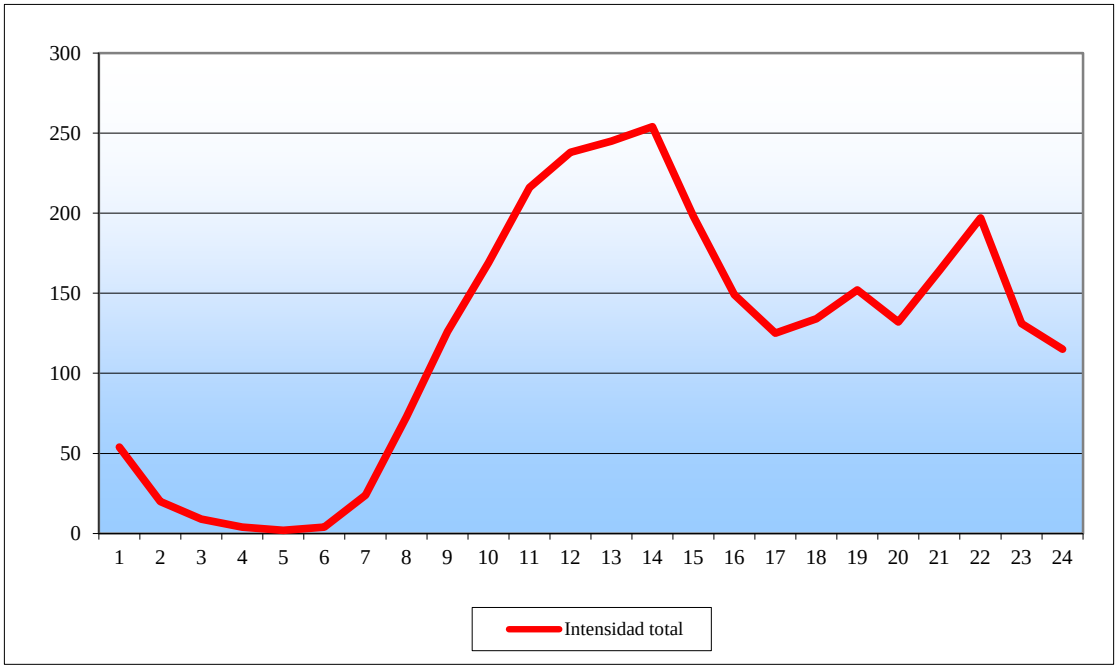
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. de Andalucia
Sentido: Av. de Andalucia
Coordenadas: 36º44.332
Fecha: 26-jul
Aforo: 6.00 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	54
1:00	20
2:00	9
3:00	4
4:00	2
5:00	4
6:00	24
7:00	73
8:00	126
9:00	169
10:00	216
11:00	238
12:00	245
13:00	254
14:00	198
15:00	149
16:00	125
17:00	134
18:00	152
19:00	132
20:00	164
21:00	197
22:00	131
23:00	115
7-19:00	2.079
6-22:00	2.596
6- 0:00	2.842
24 Horas	2.935

Motos	Ligeros	Pesados
13	41	0
5	15	0
2	7	0
2	2	0
2	0	0
0	4	0
6	14	4
25	46	2
32	89	5
41	123	5
61	154	1
48	190	0
60	182	3
45	206	3
53	141	4
45	104	0
33	89	3
29	101	4
31	118	3
20	108	4
29	135	0
40	155	2
29	100	2
15	99	1
666	2.223	46

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

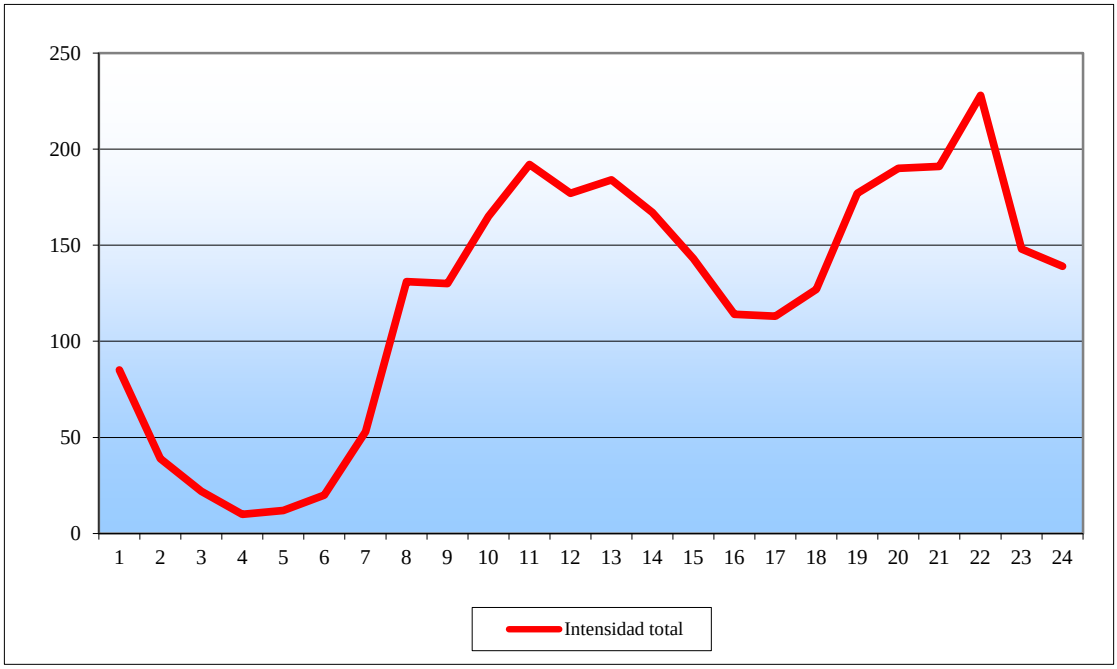
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. de Andalucía
Sentido: Plaza de la Lagunilla
Coordenadas: 36º44.332
Fecha: 26-jul
Aforo: 6.01 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	85
1:00	39
2:00	22
3:00	10
4:00	12
5:00	20
6:00	53
7:00	131
8:00	130
9:00	165
10:00	192
11:00	177
12:00	184
13:00	167
14:00	143
15:00	114
16:00	113
17:00	127
18:00	177
19:00	190
20:00	191
21:00	228
22:00	148
23:00	139
7-19:00	1.820
6-22:00	2.482
6- 0:00	2.769
24 Horas	2.957

Motos	Ligeros	Pesados
5	79	1
7	32	0
5	17	0
1	9	0
1	11	0
1	18	1
4	44	5
18	104	9
18	107	5
24	131	10
34	146	12
27	145	5
36	140	8
33	126	8
23	114	6
14	93	7
17	91	5
23	99	5
26	142	9
27	153	10
25	160	6
48	171	9
16	129	3
7	132	0
440	2.393	124

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

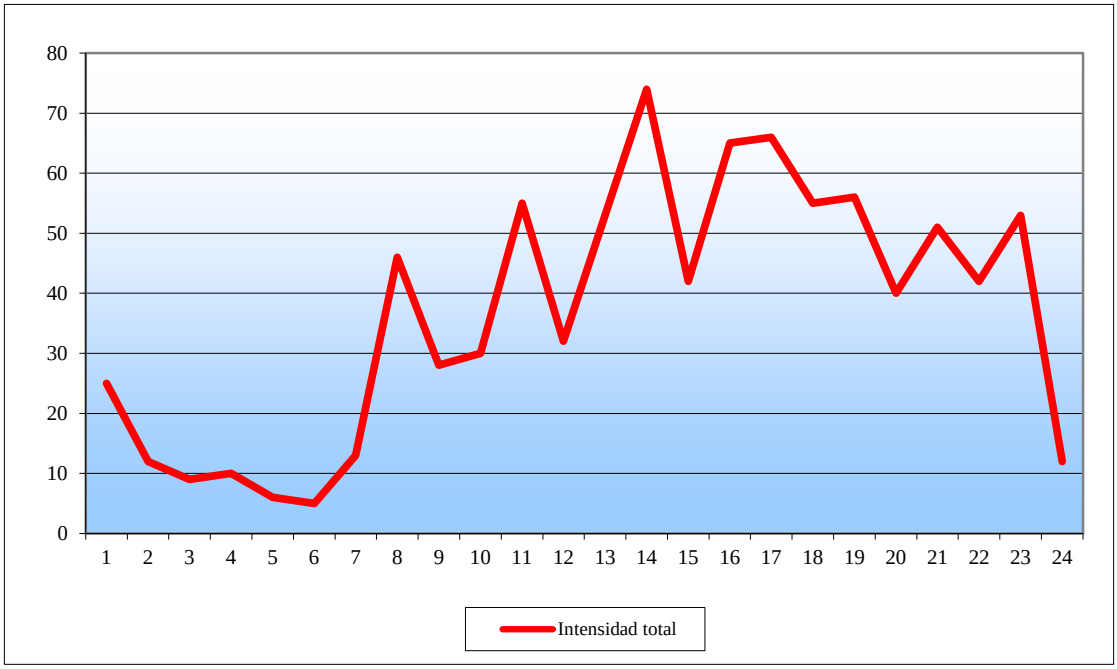
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. Rocio Jurado
Sentido: Av. de Granada
Coordenadas: 36º44.553
Fecha: 26-jul
Aforo: 7.00 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	25
1:00	12
2:00	9
3:00	10
4:00	6
5:00	5
6:00	13
7:00	46
8:00	28
9:00	30
10:00	55
11:00	32
12:00	53
13:00	74
14:00	42
15:00	65
16:00	66
17:00	55
18:00	56
19:00	40
20:00	51
21:00	42
22:00	53
23:00	12
7-19:00	602
6-22:00	748
6- 0:00	813
24 Horas	880

Motos	Ligeros	Pesados
3	22	0
3	9	0
1	8	0
2	8	0
3	3	0
1	4	0
5	8	0
7	39	0
3	25	0
6	24	0
18	36	1
9	23	0
17	36	0
18	56	0
7	35	0
12	51	2
13	53	0
16	39	0
15	41	0
8	32	0
11	40	0
8	34	0
8	45	0
3	9	0
197	680	3

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

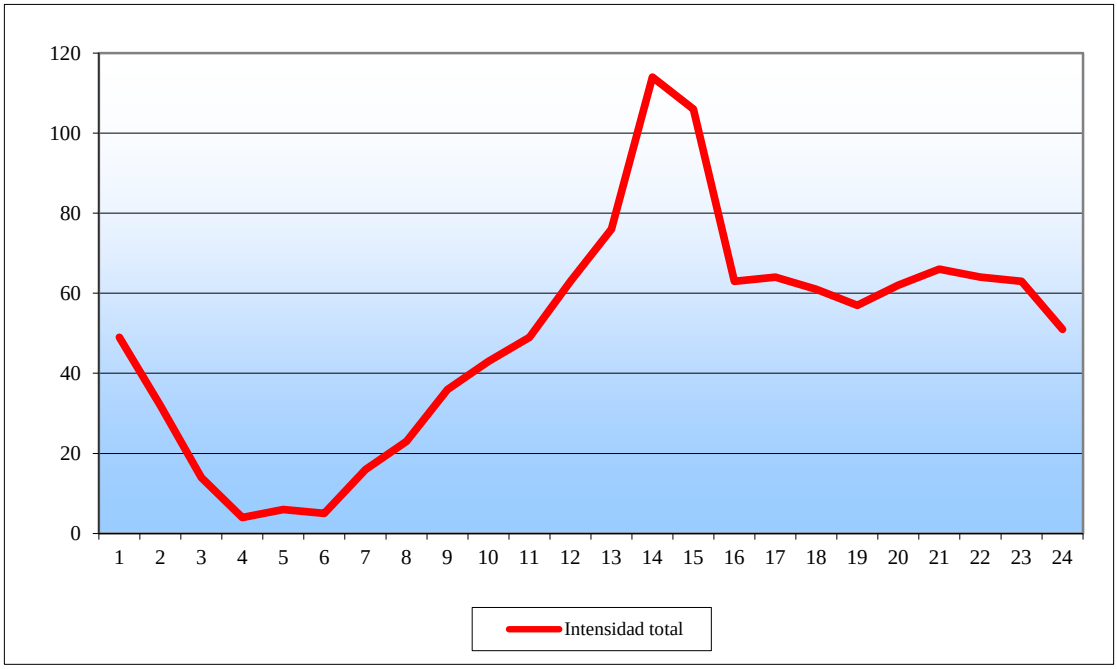
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. Rocio Jurado
Sentido: Mar Caribe
Coordenadas: 36º44.553
Fecha: 26-jul
Aforo: 7.01 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	49
1:00	32
2:00	14
3:00	4
4:00	6
5:00	5
6:00	16
7:00	23
8:00	36
9:00	43
10:00	49
11:00	63
12:00	76
13:00	114
14:00	106
15:00	63
16:00	64
17:00	61
18:00	57
19:00	62
20:00	66
21:00	64
22:00	63
23:00	51
7-19:00	755
6-22:00	963
6- 0:00	1.077
24 Horas	1.187

Motos	Ligeros	Pesados
6	43	0
6	26	0
2	12	0
1	3	0
1	5	0
1	4	0
3	13	0
1	21	1
3	33	0
7	36	0
7	42	0
18	45	0
29	46	1
30	84	0
28	78	0
15	47	1
20	44	0
18	43	0
13	43	1
17	45	0
21	45	0
13	51	0
17	46	0
10	41	0
287	896	4

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. de la Diputación
Sentido: Avd. de Granada
Coordenadas: 36º44.392
Fecha: 26-jul
Aforo: 8.00 Dia: Martes

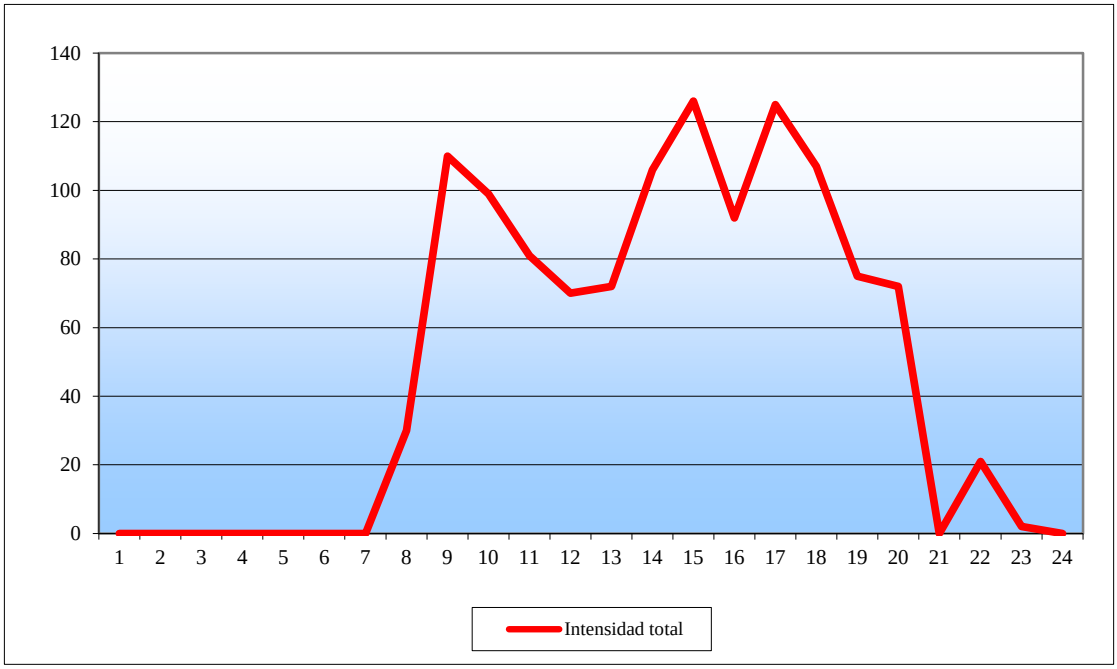
Hora	26-jul
0:00	0
1:00	0
2:00	0
3:00	0
4:00	0
5:00	0
6:00	0
7:00	30
8:00	110
9:00	99
10:00	81
11:00	70
12:00	72
13:00	106
14:00	126
15:00	92
16:00	125
17:00	107
18:00	75
19:00	72
20:00	0
21:00	21
22:00	2
23:00	0
7-19:00	1.093
6-22:00	1.186
6- 0:00	1.188
24 Horas	1.188

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2	26	2
15	92	3
20	78	1
21	57	3
8	60	2
9	61	2
76	29	1
83	38	5
8	80	4
10	114	1
10	96	1
17	57	1
16	55	1
0	0	0
2	19	0
0	2	0
0	0	0
297	864	27

Nota: Motos aparcadas

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de la Diputación
Sentido: Avd. de la Diputación
Coordenadas: 36º44.392
Fecha: 26-jul
Aforo: 8.01 Dia: Martes

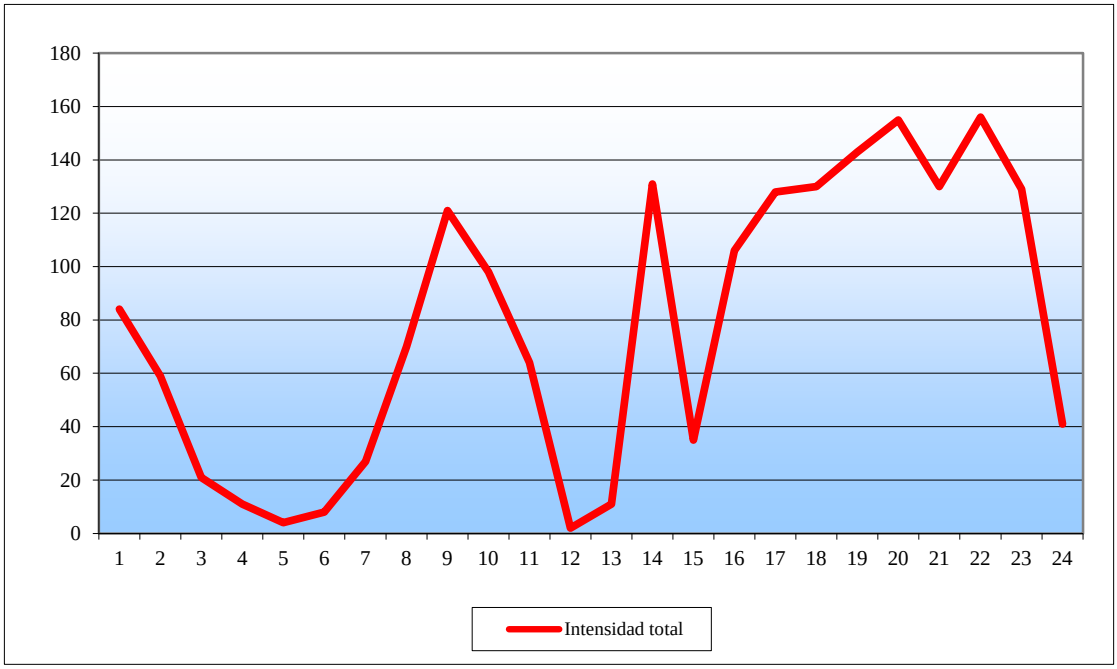
Hora	26-jul
0:00	84
1:00	59
2:00	21
3:00	11
4:00	4
5:00	8
6:00	27
7:00	70
8:00	121
9:00	98
10:00	64
11:00	2
12:00	11
13:00	131
14:00	35
15:00	106
16:00	128
17:00	130
18:00	143
19:00	155
20:00	130
21:00	156
22:00	129
23:00	41
7-19:00	1.039
6-22:00	1.507
6- 0:00	1.677
24 Horas	1.864

Motos	Ligeros	Pesados
4	65	15
2	53	4
1	16	4
0	10	1
2	1	1
1	3	4
1	18	8
1	48	21
14	80	27
19	66	13
14	41	9
2	0	0
5	6	0
22	80	29
25	9	1
20	62	24
14	87	27
12	81	37
20	95	28
21	103	31
14	91	25
14	105	37
12	85	32
4	31	6
244	1.236	384

Nota: Motos aparcadas

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

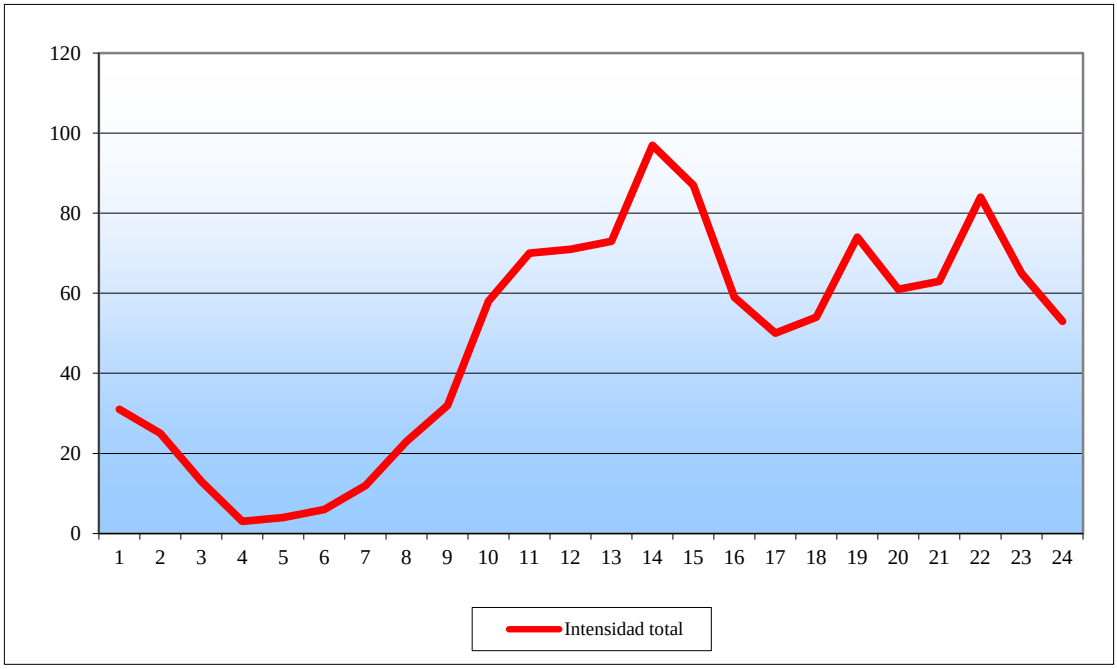
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Jaén
Sentido: Plaza de la Lagunilla
Coordenadas: 36º44.288
Fecha: 26-jul
Aforo: 9.00 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	31
1:00	25
2:00	13
3:00	3
4:00	4
5:00	6
6:00	12
7:00	23
8:00	32
9:00	58
10:00	70
11:00	71
12:00	73
13:00	97
14:00	87
15:00	59
16:00	50
17:00	54
18:00	74
19:00	61
20:00	63
21:00	84
22:00	65
23:00	53
7-19:00	748
6-22:00	968
6- 0:00	1.086
24 Horas	1.168

Motos	Ligeros	Pesados
11	20	0
7	18	0
6	7	0
1	2	0
1	3	0
0	6	0
0	12	0
4	19	0
4	28	0
23	35	0
21	47	2
25	46	0
20	52	1
34	62	1
23	64	0
15	43	1
11	39	0
11	42	1
21	53	0
14	47	0
11	50	2
25	59	0
21	44	0
18	35	0
327	833	8

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

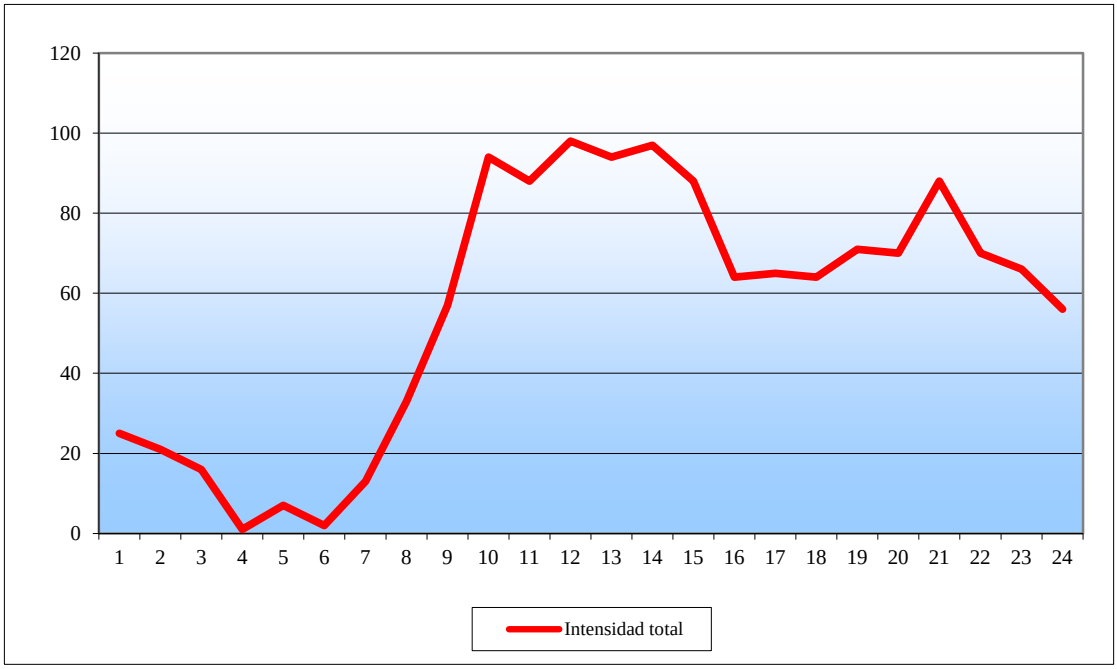
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Jaén
Sentido: Mercado de Abastos
Coordenadas: 36º44.288
Fecha: 26-jul
Aforo: 9.01 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	25
1:00	21
2:00	16
3:00	1
4:00	7
5:00	2
6:00	13
7:00	33
8:00	57
9:00	94
10:00	88
11:00	98
12:00	94
13:00	97
14:00	88
15:00	64
16:00	65
17:00	64
18:00	71
19:00	70
20:00	88
21:00	70
22:00	66
23:00	56
7-19:00	913
6-22:00	1.154
6- 0:00	1.276
24 Horas	1.348

Motos	Ligeros	Pesados
7	18	0
12	9	0
6	10	0
0	1	0
1	6	0
1	1	0
3	10	0
4	25	4
23	32	2
29	60	5
34	53	1
22	69	7
33	57	4
30	61	6
23	60	5
26	35	3
27	34	4
18	42	4
16	52	3
24	38	8
33	54	1
19	50	1
18	44	4
9	47	0
418	868	62

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

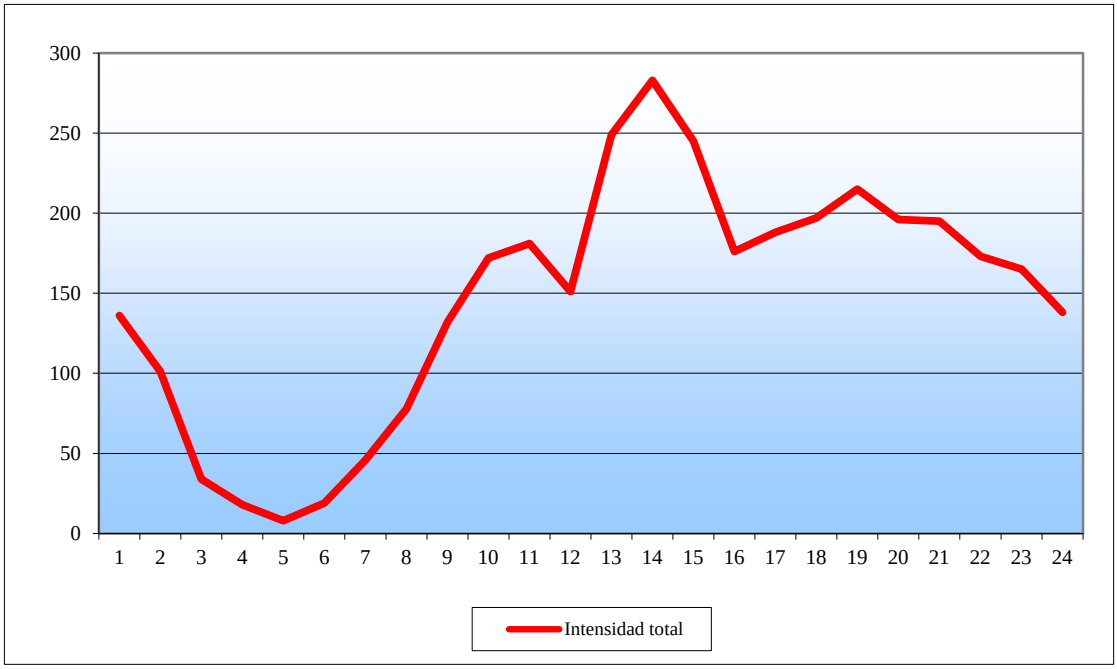
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Rota/ Avd. Andalucía
Sentido: Avd. Constitución
Coordenadas: 36º44.137
Fecha: 26-jul
Aforo: 10.00 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	136
1:00	101
2:00	34
3:00	18
4:00	8
5:00	19
6:00	46
7:00	78
8:00	132
9:00	172
10:00	181
11:00	151
12:00	249
13:00	283
14:00	245
15:00	176
16:00	188
17:00	197
18:00	215
19:00	196
20:00	195
21:00	173
22:00	165
23:00	138
7-19:00	2.267
6-22:00	2.877
6- 0:00	3.180
24 Horas	3.496

Motos	Ligeros	Pesados
44	92	0
42	59	0
11	23	0
3	13	2
3	4	1
5	11	3
14	31	1
30	45	3
48	82	2
85	85	2
99	79	3
87	64	0
130	117	2
127	151	5
112	126	7
88	84	4
85	101	2
83	105	9
105	103	7
98	98	0
93	100	2
89	81	3
83	80	2
67	71	0
1.631	1.805	60

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

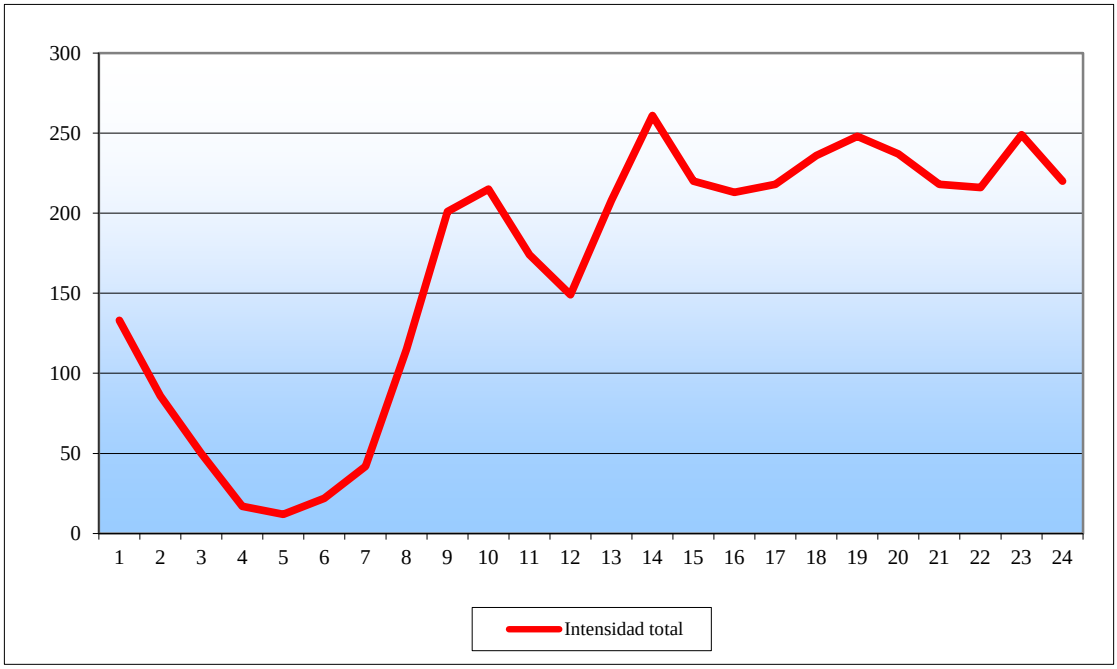
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Rota/ Avd. Andalucía
Sentido: Avd. de Jaén
Coordenadas: 36º44.137
Fecha: 26-jul
Aforo: 10.01 Dia: Martes

Hora	26-jul
0:00	133
1:00	86
2:00	50
3:00	17
4:00	12
5:00	22
6:00	42
7:00	115
8:00	201
9:00	215
10:00	174
11:00	149
12:00	208
13:00	261
14:00	220
15:00	213
16:00	218
17:00	236
18:00	248
19:00	237
20:00	218
21:00	216
22:00	249
23:00	220
7-19:00	2.458
6-22:00	3.171
6- 0:00	3.640
24 Horas	3.960

Motos	Ligeros	Pesados
19	109	5
13	70	3
7	41	2
2	15	0
1	11	0
3	16	3
8	29	5
21	86	8
32	157	12
41	159	15
33	131	10
30	112	7
28	160	20
45	203	13
40	170	10
34	167	12
43	164	11
53	173	10
36	199	13
40	179	18
44	167	7
37	166	13
41	204	4
35	181	4
686	3.069	205

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

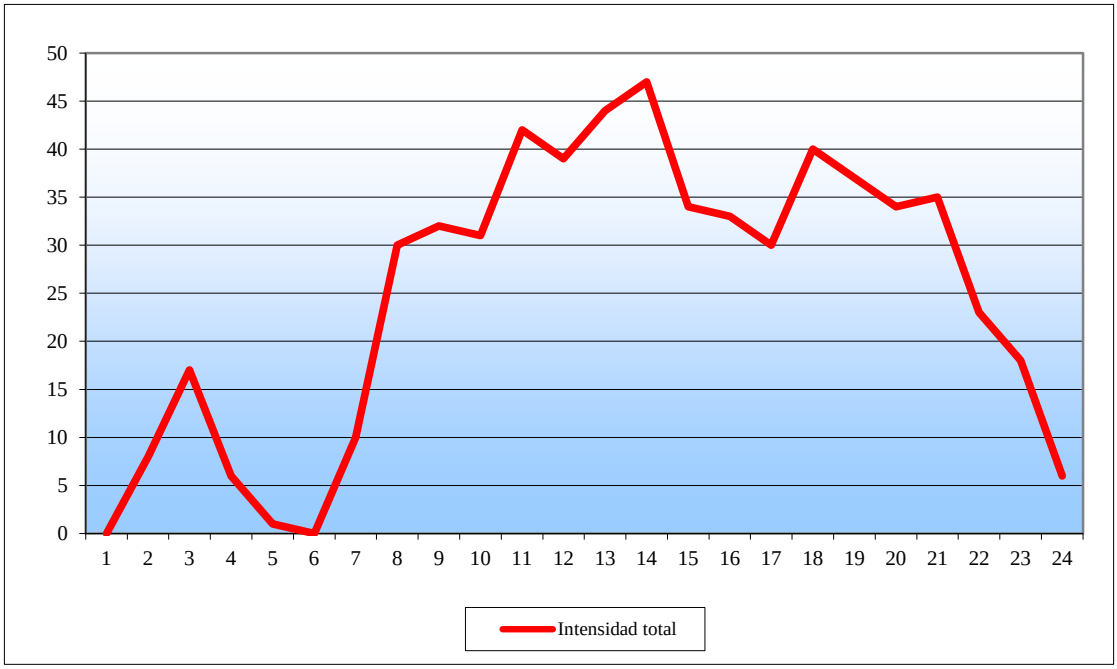
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Ntra. Sra. de la O
Sentido: Isaac Peral
Coordenadas:
Fecha: 27-jul
Aforo: 11.01 Dia: Miércoles

Hora	27-jul
0:00	0
1:00	8
2:00	17
3:00	6
4:00	1
5:00	0
6:00	10
7:00	30
8:00	32
9:00	31
10:00	42
11:00	39
12:00	44
13:00	47
14:00	34
15:00	33
16:00	30
17:00	40
18:00	37
19:00	34
20:00	35
21:00	23
22:00	18
23:00	6
7-19:00	439
6-22:00	541
6- 0:00	565
24 Horas	597

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
7	1	0
11	6	0
5	1	0
0	1	0
0	0	0
7	2	1
16	12	2
11	21	0
9	19	3
15	27	0
13	24	2
15	28	1
18	29	0
13	21	0
11	21	1
16	14	0
13	26	1
11	26	0
12	22	0
17	16	2
17	6	0
17	1	0
5	1	0
259	325	13

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

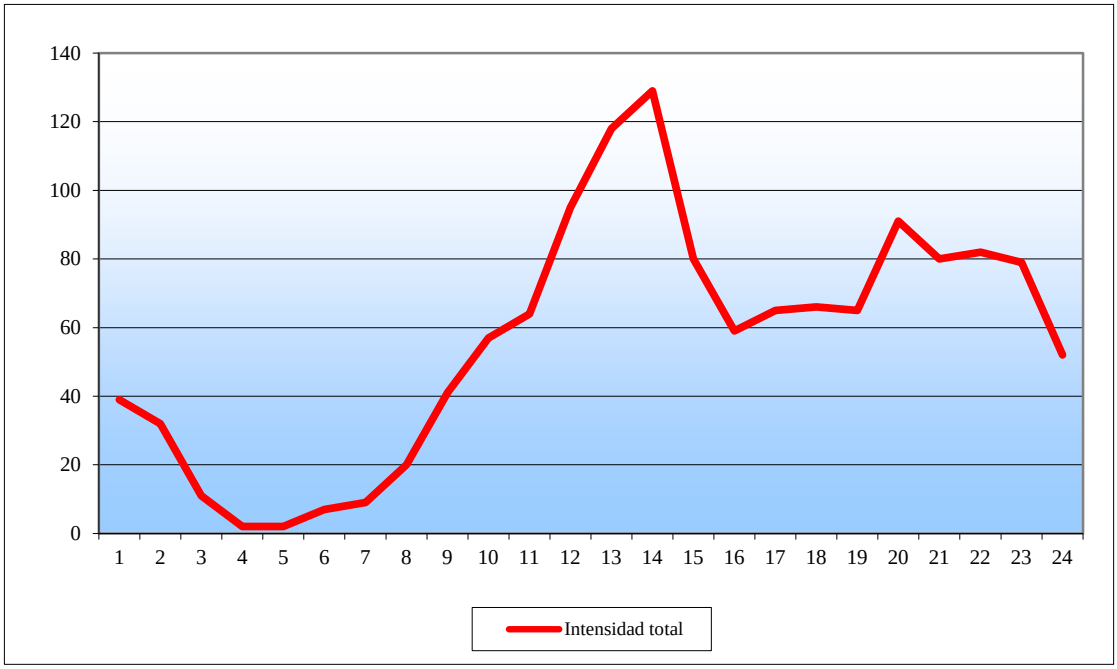
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Sanlúcar
Sentido: Castillo
Coordenadas:
Fecha: 26-jul
Aforo: 13.00 Dia: Miércoles

Hora	26-jul
0:00	39
1:00	32
2:00	11
3:00	2
4:00	2
5:00	7
6:00	9
7:00	20
8:00	41
9:00	57
10:00	64
11:00	95
12:00	118
13:00	129
14:00	80
15:00	59
16:00	65
17:00	66
18:00	65
19:00	91
20:00	80
21:00	82
22:00	79
23:00	52
7-19:00	859
6-22:00	1.121
6- 0:00	1.252
24 Horas	1.345

Motos	Ligeros	Pesados
5	8	26
4	14	14
0	11	0
0	2	0
1	1	0
0	5	2
3	5	1
4	15	1
10	29	2
5	45	7
19	44	1
18	35	42
23	76	19
29	48	52
8	16	56
16	29	14
11	53	1
16	44	6
6	58	1
24	52	15
16	58	6
17	61	4
16	59	4
11	39	2
262	807	276

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

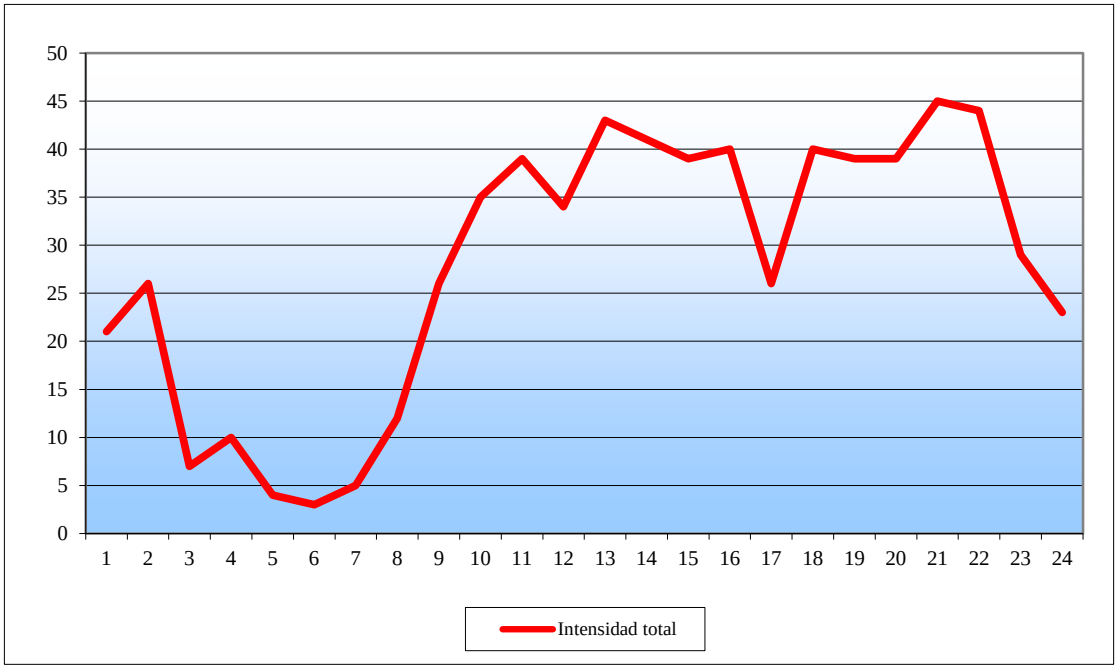
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Sevilla
Sentido: Avd. de la Rioja
Coordenadas:
Fecha: 26-jul
Aforo: 14.00 Dia: Miércoles

Hora	26-jul
0:00	21
1:00	26
2:00	7
3:00	10
4:00	4
5:00	3
6:00	5
7:00	12
8:00	26
9:00	35
10:00	39
11:00	34
12:00	43
13:00	41
14:00	39
15:00	40
16:00	26
17:00	40
18:00	39
19:00	39
20:00	45
21:00	44
22:00	29
23:00	23
7-19:00	414
6-22:00	547
6- 0:00	599
24 Horas	670

Motos	Ligeros	Pesados
0	19	2
1	23	2
0	7	0
0	8	2
0	4	0
0	2	1
0	4	1
0	11	1
2	16	8
1	30	4
0	32	7
3	23	8
1	37	5
5	32	4
4	30	5
2	34	4
1	23	2
2	30	8
6	30	3
2	36	1
5	36	4
4	38	2
3	25	1
2	21	0
44	551	75

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

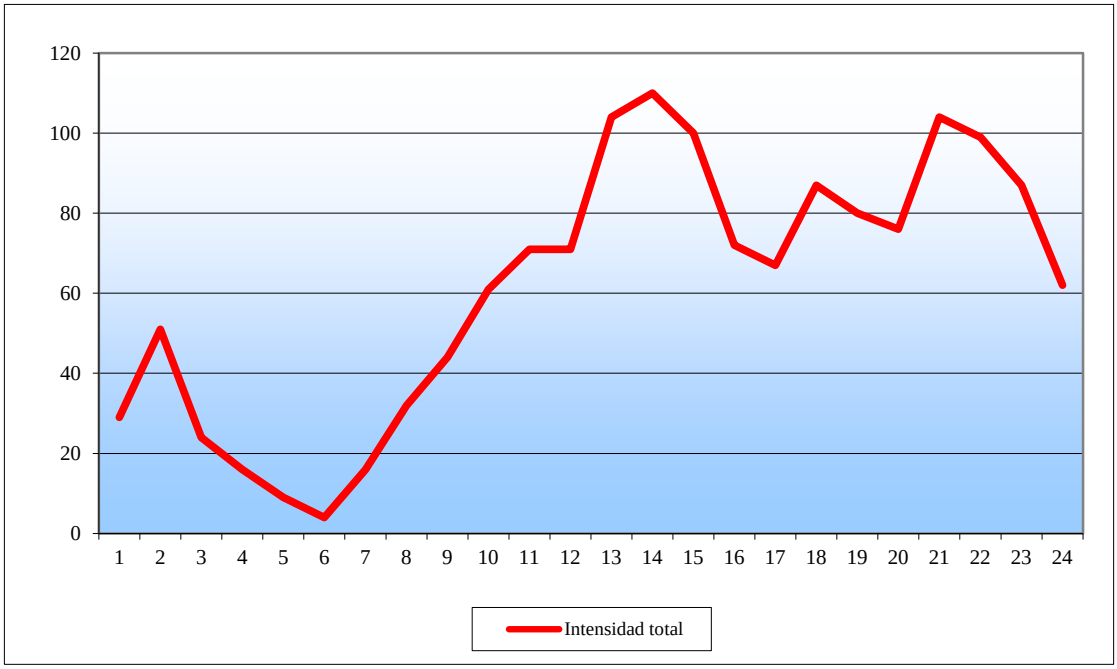
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Sevilla
Sentido: Ramón y Cajal
Coordenadas:
Fecha: 26-jul
Aforo: 14.01 Dia: Miércoles

Hora	26-jul
0:00	29
1:00	51
2:00	24
3:00	16
4:00	9
5:00	4
6:00	16
7:00	32
8:00	44
9:00	61
10:00	71
11:00	71
12:00	104
13:00	110
14:00	100
15:00	72
16:00	67
17:00	87
18:00	80
19:00	76
20:00	104
21:00	99
22:00	87
23:00	62
7-19:00	899
6-22:00	1.194
6- 0:00	1.343
24 Horas	1.476

Motos	Ligeros	Pesados
1	27	1
3	47	1
1	20	3
3	12	1
1	7	1
0	4	0
0	14	2
1	24	7
4	31	9
5	48	8
4	59	8
4	45	22
10	70	24
8	88	14
8	77	15
3	57	12
6	54	7
9	65	13
8	66	6
4	64	8
4	93	7
6	83	10
10	74	3
5	55	2
108	1.184	184

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Ntra. Sra. De Regla
Sentido: Avd. de la Rioja
Coordenadas:
Fecha: 26-jul
Aforo: 15.00 Dia: Miércoles

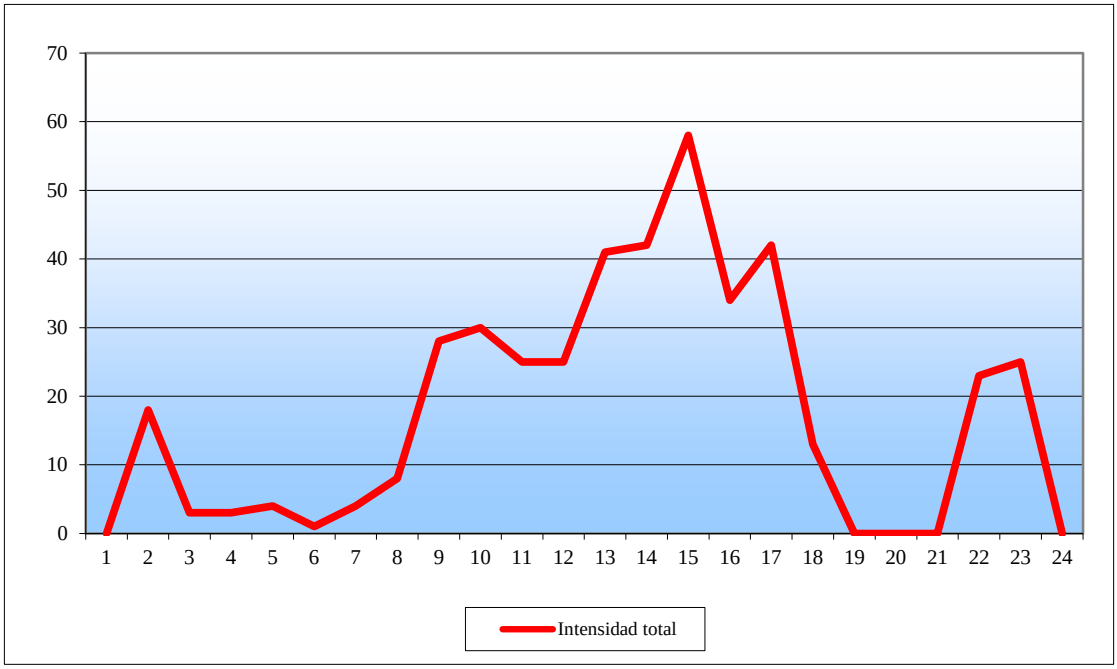
Hora	26-jul
0:00	0
1:00	18
2:00	3
3:00	3
4:00	4
5:00	1
6:00	4
7:00	8
8:00	28
9:00	30
10:00	25
11:00	25
12:00	41
13:00	42
14:00	58
15:00	34
16:00	42
17:00	13
18:00	0
19:00	0
20:00	0
21:00	23
22:00	25
23:00	0
7-19:00	346
6-22:00	373
6- 0:00	398
24 Horas	427

Motos	Ligeros	Pesados
0	0	0
11	7	0
2	1	0
3	0	0
1	3	0
0	1	0
1	3	0
0	8	0
6	21	1
12	18	0
11	14	0
12	13	0
13	26	2
18	23	1
21	37	0
12	21	1
11	30	1
5	8	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
9	14	0
14	11	0
0	0	0
162	259	6

Nota: permitido paso de carruajes

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

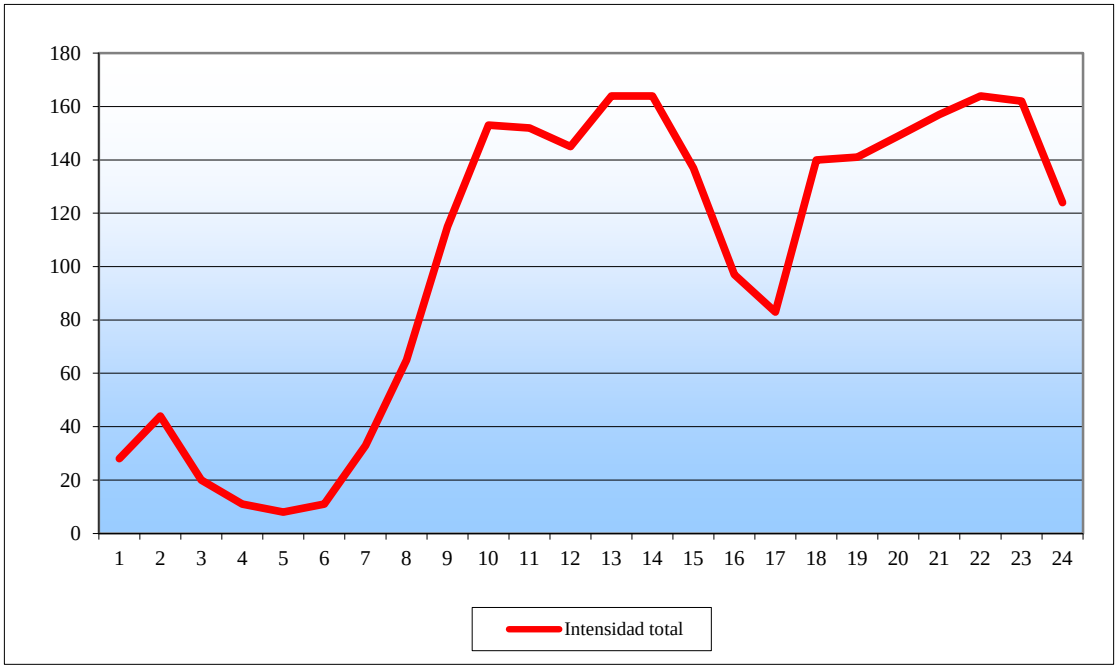
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Av. Almeria
Sentido: Avd. de Andalucía
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 16.00 Dia: Jueves

Hora	28-jul
0:00	28
1:00	44
2:00	20
3:00	11
4:00	8
5:00	11
6:00	33
7:00	65
8:00	115
9:00	153
10:00	152
11:00	145
12:00	164
13:00	164
14:00	137
15:00	97
16:00	83
17:00	140
18:00	141
19:00	149
20:00	157
21:00	164
22:00	162
23:00	124
7-19:00	1.556
6-22:00	2.059
6- 0:00	2.345
24 Horas	2.467

Motos	Ligeros	Pesados
12	16	0
7	37	0
6	13	1
1	10	0
1	7	0
0	6	5
2	24	7
17	40	8
28	80	7
36	106	11
36	103	13
34	103	8
40	115	9
31	124	9
40	89	8
21	69	7
31	52	0
29	110	1
39	98	4
33	110	6
39	115	3
37	121	6
43	115	4
32	91	1
595	1.754	118

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

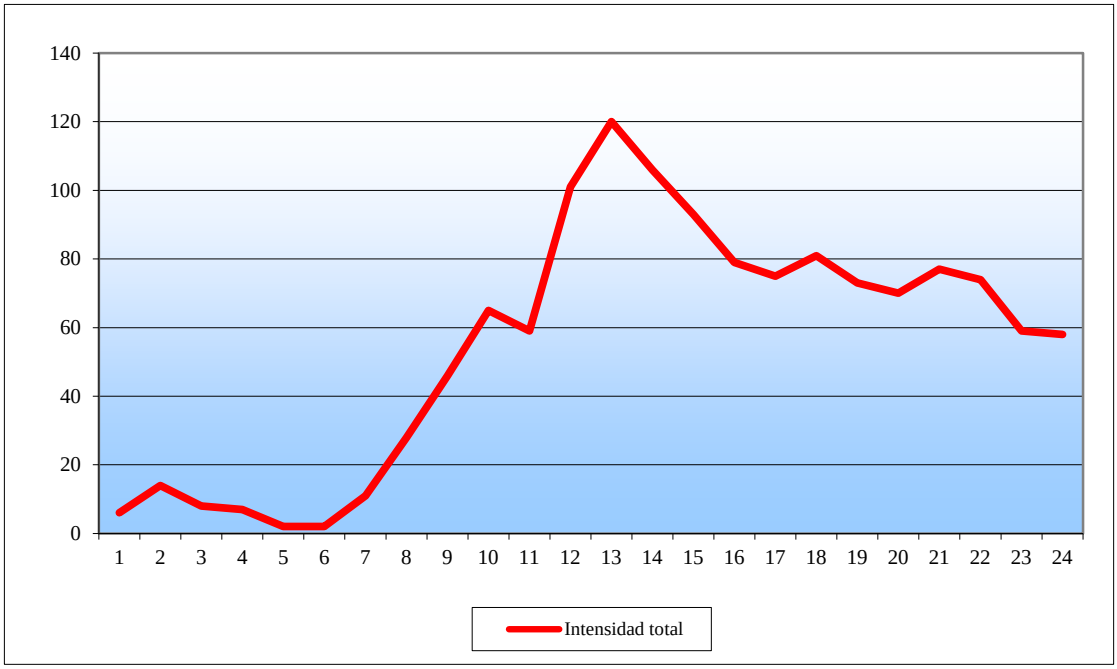
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. del Ejercito
Sentido: Miguel de Cervantes
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 17.00 Dia: Jueves

Hora	28-jul
0:00	6
1:00	14
2:00	8
3:00	7
4:00	2
5:00	2
6:00	11
7:00	28
8:00	46
9:00	65
10:00	59
11:00	101
12:00	120
13:00	106
14:00	93
15:00	79
16:00	75
17:00	81
18:00	73
19:00	70
20:00	77
21:00	74
22:00	59
23:00	58
7-19:00	926
6-22:00	1.158
6- 0:00	1.275
24 Horas	1.314

Motos	Ligeros	Pesados
1	5	0
2	12	0
2	6	0
2	5	0
0	2	0
1	1	0
3	8	0
7	18	3
12	28	6
14	49	2
20	37	2
21	75	5
29	83	8
30	76	0
15	76	2
7	70	2
10	63	2
14	66	1
15	55	3
17	51	2
22	54	1
17	56	1
14	44	1
14	43	1
289	983	42

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

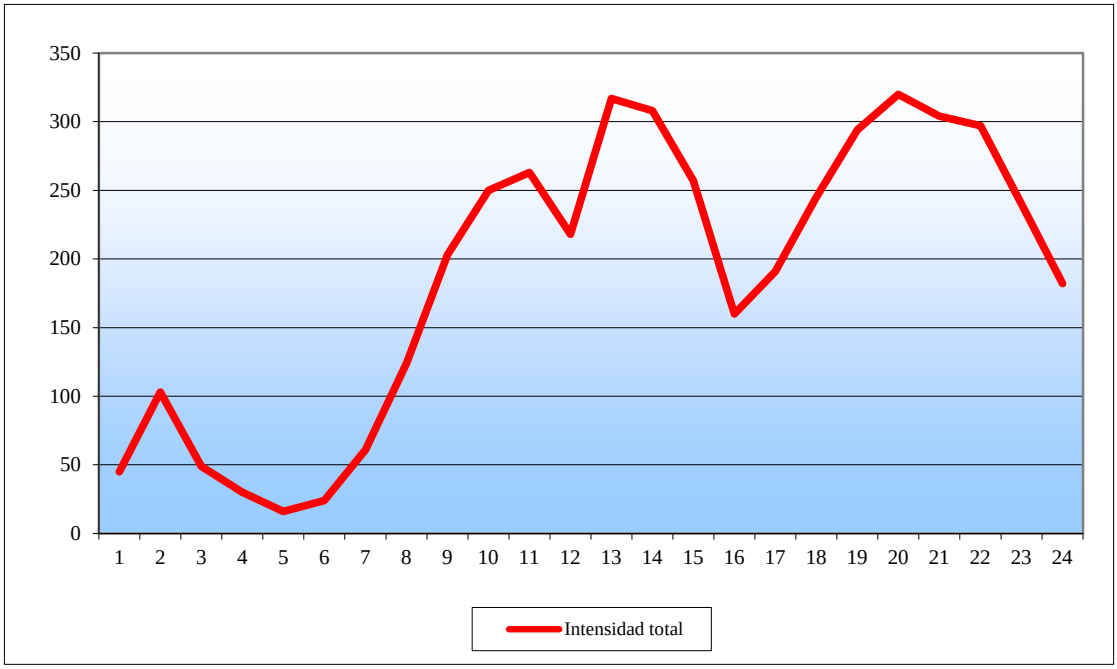
Clasificación de vehículos

Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. del Ejercito
Sentido: Avd. Ntra. Señora de Regla
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 17.01 Dia: Jueves

Hora	28-jul	Motos	Ligeros	Pesados
0:00	45	10	33	2
1:00	103	17	75	11
2:00	49	10	34	5
3:00	30	4	24	2
4:00	16	0	16	0
5:00	24	2	18	4
6:00	61	0	54	7
7:00	124	13	88	23
8:00	203	30	132	41
9:00	250	32	165	53
10:00	263	30	167	66
11:00	218	28	130	60
12:00	317	37	225	55
13:00	308	52	188	68
14:00	257	39	171	47
15:00	160	25	112	23
16:00	191	17	152	22
17:00	245	34	174	37
18:00	294	43	217	34
19:00	320	38	233	49
20:00	304	27	242	35
21:00	297	30	216	51
22:00	240	29	175	36
23:00	182	17	141	24
7-19:00	2.830	**564**	**3.182**	**755**
6-22:00	3.812			
6- 0:00	4.234			
24 Horas	**4.501**			

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

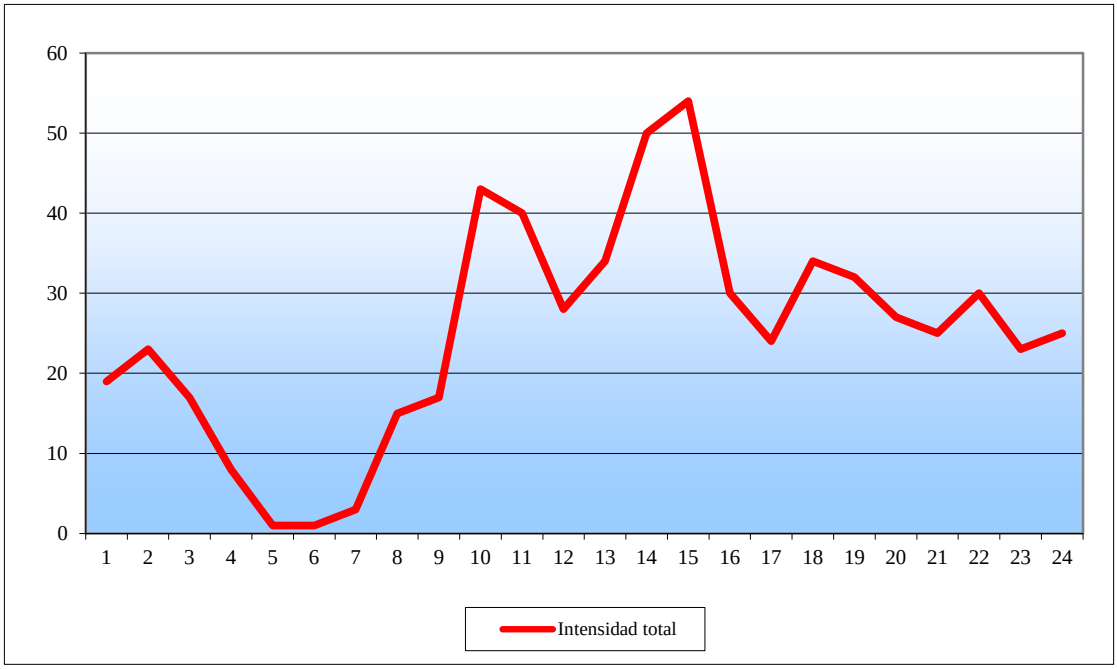
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de Huelva
Sentido: Calle Merluza
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 19.00 Dia: Jueves

Hora	28-jul
0:00	19
1:00	23
2:00	17
3:00	8
4:00	1
5:00	1
6:00	3
7:00	15
8:00	17
9:00	43
10:00	40
11:00	28
12:00	34
13:00	50
14:00	54
15:00	30
16:00	24
17:00	34
18:00	32
19:00	27
20:00	25
21:00	30
22:00	23
23:00	25
7-19:00	401
6-22:00	486
6- 0:00	534
24 Horas	603

Motos	Ligeros	Pesados
1	18	0
3	19	1
4	13	0
2	6	0
1	0	0
0	1	0
0	3	0
0	14	1
3	13	1
3	39	1
9	30	1
2	26	0
4	29	1
13	37	0
14	40	0
6	23	1
5	19	0
5	29	0
7	25	0
4	22	1
4	21	0
3	27	0
3	20	0
4	21	0
100	495	8

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

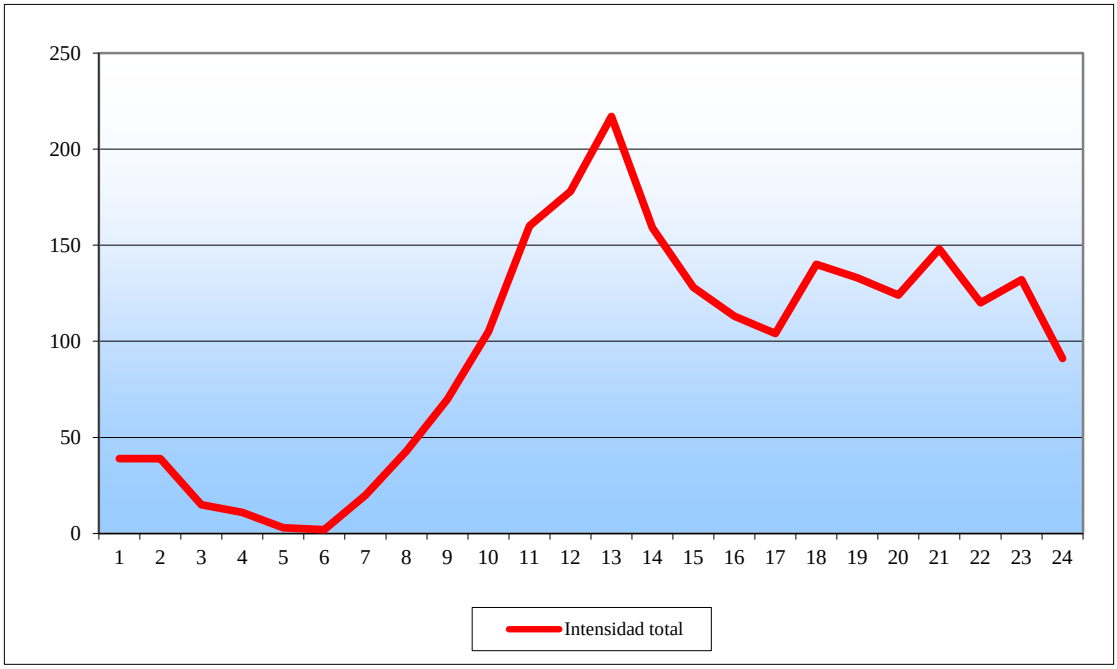
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de la Laguna
Sentido: Calle Algaida
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 20.01 Dia: Jueves

Hora	28-jul
0:00	39
1:00	39
2:00	15
3:00	11
4:00	3
5:00	2
6:00	20
7:00	43
8:00	70
9:00	105
10:00	160
11:00	178
12:00	217
13:00	159
14:00	128
15:00	113
16:00	104
17:00	140
18:00	133
19:00	124
20:00	148
21:00	120
22:00	132
23:00	91
7-19:00	1.550
6-22:00	1.962
6- 0:00	2.185
24 Horas	2.294

Motos	Ligeros	Pesados
8	31	0
11	28	0
1	14	0
0	11	0
1	2	0
0	1	1
9	10	1
11	31	1
15	51	4
26	76	3
53	100	7
46	126	6
47	162	8
34	121	4
36	88	4
25	86	2
17	84	3
35	103	2
34	98	1
43	80	1
47	101	0
37	83	0
34	96	2
22	69	0
592	1.652	50

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

TOOL
ALFA

Informe de aforos

Clasificación de vehículos

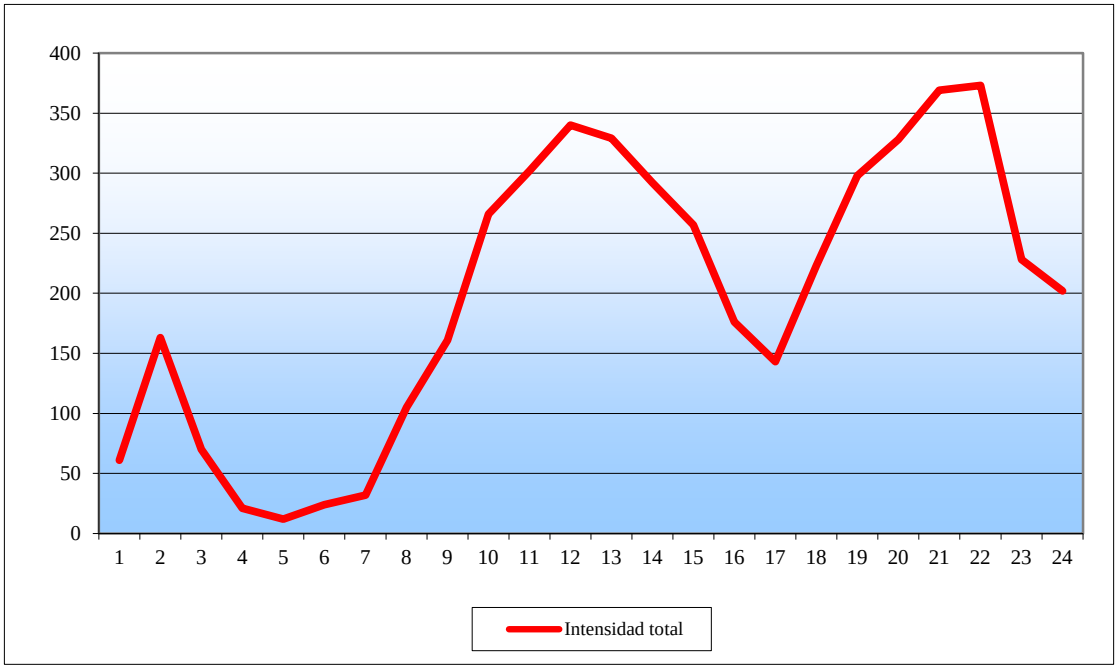
Lugar: Chipiona (Cadiz)
Tramo: Avd. de la Laguna
Sentido: Calle Herrera
Coordenadas:
Fecha: 28-jul
Aforo: 20.01 Dia: Jueves

Hora	28-jul
0:00	61
1:00	163
2:00	70
3:00	21
4:00	12
5:00	24
6:00	32
7:00	105
8:00	161
9:00	266
10:00	302
11:00	340
12:00	329
13:00	292
14:00	257
15:00	176
16:00	143
17:00	223
18:00	298
19:00	328
20:00	369
21:00	373
22:00	228
23:00	202
7-19:00	2.892
6-22:00	3.994
6- 0:00	4.424
24 Horas	4.775

Motos	Ligeros	Pesados
10	51	0
26	135	2
9	61	0
2	19	0
1	11	0
0	23	1
2	27	3
12	90	3
21	131	9
34	215	17
36	250	16
36	286	18
61	247	21
67	207	18
45	198	14
33	140	3
27	107	9
45	173	5
44	244	10
44	268	16
45	313	11
42	326	5
28	198	2
30	169	3
700	3.889	186

Fuente: Elaboración propia.

Distribución diaria



Fuente: Elaboración propia.

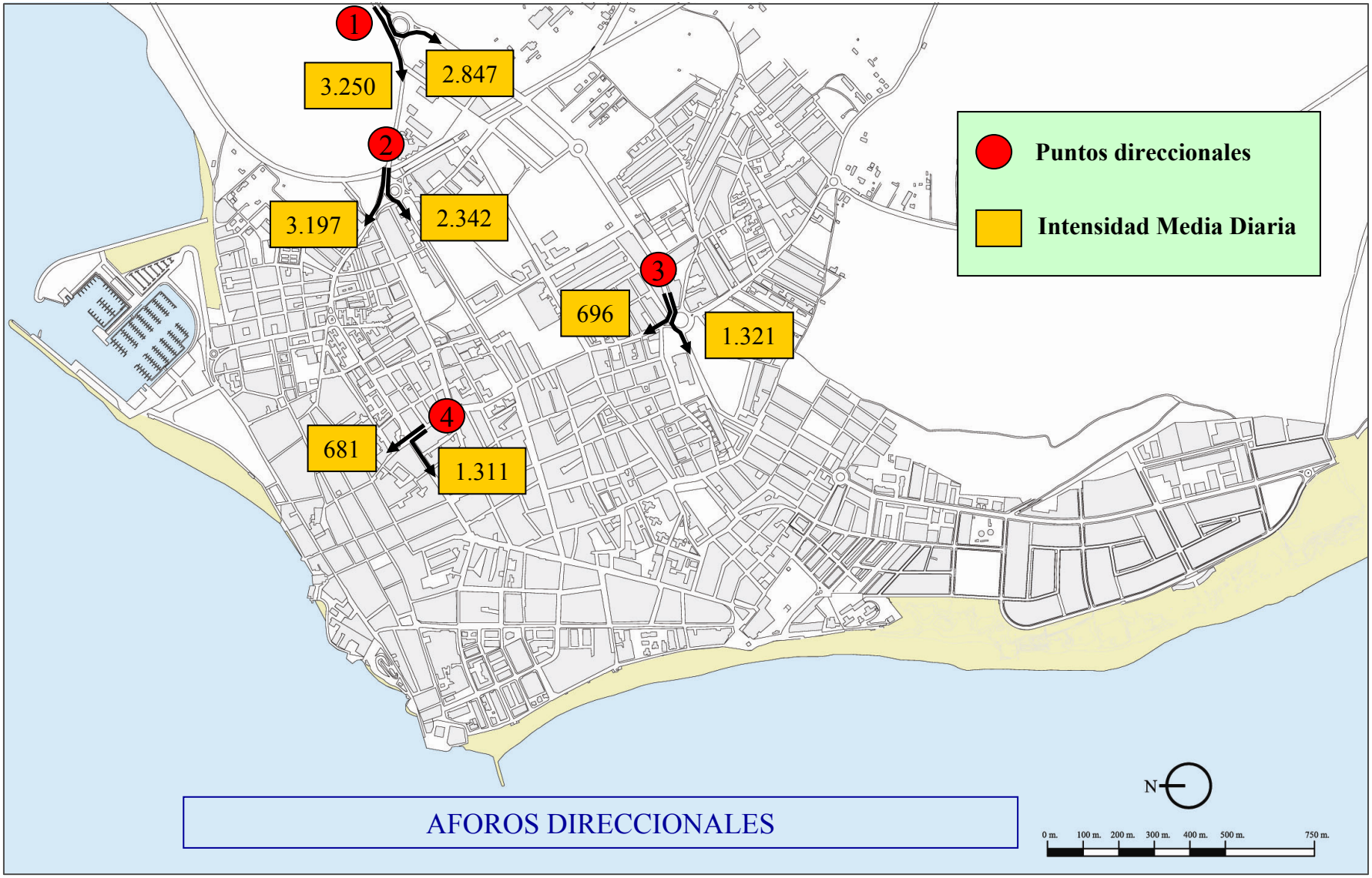
ANEXO 7.3 COMPARACIÓN AFOROS

Comparación de intensidades de tráfico entre Verano e Invierno

			AFOROS DE JULIO				AFOROS DE NOVIEMBRE			
Aforo	**Calle**	**Sentido**	**IMD**	**IMD media**	**IMD**		**IMD**	**IMD media**	**IMD**	
1B	Carretra hacia Rota	Rota	7.041	7.070	14.139		4.145	4.169	8.337	
1A	Carretra hacia Rota	Chipiona	7.098				4.192			
2A	Carretra hacia Sevilla	Chipiona	9.785	9.785	19.569		6.099	6.099	12.197	
3B	Avd. de Rota	Avd. de la Constitución	7.689	8.011	16.022		7.018	6.477	12.953	
3A	Avd. de Rota	Avd. de Rota	8.333				5.935			
4B	Avd. de la Constitución	Policia Local	7.471	8.064	16.128		5.541	5.734	11.468	
4A	Avd. de la Constitución	Avd. de Rota	8.657				5.926			
5.00	Avd. de Granada	Avd. de Granada	4.797	3.992	7.983		3.596	3.169	6.337	
5.01	Avd. de Granada	Plaza de la Lagunilla	3.186				2.742			
6.00	Avd. de Andalucia	Av. de Andalucia	2.935	2.946	5.892		1.940	1.784	3.567	
6.01	Avd. de Andalucia	Plaza de la Lagunilla	2.957				1.627			
7.00	Avd. Rocio Jurado	Av. de Granada	880	1.034	2.067		854	1.052	2.104	
7.01	Avd. Rocio Jurado	Mar Caribe	1.187				1.250			
8.00	Avd. de la Diputación	Avd. de Granada	No realizado por aparcamiento				1.350	1.536	3.072	
8.01	Avd. de la Diputación	Víctor Pradera	de motos				1.722			
9.00	Avd. de Jaén	Plaza de la Lagunilla	1.168	1.258	2.516		1.214	1.275	2.549	
9.01	Avd. de Jaén	Mercado de Abastos	1.348				1.335			
10.00	Avd. de Rota/ Avd. Andalucía	Avd. Constitución	3.496	3.728	7.456		2.628	2.617	5.233	
10.01	Avd. de Rota/ Avd. Andalucía	Avd. de Jaén	3.960				2.605			
11.01	Ntra. Sra. de la O	Isaac Peral	597	597	597		531	531	531	
12.00	Calle Larga	Cuatro Esquinas	No realizado por ubicación terraza				117	117	117	
13.00	Avd. de Sanlúcar	Castillo	1.345	1.345	1.345		721	721	721	
14.00	Avd. de Sevilla	Avd. de la Rioja	1.476	1.073	2.146		852	711	1.422	
14.01	Avd. de Sevilla	Ramón y Cajal	670				570			
15.01	Ntra. Sra. De Regla	Avd. de la Rioja	No realizado por paso de carruaje				1.614	1.614	1.614	
16.00	Avd. Almeria	Avd. de Andalucía	2.467	2.025	4.050		1.973	1.442	2.884	
16.01	Avd. Almeria	Av. Constitución	1.583				911			
17.00	Avd. del Ejercito	Miguel de Cervantes	1.314	2.908	5.815		1.639	1.104	2.207	
17.01	Avd. del Ejercito	Avd. Ntra. Señora de Regla	4.501				568			
18.00	Avd. de Jerez	Avd. de Sevilla	No realizado por paso de carruajes				265	361	721	
18.01	Avd. de Jerez	Nuestra Sra Regla	y peatones				456			
19.00	Avd. de Huelva	Calle Merluza	603	603	1.206		383	383	766	
20.00	Avd. de la Laguna	Calle Algaida	2.294	3.535	7.069		862	1.746	3.491	
20.01	Avd. de la Laguna	Calle Herrera	4.775				2.629			

Rango de IMD	
	0- 2.000
	2.000- 5.000
	5.000-10.000
	>10.000

ANEXO 7.4 AFOROS MANUALES



AFOROS DIRECCIONALES

Aforos Manuales

1.Km Cero

Calle	1. Av. de Granada	2. Av. de la Constitución	Total	% Movimiento 1	% Movimiento 2
15.00	33	31	64	52%	48%
15.15	39	38	77	51%	49%
15.30	35	24	59	59%	41%
15.45	42	32	74	57%	43%
16.15	27	22	49	55%	45%
16.30	40	32	72	56%	44%
16.45	52	49	101	51%	49%
17.00	46	47	93	49%	51%
Total 2 horas	**314**	**275**	**589**	**53%**	**47%**

2. Plaza de la Lagunilla

Calle	1. Av. de Granada	2. Av. de Andalucía	Total	% Movimiento 1	% Movimiento 2
17.00	35	20	55	64%	36%
17.15	32	16	48	67%	33%
17.30	44	22	66	67%	33%
18.00	34	30	64	53%	47%
18.15	37	21	58	64%	36%
18.30	28	28	56	50%	50%
18.45	24	25	49	49%	51%
19.00	24	27	51	47%	53%
Total 2 horas	**258**	**189**	**447**	**58%**	**42%**

3. AV. De la Constitución

Hora (15 minutos)	1. Av. de Rota-Gasolinera	2. Av. de la Constitución-Parque Blas Infante	Total	% Movimiento 1	% Movimiento 2
10.00	12	29	41	29%	71%
10.15	21	17	38	55%	45%
10.30	7	8	15	47%	53%
10.45	5	24	29	17%	83%
11.00	4	23	27	15%	85%
11.15	11	19	30	37%	63%
11.30	13	7	20	65%	35%
11.45	6	23	29	21%	79%
Total 2 horas	**79**	**150**	**229**	**34%**	**66%**

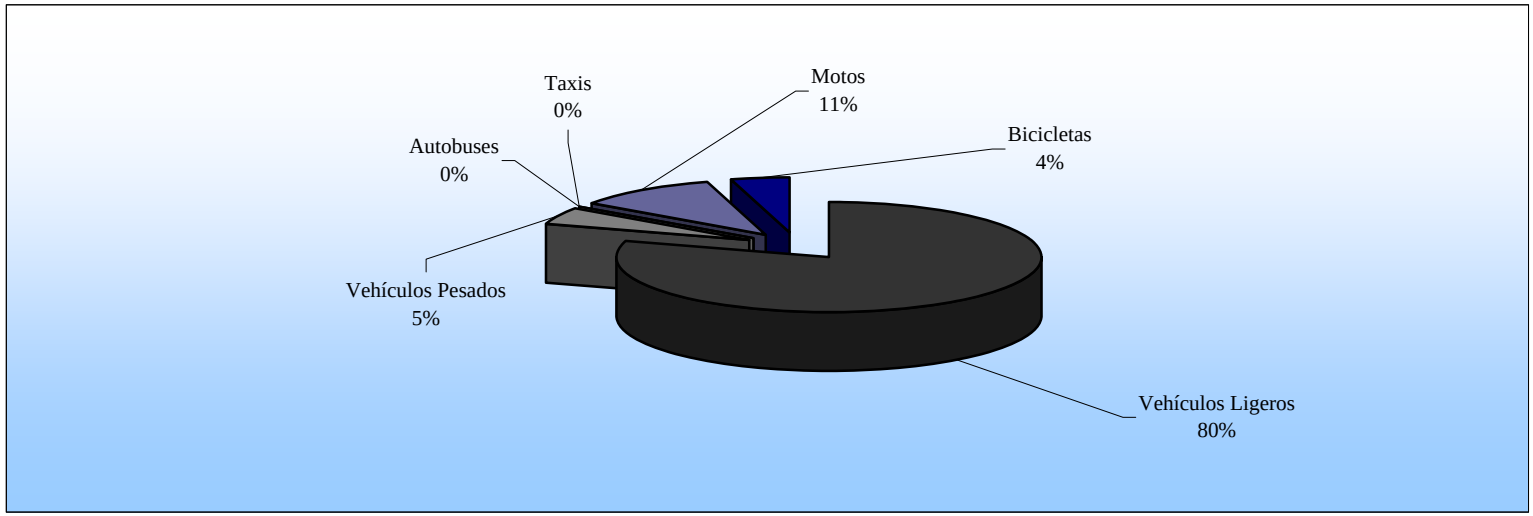
4. AV. De Rota

Hora (15 minutos)	1. c/ Pozo Rey	2. c/ Victor Pradera	Total	% Movimiento 1	% Movimiento 2
12.00	17	29	46	37%	63%
12.15	20	32	52	38%	62%
12.30	7	24	31	23%	77%
12.45	9	22	31	29%	71%
13.00	9	31	40	23%	78%
13.15	17	29	46	37%	63%
13.30	16	24	40	40%	60%
13.45	11	13	24	46%	54%
Total 2 horas	**106**	**204**	**310**	**34%**	**66%**

Aforos manuales

Calle	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas	Total
Av. de Sevilla	82,89%	11,84%	0,00%	0,00%	3,95%	1,32%	100,00%
Av. de Regla	72,14%	8,57%	0,00%	0,00%	15,71%	3,57%	100,00%
Calle Larga	75,61%	8,54%	0,00%	1,22%	8,54%	6,10%	100,00%
Calle Victor Pradera	82,01%	2,88%	0,00%	0,00%	10,79%	4,32%	100,00%
Av. del Ejercito	79,31%	1,72%	0,00%	0,00%	8,62%	10,34%	100,00%
Av. de Rota	78,42%	3,55%	0,00%	0,00%	12,02%	6,01%	100,00%
Av de la Constitución	81,72%	4,30%	0,00%	0,00%	10,22%	3,76%	100,00%
Av. de la Laguna	83,43%	3,87%	0,00%	0,00%	10,50%	2,21%	100,00%
Total	**79,77%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,07%**	**10,82%**	**4,46%**	**100,00%**

Aforos manuales



ANEXO 7.5 AFOROS DIRECCIONALES



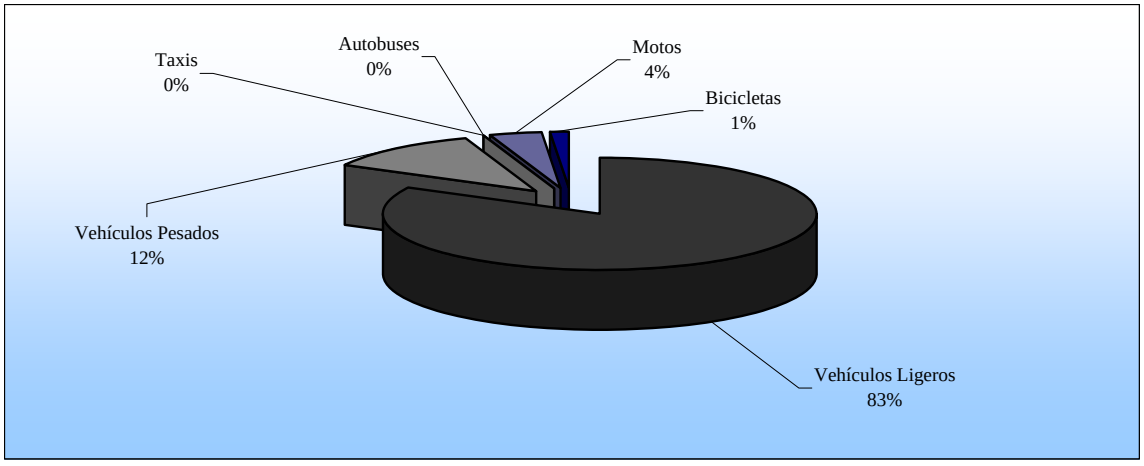
AFOROS DIRECCIONALES

Tipología de vehículos

Calle: 1. AVD DE SEVILLA **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 1

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
11:00-11:15	14	3	0	0	2	1
11:15-11:30	12	1	0	0	0	0
11:30-11:45	17	4	0	0	1	0
11:45-12:00	20	1	0	0	0	0
Total 1 hora	**63**	**9**	**0**	**0**	**3**	**1**

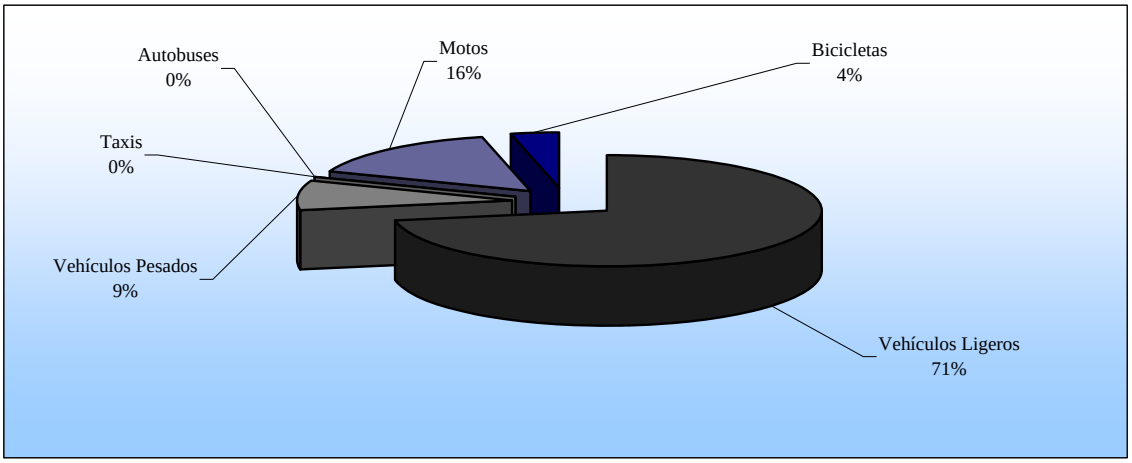


Tipología de vehículos

Calle: 2. AVD DE REGLA **Fecha** 03/11/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos Código 2

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
10:00-10:15	19	2	0	0	7	0
10:15-10:30	32	4	0	0	3	3
10:30-10:45	26	4	0	0	6	0
10:45-11:00	24	2	0	0	6	2
Total 1 hora	**101**	**12**	**0**	**0**	**22**	**5**

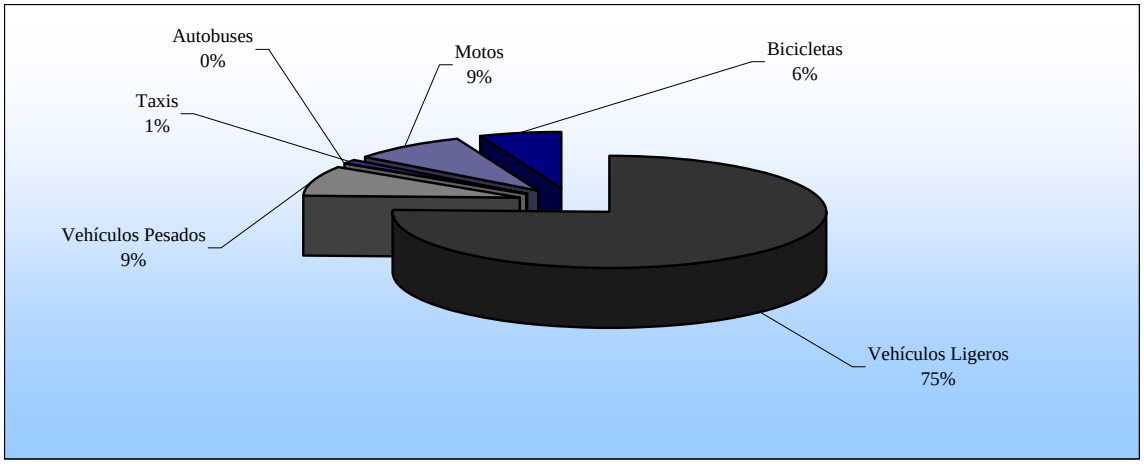


Tipología de vehículos

Calle: 3. CALLE LARGA **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 3

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
12:00-12:15	20	4	0	1	3	2
12:15-12:30	12	0	0	0	2	1
12:30-12:45	13	1	0	0	2	0
12:45-13:00	17	2	0	0	0	2
Total 1 hora	**62**	**7**	**0**	**1**	**7**	**5**

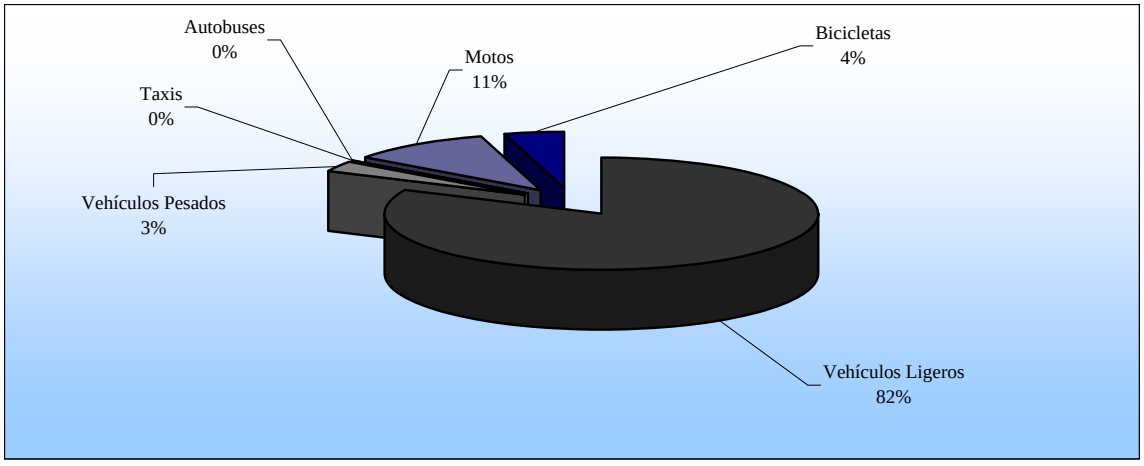


Tipología de vehículos

Calle: 4. CALLE VICTOR PRADERA **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 4

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
15:00-15:15	27	1	0	0	2	2
15:15-15:30	21	2	0	0	4	0
15:30-15:45	30	1	0	0	5	3
15:45-16:00	36	0	0	0	4	1
Total 1 hora	**114**	**4**	**0**	**0**	**15**	**6**

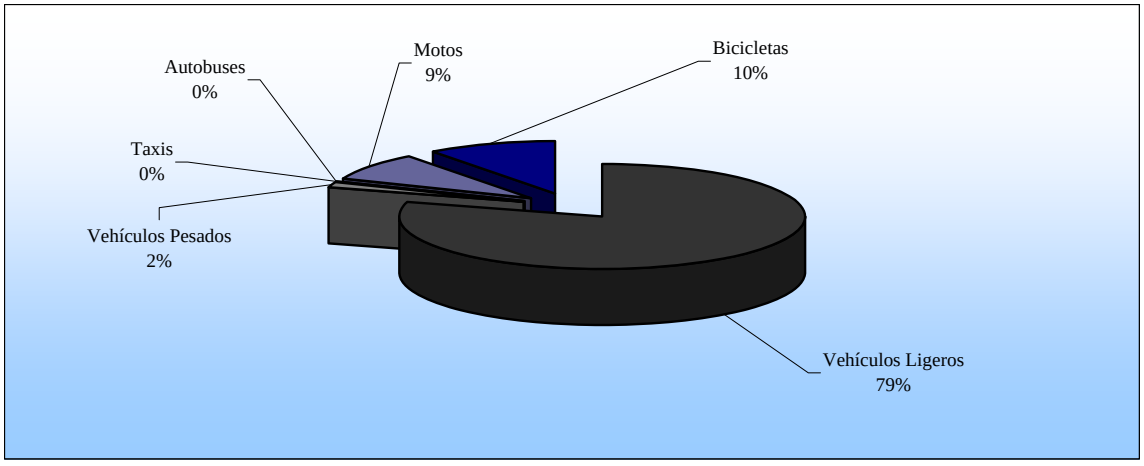


Tipología de vehículos

Calle: 5. AVD DEL EJERCITO **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 5

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
16:00-16:15	13	1	0	0	1	1
16:15-16:30	15	0	0	0	2	0
16:30-16:45	13	0	0	0	1	1
16:45-17:00	5	0	0	0	1	4
Total 1 hora	**46**	**1**	**0**	**0**	**5**	**6**

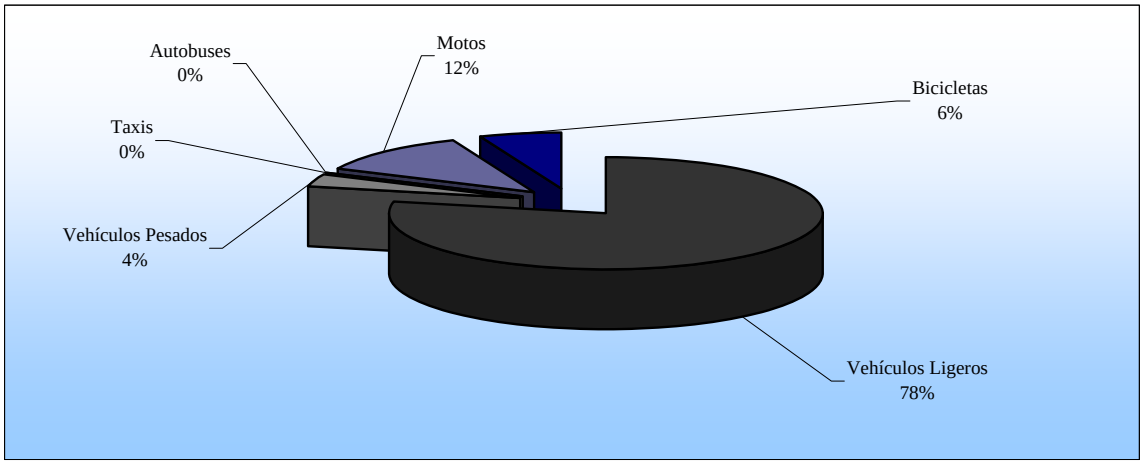


Tipología de vehículos

Calle: 6. AVD DE ROTA **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 6

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
18:00-18:15	62	4	0	0	9	1
18:15-18:30	66	4	0	0	12	6
18:30-18:45	77	3	0	0	11	8
18:45-19:00	82	2	0	0	12	7
Total 1 hora	**287**	**13**	**0**	**0**	**44**	**22**

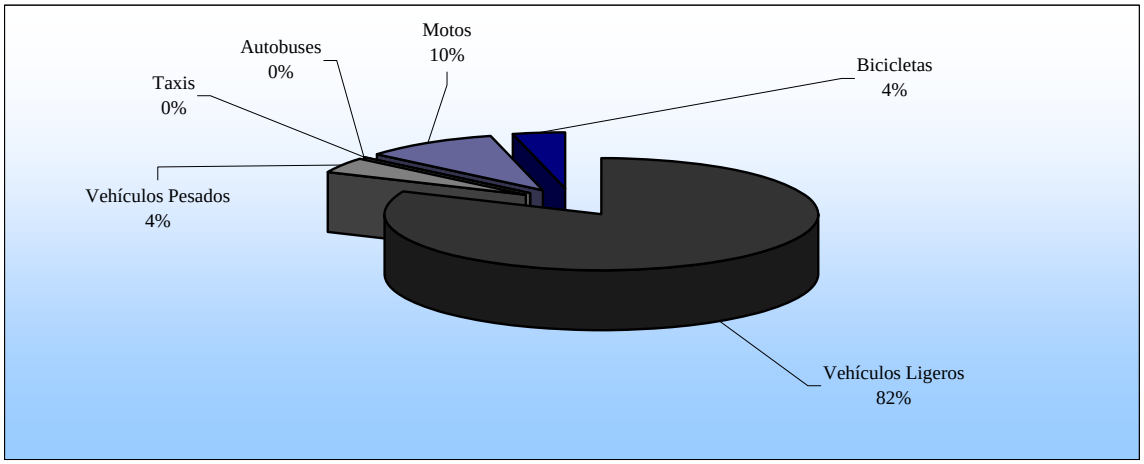


Tipología de vehículos

Calle: 7. AVD DE LA CONSTITUCIÓN **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 7

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
17:00-17:15	87	4	0	0	10	1
17:15-17:30	65	4	0	0	9	7
17:30-17:45	72	5	0	0	10	3
16:45-18:00	80	3	0	0	9	3
Total 1 hora	**304**	**16**	**0**	**0**	**38**	**14**

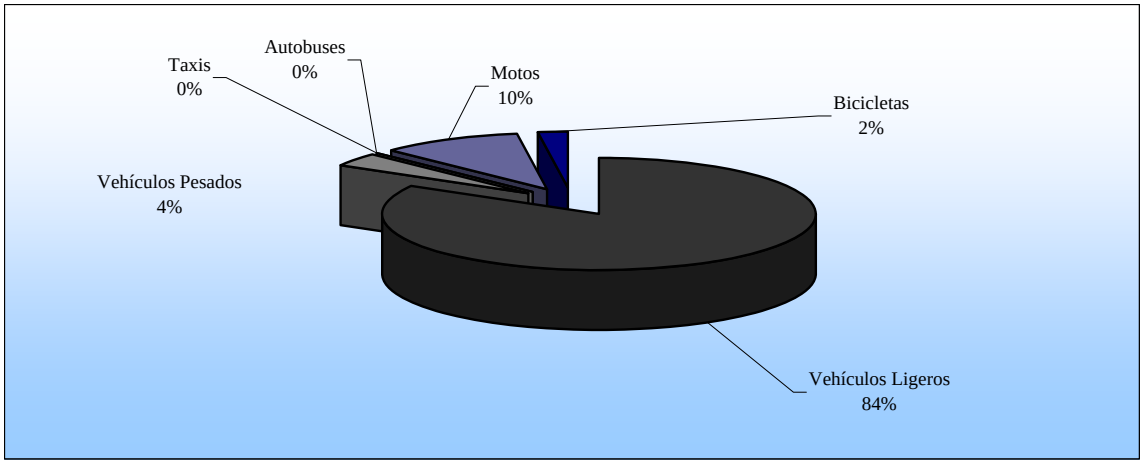


Tipología de vehículos

Calle: 8. AVD DE LA LAGUNA **Fecha** 03/12/2010

Desagregado por intervalos de 15 minutos **Código** 8

Hora	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
13:00-13:15	26	2	0	0	4	0
13:15-13:30	37	0	0	0	3	4
13:30-13:45	42	2	0	0	8	0
13:45-14:00	46	3	0	0	4	0
Total 1 hora	**151**	**7**	**0**	**0**	**19**	**4**



ANEXO 7.6 INVENTARIO FOTOGRÁFICO


Sostenible
CHIPIONA


TOOL
ULEE




Sostenible
CHIPIONA


ehisa


ehisa
Sostenible
CHIPIONA


PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE DE
CHIPIONA
Sostenible
CHIPIONA


























A-491
km
0


CONGELADOS
TOOL ULEE


40


MetroCount
Vehicle Classifier System








pinturas












30
6944 DYX


6944 DYX




PINZAPA








PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE DE
CHIPIONA
Sostenible
CHIPIONA
wavetec










OPTICA PORTILLO





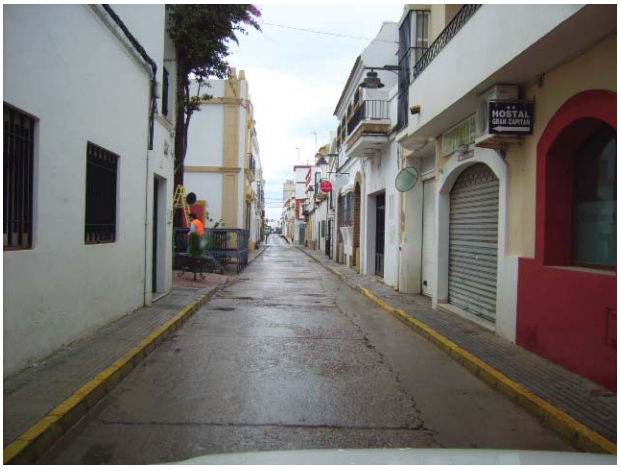









ESTANCO Nº1
"el Colmao"
Moscatel Pluva Regla
RAMBATILLO
Solear


HOSTAL





















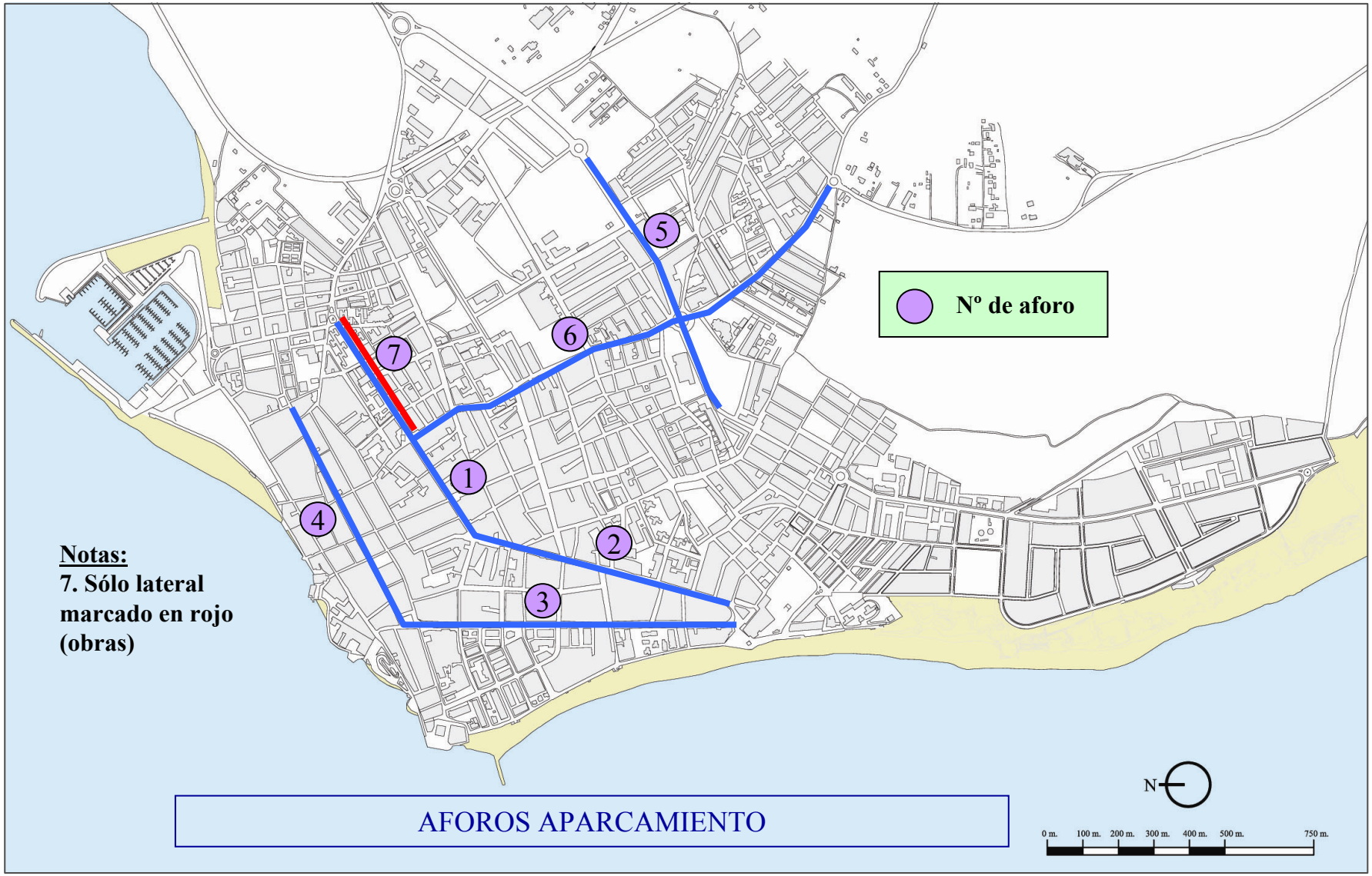




ANEXO 8. APARCAMIENTO

ANEXO 8.1 APARCAMIENTO EN VIARIO

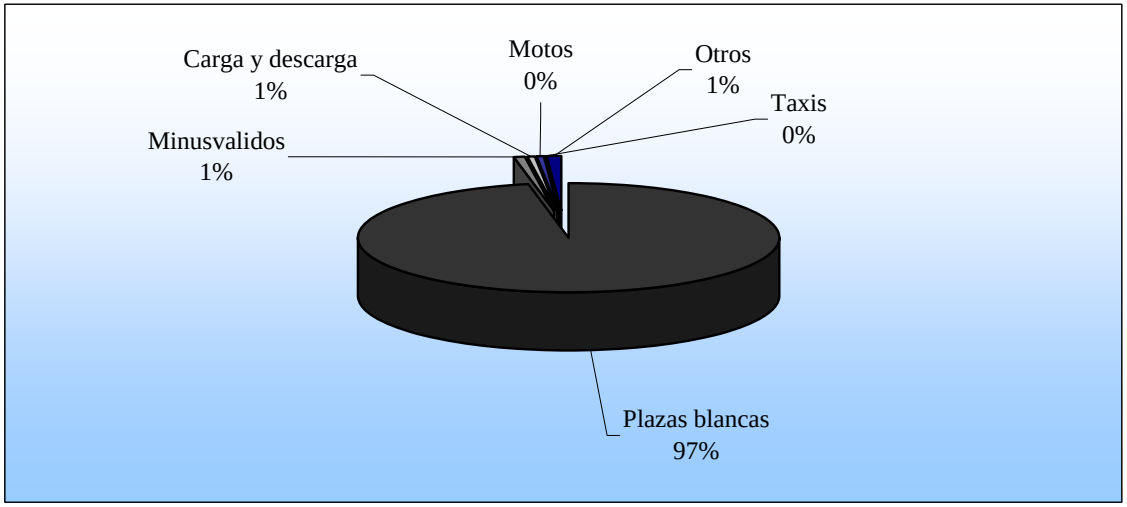

INVENTARIO VIARIO
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.


Nº de aforo
5
6
7
1
4
2
3
Notas:
7. Sólo lateral marcado en rojo (obras)
AFOROS APARCAMIENTO
N
0 m.
100 m.
200 m.
300 m.
400 m.
500 m.
750 m.

Inventario de aparcamiento en viario

Calle	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Total
Victor Pradera	63	1	2	2	1	3	**72**
Av. de Regla	137	0	0	0	0	1	**138**
Av. de Sevilla	262	0	2	0	0	2	**266**
Larga	68	3	1	2	0	3	**77**
Av. Constitución	250	2	1	1	0	2	**256**
Av. de Rota	185	0	1	0	0	0	**186**
Av. Diputación	29	0	0	0	0	0	**29**
Total	**994**	**6**	**7**	**5**	**1**	**11**	**1.024**

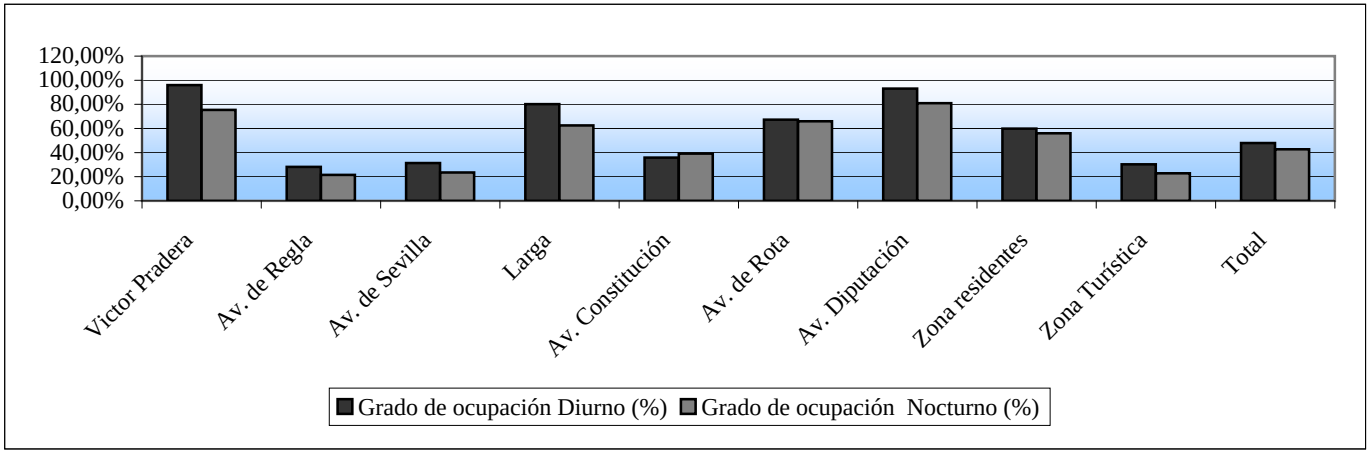
Inventario de plazas de aparcamiento en viario



Aforo de plazas blancas de aparcamiento en viario

Calle	Grado de ocupación Diurno (%)	Grado de ocupación Nocturno (%)
Victor Pradera	96,03%	75,40%
Av. de Regla	28,10%	21,53%
Av. de Sevilla	31,30%	23,47%
Larga	80,15%	62,50%
Av. Constitución	35,80%	39,20%
Av. de Rota	67,30%	65,95%
Av. Diputación	93,10%	81,03%
Zona residentes	**59,83%**	**56,05%**
Zona Turística	**30,20%**	**22,81%**
Total	**47,94%**	**42,71%**

Aforo de plazas de aparcamiento en viario



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario Diurno

Nombre: MARIA Fecha: 26/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: VICTOR PRADERA **Nº total de plazas:** 63

Entre: AVD ROTA Y AVD REGLA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	63	1	2	2	1	3				
Aforo										
9.30	54	0	7	4	3	0				
17.30	67	0		0	1	0			4	
Promedio	61									

Notas: 4*: MAL ESTACIONADOS PORQUE SON TURISMOS EN HORARIO DE CARGA Y DESGARGA.

Calle: AVD DE REGLA **Nº total de plazas:**

Entre: V.PRADERA Y SANTUARIO **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	137	0	0	0	0	1				
Aforo										
10.00	43	0	0	0	0	1				
18:00	34	0	0	0	0	0				
Promedio	39									

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en Diurno

Nombre: MARIA Fecha: 26/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: AVD DE SEVILLA **Nº total de plazas:**

Entre: SANTUARIO-PLZ S.SEBASTIAN **Tipo de estacionamiento** BATERIA. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	262	0	2	0	0	2				
Aforo										
11.00	86	0	0 y 1	0	0	0				
18.30	78	0	0	0	0	1				
Promedio	82									

Notas: APARCAMIENTO NO DELIMITADO. AL SER ZONA TURISTICA Y HABER POCOS VEHICULOS ESTACIONADOS EL CALCULO SE HACE DE FORMA APROXIMADA.

Calle: LARGA **Nº total de plazas:**

Entre: PLZ S.SEBAST Y JUANITA REINA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. UN LADO

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	68	3	1	2	0	3				
Aforo										
11.30	52	1	0	1	0	2				
18.00	57	0	0	0	0	0				
Promedio	55									

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario Diurno

Nombre: MARIA Fecha: 26/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: AVD. CONSTITUCIÓN **Nº total de plazas:**

Entre: JUREL Y AVD CARABELA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	250	2	1	1	0	2				
Aforo										
13.30	91	0	3	0	0	3				
17.00	88	1	1	0	0	0				
Promedio	90									

Notas: LOS APARCAMIENTOS NO ESTAN DELIMITADOS. CALCULO APROXIMADO DEL NUMERO DE PLAZAS, SOBRE TODO EN EL ULTIMO TRAMO DE LA CALLE DONDE SE APARCA MENOS.

Calle: AVD DE ROTA **Nº total de plazas:**

Entre: AVD DIPUTACIÓN-FINAL **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	185	0	1	0	0	0				
Aforo										
12.00	134	0	0	0	0	0				
16.00	115	0	0	0	0	0				
Promedio	125									

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario Diurno

Nombre: MARIA Fecha: 26/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: AVD DIPUTACIÓN **Nº total de plazas:**

Entre: AVD ROTA-AVD GRANADA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	29	0	0	0	0	0				
Aforo										
13.00	24	0	0	0	0	0				
17.15	30	0	0	0	0	0		1		
Promedio	27									

Notas: SOLO EN EL LATERAL MARCADO EN EL PLANO ADJUNTO PORQUE EL OTRO ESTÁ EN OBRAS
POR REFORMA DEL ACERADO.

Calle: **Nº total de plazas:**

Entre: **Tipo de estacionamiento**

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas ocupadas	Reservado	Minusvalidos	Carga y descarga	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario										
Aforo										

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario nocturno

Nombre: MARIA Fecha: 29/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: VICTOR PRADERA **Nº total de plazas:**

Entre: AVD ROTA Y AVD REGLA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	63	1	2	2	1	3				
Aforo										
21.00	46	0	00-ene	0	0	0				
23.00	49	0	0	0	1	0				
Promedio	48									

Notas:

Calle: AVD DE REGLA **Nº total de plazas:**

Entre: V.PRADERA Y SANTUARIO **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	137	0	0	0	0	1				
Aforo										
22.00	30	0	0	0	0	0				
23.45	29	0	0	0	0	0				
Promedio	30									

TRAMO EN OBRAS DESDE AVD PADDRE ANGEL A PLAZA DEL SANTUARIO.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario nocturno

Nombre: MARIA Fecha: 29/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: AVD DE SEVILLA **Nº total de plazas:**

Entre: SANTUARIO-PLZ S.SEBASTIAN **Tipo de estacionamiento** BATERIA. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	262	0	2	0	0	2				
Aforo										
21.30	61	0	0	0	0	0 Y 3				
23.30	62	0	0	0	0	0 Y 3				
Promedio	62									

Notas: APARCAMIENTO NO DELIMITADO. AL SER ZONA TURISTICA Y HABER POCOS VEHICULOS ESTACIONADOS EL CALCULO SE HACE DE FORMA APROXIMADA.

Calle: LARGA **Nº total de plazas:**

Entre: PLZ S.SEBAST Y JUANITA REINA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. UN LADO

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	68	3	1	2	0	3				
Aforo										
22.30	45	0	0	0	0	0				
00.00	40	0	0	0	0	0				
Promedio	43									

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario nocturno

Nombre: MARIA Fecha: 29/11/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora:

Calle: AVD. CONSTITUCIÓN **Nº total de plazas:**

Entre: JUREL Y AVD CARABELA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	250	2	1	1	0	2				
Aforo										
22.45	111	0	0	0	0	1				
24.00	85	0	0	0	0	0				
Promedio	98									

Notas: LOS APARCAMIENTOS NO ESTAN DELIMITADOS. CALCULO APROXIMADO DEL NUMERO DE PLAZAS, SOBRE TODO EN EL ULTIMO TRAMO DE LA CALLE DONDE SE APARCA MENOS.

Calle: AVD DE ROTA **Nº total de plazas:**

Entre: AVD DIPUTACIÓN-FINAL **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	185	0	1	0	0	0				
Aforo										
23.00	121	0	0	0	0	0				
00.15	123	0	0	0	0	0				
Promedio	122									

Notas:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario y aforo de aparcamiento en viario nocturno

Nombre:	MARIA	Fecha:	29/11/2010	Ref:	
Lugar:	CHIPIONA	Hora:			

Calle: AVD DIPUTACIÓN **Nº total de plazas:**

Entre: AVD ROTA-AVD GRANADA **Tipo de estacionamiento** LINEAL. AMBOS LADOS

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario	29	0	0	0	0	0				
Aforo										
21.15	30	0	0	0	0	0				
23.15	17	0	0	0	0	0				
Promedio	24									

Notas: SOLO EN EL LATERAL MARCADO EN EL PLANO ADJUNTO PORQUE EL OTRO ESTÁ EN OBRAS
POR REFORMA DEL ACERADO.

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

ANEXO 8.2 INVENTARIO DE APARCAMIENTO DE CARGA Y DESCARGA

TOOL ALFA

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Inventario de carga y descarga

Nombre: MARIA Fecha: 10/12/2010 Ref:

Lugar: CHIPIONA Hora: 9.30

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad de CyD	Nº Veh. de CyD	Nª de veh de turismo	Horario de CyD	Notas
C/ VICTOR PRADERA	1	NO	SI	5	2	0	7 a 11 y 19 a 21	
C/ VICTOR PRADERA	2	NO	SI	6	6	1	7 a 10.30 y 19 a 21	
C/ LARGA	3	SI	NO	3	2	0	8 a 13 y 18 a 20.00	
C/ DR. TOLOSA LATOUR	4	NO	SI	2	0	0	8 a 13 y 16 a 20	
C/ DR. TOLOSA LATOUR	12	NO	SI	2	0	0	ninguno	Ocupado por contenedores y sin espacio, demasiado estrecho y ademas el tramo es curvo.
AV. DE SEVILLA	5	NO	SI	5	0	2	8 a 13 y 18 a 20	
AV. DE SEVILLA	6	NO	SI	8	1	1	7 a 11 y 15 a 17	

Notas:_____

_____

Inventario de carga y descarga

Nombre:	MARIA	Fecha:	10/12/2010	Ref:	
Lugar:	CHIPIONA	Hora:	10.00		

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad de CyD	Nº Veh. de CyD	Nª de veh de turismo	Horario de CyD	Notas
C/ LADISLAO CARRASCOSA	7	NO	SI	4	2	0	7 a 13 y 18 a 20	
C/ RAMON Y CAJAL	8	NO	SI	5	1	1	8 a 13 y de 16 a 20	Los contenedores de basura estan situados justo en mitad de la zona de carga y descarga.
AVD DEL EJERCITO	9	NO	SI	8	1	0		
AV. CONSTITUCIÓN	10	NO	SI	6	2	0	7 a 13 y 18 a 20	
AV. DE ROTA	11	NO	SI	5	1	3	7 a 13 y 18 a 20	
C/ FRANCISCO LARA Y ARAUJO	13	NO	SI	5	2	0	8 a 13 y 16 a 20	
C/LOPE DE VEGA	14	NO	SI	5	0	0	7 a 10 y 16 a 19	
Avd DE MALAGA	15	NO	SI	5	2	0	8 a 13 y 16 a 18	

Notas:_____

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

ANEXO 8.3 INVENTARIO DE APARCAMIENTO DE MOTOCICLETAS

TOOL ALFA

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Inventario de aparcamiento de dos ruedas

Nombre:	MARIA	Fecha:	10/12/2010	Ref:	
Lugar:	CHIPIONA	Hora:	9.30		

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad	Nº Veh.	Nª de veh de turismo	Horario	Notas
C/ VICTOR PRADERA	1	NO	SI	10	6	1	SIN HORA	
C/ VICTOR PRADERA	2	NO	SI	10	0	0	SIN HORA	
C/LADISLAO CARRASCOSA	3	SI	SI	10	7	0	SIN HORA	
C/ NUESTRA SEÑORA DE LA O	4	SI	SI	10	4	0	SIN HORA	
C/ CLAVEL	5	SI	SI	10	0		SIN HORA	
C/ DR. TOLOSA LATOUR	6	SI	NO	10	0	1	SIN HORA	PINTURA.
C/ RAMON Y CAJAL	7	NO	SI	10	0	0	SIN HORA	
C/ JAZMIN	8	SI	SI	5	1	0	SIN HORA	
C/ DOCTOR GOMEZ ULLA	9	SI	SI	5	0	0	SIN HORA	

Notas:_____

_____

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Inventario de aparcamiento de dos ruedas

Nombre:	MARIA	Fecha:	14/12/2010	Ref:	
Lugar:	CHIPIONA	Hora:	9.30		

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad	Nº Veh.	Nª de veh de turismo	Horario	Notas
C/ SANTUARIO	10	NO	SI	10	0	2	SIN HORA	
SANTUARIO DE REGLA	11	SI	SI	10	0	0	SIN HORA	
PASEO COSTA DE LA LUZ	12	SI	SI	10	0	0	SIN HORA	
C/ CRISTO DE LA SENTENCIA	13	SI	NO	10	0	0	SIN HORA	
AVD. DEL CAMARON	14	SI	NO	5	0	0	SIN HORA	CONTENEDORES
AVD. DEL CAMARON	15	SI	SI	15	0	0	SIN HORA	
AVD. DEL CAMARON	16	SI	NO	15	0	0	SIN HORA	MAL ESTADO
C/ FRANCISCO LARA Y ARAUJO	17	SI	SI	10	7	0	SIN HORA	
C/ LARGA	18	SI	NO	5	1	0	SIN HORA	APENAS SE VE
AVD. ROCIO JURADO	19	SI	SI	15	2	0	SIN HORA	
C/ LOPE DE VEGA	20	NO	SI	10	3	0	SIN HORA	

Notas:_____

_____

_____ _____

ANEXO 8.4 INVENTARIO FOTOGRÁFICO DE APARCAMIENTO


BODEGA EL CASTILLITO




Construcción de Plaza de Abastos con Parking


9783 BZH


STOP


























FERNANDO 201C


3x2
79,33€
Jerez
















EXCEPTO CARGA Y DESCARGA
DE 7 A 11 HORAS
Y DE 15 A 17 HORAS








EXCEPTO


EXCEPTO
CARGA Y
DESCARGA






EXCEPTO
CARGA / D
7 - 10h 16 - 19h


CARGA Y DESCARGA
3470 GZJ


MUEBLES
J. JIMENEZ PARRADO


CARGA y DESCARGA
DE 7 A 11 H. y
DE 19 A 21 H.
T. MAXIMO 15 MINUTOS


FRUTERIA RAFA
CHIPIONA


BAR
El Alacrán


CARGA y DESCARGA
DE 8'00 A 13'00 y
DE 16'00 A 20'00 HORAS


FREIDURIA
EL DORADO




EXCEPTO
MOTOS


4846 GMH


EXCEPTO
MOTOS






EXCEPTO
MOTOS
MOTOS


EXCEPTO
MOTOS


EXCEPTO
MOTOS


EXCEPTO
MOTOS
MOTOS


MOTOS




Mercado de Abastos
Construye:
Gecoinsa
INVERSIÓN TOTAL:
11.653.954,32 €


5 MTS.
MOTOS
EXCEPTO
MOTOS


Unicaja


Unica
EXCEPT
MOT S






















EXCEPTO
MOTOS
Mari Carmen Moda






PlayaLuz











ANEXO 9. PLANTILLAS EMPLEADAS

Inventario de viario

FICHA Nº		
Viario:	Calle analizada	
Nº de carriles de circulación:	Nº de carriles por sentido	
Características:	Mediana	Si/No. Ancho y características
	Espacio de aparcamiento público	Si/No. Dos lados/un lado
	Espacio de aparcamiento Privado	Si/No
	Tipo de aparcamiento	Línea, batería o diagonal.
Anchura de calzada:	Ancho de cada sentido	
Anchura de aceras:	Ancho de cada lado	





Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Aforos Manuales

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____

INTERVALO (15 Minutos)

Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	Autobuses	Taxis	Motos	Bicicletas
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
Total	**Total**	**Total**	**Total**	**Total**	**Total**

Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Aforos direccionales

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora:

Intervalo (15Minutos):

| Movimiento: | | |

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Encuesta a ususarios de transporte público

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____ Cod: _____

Compañía: _____ Linea: _____

1. ¿A que municipio va?

☐ 1 Municipio: _____

2. ¿Motivo del viaje?

2.1.- Actividad en origen:

☐ 1 Casa ☐ 2 Trabajo ☐ 3 Estudios ☐ 4 Ocio ☐ 5 Otros_____

2.1.- Actividad en destino

☐ 1 Casa ☐ 2 Trabajo ☐ 3 Estudios ☐ 4 Ocio ☐ 5 Otros_____

3. ¿Frecuencia del viaje?

☐ 1 Diariamente ☐ 2 Una vez a la semana ☐ 3 2 o 3 veces a la semana ☐ 4 Ocasionalmente ☐ 5 Otros _____

4. ¿Medio de transporte para llegar a aquí?

☐ 1 Andando ☐ 2 Coche ☐ 3 Moto ☐ 4 Autobús ☐ 5 Bicicleta ☐ 6 Taxi ☐ 7 Otros_____

5. ¿Qué aspectos considera más necesarios para mejorar el servicio? Valore de 1 a 4 los siguientes aspectos (1 es la nota más baja)

	1	2	3	4
1 Más frecuencia	☐	☐	☐	☐
2 Mejor horario	☐	☐	☐	☐
3 Recorrido más directo	☐	☐	☐	☐
4 Autobús de más calidad	☐	☐	☐	☐
5 Mejor información	☐	☐	☐	☐
6 Tarifas	☐	☐	☐	☐

7 Otros _____

6. Sexo

☐ 1 Varón

☐ 2 Mujer

7. Edad

☐ 1 Adolescente ☐ 2 Joven

☐ 3 Maduro ☐ 4 Tercera Edad

Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Aforo sube y baja de Transporte Público

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora:

Línea	Compañia	Viajeros subidos	Viajeros Bajados	Hora	Notas

Inventario y aforo de aparcamiento en viario nocturno

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____

Calle: _____ **Nº total de plazas:** _____

Entre: _____ **Tipo de estacionamiento** _____

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas blancas	Minusvalidos	Carga y descarga	Motos	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario										
Aforo										

Notas: _____

_____

Calle: _____ **Nº total de plazas:** _____

Entre: _____ **Tipo de estacionamiento** _____

Horas	Nº de Plazas						Vehículos mal estacionados			
	Plazas ocupadas	Reservado	Minusvalidos	Carga y descarga	Taxis	Otros	Doble fila	Pasos de peatones	Carga y descarga	Otros
Inventario										
Aforo										

Notas: _____

_____

Inventario de carga y descarga

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora:

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad de CyD	Nº Veh. de CyD	Nª de veh de turismo	Horario de CyD	Notas

Notas:_____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Inventario de aparcamiento de dos ruedas

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora:

Ubicación	Código plano	Señalización horizontal	Señalización vertical	Capacidad	Nº Veh.	Nª de veh de turismo	Horario	Notas

Notas:_____

_____

Aforo de aparcamientos

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____

Número de plazas totales: _____ **Codigo:** _____

AFORO DE PLAZAS OCUPADAS	HORAS	PLAZAS OCUPADAS	GRADO DE OCUPACION

Número de plazas totales: _____ **Codigo:** _____

AFORO DE PLAZAS OCUPADAS	HORAS	PLAZAS OCUPADAS	GRADO DE OCUPACION

Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Aforo de peatones

AFORADOR: _____ FECHA:_____

PUNTO DEL AFORO: _____ HORA:_____

C/ _____ INTERVALO (15 Minutos) _____

Peatones	Peatones	Peatones	Peatones	Peatones	Peatones
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
Total	**Total**	**Total**	**Total**	**Total**	**Total**

NOTAS: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Encuesta a peatones

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____ Cod: _____

1. ¿Lugar de Alojamiento?

1 Chipiona → Calle:_____

2 Otro municipio → Municipio:_____

2. ¿Motivo del viaje?

1 Trabajo 2 Estudios 3 Ocio 4 Compras 5 Otros_____

3. ¿Frecuencia del viaje?

1 Diariamente 2 Una vez a la semana 3 2 o 3 veces a la semana 4 Ocasionalmente 5 Otros _____

4. ¿Medio de transporte para llegar a aquí?

1 Coche 2 Taxi 3 Autobús 4 Moto 5 Bicicleta 6 Andando 7 Otros_____

5. ¿Duración del viaje de ida?

1 1 a 5 minutos 2 5 a 15 minutos 3 15 a 30 minutos 4 más de 30 min

6. ¿En verano, accede a la playa andando?

1 Si 2 No

7. ¿Qué aspectos considera más necesarios para mejorar el servicio? Valore de 1 a 4 los siguientes aspectos (1 es la nota más baja)

	1	2	3	4
1 Ancho de las aceras	☐	☐	☐	☐
2 Número de pasos de cebra	☐	☐	☐	☐
3 Rebajes de bordillos	☐	☐	☐	☐
4 Ruido y Contaminación	☐	☐	☐	☐
5 Obstaculos del mobiliario	☐	☐	☐	☐
6 Iluminación	☐	☐	☐	☐
7 Número de Bancos	☐	☐	☐	☐
8 Arbolado	☐	☐	☐	☐
9 Continuidad del itinerario	☐	☐	☐	☐

10 Otros _____

8. Indique del 1 (mínima prioridad) al 4 (máxima prioridad) su preferencia en las siguientes medidas peatonales

	1	2	3	4
1 Aumento de ancho de aceras	☐	☐	☐	☐
2 Aumento de espacio peatonal	☐	☐	☐	☐
3 Mejora de pasos de cebra	☐	☐	☐	☐
4 Medidas de templado de tráfico	☐	☐	☐	☐
5 Mejora del Pavimento	☐	☐	☐	☐
6 Campañas de educación peatonal	☐	☐	☐	☐
7 Mejora de señalización	☐	☐	☐	☐
8 Alineación de mobiliario	☐	☐	☐	☐
9 Entorno mas agradable	☐	☐	☐	☐

10 Otros _____

. Sexo

1 Varón

2 Mujer

7. Edad

1 Adolescente 2 Joven

3 Maduro 4 Tercera Edad

Notas: _____

_____

Inventario de accesibilidad a las playas

FICHA Nº 1			
Calle		**Código del tramo en plano**	1
Actividad comercial	Si/No	**Tipo de calle**	Preferencia tráfico, coexistencia o peatonal.
Barreras físicas	Sin rebajes de bordillo, aceras deterioradas (desde el punto de vista de una persona con movilidad reducida)		
Pasos de peatones	Pasos de cebra mal señalizados vertical y horizontalmente, muy alejados, incómodos por su colocación….		
Tráfico	Alta intensidad de vehículos, velocidad elevada, coexistencia, Peatonal…		
Mobiliario urbano	Bien alineado, bancos, papeleras, iluminación, arbolado….		
Ancho de aceras	7	3	
Notas:	Mucha gente en el paseo….. pavimento en mal estado…		

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz

Encuesta de movilidad ciclista

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____ Cod: _____

1. ¿Lugar de Alojamiento?

☐ 1 Chipiona ⟶ Calle:_____

☐ 2 Otro municipio ⟶ Municipio:_____

2. ¿Motivo del viaje?

☐ 1 Trabajo ☐ 2 Estudios ☐ 3 Ocio ☐ 4 Compras ☐ 5 Otros_____

3. ¿Frecuencia del viaje?

☐ 1 Diariamente ☐ 2 Una vez a la semana ☐ 3 2 o 3 veces a la semana ☐ 4 Ocasionalmente ☐ 5 Otros _____

4. ¿Duración del viaje de ida?

☐ 1 1 a 5 minutos ☐ 2 5 a 15 minutos ☐ 3 15 a 30 minutos ☐ 4 más de 30 min

5. ¿Qué uso principal le da a la bicicleta?

☐ 1 Medio de transporte ☐ 2 Deportivo/ocio

6. ¿En verano, accede a la playa en bicicleta?

☐ 1 Si ☐ 2 No

7. Valore del 1 (malo) al 4 (bueno) sus impresiones sobre los problemas de moverse en bicicleta

	1 I	1 V	2 I	2 V	3 I	3 V	4 I	4 V
1 Carriles bici	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2 **Intensidad de tráfico**	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3 **Velocidad de los véhiculos**	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4 Aparcamientos de bicicletas	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
5 Viajes alejados	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
6 Falta de habito	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
7 Riesgo de robo	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
8 Condiciones atmosféricas	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
9 Condición física	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

10 Otros _____

8. Indique del 1 (mínima prioridad) al 4 (máxima prioridad) su preferencia en las siguientes medidas de movilidad ciclista

	1	2	3	4
1 Carriles bici segregados	☐	☐	☐	☐
2 Carriles bici delimitados (marcas en viario)	☐	☐	☐	☐
3 Carriles bici compartidos (templado)	☐	☐	☐	☐
4 Área peatonal compartida con ciclistas	☐	☐	☐	☐
5 Aumento de aparcamientos seguros	☐	☐	☐	☐
6 Campañas de educación ciclista	☐	☐	☐	☐
7 Campañas de promoción ciclista	☐	☐	☐	☐
8 Mejora del sistema de prestamo "TUBICI"	☐	☐	☐	☐
9 Normativa de bicicletas	☐	☐	☐	☐

10 Otros _____

9. Sexo

☐ 1 Varón

☐ 2 Mujer

10. Edad

☐ 1 Adolescente ☐ 2 Joven

☐ 3 Maduro ☐ 4 Tercera Edad

Notas: _____

FICHA Nº 1	
Código del tramo en plano	1
Tipología del carril	Camino verde, Pista-bici, Carril bici segregado, Carril bici, Carril bus.-bici, Zona 30 o Calle de Coexistencia peatonal.
Anchura	3 metros
Barreras físicas	Fuerte pendiente hacia arriba, Sin rebajes de bordillo en cruces….
Señalización Horizontal	Si/No
Señalización Vertical	Si/No
Estado del Pavimento	Buen/ Mal estado…..
Aparcamiento de bicicletas	Si. 3 aparcamientos de 7 plazas….
Área de descanso	Si/No (1 área)
Notas:	Numerosos cruces….peatones en el carril…mal conservado....





TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz

El Ayuntamiento está redactando un plan para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte. Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: _____

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	
Nº de profesores	
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	
Horas de entrada y salida principales	
¿Polícia o personal regulando la entrada y salida?	
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿ Nº de plazas?	
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿ Nº de plazas?	
Dispone de autobús escolar ¿ cuantas rutas?	

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Inccidentes recientes:

Otros problemas (problemas de autobús, en su caso):

Sugerencias, propuestas:

Muchas gracias por su colaboración.

Recuerde que puede seguirnos a través de:

http://pmuschipiona.blogspot.com/
http://twitter.com/pmuschipiona
http://facebook.com/pmuschipiona
pmuschipiona@toolulee.es
Teléfono: 902 053 280

Sostenible CHIPIONA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE CHIPIONA

Mejora de los itinerarios de acceso a colegios e institutos

Desde el Ayuntamiento de Chipiona se están promoviendo hábitos saludables y de protección al medio ambiente. Por ello, existe el proyecto de fomentar que los niños vayan al Colegio o Instituto preferentemente andando o en bicicleta, mejorando la seguridad peatonal, estableciendo rutas en las que los más pequeños irían acompañados por adultos, etc.

Le agradeceríamos que respondiera a las siguientes cuestiones.

Rellene sólo un cuestionario por hogar (marcando con x las casillas correspondientes por cada niño/a). Toda la información se tratará de manera agregada y anónima.

1.- Los niños de su familia que van a este Centro Escolar, ¿qué medio de desplazamiento usan?

Curso y Ciclo	Coche	Moto	Bici		Andando		Otros (especificar)
				Con un adulto	Con un niño mayor	Solo	
Infantil							
1º. Primaria							
2º. Primaria							
3º. Primaria							
4º. Primaria							
5º. Primaria							
6º. Primaria							
1º. E.S.O.							
2º. E.S.O.							
3º. E.S.O.							
4º. E.S.O							
1º. Bachillerato							
2º. Bachillerato							

Sigue al dorso

TOOL ALFA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

2.- ¿Cuanto tarda en llegar su hijo/a al centro educativo?

☐ Menos de 5 minutos ☐ Entre 5 y 10 minutos

☐ Entre 10 y 15 minutos ☐ Más de 15 minutos

3.- ¿Qué le parecen las siguientes ideas?

3.1.- Mejorar la seguridad y comodidad de los itinerarios peatonales y ciclistas más usados por los niños:

☐ Completamente inútil ☐ Probablemente inútil ☐ Podría ser útil ☐ Muy útil

3.2.- Establecer rutas en las que adultos debidamente acreditados y formados, acompañen a los niños menores al Centro Escolar:

☐ Completamente inútil ☐ Probablemente inútil ☐ Podría ser útil ☐ Muy útil

4.- ¿Irían sus niños andando o en bici a su Centro Escolar si se implantasen dichas medidas de mejora?

4.1.- En rutas peatonales y/o ciclistas de diseño mejorado:

☐ No ☐ Sí: a partir de ____ años.

4.2.- En rutas acompañadas por profesionales:

☐ No ☐ Sí: a partir de ____ años.

5.- Realice cuantos comentarios considere apropiados, propuestas de mejora, etc.

_____

_____

_____

Para poder caracterizar geográficamente las respuestas le agradeceríamos que nos indicase la dirección de su domicilio y el nombre del centro educativo:

Calle: _____ Nº: _____

Centro educativo:_____

Muchas gracias por su colaboración.

Recuerde que puede seguirnos a través de:

http://pmuschipiona.blogspot.com/
http://twitter.com/pmuschipiona
http://facebook.com/pmuschipiona
pmuschipiona@toolulee.es
Teléfono: 902 053 280

Sostenible CHIPIONA

TOOL ALFA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Inventario de caminos escolares

FICHA Nº 1			
Calle	enknnff	**Código del tramo en plano**	1
Actividad comercial	Si/No	**Colegio en la calle**	Si/No
Barreras físicas	Sin rebajes de bordillo, aceras deterioradas (desde el punto de vista de una persona con movilidad reducida)		
Pasos de peatones	Pasos de cebra mal señalizados vertical y horizontalmente, muy alejados, incómodos por su colocación….		
Tráfico	Alta intensidad de vehículos, velocidad elevada….		
Mobiliario urbano	Bien alineado, bancos, papeleras, iluminación, arbolado….		
Ancho de aceras	3 metros	2 metros	
Notas:	Mucha gente en el paseo….. pavimento en mal estado…		

Inventario de caminos escolares

FICHA Nº 1			
Calle		**Código del tramo en plano**	
Actividad comercial		**Colegio en la calle**	
Barreras físicas			
Pasos de peatones			
Tráfico			
Mobiliario urbano			
Ancho de aceras			
Notas			

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz

Encuesta O/D vehículos privados en Gasolineras

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____ Cod: _____

Buenos días / tardes. Estamos haciendo una encuesta de tráfico, ¿le importaría contestarme a unas preguntas?
Es sólo 1 minuto

1. Calle/ Zona de Origen del viaje principal

[1] Chipiona → Calle:_____

[2] Otro municipio → Municipio:_____

2. Calle/ Zona de Destino del viaje principal

[1] Chipiona → Calle:_____

[2] Otro municipio → Municipio:_____

3.- Actividad en origen:

[1] Casa [2] Trabajo [3] Estudios [4] Ocio [5] Gestiones de trabajo [6] Otros_____

4.- Actividad en destino:

[1] Casa [2] Trabajo [3] Estudios [4] Ocio [5] Gestiones de trabajo [6] Otros_____

5. Número de ocupantes del vehículo

[1] 1 [2] [3] 3 [4] 4 [5] 5 [6] Más de 5

6. Tipo de vehículo

[1] Automóvil [2] Moto [3] Veh Pesado [4] Otros:_____

Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz

Encuesta O/D vehículos privados en Gasolineras

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora: Cod:

Buenos días / tardes. Estamos haciendo una encuesta de tráfico, ¿le importaría contestarme a unas preguntas?
Es sólo 1 minuto

1. Calle/ Zona de Origen del viaje principal

[1] Chipiona → Calle:

[2] Otro municipio → Municipio:

2. Calle/ Zona de Destino del viaje principal

[1] Chipiona → Calle:

[2] Otro municipio → Municipio:

3.- Actividad en origen:

[1] Casa [2] Trabajo [3] Estudios [4] Ocio [5] Gestiones de trabajo [6] Otros

4.- Actividad en destino:

[1] Casa [2] Trabajo [3] Estudios [4] Ocio [5] Gestiones de trabajo [6] Otros

5. Número de ocupantes del vehículo

[1] 1 [2] [3] 3 [4] 4 [5] 5 [6] Más de 5

6. Tipo de vehículo

[1] Automóvil [2] Moto [3] Veh Pesado [4] Otros:

Notas:

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Encuesta en Zonas Comerciales

Nombre:		Fecha:		Ref:	
Lugar:		Hora:		Cod:	

1. ¿Lugar de Alojamiento?

[1] Chipiona ——→ Calle:_____

[2] Otro municipio ——→ Municipio:_____

2. ¿Motivo del viaje?

[1] Trabajo [2] Paseo [3] Ocio [4] Compras [5] Otros_____

3. ¿Frecuencia del viaje?

[1] Diariamente [2] Una vez a la semana [3] 2 o 3 veces a la semana [4] Ocasionalmente [5] Otros _____

4. ¿Medio de transporte para llegar a aquí?

[1] Coche [2] Taxi [3] Autobús [4] Moto [5] Bicicleta [6] Andando [7] Otros_____

5. ¿Duración del viaje de ida?

[1] 1 a 5 minutos [2] 5 a 15 minutos [3] 15 a 30 minutos [4] más de 30 min

6. SOLO SI LA PREGUNTA 4 ES ANDANDO¿Considera que hay dificultades en este itinerario andado?

[1] SI (pasar a la pregunta 6.1)
[2] NO (Fin de la encuesta)

6.1. ¿Cuáles son a su juicio?

[1] Aceras estrechas [2] Estado de las aceras
[3] Circulación de vehículos [4] Otros_____

7. SOLO SI LA PREGUNTA 5 ES EN BICICLETA ¿Considera que hay dificultades en este itinerario en bici?

[1] SI (pasar a la pregunta 7.1)
[2] NO (Fin de la encuesta)

7.1. ¿Cuáles son a su juicio?

[1] Vias ciclistas [2] Circulación de vehículos
[3] Aparcamiento de bicis [4] Otros_____

8. Sexo

[1] Varón
[2] Mujer

9. Edad

[1] Adolescente [2] Joven
[3] Maduro [4] Tercera Edad

Notas: _____

_____

TOOL ALFA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE CHIPIONA

Diputación de Cádiz | COOPERACIÓN MUNICIPAL INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE

Encuesta a Ocupados

Nombre: _____ Fecha: _____ Ref: _____

Lugar: _____ Hora: _____ Cod: _____

1. ¿De donde viene?

[1] Chipiona → Calle:_____

[2] Otro municipio → Municipio:_____

2 ¿Medio de transporte habitual para llegar a aquí?

[1] Coche [2] Taxi [3] Autobús [4] Moto [5] Bicicleta [6] Andando [7] Otros_____

3. Si viene en coche ¿donde aparca?

[1] En la calle [2] Aparcamiento de la playa [3] Plaza propia [4] Aparcamiento de pago [5] Otros _____

4. Si viene en coche o moto ¿Por qué no viene andando?

[1] Lentitud [2] Distancia [3] Estado de las aceras [4] Incomodo [5] Aceras estrechas [6] Otros_____

5. Si viene en coche o moto ¿Por qué no viene en bicicleta?

[1] Lentitud [2] Distancia [3] Ausencia de vías ciclistas [4] Incomodo [5] Peligroso [6] Mal tiempo [7] Otros_____

6. Hora de entrada al trabajo: _____

7. Sexo

[1] Varón

[2] Mujer

8. Edad

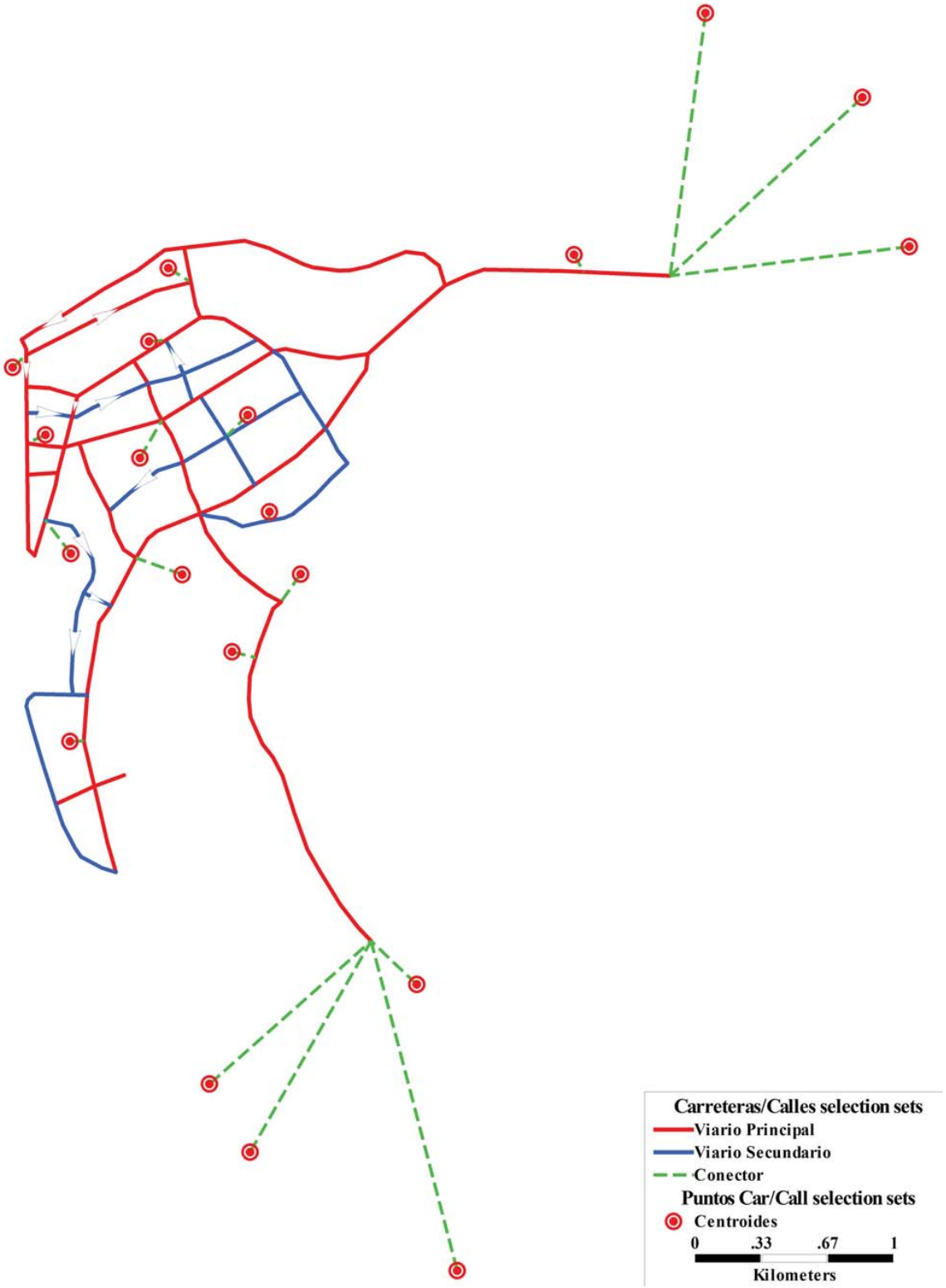
[1] Adolescente [2] Joven

[3] Maduro [4] Tercera Edad

Notas: _____

_____

ANEXO 10. MODELIZACIÓN DEL TRÁFICO


Carreteras/Calles selection sets
Viario Principal
Viario Secundario
Conector
Puntos Car/Call selection sets
Centroides
0
.33
.67
1
Kilometers


Carreteras/Calles selection sets
Viario Principal
Viario Secundario
Aforos
0
.25
.5
.75
Kilometers

DESTINO / ORIGEN	10-003	10-002	10-001	03-005	02-005	02-003	02-005	02-001	02-002	01-002	01-001	03-003	03-002	03-004	La Jara	Valdeconejos	Sanlúcar de Barrameda	Las 3 Piedras	Costa Ballena	Rota-Cádiz	Total general
10-003	0	23	163	386	54	84	206	84	54	57	46	95	23	206	95	95	95	23	23	23	1.834
10-002	23	0	93	132	43	53	64	53	43	49	38	57	1	64	57	57	57	1	1	1	886
10-001	167	95	0	40	40	89	159	89	40	61	54	105	95	159	105	105	105	95	95	95	1.792
03-005	376	130	37	0	1	139	898	139	1	68	61	182	130	898	182	182	182	130	130	130	3.994
02-005	46	38	37	1	0	16	16	16	361	34	15	59	38	24	59	59	59	38	38	38	993
02-003	85	53	88	143	24	0	1	1	24	45	15	141	53	38	141	141	141	53	53	53	1.296
02-005	203	63	154	948	24	1	0	1	24	45	15	141	63	1	141	141	141	63	63	63	2.299
02-001	85	53	88	143	682	1	1	0	682	45	15	106	53	38	106	106	106	53	53	53	2.469
02-002	46	38	37	1	170	16	16	578	0	69	62	59	38	24	59	59	59	38	38	38	1.445
01-002	85	53	83	217	192	1	1	1	217	0	1	31	53	38	31	31	31	53	53	53	1.226
01-001	64	48	71	90	122	39	757	39	122	83	0	392	48	37	392	392	392	48	48	48	3.235
03-003	92	55	101	181	48	81	81	192	48	10	498	0	55	47	1	1	1	55	55	55	1.658
03-002	23	1	93	132	43	53	64	53	43	49	38	57	0	64	57	57	57	1	1	1	886
03-004	203	63	154	948	30	37	1	37	30	43	23	49	63	0	49	49	49	63	63	63	2.018
La Jara	92	55	101	181	48	81	81	192	48	10	498	1	55	47	0	1	1	55	55	55	1.658
Valdeconejos	92	55	101	181	48	81	81	192	48	10	498	1	55	47	1	0	1	55	55	55	1.658
Sanlúcar de Barrameda	92	55	101	181	48	81	81	192	48	10	498	1	55	47	1	1	0	55	55	55	1.658
Las 3 Piedras	23	1	93	132	43	53	64	53	43	49	38	57	1	64	57	57	57	0	1	1	886
Costa Ballena	23	1	93	132	43	53	64	53	43	49	38	57	1	64	57	57	57	1	0	1	886
Rota-Cádiz	23	1	93	132	43	53	64	53	43	49	38	57	1	64	57	57	57	1	1	0	886
Total general	1.838	884	1.786	4.301	1.745	1.013	2.699	2.022	1.961	832	2.493	1.646	884	1.971	1.646	1.646	1.646	884	884	884	33.665


Flow
7500
3750
1875
Flow
0
.25
.5
.75
Kilometers

ID	Length	Dir	Tipo	Velocidad	COD-Aforo	Aforo	Tiempo	Tiempo Minutos	ID1
1	1,443706512	0	1	50			0,02887413	1,732447815	1
2	0,176217422	0	1	50	7	1052	0,003524348	0,211460906	2
3	0,205890164	0	1	50	8	1536	0,004117803	0,247068197	3
4	0,317180067	0	1	50			0,006343601	0,380616081	4
5	0,104661487	1	1	50	15	1614	0,00209323	0,125593784	5
6	0,151828945	0	1	50			0,003036579	0,182194734	6
7	0,131276831	0	1	50			0,002625537	0,157532197	7
8	0,188066587	0	1	50			0,003761332	0,225679904	8
9	0,479669988	0	1	50			0,0095934	0,575603986	9
10	0,077963218	0	1	50			0,001559264	0,093555862	10
11	0,332774788	0	1	50			0,006655496	0,399329746	11
12	0,1798127	0	1	50			0,003596254	0,215775239	12
13	0,135139152	0	1	50			0,002702783	0,162166983	13
14	0,516224742	0	1	80	2	6099	0,006452809	0,387168556	14
15	0,43722266	0	1	50			0,008744453	0,524667192	15
16	0,403652936	0	1	50	4	5734	0,008073059	0,484383523	16
17	0,236443073	0	1	50	10	2617	0,004728861	0,283731687	17
18	0,428363025	0	1	50	17	1104	0,008567261	0,51403563	18
19	0,26987794	0	1	50			0,005397559	0,323853528	19
20	0,371803194	0	1	50			0,007436064	0,446163833	20
21	0,2128416	0	1	50			0,004256832	0,25540992	21
26	0,191090792	0	1	50			0,003821816	0,229308951	26
23	0,159254655	0	1	50			0,003185093	0,191105586	23
24	0,443438381	0	1	50			0,008868768	0,532126057	24
25	0,615699887	0	1	50	3	6477	0,012313998	0,738839865	25
27	0,04701674	0	1	50			0,000940335	0,056420088	27
28	0,189809263	-1	2	30			0,006326975	0,379618526	28
29	0,197475567	0	1	50			0,003949511	0,236970681	29
30	0,098501071	0	1	50	5	3169	0,001970021	0,118201286	30
31	0,184522212	0	2	30	9	1275	0,00615074	0,369044423	31
32	0,144792363	0	2	30			0,004826412	0,289584726	32
33	0,408946306	0	2	30			0,013631544	0,817892611	33
34	0,157971755	0	1	50			0,003159435	0,189566106	34
35	0,417597353	1	2	30			0,013919912	0,835194707	35
36	0,130817339	0	1	50	14	711	0,002616347	0,156980807	36
37	0,229313105	1	2	30			0,00764377	0,458626211	37
38	0,270871878	0	1	50			0,005417438	0,325046253	38
39	0,254384696	0	2	30			0,00847949	0,508769393	39
40	0,429048777	0	1	50	6	1784	0,008580976	0,514858532	40
41	0,312178463	0	1	50			0,006243569	0,374614155	41
42	0,2390735	0	2	30			0,007969117	0,478147	42
43	0,439067185	0	2	30			0,014635573	0,87813437	43
44	0,279560834	0	2	30	16	1442	0,009318694	0,559121668	44
45	0,45216167	0	1	50			0,009043233	0,542594004	45
46	0,252544969	0	2	30			0,008418166	0,505089939	46
47	0,217585415	0	2	30			0,007252847	0,435170829	47

ID	AB_Flow	BA_Flow	Tot_Flow	AB_Time	BA_Time
1	38,14136124	0	38,14136124	0,028874131	0,028874131
2	0	793,9407959	793,9407959	0,003524348	0,003524348
3	1597,529755	1631,985552	3229,515306	0,004117803	0,004117803
4	2870,543373	2763,218567	5633,76194	0,006343601	0,006343601
5	1607,437012		1607,437012	0,00209323	
6	708,9492569	708,7161255	1417,665382	0,003036579	0,003036579
7	1383,452749	595,2997007	1978,75245	0,002625537	0,002625537
8	866,4752808	1383,452749	2249,92803	0,003761332	0,003761332
9	3711,04261	3793,933014	7504,975624	0,0095934	0,0095934
10	1461,774982	1159,468487	2621,243468	0,001559264	0,001559264
11	1607,437012	1101,567909	2709,004921	0,006655496	0,006655496
12	1068,276627	757,3840332	1825,66066	0,003596254	0,003596254
13	1558,971493	1590,401402	3149,372894	0,002702783	0,002702783
14	6570,46125	6583,443253	13153,9045	0,006452809	0,006452809
15	2789,510239	2859,41864	5648,928879	0,008744453	0,008744453
16	5633,823799	5626,389122	11260,21292	0,008073059	0,008073059
17	2660,208763	2673,802984	5334,011747	0,004728862	0,004728862
18	1122,647876	1077,397701	2200,045577	0,008567261	0,008567261
19	1749,083794	1791,76778	3540,851574	0,005397559	0,005397559
20	339,1271057	82,07078552	421,1978912	0,007436064	0,007436064
21	0	0	0	0,004256832	0,004256832
26	2774,789852	2300,350658	5075,140511	0,003821816	0,003821816
23	0	0	0	0,003185093	0,003185093
24	0	0	0	0,008868768	0,008868768
25	6013,154701	6017,57988	12030,73458	0,012313997	0,012313997
27	1068,276627	818,6304846	1886,907111	0,000940335	0,000940335
28		61,24645138	61,24645138		0,006326975
29	1558,971493	1590,401402	3149,372894	0,003949511	0,003949511
30	2870,543373	2763,218567	5633,76194	0,001970022	0,001970022
31	0	0	0	0,00615074	0,00615074
32	0	61,24645138	61,24645138	0,004826412	0,004826412
33	0	0	0	0,013631543	0,013631543
34	1607,437012	0	1607,437012	0,003159435	0,003159435
35	0		0	0,013919911	
36	708,9492569	708,7161255	1417,665382	0,002616347	0,002616347
37	0		0	0,00764377	
38	4283,090839	4257,623602	8540,714441	0,005417438	0,005417438
39	1583,820618	1622,882076	3206,702694	0,00847949	0,00847949
40	1597,85672	1788,07193	3385,92865	0,008580975	0,008580975
41	2603,471146	2665,184525	5268,65567	0,006243569	0,006243569
42	1115,578537	675,717185	1791,295722	0,007969117	0,007969117
43	0	0	0	0,014635573	0,014635573
44	0	0	0	0,009318694	0,009318694
45	2603,471146	2665,184525	5268,65567	0,009043233	0,009043233
46	0	0	0	0,008418166	0,008418166
47	0	0	0	0,007252847	0,007252847

ID	Max_Time	AB_VKmT	BA_VKmT	Tot_VKmT	AB_VHT
1	0,028874131	55,06493162	0	55,06493162	0,018354978
2	0,003524348	0	139,9062002	139,9062002	0
3	0,004117803	328,9156628	336,0097726	664,9254354	0,109638552
4	0,006343601	910,4791403	876,437851	1786,916991	0,303493043
5	0,00209323	168,236748		168,236748	0,056078914
6	0,003036579	107,6390175	107,6036214	215,2426389	0,035879672
7	0,002625537	181,6152928	78,14905823	259,764351	0,060538431
8	0,003761332	162,9550486	260,1812366	423,1362853	0,05431835
9	0,0095934	1780,075765	1819,835804	3599,911569	0,593358614
10	0,001559264	113,9646817	90,39589451	204,3605762	0,037988228
11	0,006655496	534,914511	366,5740276	901,4885386	0,178304833
12	0,003596254	192,0897041	136,1872676	328,2769717	0,0640299
13	0,002702783	210,6780862	214,9254974	425,6035835	0,07022603
14	0,006452809	3391,834663	3398,536294	6790,370957	0,706632201
15	0,008744453	1219,637085	1250,202623	2469,839708	0,40654569
16	0,008073059	2274,109519	2271,108489	4545,218008	0,758036524
17	0,004728862	628,9879336	632,202193	1261,190127	0,209662652
18	0,008567261	480,9008403	461,5173386	942,4181789	0,160300281
19	0,005397559	472,0391318	483,5585983	955,5977301	0,157346373
20	0,007436064	126,0885412	30,51418021	156,6027214	0,042029515
21	0,004256832	0	0	0	0
26	0,003821816	530,2367916	439,5758302	969,8126218	0,176745596
23	0,003185093	0	0	0	0
24	0,008868768	0	0	0	0
25	0,012313997	3702,298672	3705,023254	7407,321925	1,23409952
27	0,000940335	50,22688424	38,48933652	88,71622076	0,016742295
28	0,006326975		11,62514378	11,62514378	
29	0,003949511	307,8587802	314,0654193	621,9241994	0,102619593
30	0,001970022	282,7515976	272,1799892	554,9315867	0,094250537
31	0,00615074	0	0	0	0
32	0,004826412	0	8,868018424	8,868018424	0
33	0,013631543	0	0	0	0
34	0,003159435	253,9296453	0	253,9296453	0,084643213
35	0,013919911	0		0	0
36	0,002616347	92,74285515	92,71235752	185,4552127	0,030914285
37	0,00764377	0		0	0
38	0,005417438	1160,168858	1153,270499	2313,439357	0,386722967
39	0,00847949	402,8997271	412,8363644	815,7360915	0,223833183
40	0,008580975	685,5584709	767,1700741	1452,728545	0,228519482
41	0,006243569	812,74762	832,0132078	1644,760828	0,270915876
42	0,007969117	266,7052654	161,5460725	428,2513379	0,148169594
43	0,014635573	0	0	0	0
44	0,009318694	0	0	0	0
45	0,009043233	1177,18986	1205,094285	2382,284145	0,392396623
46	0,008418166	0	0	0	0
47	0,007252847	0	0	0	0

ID	BA_VHT	Tot_VHT	AB_VDF	BA_VDF	Max_VDF
1	0	0,018354978	0,028874131	0,028874131	0,028874131
2	0,046635399	0,046635399	0,003524348	0,003524348	0,003524348
3	0,112003255	0,221641807	0,004117803	0,004117803	0,004117803
4	0,292145947	0,59563899	0,006343601	0,006343601	0,006343601
5		0,056078914	0,00209323		0,00209323
6	0,035867874	0,071747546	0,003036579	0,003036579	0,003036579
7	0,026049686	0,086588118	0,002625537	0,002625537	0,002625537
8	0,08672708	0,14104543	0,003761332	0,003761332	0,003761332
9	0,606611961	1,199970574	0,0095934	0,0095934	0,0095934
10	0,030131965	0,068120193	0,001559264	0,001559264	0,001559264
11	0,12219134	0,300496173	0,006655496	0,006655496	0,006655496
12	0,045395755	0,109425655	0,003596254	0,003596254	0,003596254
13	0,071641834	0,141867864	0,002702783	0,002702783	0,002702783
14	0,708028374	1,414660575	0,006452809	0,006452809	0,006452809
15	0,416734202	0,823279892	0,008744453	0,008744453	0,008744453
16	0,757036181	1,515072704	0,008073059	0,008073059	0,008073059
17	0,210734072	0,420396724	0,004728862	0,004728862	0,004728862
18	0,153839114	0,314139396	0,008567261	0,008567261	0,008567261
19	0,161186196	0,318532569	0,005397559	0,005397559	0,005397559
20	0,010171394	0,052200908	0,007436064	0,007436064	0,007436064
21	0	0	0,004256832	0,004256832	0,004256832
26	0,146525276	0,323270872	0,003821816	0,003821816	0,003821816
23	0	0	0,003185093	0,003185093	0,003185093
24	0	0	0,008868768	0,008868768	0,008868768
25	1,235007714	2,469107234	0,012313997	0,012313997	0,012313997
27	0,012829779	0,029572074	0,000940335	0,000940335	0,000940335
28	0,006458413	0,006458413		0,006326975	0,006326975
29	0,104688473	0,207308066	0,003949511	0,003949511	0,003949511
30	0,090726667	0,184977204	0,001970022	0,001970022	0,001970022
31	0	0	0,00615074	0,00615074	0,00615074
32	0,004926677	0,004926677	0,004826412	0,004826412	0,004826412
33	0	0	0,013631543	0,013631543	0,013631543
34	0	0,084643213	0,003159435	0,003159435	0,003159435
35		0	0,013919911		0,013919911
36	0,03090412	0,061818405	0,002616347	0,002616347	0,002616347
37		0	0,00764377		0,00764377
38	0,384423514	0,771146482	0,005417438	0,005417438	0,005417438
39	0,229353537	0,453186721	0,00847949	0,00847949	0,00847949
40	0,255723349	0,484242832	0,008580975	0,008580975	0,008580975
41	0,277337738	0,548253614	0,006243569	0,006243569	0,006243569
42	0,089747819	0,237917414	0,007969117	0,007969117	0,007969117
43	0	0	0,014635573	0,014635573	0,014635573
44	0	0	0,009318694	0,009318694	0,009318694
45	0,401698098	0,794094722	0,009043233	0,009043233	0,009043233
46	0	0	0,008418166	0,008418166	0,008418166
47	0	0	0,007252847	0,007252847	0,007252847

ID	Length	Dir	Tipo	Velocidad	COD-Aforo	Aforo	Tiempo	Tiempo Minutos	ID1
48	0,281561106	0	1	50			0,005631222	0,337873328	48
49	0,446222186	1	2	30			0,014874073	0,892444372	49
50	0,469870299	0	1	50	20	1746	0,009397406	0,563844359	50
51	0,15083006	-1	2	30			0,005027669	0,30166012	51
52	0,601293147	0	1	50			0,012025863	0,721551776	52
53	0,513317406	-1	2	30			0,01711058	1,026634812	53
54	0,361228734	0	2	30			0,012040958	0,722457469	54
55	0,485073417	0	2	30			0,016169114	0,970146835	55
56	0,230285257	0	1	50			0,004605705	0,276342309	56
57	0,78123486	0	2	30			0,026041162	1,562469721	57
58	0,710604072	0	1	80			0,008882551	0,532953054	58
59	0,071038671	0	2	30			0,002367956	0,142077342	59
60	0,516765773	1	2	30	19	766	0,017225526	1,033531547	60
61	0,157246679	0	1	50			0,003144934	0,188696015	61
62	0,245819256	0	1	50			0,004916385	0,294983107	62
63	0,152839273	0	1	50	18	361	0,003056785	0,183407128	63
64	0,261429191	0	1	50			0,005228584	0,313715029	64
65	0,502142072	0	1	50			0,010042841	0,602570486	65
66	0,524107456	1	1	50	13	721	0,010482149	0,628928947	66
67	0,158122212	1	1	50			0,003162444	0,189746654	67
68	0,183002248	0	1	50			0,003660045	0,219602698	68
69	0,904651761	1	1	50	12	117	0,018093035	1,085582113	69
70	0,310920537	0	1	50	1	4169	0,006218411	0,373104644	70
71	0,170301378	0	10	50			0,003406028	0,204361653	71
72	1,586196303	0	1	80			0,019827454	1,189647228	72
73	0,120749161	0	10	50			0,002414983	0,144898993	73
74	0,231363177	0	1	50			0,004627264	0,277635813	74
75	0,069146715	0	10	50			0,001382934	0,082976058	75
76	0,247002989	0	10	50			0,00494006	0,296403587	76
77	0,210812882	0	10	50			0,004216258	0,252975458	77
78	0,217339322	0	10	50			0,004346786	0,260807186	78
79	0,152193099	0	10	50			0,003043862	0,182631719	79
80	0,084085658	0	10	50			0,001681713	0,10090279	80
81	0,101951905	0	10	50			0,002039038	0,122342286	81
82	0,09213762	0	10	50			0,001842752	0,110565144	82
83	0,134239897	0	10	50			0,002684798	0,161087877	83
84	0,206118584	0	2	30			0,006870619	0,412237167	84
86	0,43277809	0	1	80			0,005409726	0,324583568	86
87	0,099419519	0	10	50			0,00198839	0,119303423	87
88	0,31557858	0	10	50			0,006311572	0,378694296	88
89	0,498502493	0	2	30			0,01661675	0,997004986	89
90	0,043758467	0	10	50			0,000875169	0,05251016	90
91	1,323834538	0	10	50			0,026476691	1,588601446	91
92	1,311503887	0	10	50			0,026230078	1,573804665	92
93	1,206202388	0	10	50			0,024124048	1,447442865	93
94	1,078826547	0	10	50			0,021576531	1,294591856	94
95	1,216303825	0	10	50			0,024326077	1,45956459	95
96	1,701480031	0	10	50			0,034029601	2,041776037	96

ID	AB_Flow	BA_Flow	Tot_Flow	AB_Time	BA_Time
48	339,1271057	82,07078552	421,1978912	0,005631222	0,005631222
49	0		0	0,014874073	
50	1786,1092	1791,76778	3577,87698	0,009397406	0,009397406
51		37,02540588	37,02540588		0,005027669
52	0	0	0	0,012025863	0,012025863
53		37,02540588	37,02540588		0,017110581
54	1784,73851	1823,99415	3608,73266	0,012040958	0,012040958
55	0	0	0	0,016169114	0,016169114
56	1786,1092	1791,76778	3577,87698	0,004605705	0,004605705
57	0	0	0	0,026041161	0,026041161
58	6570,46125	6621,584614	13192,04586	0,008882551	0,008882551
59	0	0	0	0,002367956	0,002367956
60	0		0	0,017225526	
61	361	361,6934509	722,6934509	0,003144934	0,003144934
62	1745,1462	956,2997007	2701,445901	0,004916385	0,004916385
63	361,6934509	361	722,6934509	0,003056786	0,003056786
64	1101,567909	0	1101,567909	0,005228584	0,005228584
65	832,0821571	0	832,0821571	0,010042842	0,010042842
66	832,0821571		832,0821571	0,010482149	
67	1101,334778		1101,334778	0,003162444	
68	3275,696266	3202,827257	6478,523523	0,003660045	0,003660045
69	124,4174265		124,4174265	0,018093035	
70	4401,243277	4409,1432	8810,386477	0,006218411	0,006218411
71	1834,437342	1837,912086	3672,349428	0,003406028	0,003406028
72	3524,994621	3531,31456	7056,309181	0,019827453	0,019827453
73	885,82864	884,2486553	1770,077295	0,002414983	0,002414983
74	0	0	0	0,004627264	0,004627264
75	1791,76778	1786,1092	3577,87698	0,001382934	0,001382934
76	3993,752926	4300,92791	8294,680836	0,00494006	0,00494006
77	993,3251066	1745,1462	2738,471307	0,004216257	0,004216257
78	1296,390876	1012,912769	2309,303645	0,004346787	0,004346787
79	2298,599261	2699,399155	4997,998416	0,003043862	0,003043862
80	2469,319648	2021,671108	4490,990756	0,001681713	0,001681713
81	1445,29113	1961,342016	3406,633146	0,002039038	0,002039038
82	1225,752204	832,0821571	2057,834361	0,001842752	0,001842752
83	3235,463646	2493,071267	5728,534913	0,002684798	0,002684798
84	194,2341156	186,039093	380,2732086	0,006870619	0,006870619
86	4930,845938	4969,18846	9900,034398	0,005409726	0,005409726
87	1658,396153	1645,615313	3304,011466	0,00198839	0,00198839
88	885,82864	884,2486553	1770,077295	0,006311572	0,006311572
89	194,2341156	186,039093	380,2732086	0,016616751	0,016616751
90	2018,228266	1970,777603	3989,005869	0,000875169	0,000875169
91	1658,396153	1645,615313	3304,011466	0,026476691	0,026476691
92	1658,396153	1645,615313	3304,011466	0,026230078	0,026230078
93	1658,396153	1645,615313	3304,011466	0,024124049	0,024124049
94	885,82864	884,2486553	1770,077295	0,021576531	0,021576531
95	885,82864	884,2486553	1770,077295	0,024326077	0,024326077
96	885,82864	884,2486553	1770,077295	0,034029599	0,034029599

ID	Max_Time	AB_VKmT	BA_VKmT	Tot_VKmT	AB_VHT
48	0,005631222	95,48500311	23,10794118	118,5929443	0,031828333
49	0,014874073	0		0	0
50	0,009397406	839,2396638	841,8984628	1681,138127	0,279746559
51	0,005027669		5,584544199	5,584544199	
52	0,012025863	0	0	0	0
53	0,017110581		19,00578531	19,00578531	
54	0,012040958	644,698833	658,8790982	1303,577931	0,358166018
55	0,016169114	0	0	0	0
56	0,004605705	411,3146162	412,617704	823,9323202	0,137104865
57	0,026041161	0	0	0	0
58	0,008882551	4668,996517	4705,324987	9374,321504	0,972707567
59	0,002367956	0	0	0	0
60	0,017225526	0		0	0
61	0,003144934	56,76605114	56,875094	113,6411451	0,018922017
62	0,004916385	428,99054	235,0768807	664,0674207	0,142996852
63	0,003056786	55,28096417	55,17497763	110,4559418	0,018426989
64	0,005228584	287,9820069	0	287,9820069	0,095994
65	0,010042842	417,8234582	0	417,8234582	0,139274488
66	0,010482149	436,1004627		436,1004627	0,145366822
67	0,003162444	174,1454909		174,1454909	0,058048499
68	0,003660045	599,4597818	586,1245893	1185,584371	0,199819922
69	0,018093035	112,554444		112,554444	0,037518147
70	0,006218411	1368,436921	1370,893169	2739,33009	0,456145628
71	0,003406028	312,4072067	312,9989606	625,4061673	0,104135736
72	0,019827453	5591,333438	5601,358101	11192,69154	1,164861111
73	0,002414983	106,9630648	106,7722829	213,7353477	0,035654355
74	0,004627264	0	0	0	0
75	0,001382934	123,8948562	123,503584	247,3984402	0,041298285
76	0,00494006	986,4689102	1062,342049	2048,81096	0,328822982
77	0,004216257	209,4057281	367,8992993	577,3050273	0,069801907
78	0,004346787	281,756714	220,1457745	501,9024885	0,093918907
79	0,003043862	349,8309455	410,8299235	760,660869	0,116610318
80	0,001681713	207,6343679	169,9935458	377,6279137	0,069211456
81	0,002039038	147,3501834	199,9625541	347,3127375	0,049116728
82	0,001842752	112,9378906	76,66606948	189,6039601	0,037645965
83	0,002684798	434,328307	334,6696305	768,9979375	0,144776098
84	0,006870619	40,03526081	38,34611436	78,38137517	0,022241812
86	0,005409726	2133,962088	2150,555892	4284,51798	0,44457542
87	0,00198839	164,8769484	163,6062833	328,4832317	0,054958985
88	0,006311572	279,5485442	279,0499349	558,5984792	0,093182849
89	0,016616751	96,82619083	92,74095165	189,5671425	0,053792331
90	0,000875169	88,31457464	86,2382064	174,552781	0,029438192
91	0,026476691	2195,442106	2178,522388	4373,964494	0,731814029
92	0,026230078	2174,993002	2158,230879	4333,223881	0,72499768
93	0,024124049	2000,3614	1984,945119	3985,30652	0,666787158
94	0,021576531	955,6554526	953,9509232	1909,606376	0,318551822
95	0,024326077	1077,436763	1075,515022	2152,951785	0,359145591
96	0,034029599	1507,219742	1504,531429	3011,751171	0,502406561

ID	BA_VHT	Tot_VHT	AB_VDF	BA_VDF	Max_VDF
48	0,007702647	0,03953098	0,005631222	0,005631222	0,005631222
49		0	0,014874073		0,014874073
50	0,280632825	0,560379384	0,009397406	0,009397406	0,009397406
51	0,003102524	0,003102524		0,005027669	0,005027669
52	0	0	0,012025863	0,012025863	0,012025863
53	0,01055877	0,01055877		0,017110581	0,017110581
54	0,366043943	0,724209962	0,012040958	0,012040958	0,012040958
55	0	0	0,016169114	0,016169114	0,016169114
56	0,137539228	0,274644093	0,004605705	0,004605705	0,004605705
57	0	0	0,026041161	0,026041161	0,026041161
58	0,980275998	1,952983565	0,008882551	0,008882551	0,008882551
59	0	0	0,002367956	0,002367956	0,002367956
60		0	0,017225526		0,017225526
61	0,018958365	0,037880382	0,003144934	0,003144934	0,003144934
62	0,078358963	0,221355814	0,004916385	0,004916385	0,004916385
63	0,01839166	0,036818648	0,003056786	0,003056786	0,003056786
64	0	0,095994	0,005228584	0,005228584	0,005228584
65	0	0,139274488	0,010042842	0,010042842	0,010042842
66		0,145366822	0,010482149		0,010482149
67		0,058048499	0,003162444		0,003162444
68	0,195374858	0,395194779	0,003660045	0,003660045	0,003660045
69		0,037518147	0,018093035		0,018093035
70	0,456964377	0,913110005	0,006218411	0,006218411	0,006218411
71	0,104332987	0,208468723	0,003406028	0,003406028	0,003406028
72	1,166949582	2,331810693	0,019827453	0,019827453	0,019827453
73	0,035590761	0,071245116	0,002414983	0,002414983	0,002414983
74	0	0	0,004627264	0,004627264	0,004627264
75	0,041167861	0,082466145	0,001382934	0,001382934	0,001382934
76	0,35411403	0,682937012	0,00494006	0,00494006	0,00494006
77	0,122633095	0,192435002	0,004216257	0,004216257	0,004216257
78	0,073381926	0,167300833	0,004346787	0,004346787	0,004346787
79	0,136943311	0,253553629	0,003043862	0,003043862	0,003043862
80	0,056664515	0,125875971	0,001681713	0,001681713	0,001681713
81	0,066654185	0,115770914	0,002039038	0,002039038	0,002039038
82	0,025555357	0,063201322	0,001842752	0,001842752	0,001842752
83	0,11155654	0,256332638	0,002684798	0,002684798	0,002684798
84	0,021303397	0,043545209	0,006870619	0,006870619	0,006870619
86	0,448032462	0,892607882	0,005409726	0,005409726	0,005409726
87	0,05453543	0,109494415	0,00198839	0,00198839	0,00198839
88	0,093016646	0,186199496	0,006311572	0,006311572	0,006311572
89	0,051522753	0,105315084	0,016616751	0,016616751	0,016616751
90	0,028746069	0,058184261	0,000875169	0,000875169	0,000875169
91	0,726174123	1,457988152	0,026476691	0,026476691	0,026476691
92	0,719410305	1,444407985	0,026230078	0,026230078	0,026230078
93	0,661648398	1,328435556	0,024124049	0,024124049	0,024124049
94	0,317983645	0,636535467	0,021576531	0,021576531	0,021576531
95	0,358505011	0,717650602	0,024326077	0,024326077	0,024326077
96	0,501510457	1,003917018	0,034029599	0,034029599	0,034029599

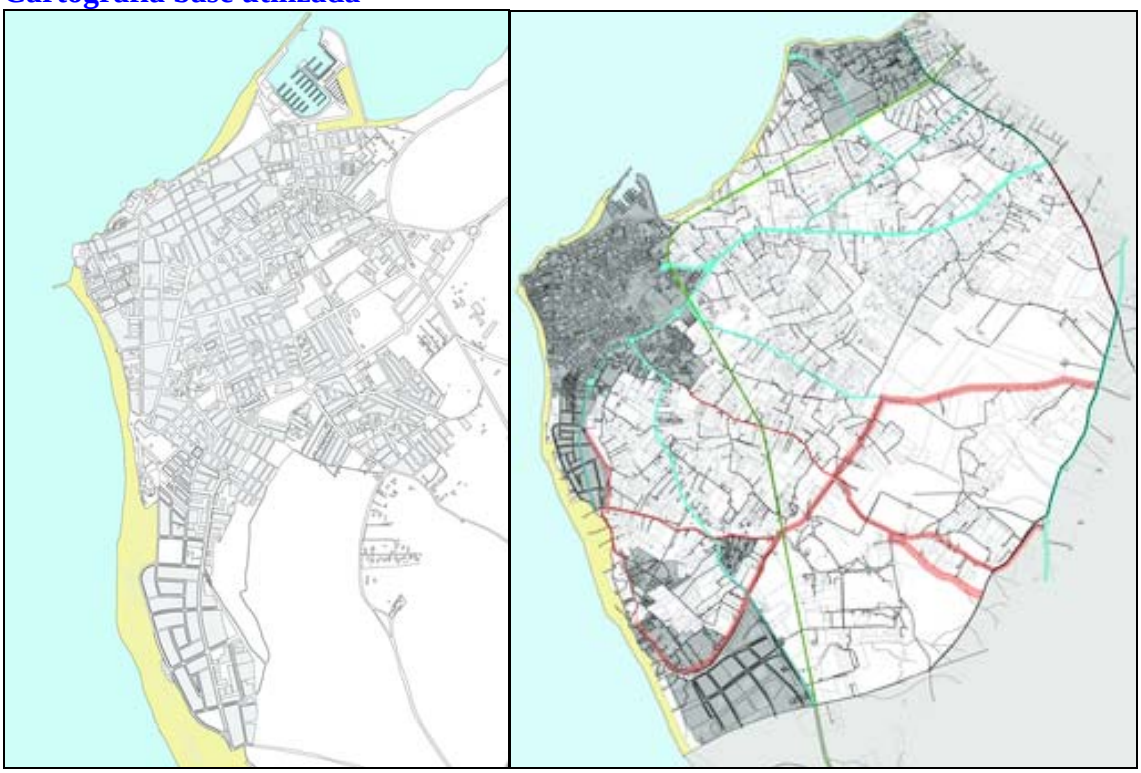
ANEXO 11. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

1. CARTOGRAFÍA BASE

La cartografía utilizada para la realización de las diversas capas que forman el Sistema de Información Geográfica creado para el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Chipiona, ha sido la proporcionada por el propio Ayuntamiento, obteniendo dos ámbitos de trabajo:

- El núcleo urbano: ámbito en el que se desarrollan prácticamente todos los diagnósticos y propuestas.
- El término municipal: utilizado en aquellas propuestas en las que se incluyen zonas fuera del núcleo urbano.

Cartografía base utilizada



Ambos planos han sido georeferencidos en el siguiente sistema:

- Sistema de coordenadas: **Universal Transverse Mercator (UTM)**.
- Zona: **UTM 29, Longitudes 12W a 6W**.
- Elipsoide: **WGS 1984**.
- Unidades: **Metros**.

2. ORGANIZACIÓN DE CAPAS

La información generada ha sido obtenida a partir de los planos incluidos en los documentos que integran la Memoria del Plan de Movilidad urbana Sostenible de Chipiona: “Volumen 1: Diagnóstico” y “Volumen 2: Propuestas”.

Las capas han sido organizadas por carpetas en función del volumen y capítulo en el que se encuentra el plano utilizado como referencia, como se muestra a continuación.

Volumen 1: Diagnóstico

Capítulo		Título plano	Capas
Antecedentes		Plan de Ordenación del Territorio Costa Noroeste de Cádiz	POT Costa Noroeste Cádiz 2-2.shp POT Costa Noroeste Cádiz 1-2.shp
		Plan de Mejora del Medio Urbano de Barriadas Singulares Plan de Reahabilitación Zona Histórica y Tradicional	Planes Mejora y Rehabilitación.shp
		Plan General de Ordenación Urbana	PGOU 1-2.shp PGOU 2-2.shp
Diagnóstico	Población	Pobación por secciones censales 2001-2009	Población Secciones Censales.shp
	Turismo y segundas residencias	Zona turística y residente	Zona Turística y Residente.shp
	Usos del suelo	Usos del suelo	Usos del suelo.shp
		Centros de atracción	Centros de atracción.shp
	Movilidad peatonal	Plano de calle peatonal y coexistencia	Calles peatonales y coexistencia.shp
		Flujo de peatones	Flujo de peatones.shp
	Movilidad ciclista	Vías ciclistas	Vías ciclistas.shp
	Camino escolar	Centros educativos	Centros educativos.shp
		Paradas de transporte público interurbano	Paradas TP Interurbano.shp
	Aparcamiento	Inventario de aparcamiento	Inventario de aparcamiento.shp
		Aparcamientos fuera de viario	Aparcamientos fuera de viario.shp
		Carga y descarga	Carga y descarga.shp
	Viario y tráfico	Intensidad media diaria en termporada normal	IMD Temporada Normal.shp
		Intensidad media diaria en termporada de verano	IMD Temporada Verano.shp

Volumen 2: Propuestas

Capítulo		Título plano	Capas
Propuestas	Jerarquización de espacios públicos	Jerarquización viaria. Prioridad peatonal	Prioridad peatonal.shp
		Jerarquización viaria. Zonas 30	Zonas 30.shp
		Jerarquización viaria. Viario principal y secundario	Viario principal y secundario.shp
	Movilidad peatonal	Movilidad peatonal. Área de coexistencia /peatonal	Área de Coexistencia-Peatonal.shp
		Movilidad peatonal. Itinerarios peatonales	Itinerarios peatonales.shp
		Movilidad peatonal. Paseo marítimo	Paseo Marítimo.shp
	Movilidad ciclista	Movilidad ciclista. Vías ciclistas	Vías ciclistas.shp
		Movilidad ciclista. Aparcamientos de bicicletas	Aparcamientos de bicicletas.shp
		Movilidad ciclista. Sistema de préstamo	Sistema de préstamo.shp
	Movilidad escolar	Movilidad escolar. Itinerarios peatonales	Centros educativos.shp Itinearios peatonales - escolar.shp
		Movilidad escolar. Itinerarios ciclistas	Centros educativos.shp Itinearios ciclistas - escolar.shp
	Transporte público	Transporte público. Servicio lanzadera	Aparcamientos disuasorios.shp Servicio lanzadera.shp
		Conexión con zonas residenciales	Conexión zonas residenciales.shp
	Movilidad motorizada	Movilidad motorizada	Movilidad Motorizada1.shp Movilidad Motorizada2.shp Movilidad Motorizada3.shp
		Movilidad motorizada. Control de accesos	Control de accesos1.shp Control de accesos2.shp Control de accesos3.shp
	Aparcamiento	Aparcamiento	Aparcamiento1.shp Aparcamiento2.shp
		Zona regulada de aparcamiento	Zona regulada de aparcamiento.shp
		Aparcamiento. Motocicletas	Motocicletas.shp

Cabe destacar que un mismo plano de un documento del Plan de Movilidad puede estar compuesto por varias capas, ya que al tratarse de un SIG, los datos representados gráficamente como puntos, líneas y áreas no pueden estar en una misma capa.

Además, cada capa contiene información divida en campos. Algunos de estos campos son comunes en cada una de las capas generadas según sean de puntos, arcos o líneas, o áreas.

A continuación se exponen los campos comunes a cada tipo de cada, siendo los restantes relativos información cuantitativa como Intensidad Media Diaria (IMD) o población, o relativos a información cualitativa como actuaciones propuestas, tipo de viario, etc.

Capas de puntos

Campo	Información
ID	Código identificador autogenerado por el programa
LONGITUDE	Longitud (Coordenada X) del punto representado en grados decimales, sin la coma o punto
LATITUDE	Latitud (Coordenada Y) del punto representado en grados decimales, sin la coma o punto
CDIGO	Código generado manualmente para realizar selecciones de elementos de un mismo grupo

Capas de arcos o líneas

Campo	Información
ID	Código identificador autogenerado por el programa
LENGTH	Longitud del arco representado, en metros
DIR	Dirección del flujo de vehículos del arco representado. Debido a que el grafo no ha sido utilizado para un modelo de tráfico o transporte, sino para un SIG, su valor será 0 o nulo (--)
CDIGO	Código generado manualmente para realizar selecciones de elementos de un mismo grupo

Capas de áreas

Campo	Información
ID	Código identificador autogenerado por el programa
AREA	Área de la superficie representada, en metros cuadrados
CDIGO	Código generado manualmente para realizar selecciones de elementos de un mismo grupo

En particular, la capa "Info Secciones Censales 2001" localizada en la capeta "2.Diagnóstico" incorpora más de 25 campos en los que se incluyen datos obtenidos a partir del Censo 2001 elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Tal información se enumera a continuación:

- Distribución del modo de transporte utilizado por los ocupados residentes en Chipiona.
  - TOTAL por modo.
  - Sólo coche particular, conduciendo.
  - Sólo coche particular, de pasajero.
  - Coche particular, conduciendo y transporte público.
  - Coche particular, de pasajero y transporte público.
  - Sólo autobús.
  - Sólo moto.
  - Andando.
  - Bicicleta.
  - Otros.
  - No es aplicable.

- Análisis de la tipología de viviendas y disponibilidad de garaje en 2001:
  - Hogares.
  - Personas / hogar.
  - Hogares con garaje.
  - Viviendas no principales.
  - % Viviendas no principales.

- Disponibilidad de vehículo por hogares en 2001:
  - 1 solo vehículo por hogar.
  - 2 vehículos por hogar.
  - 3 o más vehículos por hogar.
  - No disponen de vehículo en el hogar.
  - % no disponían vehículo en el hogar.
  - % de hogares con vehículo que disponen de garaje (al menos para uno).
  - Estimación vehículos sin garaje.

- Locales y locales con garaje en 2001:
  - Locales.
  - Locales con garaje.

ANEXO 12. EVALUACIÓN DE IMPACTOS

ANEXO 12.1 EVALUACIÓN ENERGÉTICA

Evaluación energética en el año final del Plan

Descripción	Código	Notas	Impacto sin Plan					
			Tipo de vehículo	Vehículos / día	Recorrido medio (km)	Vh-km / dia	Consumo medio (tep/10 ^6 Vh-km)	Consumo total (tep) /día
1. Jerarquización de espacios públicos	**JE.**							
1.1. Prioridad peatonal y residencial	**JE.1**		Turismo	1.615,0	7,0	11.305,0	60,0	0,68
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30	**JE.2**	Sin impacto energético diferencial						
1.3. Viario secundario y principal.	**JE.3**	Sin impacto energético diferencial						
2. Movilidad peatonal	**MP.**							
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal	**MP.1**	Incluido en JE.1						
2.2. Itinerarios peatonales	**MP.2**		Turismo	250,0	6,0	1.500,0	60,0	0,09
2.3. Paseo Marítimo	**MP.3**		Turismo	850,0	0,5	425,0	60,0	0,03
2.4. Adecuación de vias pecuarias	**MP.4**		Turismo	100,0	7,0	700,0	60,0	0,04
3. Movilidad ciclista	**MC.**							
3.1. Vías ciclistas	**MC.1**		Turismo	150,0	8,0	1.200,0	60,0	0,07
3.2. Aparcamientos de bicicletas	**MC.2**	Sin impacto energético diferencial						
3.3. Sistema de préstamo	**MC.3**		Turismo	90,0	5,0	450,0	60,0	0,03
3.4. Otras medidas de apoyo	**MC.4**	Sin impacto energético diferencial						
4. Movilidad escolar	**ME.**							
4.1. Itinerarios escolares peatonales	**ME.1**		Turismo	1.100,0	2,0	2.200,0	60,0	0,13
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	**ME.2**		Turismo	250,0	4,0	1.000,0	60,0	0,06
4.3. Otras medidas de apoyo	**ME.3**	Sin impacto energético diferencial						
5. Transporte público.	**TP**							
5.1. Lanzadera zonas turísticas	**TP.1**		Turismo	700,0	4,0	2.800,0	60,0	0,17
5.2. Red interurbana	**TP.2**		Turismo	100,0	12,6	1.255,0	60,0	0,08
5.3 Otras actuaciones	**TP.3**	Sin impacto energético diferencial						
6. Movilidad motorizada	**MM**							
6.2 Mejora de los accesos exteriores	**MM.1**		Turismo	700,0	2,0	1.400,0	60,0	0,08
6.1. Control de accesos	**MM.2**	Sin impacto energético diferencial						
7. Aparcamiento	**AP**							
7.2. Aparcamientos disuasorios	**AP.1**	Incluido en TP.1						
7.1. Zona Regulada	**AP.2**	Incluido en TP.1						
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	**AP.3**		Turismo	150,0	4,0	600,0	60,0	0,04
8. Propuestas transversales	**PT**							
8.1 Oficina de la movilidad	**PT. 1**	Sin impacto energético diferencial						
8.2 Planes de transporte al trabajo	**PT. 2**		Turismo	150,0	6,0	900,0	60,0	0,05
8.3 Logística urbana	**PT. 3**	Sin impacto energético diferencial						
8.4 Movilidad eléctrica	**PT. 4**		Turismo	60,0	9,0	540,0	60,0	0,03
8.5 Accesibilidad	**PT. 5**	Sin impacto energético diferencial						
8.6 Plan de señalización	**PT. 6**	Incluido en MM.1						
8.7 Escenario urbano	**PT. 7**	Sin impacto energético diferencial						
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas	**PT. 8**	Sin impacto energético diferencial						

Evaluación energética en el año final del Plan

Descripción	Código	Notas	Impacto con Plan					
			Tipo de vehículo	Vehículos/ día	Km medio	Vh-km / dia	Consumo medio (tep/10 ^6 Vh-km)	Consumo total (tep)/día
1. Jerarquización de espacios públicos	**JE.**							
1.1. Prioridad peatonal y residencial	**JE.1**		Turismo	300,0	2,0	600,0	60,0	0,04
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30	**JE.2**	Sin impacto energético diferencial						
1.3. Viario secundario y principal.	**JE.3**	Sin impacto energético diferencial						
2. Movilidad peatonal	**MP.**							
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal	**MP.1**	Incluido en JE.1						
2.2. Itinerarios peatonales	**MP.2**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
2.3. Paseo Marítimo	**MP.3**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
2.4. Adecuación de vias pecuarias	**MP.4**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
3. Movilidad ciclista	**MC.**							
3.1. Vías ciclistas	**MC.1**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
3.2. Aparcamientos de bicicletas	**MC.2**	Sin impacto energético diferencial						
3.3. Sistema de préstamo	**MC.3**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
3.4. Otras medidas de apoyo	**MC.4**	Sin impacto energético diferencial						
4. Movilidad escolar	**ME.**							
4.1. Itinerarios escolares peatonales	**ME.1**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	**ME.2**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
4.3. Otras medidas de apoyo	**ME.3**	Sin impacto energético diferencial						
5. Transporte público.	**TP**							
5.1. Lanzadera zonas turísticas	**TP.1**		Bus	1,0	5,0	5,0	200,0	0,00
5.2. Red interurbana	**TP.2**		Bus	4,0	16,0	64,0	200,0	0,01
5.3 Otras actuaciones	**TP.3**	Sin impacto energético diferencial						
6. Movilidad motorizada	**MM**							
6.2 Mejora de los accesos exteriores	**MM.1**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
6.1. Control de accesos	**MM.2**	Sin impacto energético diferencial						
7. Aparcamiento	**AP**							
7.2. Aparcamientos disuasorios	**AP.1**	Incluido en TP.1						
7.1. Zona Regulada	**AP.2**	Incluido en TP.1						
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	**AP.3**		Moto	50,0	5,0	250,0	21,0	0,01
8. Propuestas transversales	**PT**							
8.1 Oficina de la movilidad	**PT. 1**	Sin impacto energético diferencial						
8.2 Planes de transporte al trabajo	**PT. 2**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
8.3 Logística urbana	**PT. 3**	Sin impacto energético diferencial						
8.4 Movilidad eléctrica	**PT. 4**		Ninguno	0,0	0,0	0,0		0,00
8.5 Accesibilidad	**PT. 5**	Sin impacto energético diferencial						
8.6 Plan de señalización	**PT. 6**	Incluido en MM.1						
8.7 Escenario urbano	**PT. 7**	Sin impacto energético diferencial						
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas	**PT. 8**	Sin impacto energético diferencial						

Evaluación energética en el año final del Plan

Descripción	Código	Notas	Reducción de consumo energético			
			Consumo ahorrado(tep)/ día	Día/año	Consumo/ año	%
1. Jerarquización de espacios públicos	**JE.**					
1.1. Prioridad peatonal y residencial	**JE.1**		0,64	264	169,6	**49,4%**
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30	**JE.2**	Sin impacto energético diferencial				
1.3. Viario secundario y principal.	**JE.3**	Sin impacto energético diferencial				
2. Movilidad peatonal	**MP.**					
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal	**MP.1**	Incluido en JE.1				
2.2. Itinerarios peatonales	**MP.2**		0,09	264	23,8	**6,9%**
2.3. Paseo Marítimo	**MP.3**		0,03	264	6,7	**2,0%**
2.4. Adecuación de vias pecuarias	**MP.4**		0,04	220	9,2	**2,7%**
3. Movilidad ciclista	**MC.**					
3.1. Vías ciclistas	**MC.1**		0,07	264	19,0	**5,5%**
3.2. Aparcamientos de bicicletas	**MC.2**	Sin impacto energético diferencial				
3.3. Sistema de préstamo	**MC.3**		0,03	60	1,6	**0,5%**
3.4. Otras medidas de apoyo	**MC.4**	Sin impacto energético diferencial				
4. Movilidad escolar	**ME.**					
4.1. Itinerarios escolares peatonales	**ME.1**		0,13	175	23,1	**6,7%**
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	**ME.2**		0,06	175	10,5	**3,1%**
4.3. Otras medidas de apoyo	**ME.3**	Sin impacto energético diferencial				
5. Transporte público.	**TP**					
5.1. Lanzadera zonas turísticas	**TP.1**		0,17	60	10,0	**2,9%**
5.2. Red interurbana	**TP.2**		0,06	264	16,5	**4,8%**
5.3 Otras actuaciones	**TP.3**	Sin impacto energético diferencial				
6. Movilidad motorizada	**MM**					
6.2 Mejora de los accesos exteriores	**MM.1**		0,08	264	22,2	**6,5%**
6.1. Control de accesos	**MM.2**	Sin impacto energético diferencial				
7. Aparcamiento	**AP**					
7.2. Aparcamientos disuasorios	**AP.1**	Incluido en TP.1				
7.1. Zona Regulada	**AP.2**	Incluido en TP.1				
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	**AP.3**		0,03	264	8,1	**2,4%**
8. Propuestas transversales	**PT**					
8.1 Oficina de la movilidad	**PT. 1**	Sin impacto energético diferencial				
8.2 Planes de transporte al trabajo	**PT. 2**		0,05	264	14,3	**4,2%**
8.3 Logística urbana	**PT. 3**	Sin impacto energético diferencial				
8.4 Movilidad eléctrica	**PT. 4**		0,03	264	8,6	**2,5%**
8.5 Accesibilidad	**PT. 5**	Sin impacto energético diferencial				
8.6 Plan de señalización	**PT. 6**	Incluido en MM.1				
8.7 Escenario urbano	**PT. 7**	Sin impacto energético diferencial				
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas	**PT. 8**	Sin impacto energético diferencial				
				TOTAL	**343,2**	**100,0%**

ANEXO 12.2 EVALUACIÓN DE EMISIONES DE CO_2

TOOL
ALFA

Evaluación de emisiones CO2 en el año final

Descripción	Impacto sin Plan.					
	Tipo de vehículo	Vehículos/ día	Recorrido medio (km)	Vh-km	Emisión media (g/ Vh-km)	Emisión total/día (t CO2)
1. Jerarquización de espacios públicos						
1.1. Prioridad peatonal y residencial	Turismo	1.615,00	7,00	11.305,00	195,0	2,20
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30						
1.3. Viario secundario y principal.						
2. Movilidad peatonal						
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal						
2.2. Itinerarios peatonales	Turismo	250,00	6,00	1.500,00	195,0	0,29
2.3. Paseo Marítimo	Turismo	850,00	0,50	425,00	195,0	0,08
2.4. Adecuación de vias pecuarias	Turismo	100,00	7,00	700,00	195,0	0,14
3. Movilidad ciclista						
3.1. Vías ciclistas	Turismo	150,00	8,00	1.200,00	195,0	0,23
3.2. Aparcamientos de bicicletas						
3.3. Sistema de préstamo	Turismo	90,00	5,00	450,00	195,0	0,09
3.4. Otras medidas de apoyo						
4. Movilidad escolar						
4.1. Itinerarios escolares peatonales	Turismo	1.100,00	2,00	2.200,00	195,0	0,43
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	Turismo	250,00	4,00	1.000,00	195,0	0,20
4.3. Otras medidas de apoyo						
5. Transporte público.						
5.1. Lanzadera zonas turísticas	Turismo	700,00	6,00	2.800,00	195,0	0,55
5.2. Red interurbana	Turismo	100,00	12,55	1.255,00	195,0	0,24
5.3 Otras actuaciones						
6. Movilidad motorizada						
6.2 Mejora de los accesos exteriores	Turismo	700,00	2,00	1.400,00	195,0	0,27
6.1. Control de accesos						
7. Aparcamiento						
7.2. Aparcamientos disuasorios						
7.1. Zona Regulada						
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	Turismo	150,00	4,00	600,00	195,0	0,12
8. Propuestas transversales						
8.1 Oficina de la movilidad						
8.2 Planes de transporte al trabajo	Turismo	150,00	6,00	900,00	195,0	0,18
8.3 Logística urbana						
8.4 Movilidad eléctrica	Turismo	60,00	9,00	540,00	195,0	0,11
8.5 Accesibilidad						
8.6 Plan de señalización						
8.7 Escenario urbano						
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas						

Evaluación de emisiones CO2 en el año final

Descripción	Impacto con Plan					
	Tipo de vehículo	Vehículos/ día	Km medio	Vh-km	Emisión media (g/ Vh-km)	Emisión total/día (t CO2)
1. Jerarquización de espacios públicos						
1.1. Prioridad peatonal y residencial	Turismo	300,00	2,00	600,00	195,0	0,12
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30						
1.3. Viario secundario y principal.						
2. Movilidad peatonal						
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal						
2.2. Itinerarios peatonales	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
2.3. Paseo Marítimo	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
2.4. Adecuación de vias pecuarias	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
3. Movilidad ciclista						
3.1. Vías ciclistas	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
3.2. Aparcamientos de bicicletas						
3.3. Sistema de préstamo	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
3.4. Otras medidas de apoyo						
4. Movilidad escolar						
4.1. Itinerarios escolares peatonales	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
4.3. Otras medidas de apoyo						
5. Transporte público.						
5.1. Lanzadera zonas turísticas	Bus	1,00	5,00	5,00	520,0	0,00
5.2. Red interurbana	Bus	4,00	16,00	64,00	520,0	0,03
5.3 Otras actuaciones						
6. Movilidad motorizada						
6.2 Mejora de los accesos exteriores	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
6.1. Control de accesos						
7. Aparcamiento						
7.2. Aparcamientos disuasorios						
7.1. Zona Regulada						
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	Moto	50,00	5,00	250,00	70,0	0,02
8. Propuestas transversales						
8.1 Oficina de la movilidad						
8.2 Planes de transporte al trabajo	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
8.3 Logística urbana						
8.4 Movilidad eléctrica	Ninguno	0,00	0,00	0,00		0,00
8.5 Accesibilidad						
8.6 Plan de señalización						
8.7 Escenario urbano						
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas						

Evaluación de emisiones CO2 en el año final

Descripción	Ahorro emisiones CO 2			
	Emisión / día (t CO2)	Día/año	Emisión (t CO2)/ año	%
1. Jerarquización de espacios públicos				
1.1. Prioridad peatonal y residencial	2,09	264	551,1	**49,1%**
1.2. Templado de tráfico. Zonas 30				
1.3. Viario secundario y principal.				
2. Movilidad peatonal				
2.1. Área de Coexistencia / Peatonal				
2.2. Itinerarios peatonales	0,29	264	77,2	**6,9%**
2.3. Paseo Marítimo	0,08	264	21,9	**1,9%**
2.4. Adecuación de vias pecuarias	0,14	264	36,0	**3,2%**
3. Movilidad ciclista				
3.1. Vías ciclistas	0,23	264	61,8	**5,5%**
3.2. Aparcamientos de bicicletas				
3.3. Sistema de préstamo	0,09	60	5,3	**0,5%**
3.4. Otras medidas de apoyo				
4. Movilidad escolar				
4.1. Itinerarios escolares peatonales	0,43	175	75,1	**6,7%**
4.2. Itinerarios escolares ciclistas	0,20	175	34,1	**3,0%**
4.3. Otras medidas de apoyo				
5. Transporte público.				
5.1. Lanzadera zonas turísticas	0,54	60	32,6	**2,9%**
5.2. Red interurbana	0,21	264	55,8	**5,0%**
5.3 Otras actuaciones				
6. Movilidad motorizada				
6.2 Mejora de los accesos exteriores	0,27	264	72,1	**6,4%**
6.1. Control de accesos				
7. Aparcamiento				
7.2. Aparcamientos disuasorios				
7.1. Zona Regulada				
7.3. Aparcamiento de vehículos de dos ruedas	0,10	264	26,3	**2,3%**
8. Propuestas transversales				
8.1 Oficina de la movilidad				
8.2 Planes de transporte al trabajo	0,18	264	46,3	**4,1%**
8.3 Logística urbana				
8.4 Movilidad eléctrica	0,11	264	27,8	**2,5%**
8.5 Accesibilidad				
8.6 Plan de señalización				
8.7 Escenario urbano				
8.8 Medidas para la integración de la movilidad en las políticas urbanísticas				
		TOTAL	**1.123,4**	**100,0%**